TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CẦN THƠ**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số: 42/2021/HS-PT Ngày: 10 – 6 – 2021	

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẦN THƠ

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Huỳnh Thị Bích Vân

Các Thẩm phán: 1/ Bà Trương Thị Liên

2/ Bà Nguyễn Thị Trang Thư

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Quyền Trang – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Xuân Lan– Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 6 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cần Thơ xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 45/2021/TLPT-HS ngày 07 tháng 4 năm 2021 đối với bị cáo Đỗ Quang Q do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 08/2021/HS-ST ngày 24 tháng 02 năm 2021 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn.

- Bị cáo có kháng cáo:

Đỗ Quang Q, sinh năm 1969; nơi cư trú: Khu phố A, phường B, thị xã C, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ học vấn: 07/12; Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; con ông Đỗ Minh N và bà Ngô Thị Đ; anh chị em ruột: có 03 người; vợ: Phạm Thị Ánh T, sinh năm 1973; con có 02 người, lớn nhất sinh năm 1995, nhỏ nhất sinh năm 2007; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt.

Người bị hại, nguyên đơn dân sự không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 6 giờ 25 phút ngày 24/10/2020, Đỗ Quang Q điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-080.59 đi một mình đến ngã tư giao nhau giữa đường số 6 và

đường số 9 thuộc khu vực D, phường H, quận M thì va chạm với xe mô tô biển số 65H1-376.53 do chị Nguyễn Thị M điều khiển lưu thông trên đường số 9 từ hướng đường trục chính qua ngã tư giao nhau với đường số 6 để về hướng khu công nghiệp Trà Nóc 2. Hậu quả làm chị Nguyễn Thị M bị thương nặng và tử vong trên đường đưa đến bệnh viện cấp cứu.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 53/TT ngày 26/10/2020 của Trung tâm pháp y thành phố Cần Thơ kết luận: Nạn nhân Nguyễn Thị M tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Căn cứ kết luận giám định số 434/KLGĐ-PC09 ngày 30/11/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Cần Thơ kết luận: Chất màu vàng trắng dính trên gù kim loại (ký hiệu M1) và mẫu sơn màu vàng - trắng (ký hiệu 3) gửi giám định có thành phần hóa học cơ bản giống nhau.

Đỗ Quang Q khai nhận: Q là nhân viên lái xe cho Công ty Cổ phần vận tải giao nhận Thương mại Đ. Khoảng 01 giờ 30 phút ngày 24/10/2020, Q điều khiển xe ô tô tải chở hàng từ kho của Công ty (ở Bình Dương) giao hàng cho nhà máy nước giải khát thuộc khu công nghiệp Trà Nóc 2, Q điều khiển xe qua ngã tư giao nhau giữa đường số 6 và số 9 với vận tốc 24km/h, khi đến gần ngã tư thì phát hiện phía bên phải có xe mô tô do chị M điều khiển trên đường số 9 cách Q khoảng 20m, nghĩ là chị M nhường đường nên tiếp tục giữ tốc độ cho xe chạy qua ngã tư, dẫn đến tai nạn làm chị M tử vong.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử khi, lời khai người làm chứng, xác định: Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do Q điều khiển xe ô tô đến ngã tư giao nhau giữa đường cùng cấp, không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, khi phát hiện xe mô tô của chị M lưu thông từ phía bên phải nhưng Q không giảm tốc độ nhường đường cho chị M mà giữ nguyên tốc độ qua ngã tư dẫn đến phần đầu xe ô tô tải va chạm vào bên hông trái xe mô tô do chị M điều khiển. Qua khám nghiệm hiện trường xác định vùng va chạm giữa xe ô tô tải và xe mô tô là trong đoạn đường giao nhau giữa làn đường dành cho xe mô tô do chị M điều khiển và xe ô tô do Q điều khiển trong ngã tư giao nhau giữa đường số 9 và đường số 6, cách đầu vết cày của xe mô tô khoảng 02 mét và cách mép đường chuẩn A (hướng từ đường trục chính khu công nghiệp về hướng khu dân cư khu công nghiệp Trà Nóc 2) khoảng 02 mét.

Vật chứng tạm giữ gồm:

01 xe ô tô tải hiệu DAEWOO biển số 51D – 080.59, màu sơn vàng, số máy DE12600061CA, số khung 60C1TK000012 đã qua sử dụng và hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông. 01 giấy đăng ký xe ô tô tải biển số 51D-080.59, số 234975, tên chủ xe Công ty cổ phần vận tải giao nhận thương mại Đ. 01 giấy

kiểm định số 234975 của xe ô tô tải, hiện cơ quan điều tra đã trả lại cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty Cổ phần vận tải giao nhận thương mại Đ là ông Nguyễn Gia K.

