TÒA ÁN NHÂN DÂN **TỈNH VĨNH PHÚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 16/2022/HS-PT Ngày 06 - 4 - 2022	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH VĨNH PHÚC

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Đỗ Anh Cường

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Thị Thu Hà

Ông Nguyễn Vĩnh Thành

- Thư ký phiên toà: Bà Triệu Mỹ Linh – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc tham gia phiên toà: Bà Đỗ Thị Ánh Nguyệt - Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 147/2021/HS-PT ngày 12 tháng 11 năm 2021 do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 99/2021/HS-ST ngày 24/9/2019 của Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc.

- Bị cáo kháng cáo:

Hoàng Quốc H, sinh ngày 09/01/1989; tại: Xã A, huyện Ă, tỉnh Vĩnh Phúc. Nơi cư trú: Thôn Â, xã A, huyện Ă, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hoàng Thái H và bà Nguyễn Thị H; có vợ là Nguyễn Thị N (Đã ly hôn năm 2015) và 01 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 29/3/2021 đến ngày 07/4/2021 được thay thế biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú (Có mặt).

Trong vụ án còn có bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự nhưng không có kháng cáo, kháng nghị Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hoàng Quốc H có giấy phép lái xe ô tô hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 05/01/2019 có giá trị đến ngày 05/01/2024. Từ ngày 15/10/2020 là H lái xe thuê của Công ty TNHH thương mại dịch vụ và xây dựng HDT do ông Trần Đăng B làm giám đốc. Ngày 28/3/2021 công ty TNHH thương mại dịch vụ và xây dựng HDT điều động H điều khiển xe ô tô BKS

29H-258.84 (Là loại xe ô tô có tải trọng hàng hóa 13420kg), trở đất từ mỏ đất C gần trường bắn D, huyện E, tỉnh Vĩnh Phúc đi xã G, huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc để đổ đất làm đường. Khoảng 16 giờ 10 phút ngày 29/3/2021 sau khi đổ đất xong, H điều khiển xe đi theo đường tỉnh lộ 305B theo hướng đường mới xã Tân Phong đi thị trấn I, huyện H khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 305B với đường tỉnh lộ 302 thuộc khu phố 1, thị trấn I, huyện H. Khi H điều khiển xe đi còn cách ngã tư 57,5m thì phía bên phải chiều đường hướng xe H điều khiển có 01 biển báo cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, lúc này H tiếp tục điều khiển xe đi với tốc độ khoảng 30 - 40km/h (Theo H khai), khi xe đi đến ngã tư thì đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, lúc này có 01 chiếc xe ô tô bồn trở bê tông và có anh Nguyễn Ngọc K điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda BKS: 88K7-9196, trở theo sau là cháu Phùng Tiến I đang dừng xe đợi đèn đỏ ở phía trước bên phải đường. H điều khiển xe ô tô vượt qua chiếc xe ô tô bồn trở bê tông và bật xi nhan phải, đánh lái chuyển hướng sang bên phải để đi sang hướng xã Tam Hợp, lúc này anh K cũng đang đi phía bên phải xe của H nên đã bị phần bánh xe ô tô bên phải của hàng bánh thứ nhất va vào giá để chân phía trước bên trái người lái của xe mô tô do anh K điều khiển, làm anh K, cháu I và xe mô tô bị đổ ngã văng xuống đường bị bánh xe ô tô phía trước bên phải nghiến qua chân anh K, nghiến qua đầu cháu I và xe mô tô. Làm cháu I tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng, anh K bị thương được đưa đi cấp cứu tại trung tâm y tế huyện H, sau chuyển Bệnh viên đa khoa khu vực Phúc Yên đến ngày 13/4/2021 thì ra viện. Bị cáo Hoàng Quốc H đầu thú vào hồi 18 giờ 15 phút ngày 29/3/2021.

Cơ quan điều tra công an huyện H đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám các phương tiện và khám nghiệm tử thi theo quy định.

