

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC SƠN
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2020/HS-ST
Ngày 24-12-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC SƠN, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Mạnh Đức.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nông Thị Huệ

Ông Hoàng Công Hòa

- Thư ký phiên tòa: Ông Nông Văn Đông - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên tòa: Bà Lương Thị Mai Quỳnh - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2020, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 41/2020/TLST-HS, ngày 26 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 42/2020/QĐXXST-HS ngày 10 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Liều Văn L, sinh ngày 27 tháng 9 năm 1985, tại xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở: Thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 12/12; Đảng viên đảng cộng sản Việt Nam, đã bị đình chỉ sinh hoạt đảng theo quyết định số 03-QĐ/UBKTHU ngày 08/12/2020, thời gian đình chỉ 90 ngày kể từ ngày 08/12/2020; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Liều Văn Đ và bà Vi Thị S; vợ: Ngô Thị T1; con: Có 01 con sinh năm 2019; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo được tại ngoại. Có mặt.

Người bị hại: Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1970; địa chỉ: Thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn (đã chết).

Người đại diện bị hại là bà Hoàng Thị T, sinh năm 1973; địa chỉ: Thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn (vợ ông Nguyễn Văn Q). Có mặt.

Người đại diện theo ủy quyền của người đại diện bị hại là ông Hoàng Văn M, sinh năm: 1969; địa chỉ: Thôn V, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ Taxi Miền Bắc; địa chỉ: Tầng 9, Vitory 140 Hoàng Văn T, phường Hoàng Văn T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Lê Tiến D, sinh năm 1960; địa chỉ: Tổ 12, phường Quang T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên. Vắng mặt.

Người làm chứng: Chị Ngô Thị T1, sinh năm 1987; địa chỉ: Thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 03/8/2020 tại Km 85 + 700 Quốc lộ 1B thuộc địa phận thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn. Bị cáo Liễu Văn L, sinh năm 1985, trú tại thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI ACCENT màu trắng, biển kiểm soát: 20A-273.81 của Công ty trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ Taxi Miền Bắc; địa chỉ: Tầng 9, Vitory 140 Hoàng Văn T, phường Hoàng Văn T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên đang lưu thông hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn. Do không chấp hành quy định về tham gia giao thông đường bộ, đi trong khu vực đông dân cư, thiếu chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ, đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ; khoản 5 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2015 của Bộ giao thông vận tải; quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; quy định các trường hợp phải giảm tốc độ; nên đã gây ra tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVES màu đỏ - xám - đen, biển kiểm soát: 12S1-091.36 do ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1970, trú tại thôn N, xã V, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn điều khiển. Hậu quả ông Nguyễn Văn Q bị tử vong, xe mô tô bị hư hỏng. Ông Nguyễn Văn Q điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe theo quy định, đi không đúng phần đường vi phạm khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, trong quá trình tham gia giao thông ông Nguyễn Văn Q không đội mũ bảo hiểm, có sử dụng rượu, bia; do ông Nguyễn Văn Q đã chết nên không đặt vấn đề xử lý.

Bản cáo trạng số 35/CT-VKS ngày 25 tháng 11 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Liễu Văn L về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn được phân công giữ quyền công tố, kiểm sát xét xử vụ án giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Liễu Văn L và đề nghị Hội đồng xét xử như sau:

Về hình phạt áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015. Tuyên phạt bị cáo Liễu Văn L từ 12 đến 18 tháng tù; cho hưởng án treo thời gia thử thách gấp đôi. Không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo Liễu Văn L.

Về tang vật của vụ án: Đề nghị xác nhận cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Sơn đã trả xe cho đại diện người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan tại giai đoạn điều tra. Đề nghị trả 01 giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo không có ý kiến gì về phân luận tội của đại diện Viện kiểm sát, chỉ có ý kiến xin với Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, để bị cáo có cơ hội cải tạo tại địa phương lao động nuôi sống gia đình và trang trải cuộc sống.

