TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ BẮC KẠN** **TỈNH BẮC KẠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 73/2023/HS-ST Ngày 14 – 7 - 2023	

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC KẠN, TỈNH BẮC KẠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà **Lê Thị Hiền** .

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông **Ngô Thế Uy.**

2. Ông **Nông Văn Vĩnh**.

- *Thư ký phiên toà:* Ông Hà Sỹ Cách – Thư ký Toà án nhân dân thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn tham gia phiên toà*: Bà **Vi Thị Thuỳ** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 14 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 69/2023/HSST, ngày 30 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 74/2023/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Đinh Văn T , tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 23 tháng 4 năm 1996; Nơi ĐKHKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B ; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Tày; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ: Không; Trình độ học vấn: Lớp 9/12; Con ông Đinh Quang Q và bà Đặng Thị H; Bị cáo có vợ là Hoàng Thị T1 và có 02 con, con lớn sinh năm 2018, con nhỏ sinh năm 2022; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

* *Người bào chữa cho bị cáo:* Ông **Sầm Văn Kính** –Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Bắc Kạn. (Có mặt)

* *Người đại diện theo pháp luật của bị hại Triệu Văn K* (Sinh ngày 23/11/2005; Địa chỉ: Thôn K1, xã T, huyện C, tỉnh B): Ông **Triệu Phúc T** , sinh năm 1983. (Có mặt).

Địa chỉ: Thôn K1, xã T, huyện C, tỉnh B.

** Người đại diện theo pháp luật của bị hại Lý Văn T2* (Sinh năm 1996; Địa chỉ: Thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B): Ông **Lý Văn L** , sinh năm 1966. (Vắng mặt có lý do).

Địa chỉ: Thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B .

** Người làm chứng:* - **Hà Huy H** , sinh năm 1995. (Vắng mặt có lý do).

- **Cam Văn H2** , sinh năm 1995. (Vắng mặt).

Đều có địa chỉ: Thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B .

- **Hà Đức D** , sinh năm 1992. (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn A, xã T, huyện Ci, tỉnh B.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 31/12/2022, Hà Huy H đi xe ô tô khách từ Hà Nội về tỉnh Bắc Kạn có gọi điện thoại cho Đinh Văn T (Đang là công nhân sửa chữa tại Gara ô tô H Đồng có địa chỉ tại tổ K, phường H, thành phố B, tỉnh B), hẹn T tối sẽ đi ăn cơm, uống rượu cùng nhau, sau đó H sẽ đi nhờ xe mô tô của T về nhà tại thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B . Sau khi gọi điện cho T , Hà Huy H gọi điện thoại cho Cam Văn H2 và Lý Văn T2 hẹn tối đi ăn cơm, uống rượu cùng với H và T .

Khoảng 18 giờ 30 cùng ngày, Đinh Văn T rủ Hà Đức D (Là công nhân cùng làm tại Gara ô tô H Đồng với T), mỗi người điều khiển một xe mô tô đi từ Gara ô tô H Đồng đến quán thịt chó Vĩnh Liên thuộc tổ 1B, phường Đ, thành phố B để ăn cơm và uống rượu cùng với nhóm của H , H2 , T2 đã hẹn nhau trước đó. Khi đi thì T điều khiển xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, biển kiểm soát 97B1-725.37 (Là xe thuộc sở hữu của T , Giấy đăng ký xe mang tên Đinh Văn T).

Khoảng 19 giờ cùng ngày, Cam Văn H2 điều khiển xe mô tô của H2 chở theo Lý Văn T2 đi từ nhà thuộc thôn B, xã M, huyện B, tỉnh B đến quán thịt chó Vĩnh Liên rồi cùng T , D vào quán ngồi ăn thịt chó và uống rượu. Nhóm của T , D , H2 , T2 ngồi ăn uống được khoảng 30 phút thì H về đến Bến xe khách tỉnh Bắc Kạn và gọi điện thoại thông báo cho T biết, nên T điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 97B1-725.37 đi đón H về quán Vĩnh Liên để cùng ăn uống. Khi đón H về đến quán Vĩnh Liên thì T dựng xe mô tô ở ngoài sân, chìa khóa xe vẫn cắm ở ổ khóa rồi cùng vào ăn uống với cả nhóm. Trong quá trình ăn uống thì cả năm người trên đều uống rượu.