Sau khi khám nghiện hiện trường đã tạm giữ: 01 chiếc xe ô tô BKS: 29H - 258.84 và 01 chiếc xe mô tô BKS: 88K7-9196, 01 mẫu dịch tổ chức não thu tại phần đầu của tử thi bị bắn ra ngoài. Tạm giữ giấy chứng nhận đăng ký xe và giấy chứng nhận bảo hiểm, giấy chứng nhận kiểm định ô tô BKS: 29H-258.84, 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C mang tên Hoàng Quốc H; 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS: 88K7-9196; 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Nguyễn Ngọc K để phục vụ điều tra.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 753/KLGĐ ngày 04/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc đối với Phùng Tiến I kết luận:

- Tử thi Phùng Tiến I có các vết sây sát, rách da bầm tím chủ yếu vùng mặt, ngực, tay, chân.

- Vỡ phức tạp xương hộp sọ, sương hàm mặt, rách màng cứng, tổ chức não dập nát, thoát ra ngoài qua đường vỡ.

- Gãy đầu dưới xương đùi bên phải, gãy xương đốt bàn ngón 2 bên trái.

Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não trên người bị đa chấn thương.

Thu giữ quần áo ngoài của tử thi Phùng Tiến I để phục vụ công tác điều tra.

Khoảng 19 giờ 45 phút ngày 29/3/2021 tại cơ quan điều tra, Công an huyện H đã kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Hoàng Quốc H, kết quả: Trong hơi thở của H không có nồng độ cồn.

Khoảng 18 giờ 05 phút ngày 29/3/2021 tại cơ quan điều tra, Công an huyện H đã kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Ngọc K, kết quả: Trong hơi thở của K không có nồng độ cồn.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định chất ma túy trong mẫu nước tiểu của Hoàng Quốc H. Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Vĩnh Phúc đã có kết luận giám định, kết luận: Không tìm thấy chất ma túy thường gặp trong mẫu nước tiểu Hoàng Quốc H, Hoàn lại 00ml mẫu và toàn bộ bao gói.

Ngày 28/5/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện H đã ra Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc giám định tỷ lệ tổn hại phần trăm sức khỏe của anh Nguyễn Ngọc K. Tại kết luận giám định pháp y về thương tích số 198/TgT ngày 28/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Tỷ lệ tổn thương sức khỏe của anh K ở thời điểm hiện tại là 16%.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 03/5/2021, Hoàng Quốc H và đại diện ủy quyền của Công ty TNHH thương mại dịch vụ và xây dựng HDT là ông Bùi Chính N cùng đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận và thống nhất bồi thường các khoản chi phí tiền mai táng phí, bù đắp tổn thất tinh thần, cho gia đình bị hại với tổng số tiền là 200.000.000đ, đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm. Cùng ngày 03/5/2021 Hoàng Quốc H và đại diện ủy quyền của Công ty TNHH thương mại dịch vụ và xây dựng HDT là ông Bùi Chính N cùng anh K đã thỏa thuận và thống nhất bồi thường các khoản chi phí tiền viện phí, tiền sửa chữa xe mô tô BKS: 88K7-9196 là 40.000.000đ. Hoàng Quốc H và ông Bùi Chính N đã bồi thường đủ 40.000.000đ, anh K không yêu cầu gì thêm.

Với hành vi như trên tại Bản án hình sự sơ thẩm số 99/2021/HS-ST ngày 24/9/2021, Toà án nhân dân huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Hoàng Quốc H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự, xử phạt: Bị cáo Hoàng Quốc H 02 (Hai) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án nhưng được trừ đi thời hạn tạm giữ 29/3/2021 đến 07/4/2021.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng Điều 41, khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình

sự, cấm hành nghề lái xe ô tô đối với Hoàng Quốc H 01 năm kể từ ngày bị cáo chấp hành xong hình phạt tù.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn xác nhận bồi thường, tuyên án phí và quyền kháng cáo, xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật.

Ngày 04/10/2021 bị cáo Hoàng Quốc H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo bổ sung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Vĩnh Phúc phát biểu quan điểm về đơn kháng cáo, phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, sửa Bản án sơ thẩm số 99/2021/HS-ST ngày 24/9/2021 của Toà án nhân dân huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc theo hướng vẫn áp dụng hình phạt tù nhưng giảm cho bị cáo 09 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện tài liệu, chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hình thức: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Quốc H làm trong hạn luật định, đơn hợp lệ được xem xét giải quyết.