Những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, đề nghị.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, của Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn và của Kiểm sát viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn; trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo xuất trình tài liệu, chứng cứ theo quy định của pháp luật; bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về căn cứ buộc tội: Tại phiên tòa bị cáo Liễu Văn L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bản thân. Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với các chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án, cụ thể: Từ ngày 31/3/2017, Liễu Văn L, sinh năm: 1985, trú tại thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn; ký hợp đồng lao động với Công ty trách nhiệm hữu hạn Dịch vụ Taxi Miền Bắc; địa chỉ: Tầng 9, Vitory 140, Hoàng Văn T, phường Hoàng Văn T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên về việc nhận bị cáo Liễu Văn L vào làm Nhân viên lái xe Taxi cho Công ty, bản thân bị cáo Liễu Văn L đã có giấy phép lái xe hạng B2 (có giá trị đến 21/8/2024). Ngày 03/8/2020, Bị cáo Liễu Văn L điều khiển xe ô tô nhãn hiệu HUYNDAI ACCENT màu trắng, biển kiểm soát: 20A-273.81 phù hợp với giấy phép lái xe của công ty giao cho bị cáo Liễu Văn L quản lý, sử dụng để thực hiện kinh doanh vận tải hành khách, trên xe có chở theo vợ là Ngô Thị T1, sinh năm 1987, trú tại: thôn K, xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn và con gái là Liễu Cát Bảo T2, sinh năm 2019, đi từ thành phố T, tỉnh Thái Nguyên về

huyện V, tỉnh Lạng Sơn. Khoảng 18 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến đoạn Km 85 + 700 Quốc lộ 1B thuộc địa phận thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn thì va chạm với xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVES màu đỏ - xám - đen, biển kiểm soát: 12S1-091.36 do ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1970, trú tại thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn điều khiển đi từ đường không ưu tiên ra. Hai phương tiện đã xảy ra va chạm; hậu quả ông Nguyễn Văn Q bị thương nặng được người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Trung ương Thái Nguyên, đến ngày 04/8/2020 thì tử vong, hai phương tiện hư hỏng. Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 03/8/2020, ghi nhận các dấu vết để lại như sau: Xác định hiện trường còn nguyên vẹn các dấu vết, phương tiện, người bị thương đã được đưa đi cấp cứu. Hiện trường chung nơi xảy ra tai nạn giao thông nằm trong khu vực có hiệu lực của biển báo hiệu khu vực đông dân cư được mô tả theo hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn. Mặt đường phẳng, thẳng được trải nhựa, tầm nhìn không bị che khuất, mặt đường có diện rộng 6,40m, hai bên lề đường có diện rộng 0,80m. Hướng về phía Thái Nguyên 56m là biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên bên lề phải chiều đi Thái Nguyên - Lạng Sơn. Hướng về phía Lạng Sơn bên lề phải có đường vào thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn có diện rộng 12,50m theo điểm tiếp tuyến Quốc lộ 1B. Hiện trường xác định điểm mốc là cột km 85+700 Quốc lộ 1B bên trái hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn làm chuẩn. Hiện trường cụ thể của vụ tai nạn giao thông để lại các dấu vết như sau: Vết số 1 là vết cày xước trên chiều đường phải có màu trắng trượt hướng Lạng Sơn, có diện rộng 0,18m x 0,01m, đầu vết cách mép đường phải 2,50m, cuối vết cách mép đường 2,49m. Từ cuối vết 1 hướng Lạng Sơn 0,22m là điểm đầu vết số 2. Vết số 2 là vết cày xước trên chiều đường phải có màu trắng trượt hướng Lạng Sơn, vết có diện rộng 0,19m x 0,02m, điểm đầu vết cách mép đường phải là 2,39m, điểm cuối vết cách mép đường phải là 2,20m. Từ điểm cuối vết hướng Lạng Sơn 2,50m là điểm đầu vết số 3. Vết số 3 là vết cày xước trên chiều đường phải có màu trắng trượt hướng Lạng Sơn, vết có diện rộng 0,43m x 0,14m, điểm đầu vết cách mép đường phải 1,39m, điểm cuối vết kết thúc tại trục đề chân trước bên trái xe mô tô. Từ điểm đầu vết số 1 hướng Lạng Sơn chệch chiều đường trái 3,55m là vết số 4 và chệch sang lề đường đất trái 5,40m là cột km 85+700 Quốc lộ 1B, đây được xác định là điểm mốc cố định. Vết số 4 là vùng máu đọng trên chiều đường trái có diện 0,70m x 0,20m, tâm vết cách mép đường phải là 3,50m. Vết số 5 là vị trí xe ô tô biển kiểm soát: 20A - 27381 đỗ bên trái đường, đầu xe quay hướng Lạng Sơn, đuôi xe quay hướng Thái Nguyên, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường phải là 3,75m, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường phải là 3,90m. Từ tâm trục bánh trước bên phải hướng mép đường phải 1,20m là tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 12S1 - 09136. Vết số 6 là vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 12S1 - 09136 đỗ nghiêng bên trái, đầu xe hướng mép đường phải, đuôi xe hướng mép đường trái. Tâm trục bánh trước cách mép đường phải là 1,74m, tâm trục bánh sau cách mép đường phải là 2,68m. Vết số 7 là vùng mảnh nhựa vỡ có diện 4,40m x 1,30m, tâm vết cách mép đường phải 3,10m, vùng mảnh nhựa vỡ rơi vãi sát sườn phải xe ô tô, từ đầu xe ô tô đến phía sau xe ô tô và mô tô. Mở rộng hiện trường hai bên chiều đường hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn và Lạng Sơn -