Đến khoảng 22 giờ cùng ngày, cả nhóm thôi ăn uống và ra bàn bên ngoài của quán uống nước và cùng thống nhất đi đến quán C thuộc tổ 17, phường S, thành phố B, tỉnh B để hát Karaoke. Do say rượu nên D điều khiển xe mô tô về nhà ngủ mà không đi hát cùng mọi người. Khoảng 22 giờ 30 phút cùng ngày, cả nhóm gồm T , T2 , H2 , H bắt đầu di chuyển đi ra quán hát. Lúc này, Lý Văn T2 đi ra xe mô tô Biển kiểm soát 97B1 - 725.37 của Đinh Văn T đang dựng ở sân quán quay đầu xe và ngồi lên xe để điều khiển. Thấy Lý Văn T2 ngồi lên xe mô tô của mình, Đinh Văn T đi ra hỏi T2 "Có đi được không?" thì T2 trả lời "Đi

được". Thấy T2 trả lời như vậy, mặc dù biết T2 đã uống rượu nhưng T không nói gì thêm và không có hành động gì ngăn cản mà liền ngồi lên phía sau xe mô tô để cho T2 điều khiển. Xe mô tô còn lại của H2 thì do H2 điều khiển chở theo H đi theo sau xe mô tô do T2 điều khiển. Quá trình di chuyển thì cả bốn người trên đều không đội mũ bảo hiểm. Khi đến đoạn ngã tư giao nhau giữa đường V giáp với đường H thuộc tổ 4, phường S, thành phố B, tỉnh B, do T2 điều khiển xe vào ngã tư nhưng không chú ý quan sát, không giảm tốc độ nên xe mô tô Biển kiểm soát 97B1 - 725.37 do T2 điều khiển theo hướng đường V đi ra Nhà khách đã va chạm với xe gắn máy Biển kiểm soát 97AA - 011.54 do anh Triệu Văn K điều khiển theo hướng đường H ra Nhà Văn hóa tỉnh B, khiến cả hai xe mô tô bị đổ, trượt trên mặt đường, T , T2 và K đều bị ngã. Hậu quả: Lý Văn T2 và Triệu Văn K tử vong ngay tại chỗ; Đinh Văn T bị thương được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bắc Kạn cấp cứu; 02 phương tiện hư hỏng.

Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Bắc Kạn đã tiến hành khám nghiệm hiện T2 , khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện theo quy định.

** Kết quả khám nghiệm hiện T2 xác định:*

Hiện T2 xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường ngã tư giao nhau giữa đường H và đường V thuộc tổ 4, phường S, thành phố B, tỉnh B. Đường được trải nhựa áp phan bằng phẳng, không duy tu cải tạo, tầm nhìn đường H đi ra Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn khoảng 100m. Tầm nhìn đường V đi ra Nhà khách khoảng 150m. Đầu đường H đi ra Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn trên vỉa hè dựng 01 biển vuông biển số 1.423 *"Biển báo vị trí người đi bộ sang ngang"*. Đầu đường V hướng đi ra Nhà khách trên vỉa hè dựng 01 biển tam giác biển số W224 *"Đường người đi bộ cắt ngang"*. Tại hai đầu đường có vạch sơn liền màu trắng. Ngã tư giao nhau rộng 31m60 x 44m50; tại thời điểm khám nghiệm hiện T2 tại các đầu đường đèn tín hiệu giao thông nhấp nháy đèn màu vàng.

Đánh số thứ tự tang vật, phương tiện, dấu vết, nạn nhân: Vị trí 1 nhóm dấu vết cày trượt in dưới mặt đường (đứt đoạn); Vị trí 2 dấu vết trượt mài màu đen in dưới mặt đường; Vị trí 3 nhóm dấu vết cày trượt in dưới mặt đường (đứt đoạn); Vị trí 4 nhóm dấu vết mảnh nhựa vỡ, 02 chân dép nhựa màu xanh, mũ len màu đen kẻ đỏ; Vị trí 5 nhóm dấu vết màu nâu đỏ; Vị trí 6 xe gắn máy Biển kiểm soát 97AA – 011.54; Vị trí 7 tử thi Triệu Văn K ; Vị trí 8 dấu vết màu nâu đỏ in dưới mặt đường; Vị trí 9 dấu vết mảnh nhựa vỡ; Vị trí 10 vị trí tử thi Lý Văn T2 ; Vị trí 11 xe mô tô Biển kiểm soát 97B1 - 725.37.