[2] Về nội dung: Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Quốc H đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ, lời khai tại phiên tòa sơ thẩm, có đủ căn cứ để kết luận: Hoàng Quốc H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Ngày 28/3/2021 H điều khiển xe ô tô BKS: 29H-258.84 (Là loại xe ô tô tải có tải trọng hàng hóa 13420kg), trở đất từ mỏ đất C gần trường bắn D, huyện E, tỉnh Vĩnh Phúc đi xã G, huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc để đổ đất làm đường. Khoảng 16 giờ 10 phút ngày 29/3/2021 sau khi đổ đất xong, H điều khiển xe đi theo đường tỉnh lộ 305B theo hướng đường mới xã Tân Phong đi thị trấn I, huyện H để đi đến ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 305B với đường tỉnh lộ 302 thuộc khu phố 1, thị trấn I, huyện H. Khi H điều khiển xe cách ngã tư 57,5m thì phía bên phải chiều đường hướng xe H điều khiển có 01 biển báo cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên, lúc này H tiếp tục điều khiển xe đi về hướng ngã tư và đi với tốc độ khoảng 30 - 40km/h, khi xe đi đến ngã tư thì đèn tín hiệu chuyển sang màu xanh, lúc này có 01 chiếc xe ô tô bồn trở bê tông và có anh Nguyễn Ngọc K điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda BKS: 88K7-9196, trở theo sau là cháu Phùng Tiến I đang dừng xe đợi đèn đỏ ở phía trước bên phải đường. H điều khiển

xe ô tô vượt qua chiếc xe ô tô bồn trở bê tông và bật xi nhan phải, đánh lái chuyển hướng sang bên phải để đi sang hướng xã Tam Hợp, lúc này anh K cũng đang đi phía bên phải xe của H nên đã bị phần bánh xe ô tô bên phải của hàng bánh thứ nhất va vào giá để chân phía trước bên trái người lái của xe mô tô do anh K điều khiển, làm anh K, cháu I và xe mô tô bị đổ ngã văng xuống đường bị bánh xe ô tô phía trước bên phải nghiến qua chân anh K, nghiến qua đầu cháu I và xe mô tô. Hậu quả, cháu I tử vong tại chỗ, xe mô tô hư hỏng, anh K bị thương.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 753/KLGĐ ngày 04/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Vĩnh Phúc đối với Phùng Tiến I kết luận: *Nguyên nhân tử vong là chấn thương sọ não trên người bị đa chấn thương.*

Tại kết luận giám định pháp y về thương tích số: 198/TgT ngày 28/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: *Tỷ lệ tổn thương sức khỏe của anh K ở thời điểm hiện tại là 16%.*

[3] Căn cứ vào lời khai của bị cáo tại phiên tòa phúc thẩm và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, xét thấy cấp sơ thẩm điều tra, truy tố, xét xử bị cáo Hoàng Quốc H về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, trật tự công cộng mà còn gây nguy hiểm cho tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, vì vậy cần phải xử lý nghiêm minh bằng pháp luật hình sự, cần buộc bị cáo phải chịu mức hình phạt phù hợp với hành vi phạm tội bị cáo gây ra để cải tạo giáo dục bị cáo, đồng thời răn đe phòng chống tội phạm chung.

[5] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy rằng: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa khai báo thành khẩn; sau khi phạm tội đã bồi thường khắc phục hậu quả, đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

[6] Hội đồng xét xử thấy rằng bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, sau khi phạm tội đã tự nguyện khắc phục hậu quả, thực sự khai báo thành khẩn và tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Hội đồng xét xử chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên hình phạt tù cấp sơ thẩm đã quyết định nhưng giảm cho bị cáo 09 tháng như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên toà phúc thẩm, để bị cáo yên tâm cải tạo, sớm trở thành công dân có ích cho xã hội.

[7] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật. Kháng cáo của bị cáo Hoàng Quốc H được Hội đồng xét xử chấp nhận nên bị cáo không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Hoàng Quốc H, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 99/2021/HS-ST ngày 24/9/2021 của Tòa án nhân dân huyện H, tỉnh Vĩnh Phúc.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt: Bị cáo Hoàng Quốc H 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án nhưng được trừ đi thời hạn tạm giữ 29/3/2021 đến 07/4/2021.

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo Hoàng Quốc H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:
- VKSND tỉnh Vĩnh Phúc;
- TAND huyện H;
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ + Toà hình sự.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Đỗ Anh Cường