Thái Nguyên có biển báo hiệu khu vực đông dân cư. Tại các biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông ghi nhận: Về giấy tờ xe: 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 200140002623, mang tên Liễu Văn L (hạn sử dụng đến 21/8/2024); 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số: KD 3427030 (có giá trị đến 28/01/2021); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới số: 1612148 (có giá trị đến 17/7/2021); 01 giấy biên nhận thế chấp ngân hàng Thương mại cổ phần Tiên Phong - TP Bank chi nhánh Hà Nội, xe ô tô biển kiểm soát: 20A - 27381, hiệu lực đến 08/01/2021. Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 20A-27381, nhãn hiệu HUYNDAI ACCENT, màu sơn trắng: Kính chắn gió phía trước bên phải bị vỡ rạn, lõm hỏng hướng từ trước về sau; cụm đèn chiếu sáng phía trước bị lõm hỏng; nắp ca pô phía trước bên phải bị bẹp, lõm chiều hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới dính tạp chất màu đỏ đen diện 0,50m x 0,25m; ba đèn sóc phía trước bên phải bị bẹp, lõm, rách, xước sơn, dính tạp chất màu đỏ đen, diện 0,70m x 0,55m; biển số trước trên bên phải bị cong, bẹp biến dạng hướng từ trước về sau; túi khí bên người lái bị nổ. Đối với xe mô tô biển kiểm soát: 12S1-09136, nhãn hiệu HONDA WAVES màu đỏ - xám - đen: Gương chiếu hậu hai bên bị gãy vỡ; ốp mặt nạ nhựa bị vỡ; mặt trên chắn bùn phía trước có vết mài trượt sơn hướng từ phải sang trái diện 0,25m x 0,05m; hai giảm sóc trước bị cong gập từ trước về sau, từ trái sang phải; tại giảm sóc trước bên trái có vết xước sạch bụi hướng từ trái qua phải diện 0,23m x 0,05m, điểm thấp nhất cách mặt đất 0,28m; đầu tay nắm phía trước bên trái có vết mài xước kim loại dính tạp chất màu trắng diện 0,01m x 0,01m; ốp nhựa hai bên yếm xe bị vỡ hỏng; vành bánh trước bị cong, vắn, biến dạng không rõ hình; tại mép vành bên trái phía trước có vết mài xước lộ ánh kim có diện 0,01m x 0,01m, từ vết mài xước đến chân van là 0,42m; giá đỡ hàng phía trước bị hỏng, bật khỏi vị trí cố định; cần số phía trước bị cong đẩy từ trái sang phải ép sát vào bửng máy và mang cá hộp xích; trục đề chân trước bên trái bị cong hướng từ dưới lên trên, đệm cao su bị xoay lệch hở lõi sắt điểm đầu trục có vết xước mài ánh kim có diện 0,01m x 0,01m; đầu trục giảm sóc phía dưới bên trái có vết mài xước kim loại dính tạp chất màu trắng diện 0,05m x 0,05m; mặt ngoài tay nâng yên xe bên trái có vết mài xước nhựa có diện 0,08m x 0,02m; biển số xe bị xoay lệch bật khỏi vị trí lắp. Tại biên bản khám nghiệm tử thi ghi nhận tử thi là ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1970, trú tại thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn xác định các dấu vết tổn thương cơ thể: Nhiều vết xây xước vùng trán diện 12cm x 08cm, vết xây xước gò má trái diện 02cm x 1,5cm, vết mổ vùng trán thái dương chằm trái dài 33cm, vết xây xước vùng mồm vai trái diện 05cm x 03cm. Mổ tử thi rạch da cơ theo đường mổ vùng trán thái dương chằm trái, tách lọc cân cơ, lột da đầu về hai bên, phát hiện tụ máu dưới da cơ vùng trán thái dương chằm trái. Tại bản kết luận giám định pháp y về giám định pháp y về tử thi số 85/2020/TT, ngày 24/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn kết luận về nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Q: Đa chấn thương, chấn thương sọ não. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não, dập não vùng trán - thái dương - chằm trái do tương tác với vật tày có lực quán tính lớn. Tại bản giám định kỹ thuật số 202/GĐKT-ĐK, ngày 31/08/2020 xe mô tô BKS: 12S1 - 091.36 và xe ô tô BKS:

20A-27381 của Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Lạng Sơn, kết luận: Xe mô tô 12S1 - 091.36, nhãn hiệu, số loại: HONDA JC43 WAVES, số khung: RLHJC43189Y130386, số máy JC43E-06822701, dung tích xi lanh 109,1cm³, khi xảy ra tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật. Xe ô tô 20A-27381, loại xe ô tô con, nhãn hiệu, số loại HUYNDAI ACCENT, số khung: RLUA241BAJN002101, số máy: G4LCJU980518, năm, nơi sản xuất 2018, Việt Nam, ngày hết hạn kiểm định 28/01/2021, khi bị tai nạn, các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

[3] Đối với bị cáo Liễu Văn L có lỗi là khi đi đến đoạn đường Km 85+ 700 thuộc địa phận thôn N, xã V, huyện B, tỉnh Lạng Sơn là đoạn đường có biển báo hiệu (phía bên phải hướng đi bắt đầu vào khu vực đông dân cư, cần hạn chế tốc độ, chú ý quan sát). Khi vừa qua gần hết khu vực chợ xã Vũ Sơn, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, đang chuẩn bị lên dốc, bị cáo Liễu Văn L phát hiện trong ngõ phía bên phải chiều đi của mình cách khoảng 15 - 20 mét có ánh đèn xe mô tô đi nhanh từ trong ngõ ra rẽ về hướng đầu xe ô tô do bị cáo Liễu Văn L điều khiển. Do lúc đó, khoảng cách giữa hai xe gần nên bị cáo Liễu Văn L không kịp phanh mà chủ động đánh lái sang trái đường theo chiều đi của mình mục đích nhằm tránh xe mô tô từ trong ngõ đi ra nhưng hai xe vẫn va chạm với nhau. Hậu quả, ông Nguyễn Văn Q bị thương nặng được người dân xung quanh đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Trung ương Thái Nguyên, đến ngày 04/8/2020 thì tử vong.

[4] Đối ông Nguyễn Văn Q có lỗi là khi điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVES màu đỏ - xám - đen, biển kiểm soát: 12S1-091.36 không có giấy phép lái xe theo quy định, tham gia giao thông không chú ý quan sát khi điều khiển phương tiện giao thông đi từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, đi không đúng phần đường, không đội mũ bảo hiểm, có sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông dẫn đến tai nạn giao thông; vi phạm vào khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, do ông Nguyễn Văn Q đã chết nên không đề cập xem xét, xử lý.

[5] Bị cáo Liễu Văn L bị truy tố theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự; là đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[6] Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, do không làm chủ tốc độ đi trong khu có biển báo đông dân cư; trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn tham gia giao thông đường bộ. Vì vậy cần phải xử bị cáo một mức án nghiêm khắc, tương xứng với hành vi của mình đã gây ra.

[7] Về nhân thân: Bị cáo là người khỏe mạnh, có giấy phép lái xe theo quy định; có đầy đủ năng lực, nhận thức được hành vi lái xe không tuân thủ quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ dẫn đến xảy ra tai nạn là nguy hiểm; là trái quy định của Luật giao thông đường bộ; nhưng do cầu thả bị

cáo đã gây tai nạn cho bị hại ông Nguyễn Văn Q. Hậu quả làm bị hại ông Nguyễn Văn Q chết sau khi đi cấp cứu.