Xác định các điểm mốc, mép đường nơi xảy ra tai nạn:

- Lấy cột điện Đ 2.2 2B-3.3 dựng trên vỉa hè bên phải hướng đường V đi Nhà khách làm mốc chuẩn 1.

- Lấy cột điện S 11 17A dựng trên vỉa hè hướng đường H đi đường T2 Chinh làm mốc chuẩn 2.

- Lấy mép chuẩn đầu dải phân cách hướng đường V đi đường T2 Chinh (Nhà văn hóa cũ) làm mép chuẩn 1.

- Lấy mép vạch dừng (mép gần nhất) vạch sơn liền màu trắng hướng đường V đi Nhà khách 304 làm mép chuẩn 2.

- Lấy mép vạch dừng (mép gần nhất) vạch sơn liền màu trắng hướng đường H đi Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn làm mép chuẩn 3.

- Lấy cột điện biển số W 224 "Đường dành cho người đi bộ cắt ngang" làm mốc chuẩn 3.

- Lấy cột điện biển số I. 423 "Biển báo vị trí người đi bộ sang ngang" làm mốc chuẩn 4.

Khám nghiệm hiện T2 theo chiều hướng đường V đi Nhà khách 304, hướng đường H đi đường T2 Chinh. Mô tả dấu vết, phương tiện, nạn nhân nơi xảy ra tai nạn:

Quan sát gần giữa khu vực ngã tư giao nhau tại phần đường hướng đường H đi Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn thấy nhóm dấu vết cày trượt in dưới mặt đường điểm đầu hướng đường V đi đường T2 Chinh (Nhà văn hóa cũ) điểm cuối kết thúc chân dẫm bên phải xe gắn máy Biển kiểm soát 97AA - 011.54 kích thước 14m90 x 13cm quy định vị trí số 1, đo đạc:

- Đầu vị trí 1 đến mốc chuẩn 1 là 13m85; đến mốc chuẩn 3 là 36m50; đến mốc chuẩn 4 là 26m80; đến mép chuẩn 1 là 14m80; đến mép chuẩn 2 là 16m; mép chuẩn 3 là 21m10.

- Cuối vị trí 1 đến mốc chuẩn 1 là 23m85.

Từ đầu vị trí 1 với khoảng cách 55cm về hướng đường đi Nhà khách 304 thấy dấu vết trượt mài màu đen in dưới mặt đường kích thước 30cm x 10cm quy định vị trí 2, đo đạc:

- Đầu vị trí 2 đến mốc chuẩn 1 là 14m50; đến mép chuẩn 1 là 15m80.

- Cuối vị trí 2 đến mốc chuẩn 1 là 14m40.

Từ vị trí 2 quan sát về hướng chếch đường V thấy nhóm dấu vết cày trượt đứt đoạn in dưới mặt đường điểm đầu hướng đi Nhà văn hóa cũ, điểm cuối kết thúc tại chân dẫm phía trước bên phải xe mô tô Biểm kiểm soát 97B1 - 725.37 kích thước 23cm x 30cm quy định vị trí 3, đo đạc:

- Đầu vị trí 3 đến mốc chuẩn 1 là 15m55; đến mép chuẩn 2 là 19m45; đến mép chuẩn 3 là 25cm; đến đầu vị trí 1 là 5m10.

- Cuối vị trí 3 đến mốc chuẩn 2 là 1m16.

Tại khu vực gần giữa ngã tư giao nhau thấy nhóm dấu vết mảnh nhựa vỡ, 02 chân dép nhựa màu xanh, mũ len màu đen kẻ đó rải rác trên mặt đường tập trung trên diện 9m30 x 12m80 quy định vị trí 4, đo đạc:

- Tâm vị trí 4 đến mốc chuẩn 1 là 23m, đến mép chuẩn 2 là 25m50.

Tại khu vực tâm vị trí 4 thấy nhóm dấu vết màu nâu đỏ tập trung trên diện 80cm x 25cm, quy định vị trí 5, đo đạc:

- Tâm vị trí 5 đến đầu vị trí 3 là 9m10; đến đầu vị trí 1 là 13m35.