01 xe mô tô biển số 65H1-376.53 nhãn hiệu HONDA, loại FUTURE F1, màu sơn: đen – đỏ, dung tích 125cm^3, số máy: JC76E1035024, số khung: 7624KY010662 đã qua sử dụng và hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông. 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 921164292831 mang tên Nguyễn Thị M, đã xử lý trả lại cho ông Nguyễn Văn U đại diện gia đình của chị M .

Hiện đang còn tạm giữ 01 giấy phép lái xe hạng C số 740124011440 mang tên Đỗ Quang Q.

Về trách nhiệm dân sự: Đỗ Quang Q và Công ty cổ phần vận tải giao nhận thương mại Đ đã bồi thường cho ông Nguyễn Văn U đại diện gia đình chị M số tiền 150.000.000đồng, bao gồm toàn bộ tiền chi phí khám chữa bệnh, mai táng, tổn thất tinh thần, chi phí sửa xe mô tô. Hiện ông Nguyễn Văn U có đơn yêu cầu miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đỗ Quang Q.

Tại bản án số 08/2021/HS-ST ngày 24/02/2021 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn đã quyết định:

Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Đỗ Quang Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"; cấm hành nghề lái xe 01 năm 06 tháng.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định phần xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 25/02/2021 bị cáo Đỗ Quang Q kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo vẫn giữ yêu cầu kháng cáo, xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo để bị cáo có điều kiện lao động nuôi sống gia đình.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cần Thơ sau khi phân tích các tình tiết của vụ án; tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; về nhân thân của bị cáo và đề nghị sửa một phần Bản án sơ thẩm, giữ nguyên mức hình phạt đã tuyên đối với bị cáo nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình điều tra tuân thủ các quy định của pháp luật, đảm bảo quyền lợi hợp pháp cho những người tham gia tố tụng. Các chứng cứ tại hồ sơ đủ để kết luận về hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như để giải quyết các vấn đề khác có liên quan trong vụ án.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên yêu cầu kháng cáo của bị cáo được xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[3] Về nội dung kháng cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như bản án sơ thẩm đã quy kết nhưng cho rằng mức án Tòa cấp sơ thẩm đã tuyên là quá nặng và xin được hưởng án treo. Xét thấy:

[3.1] Qua đối chiếu các chứng cứ thu thập được trong quá trình điều tra thấy rằng bản án sơ thẩm đã xét xử bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3.2] Khi quyết định hình phạt Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá đúng tính chất mức độ phạm tội; các tình tiết giảm nhẹ bị cáo nêu trong đơn kháng cáo và tại phiên tòa phúc thẩm đã được vận dụng đầy đủ trong bản án sơ thẩm và mức hình phạt đã tuyên là tương xứng nên không có căn cứ để giảm nhẹ.

[3.3] Đối với yêu cầu hưởng án treo của bị cáo, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, khai báo thành khẩn, kịp thời thực hiện trách nhiệm bồi thường về vật chất, giúp cho gia đình bị hại vượt qua tình trạng khó khăn khi đột ngột mất đi người thân, gia đình người bị hại cũng có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên thống nhất với đề nghị của Kiểm sát viên chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo.

[4] Các phần khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên Hội đồng xét xử không đề cập đến.

[5] Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự. Không chấp nhận kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt, chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Đỗ Quang Q. Sửa bản án hình sự

sơ thẩm số 08/2021/HS-ST ngày 24/02/2021 của Tòa án nhân dân quận Ô Môn, thành phố Cần Thơ.

Áp dụng: điểm a khoản 1, 5 Điều 260; Điều 50; Điều 65; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

- Tuyên bố: Bị cáo Đỗ Quang Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Xử phạt: Bị cáo Đỗ Quang Q 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Cấm bị cáo Đỗ Quang Q hành nghề lái xe ô tô thời hạn 01 (một) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày án có hiệu lực.

Giao bị cáo Đỗ Quang Q cho Ủy ban nhân dân phường B, thị xã C, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2/ Các phần khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực thi hành.

3/ Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4/ Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- VKSND TP. Cần Thơ;
- Trại tạm giam;
- Cơ quan tố tụng quận Ô Môn;
- Bị cáo;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Huỳnh Thị Bích Vân