[8] Bị cáo Liễu Văn L chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội lần đầu; sau khi gây tai nạn bị cáo đã tích cực cùng người dân đưa người bị hại đi cấp cứu. Bị cáo cũng đã tự nguyện bồi thường xong cho gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Q với số tiền là 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng); đại diện gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Q có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; trong vụ án này bị hại ông Nguyễn Văn Q cũng là người có lỗi. Trường hợp này được đánh giá là lỗi hỗn hợp dẫn đến tai nạn giao thông; do bị hại đã chết nên không đặt vấn đề xem xét, xử lý. Tại phiên tòa cũng như tại cơ quan điều tra bị cáo Liễu Văn L đã thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Như vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1 và hai tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự không có. Đó là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật mà rèn luyện, phấn đấu trở thành người tốt cho xã hội.

[9] Từ những phân tích đánh giá trên, Hội đồng xét xử thấy rằng không cần thiết phải cách ly bị cáo Liễu Văn L ra khỏi đời sống xã hội, cũng vẫn đảm bảo sự nghiêm minh của pháp luật.

[10] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo kiếm sống chính bằng nghề lái xe, bị cáo là lao động chính trong gia đình đang phải nuôi con nhỏ sinh năm 2019 bị khuyết tật bẩm sinh. Vì vậy không áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự đối với bị cáo.

[11] Về tang vật của vụ án: Đối với 02 phương tiện tham gia giao thông va chạm với nhau gây tai nạn; cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Bắc Sơn đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp trong giai đoạn điều tra là thuộc thẩm quyền. Vì vậy Hội đồng xét xử không đề cập xem xét. Đối với 01 bằng lái xe ô tô mang tên Liễu Văn L còn hạn sử dụng đến (ngày 21/08/2024) trả lại cho bị cáo Liễu Văn L để làm phương tiện hành nghề kiếm sống.

[12] Về bồi thường thiệt hại: Bị cáo Liễu Văn L và đại diện gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Quá đã thỏa thuận, thống nhất với nhau tự nguyện bồi thường xong số tiền 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng). Các bên không có ý kiến đề nghị gì thêm.

[13] Đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là phù hợp với tính chất, mức độ, hành vi của bị cáo. Hội đồng xét xử xem xét quyết định.

[14] Bị cáo không có ý kiến tranh luận, đồng ý với luận tội của Viện kiểm sát, bị cáo xin với Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

[15] Trong quá trình điều tra, truy tố Điều tra viên và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

[16] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Bị cáo; người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định.

Vì các lẽ nêu trên,

QUYẾT ĐỊNH:

I. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Liễu Văn L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Liễu Văn L 15 (mười năm) tháng tù; cho hưởng án treo thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện V, tỉnh Lạng Sơn để giám sát, giáo dục; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

II. Về vật chứng của vụ án:

+ Áp dụng điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự.

- Tuyên trả 01 (một) giấy phép lái xe hạng B2, số 200140002623 mang tên Liễu Văn L (hạn sử dụng đến 21/8/2024) cho bị cáo Liễu Văn L.

(Vật chứng trên hiện đang được lưu giữ tại kho vật chứng Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn theo biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện Bắc Sơn và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Bắc Sơn).

III. Về phần dân sự:

Ghi nhận sự tự nguyện, thỏa thuận đã bồi thường xong giữa bị cáo Liễu Văn L và gia đình bị hại ông Nguyễn Văn Q (đã chết) với số tiền là 140.000.000 đồng (một trăm bốn mươi triệu đồng).

IV. Về án phí:

Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án.

Buộc bị cáo Liễu Văn L phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo; người đại diện theo ủy quyền của người đại diện bị hại. Tòa báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Báo cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Trường hợp Quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6,7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án dân sự được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lạng Sơn;
- Sở Tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- VKSND huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn;
- Công an huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn;
- Chi cục THADS huyện Bắc Sơn;
tỉnh Lạng Sơn;
- Bị cáo;
- Người đại diện của người bị hại;
- Người có QL&NV liên quan;
-
- Lưu: Toà; hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Vũ Mạnh Đức