Từ vị trí 5 quan sát về phía đường H đi đường T2 Chinh tại khu vực đầu vạch sơn màu trắng dành cho người đi bộ qua đường thấy xe gắn máy Biển kiểm soát 97AA

– 011. 54 nằm đổ nghiêng phải đầu xe quay hướng đi đường T2 Chinh, đuôi xe quay hướng đi Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn (phần đầu xe gãy rời khỏi vị trí ban đầu) quy định vị trí 6, đo đạc:

- Trục sau vị trí 6 đến đầu vị trí 1 là 15m90; đến mép chuẩn 2 là 29m80, đến mốc chuẩn 2 là 14m54.

Vị trí 7 là tử thi Triệu Văn K nằm dưới mặt đường phía bên phải vị trí 6 đầu hướng đường Võ Nguyên Giáp, chân quay hướng ngược lại, ngoài mặc áo rét màu trắng, quần màu đen. Vùng đầu tập trung nhiều máu, đo đạc:

- Gót chân trái đến mốc chuẩn 2 là 14m10.

Từ vị trí 7 quan sát về hướng Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn (tại làn đường bên trái) thấy dấu vết màu nâu đỏ kéo dài tại phía dưới đầu tử thi Lý Văn T2 kích thước 5m34 x 3cm quy định vị trí 8, đo đạc:

- Đầu vị trí 8 đến đầu vị trí 3 là 16m80; đến trục sau vị trí 6 là 7m60.

Từ vị trí 8 quan sát về phía bên trái thấy mảnh nhựa vỡ kích thước 50cm x 20cm quy định vị trí 9, đo đạc:

- Vị trí 9 đến mốc chuẩn 2 là 6m30; đến đầu vị trí 8 là 2m56.

Vị trí 10 là tử thi Lý Văn T2 nằm ngửa gần sát khu vực vỉa hè, ngoài mặc áo rét màu đen, phía dưới khu vực phía sau cùng đầu thấy chảy nhiều máu, đầu quay chếch hướng Viettel Post, chân hướng vỉa hè, đo đạc:

- Đầu tử thi đến đầu vị trí 3 là 22m12.

- Chân phải đến mốc chuẩn 2 là 1m25.

- Đầu tử thi đến mốc chuẩn 2 là 2m20.

Ngay sát tử thi Lý Văn T2 là xe mô tô Biển kiểm soát 97B1 – 725.37 nằm đổ nghiêng phải vỉa hè, đầu xe quay hướng đường T2 Chinh, đuôi xe quay hướng Nhà văn hóa tỉnh Bắc Kạn quy định vị trí 11, đo đạc:

- Trục trước vị trí 11 đến trục sau vị trí 6 là 12m84.

- Trục trước vị trí 11 đến mốc chuẩn 2 là 1m80.

- Trục sau vị trí 11 đến đầu vị trí 1 là 28m40; đến mốc chuẩn 2 là 1m10.

Vạch sơn liền màu trắng phía hai đầu đường có chiều rộng là 40cm.

** Kết quả khám nghiệm tử thi đối với Triệu Văn K cho thấy:*

Tại đầu trong cung lông mày trái có vết rách da chảy máu phức tạp, bờ mép nham nhở, hình chữ "T", đỉnh chữ "T" ở phía trong, kích thước 3,5cm, chỗ rộng nhất 01cm, vết rách sâu đến xương; Từ vùng trán - thái dương bên trái xuống vùng gò má bên trái có các vết xước da bầm tím tập trung trên diện 11,5cm x 04cm, kích thước vết to nhất 4,5cm x 02cm; Ấn sống mũi có dấu hiệu của xương gẫy; Tổ chức da vùng cổ không bị rách bầm tím; Cổ lỏng lẻo di động dễ ở khe đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ; Tại phía trước đầu dưới xương ức có vết bầm tím kích thước 06cm x04cm; Tại phía dưới bờ sườn bên trái cách ngoài đường trắng giữa 03cm có các vết bầm tím nhỏ tập trung trên diện 06cm x 05cm; Tại phía sau trong cẳng tay phải có các vết xước da nông bầm tím nhỏ; Tại phía trước trong xương bánh chè đầu gối chân trái có các vết xước da bầm tím; Tại điểm dưới

trong lồi cầu xương chày cẳng chân trái 4,5cm có vết rách da chảy máu, bờ mép nham nhở, kích thước 01cm x 0,2cm; Tổ chức cơ đùi bên phải bị co rút gây biến dạng dùi, ấn có dấu hiệu của xương gẫy ở đoạn 1/3 giữa; Khám trong thấy xương hộp sọ vùng trán bên trái bị vỡ, đường vỡ dọc theo trục cơ thể, khe vết vỡ chỗ rộng nhất 0,2cm; Bờ xương vỡ phía ngoài bên trái lõm sâu hơn bờ xương bên phải vết vỡ là 0,2cm. Qua khe vết vỡ có nhiều máu không đông chảy từ trong ra ngoài; Khe đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ giãn rộng 0,8cm; Gãy rời xương đùi phải ở đoạn 1/3 giữa.

** Kết quả khám nghiệm tử thi đối với Lý Văn T2 cho thấy:*

Tại nửa ngoài cung lông mày bên trái có vết rách da chảy máu, bờ mép nham nhở sâu đến xương, kích thước 03cm x 01cm; Tổ chức dưới da vùng thái dương bên trái nề; Tại vùng gò má trái cách dưới đuôi mắt trái 08cm có vết rách da chảy máu, kích thước 1,5cm x 0,5cm. Tổ chức xung quanh mắt trái nề màu xanh đen; Cổ lỏng lẻo di động dễ ở khe đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ; Vùng lưng bên trái từ phía ngoài gai đốt sống ngực 11 xuống vùng mông có các vết xước da bầm tím; Khám trong thấy xương hộp sọ bị vỡ, khe vết vỡ chỗ rộng nhất 0,3cm. Bờ trên của vết vỡ lõm vào trong, chỗ sâu nhất là 0,3cm so với bờ dưới của vết vỡ. Qua khe vết vỡ có nhiều máu không đông chảy từ trong ra ngoài. Khe đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ giãn rộng 0,7cm.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô Biển kiểm soát 97B1 - 725.37 phát hiện:*

- Ốp nhựa, công tơ mét bị bung bật khỏi vị trí ban đầu không rõ chiều hướng, kích thước 29cm x 11cm.

- Đèn pha bị bung bật, ốp nhựa bên phải đèn có nhiều vết mài miết nhựa mặt trên của hộp.

- Dầu phanh có vết mài miết kim loại màu trắng các vết trên tập trung trên diện 30cm x 6cm.

- Đầu tay nắm phải bị cong gập chiều hướng từ trước về sau, tay phanh bên phải bị cong gập từ trước về sau, đầu tay phanh có vết mài miết kim loại, kích thước 1cm x 1cm.

- Ốp nhựa trước bên phải có vết mài miết nhựa, kích thước 15cm x 4cm chiều hướng từ trên xuống dưới.

- Yếm bên phải, trái phần nhựa xe máy bị vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu (Trong cánh yếm có gắn hai đầu xi nhan).

- Càng trước bị cong gập xô lệch từ trước về sau, từ phải sang trái.

- Lọc gió bị nứt, lõm móp bám dính chất màu đen, dồn từ trước về sau trong diện kích thước 10cm x 15cm.

- Phát hiện vết rách cao su, vỡ kim loại trượt xước tại mặt kim loại phía sau lọc gió trong diện 9cm x 5cm.

- Cần số bị cong gập từ ngoài vào trong, từ dưới lên trên.

- Ốp nhựa sườn bên trái có nhiều vết xước nứt vỡ trong diện kích thước 57cm x 8cm.

- Mặt ngoài chân dẫm trái sau có vết mài miết kim loại kích thước 12cm x 2cm.

- Mặt ngoài chân phanh bên phải có vết màu kim loại kích thước 3cm x 0,8cm.

- Để chân bên phải trước có vết mài miết kim loại màu trắng, kích thước 1cm x 1cm.

- Để chân bên phải sau bị cong gập từ trước về sau, phần đầu có vết mài kim loại, kích thước 2cm x 2cm (Chiều hướng từ trên xuống dưới).

- Ốp ống xả có vết mài miết nhựa chiều tướng từ trên xuống dưới, kích thước 57cm x 5cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 30cm.

** Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe gắn máy Biển kiểm soát 97AA – 01.154 phát hiện:*

- Cụm công tơ mét ốp nhựa đèn pha, phần nhựa mặt nạ bị vỡ bung bật hoàn toàn để lộ phần kim loại bên trong.

- Càng xe trước bị gãy rời hoàn toàn khỏi xe. Bánh xe gắn với càng trước bị cong gập móp méo kim loại, nan hoa gãy gập, lốp xe phần cao su gắn với vành trước bị biến dạng theo vành xe và không còn hơi.

- Cánh yếm bên phải, bên trái bị nứt vỡ, bung bật ra khỏi vị trí ban đầu trong diện kích thước 68cm x 33cm.

- Mặt ngoài chân phanh có vết mài miết kim loại kích thước 2 cm x x 0,5cm chiều hướng từ dưới lên trên.

- Mặt máy có vết trượt xước kim loại kích thước 3cm x 1,5cm (Mặt máy bên phải).

- Chân dẫm trước bên phải cong gập từ dưới lên trên, phần đầu cao su và phần kim loại bên trong có vết mài miết kim loại, cao su kích thước 4,5cm x 3cm.

- Ốp sườn bên phải bị vỡ bụng bật hoàn toàn để lộ phần dây điện bên trong kích thước 30cm x 27cm.

- Yên xe bị dồn từ phải qua trái xô lệch, bị lõm rách cao su ở mặt bên phải kích thước 7cm x 6cm x sâu 1,5cm; trên mặt yên xe có bám dính các chất màu đỏ và các sợi màu đen nghi tóc tập trung trong diện 56cm x 10cm.

- Giá để đèo hàng phát hiện có bám dánh chất màu đỏ đen kích thước 4,5cm x 2,5cm; phần đuôi bên phải có vết mài miết kim loại kích thước 3cm x 2cm, giá đèo hàng bị xô lệch tử phải qua trái.

- Mặt ngoài giá để chân sau bên phải có vết mài kim loại kích thước 2cm x 1cm.

- Mặt ngoài sau ống xả có vết mài miết kim loại kích thước 2cm x 1cm.

* Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 31/KL-KTHS ngày 10/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: *"Nạn nhân Triệu Văn K bị sốc không hồi phục sau đa chấn thương gây gẫy xương đùi phải; vỡ xương hộp sọ làm xuất huyết màng não; trật đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ làm tổn thương thần kinh trung ương dẫn đến tử vong; Nước tiểu của nạn nhân âm tính với các chất ma túy thường gặp; Trong mẫu máu của nạn nhân có Ethanol (cồn) nồng độ 224,5mg/100ml máu"*.

* Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 32/KL-KTHS ngày 10/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Kạn kết luận: *"Nạn nhân Lý Văn T2 bị sốc không hồi phục sau đa chấn gây vỡ xương hộp sọ làm xuất huyết màng não; trật*

đốt sống cổ 01 với xương hộp sọ làm tổn thương thần kinh trung ương dẫn đến tử vong; Nước tiểu của nạn nhân âm tính với các chất ma túy thường gặp; Trong mẫu máu của nạn nhân có Ethanol (cồn) nồng độ 200,1mg/100ml máu".

* Bản Kết luận định giá tài sản số 112/KL-HĐĐGTSTXTTHS ngày 05/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự thành phố Bắc Kạn kết luận: "*Một xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu sơn xám – xanh BKS 97B1-725.37 xe cũ đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông, giá trị thiệt hại tài sản là 9.350.000đ (Chín triệu ba trăm năm mươi nghìn đồng chẵn)*".

* Bản Kết luận định giá tài sản số 114/KL-HĐĐGTSTXTTHS ngày 05/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tố tụng hình sự thành phố Bắc Kạn kết luận: "*Một xe mô tô nhãn hiệu DAEHANIKD màu sơn nâu BKS 97AA-011.54 xe cũ đã qua sử dụng bị hư hỏng do tai nạn giao thông, giá trị thiệt hại tài sản là 3.880.000đ (Ba triệu tám trăm tám mươi nghìn đồng chẵn)*".

Về trách nhiệm dân sự: Ông Triệu Phúc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Triệu Văn K và ông Lý Văn L là người đại diện theo pháp luật của bị hại Lý Văn T2 đều không có yêu cầu đề nghị gì về dân sự.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng:

- Quá trình điều tra, ngày 30/3/2023, Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Triệu Phúc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Triệu Văn K 01 (Một) xe gắn máy nhãn hiệu DAEHANIKD màu sơn nâu Biển kiểm soát 97AA-011.54 và 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 021785 mang tên Hoàng Mạnh Hân.

- Các vật chứng được nhập kho vật chứng thuộc Công an thành phố Bắc Kạn để bảo quản, quản lý theo quy định gồm: 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu sơn xám - xanh Biển kiểm soát 97B1-725.37 xe cũ đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 039547 đều mang tên Đinh Văn T .

Tại phiên toà sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố tại bản cáo trạng số 44/CT - VKSTPBK ngày 29/5/2023 truy tố bị cáo Đinh Văn T về tội *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự và tại bản luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, cụ thể như sau:

- Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Đinh Văn T phạm tội *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"*.

- Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Đinh Văn T từ 06 tháng đến 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 12 đến 18 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Về vật chứng của vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 47/BLHS; Điều 106/BLTTHS: Trả lại cho bị cáo Đinh Văn T 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu sơn xám - xanh Biển kiểm soát 97B1-725.37 xe cũ đã qua sử dụng;

01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 039547 đều mang tên Đinh Văn T .

- Về hình phạt bổ sung: Không đề nghị áp dụng.
- Về trách nhiệm dân sự: Không đề nghị xem xét.

- Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử miễn án phí cho bị cáo Đinh Văn T .

Người bào chữa cho bi cáo T đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo T được hưởng mức án thấp nhất.

Bị cáo T nói lời sau cùng, có ý kiến mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Bắc Kạn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Kạn, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà, bị cáo Đinh Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở kết luận: Tối ngày 31/12/2022, tại quán thịt chó Vĩnh Liên thuộc tổ 1B, phường Đức Xuân, thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn, mặc dù vừa cùng nhau ăn cơm, uống rượu tại quán xong, Đinh Văn T biết rõ Lý Văn T2 đã sử dụng rượu, không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ, nhưng khi thấy Lý Văn T2 ngồi lên xe mô tô của mình điều khiển xe thì Đinh Văn T không có lời nói hay hành động gì ngăn cản mà đã đồng ý cho Lý Văn T2 điều khiển xe mô tô của mình tham gia giao thông. Sau đó, Lý Văn T2 điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ khi đi qua ngã tư nên đã gây tai nạn làm Lý Văn T2 và Triệu Văn K tử vong tại chỗ, xe gắn máy Biểm kiểm soát 97AA- 011.54 của Triệu Văn K bị hư hỏng với giá trị thiệt hại là 3.880.000đ (Ba triệu tám trăm tám mươi nghìn đồng).

Hành vi nêu trên của Đinh Văn T đã phạm tội *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 264 Bộ luật Hình sự. Nội dung điều luật quy định như sau:

"Điều 264. Tội giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào giao cho người mà biết rõ người đó không có giấy phép lái xe hoặc đang trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy, chất kích thích mạnh khác hoặc không đủ các điều kiện khác theo quy định của pháp luật điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác

thuộc một trong các T2 hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 50.000.000 đồng hoặc phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm

...

2. Phạm tội thuộc một trong các T2 hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 50.000.000 đồng đến 200.000.000 đồng hoặc phạt tù từ 06 tháng đến 03 năm:

a) Làm chết 02 người;

...

4. Người phạm tội còn có thể bị phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng".

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, vi phạm quy định của Nhà nước về đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại nghiêm T cho tính mạng, tài sản của người khác, ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an xã hội của địa phương.

[4] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng. Đây là lần đầu bị cáo phạm tội và thuộc T2 hợp ít nghiêm T ; Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Vì vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm i, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; Bị cáo có ông bà nội là Đinh Quang Bạo và Nông Thị Phân được Nhà nước tặng thưởng Huân, Huy chương kháng chiến, Chiến sỹ giải phóng…; Người bị hại cũng có lỗi và đại diện theo pháp luật của người bị hại Triệu Văn K và người đại diện theo pháp luật của người bị hại Lý Văn T2 đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy bị cáo còn được hưởng các tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự

[5] Sau khi xem xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Xét thấy, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, ổn định, quá trình sinh sống tại địa phương chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định của pháp luật. Bên cạnh đó, gia đình, người thân của bị cáo sẽ gặp nhiều khó khăn nếu bị cáo phải đi chấp hành án ở trại cải tạo vì bị cáo là lao động chính trong gia đình, các con của bị cáo đều còn nhỏ. Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi cuộc sống xã hội, mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục vẫn đảm bảo tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân tốt và răn đe phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[6] Về vật chứng, tài sản thu giữ trong vụ án: + Đối với 01 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu sơn xám - xanh Biển kiểm soát 97B1-725.37 xe cũ đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 039547 đều mang tên Đinh Văn T . Đây là phương tiện duy nhất của gia đình T để phục vụ sinh hoạt gia đình. Tại phiên toà, bị cáo xin được lấy lại xe. Xét thấy trong sự việc này, lỗi của T là vô ý và nếu bị tịch thu chiếc xe này sẽ ảnh hưởng lớn đến cuộc sống, sinh hoạt của gia đình bị cáo. Vì vậy Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho bị cáo là phù hợp với quy định của pháp luật.

+ Đối với 01 (Một) xe gắn máy nhãn hiệu DAEHANIKD màu sơn nâu Biển kiểm soát 97AA-011.54 và 01 (Một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy

số 021785 mang tên Hoàng Mạnh Hân Cơ quan điều tra đã trả lại cho ông Triệu Phúc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Triệu Văn K . Hội đồng xét xử xét thấy là phù hợp với quy định của pháp luật.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Ông Triệu Phúc T là người đại diện theo pháp luật của bị hại Triệu Văn K và ông Lý Văn L là người đại diện theo pháp luật của bị hại Lý Văn T2 đều không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản vì vậy gì, Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có nghề nghiệp, không có thu nhập ổn định và không có tài sản, không có khả năng để thi hành hình phạt bổ sung là phạt tiền nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[9] Đối với hành vi của Lý Văn T2 và Triệu Văn K điều khiển xe mô tô không chú ý quan sát, không tuân thủ quy định về tốc độ khi đi qua ngã tư, Lý Văn T2 điều khiển xe trong máu có nồng độ cồn là 200,1mg/100ml máu, Triệu Văn K điều khiển xe trong máu có nồng độ cồn là 224,5mg/100ml máu dẫn đến vụ tai nạn giao thông gây hậu quả chết người là có dấu hiệu của tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, sau khi xảy ra tai nạn, T2 và K đã tử vong tại chỗ nên có căn cứ không K tố vụ án hình sự theo quy định tại khoản 7, Điều 157 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[10] Về án phí: Bị cáo T là người dân tộc thiểu số cư trú ở vùng có điều kiện kinh tế - xã hội đặc biệt khó khăn, bị cáo lại có đơn xin miễn án phí. Hội đồng xét xử xét thấy cần miễn án phí chi bị cáo T là phù hợp với quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Đinh Văn T phạm tội *"Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ"*.

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 264; điểm i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Đinh Văn T 09 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Mỹ Thanh, huyện Bạch Thông, tỉnh Bắc Kạn nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục. Trong T2 hợp bị cáo T thay đổi nơi cư trú được thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung 2017; Điều 106/BLTTHS 2015: Trả lại cho bị cáo Đinh Văn T 01 (Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA màu sơn xám - xanh Biển kiểm soát 97B1-725.37 xe cũ đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự, 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 039547 đều mang tên Đinh Văn T .

(*Tình trạng vật chứng theo biên bản giao nhận giữa Công an thành phố Bắc Kạn và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Bắc Kạn*).

3. Về án phí: Áp dụng Điều 135, 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về án phí: Miễn án phí Hình sự sơ thẩm cho bị cáo Đinh Văn T .

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại Triệu Văn K ; bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại Triệu Văn K có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại Lý Văn T2 , đại diện hợp pháp của bị hại Lý Văn T2 có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ. /.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND tỉnh Bắc Kạn;
- VKSND tp;
- Công an tp;
- Chi cục THADS tp;
- Sở Tư pháp tỉnh Bắc Kạn;
- Bị cáo;
- Người bào chữa;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Văn thư.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Lê Thị Hiền