

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ MH
TỈNH HƯNG YÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2022/HS-ST

Ngày: 22 - 3 - 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ MH - TỈNH HƯNG YÊN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Oanh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Khải

Ông Phan Xuân Hùng

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Tiến Đạt - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã MH, tỉnh Hưng Yên

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH, tỉnh Hưng Yên tham gia phiên tòa: Bà Đặng Hiền Dung- Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 3 năm 2022 tại trụ sở, Tòa án nhân dân thị xã MH, tỉnh Hưng Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 12/2022/TLST - HS ngày 02/3/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 17/2022/QĐXXST - HS ngày 04/3/2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn H, sinh năm 1974 tại huyện TH, tỉnh HD.

Tên gọi khác: Không. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và cư trú: Thôn AL 1, xã TH, huyện TH, tỉnh HD; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn L (đã chết) và bà Nguyễn Thị L, sinh năm 1954; vợ: Lê Thị H, sinh năm 1978; con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2011; tiền án, tiền sự: Chưa có. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:** Anh Phạm Văn H1, sinh năm: 1979 (Đã chết).

Địa chỉ: Khu 5, phường TA, thành phố BN, tỉnh BN.

Đại diện theo uỷ quyền của gia đình bị hại:

+ Chị Phạm Thị T, sinh năm: 1975 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khu 5, phường TA, thành phố BN, tỉnh BN.

+ Ông Nguyễn Xuân V, sinh năm: 1953 (vắng mặt).

Địa chỉ: Khu Y - Na, phường KB, thành phố BN, tỉnh BN.

*** Bị đơn dân sự:** Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LQ.

Trụ sở: Số 203 LTT, phường MC, quận NQ, thành phố HP. Đại diện theo uỷ quyền: Ông Phạm Văn T1 - Nhân viên Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LQ (vắng mặt).

Địa chỉ: Số 203 LTT, phường MC, quận NQ, thành phố HP.

*** Người làm chứng:** Ông Trần Văn Đ, sinh năm: 1965 (vắng mặt).

Địa chỉ: Tổ dân phố L, phường BS, thị xã MH, tỉnh H Yên.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Văn H là lái xe của Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại và vận tải LQ có giấy phép lái xe theo quy định. Sáng ngày 15/9/2021, theo sự điều động của công ty, H điều khiển xe ô tô biển số 15C-143.06 kéo rơ moóc 15R-070.68 đi từ thành phố HP đến khu công nghiệp Thăng Long có địa chỉ tại huyện Yên Mỹ, tỉnh Hưng Yên. Sau khi trả hàng xong, H điều khiển xe ô tô kéo rơ moóc đi theo đường Quốc lộ 5A để về thành phố HP. Đến khoảng 11 giờ cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi trên Quốc lộ 5A làn đường dành cho xe ô tô, chiều HN - HD khi đến khu vực Km 29 + 977 thuộc tổ dân phố L, phường BS, thị xã MH thì chuyển sang làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ rồi đỗ xe tại đây. Khi đỗ xe H không tắt máy, không bật đèn cảnh báo hai bên, không đặt biển cảnh báo nguy hiểm phía trước và sau xe khi rời khỏi xe. Nên khi H rời khỏi xe ô tô để đi mua cơm thì anh Phạm Văn H1, sinh năm 1979, ở thôn khu 5, phường TA, thành phố BN, tỉnh BN điều khiển xe mô tô biển số 99V1-5806 trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ chiều Hà Nội - HD đi đến đã đâm vào phía sau rơ moóc biển số 15R-070.68 nêu trên. Hậu quả anh H1 bị chết tại chỗ, xe mô tô và ô tô bị hư hỏng.

Sau khi sự việc xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã MH đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm dấu vết các phương tiện có liên quan, Quyết định trưng cầu giám định tử thi đối với anh H1 và yêu cầu định giá tài sản thiệt hại do vụ tai nạn gây ra.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ tại Km 29 + 977 Quốc lộ 5A chiều đường HN – HD, thuộc tổ dân phố L, phường BS, làn đường rộng 8m. Lấy mép trái của vạch sơn màu trắng phân cách làn đường dành cho xe ô tô và mô tô với làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ làm chuẩn. Hiện trường để lại 01 xe mô tô biển số 99V1-5806, đầu xe mô tô đang mắc kẹt vào phía sau rơ moóc biển số 15R-070.68, cách mép đường làm chuẩn là 6,5m. Từ tâm trục xe mô tô về phía HD 0,7m là đến cổ chân trái nạn nhân. Nạn nhân tư thế nằm ngửa mắc kẹt trên xe mô tô và rơ moóc, đầu nạn nhân trùng với tâm bánh sau xe mô tô, chân trái nạn nhân cách mép đường làm chuẩn là 5,93m. Tiếp đến là xe ô tô biển số 15C-143.06 kéo rơ moóc 15R-070.68 đang đỗ trên làn đường dành cho xe mô tô và thô sơ, xe tắt máy, không có đèn tín hiệu, không có biển cảnh báo phía trước và sau xe. Tâm bánh số 1, số 2 và số 3 bên phải xe ô tô kéo rơ moóc cách mép đường làm chuẩn lần lượt là 0,26m, 0,3m và 0,2m. Ngoài ra hiện trường còn để lại vùng nhựa vỡ và vùng máu.

Biên bản khám nghiệm phương tiện thể hiện: Đối với xe ô tô biển số 15C-143.06 kéo rơ moóc 15R-070.68: Tại khung kim loại thanh chắn đà phía dưới sau rơ moóc để lại vết va chạm mài xước sơn, mài xước biển số, xô dòn theo chiều từ trái sang phải, từ sau về trước kích thước (92x4)cm. Tại mặt trên thanh bảo vệ và khung kim loại gắn biển số đều để lại vết mài xước sơn sạch bụi bẩn. Tính từ mép ngoài thanh bảo vệ đo vào trong 60cm là đến vết mài xước gần nhất trên thanh kim loại, đo vào 150cm là đến vết mài xước xa nhất thanh kim loại. Tại thanh kim loại liên kết giữa rơ moóc và thanh bảo vệ ở phía bên trái xe va chạm làm mài xước

sạch bụi bẩn kích thước (13,8 x 8)cm, mặt kim loại sau cùng rơ mooc để lại vết sạch bụi bẩn kích thước (6x8)cm. Mặt trong khung kim loại liên kết giữa rơ mooc và nhíp để lại va chạm làm sạch bụi bẩn kích thước (10x20)cm. Tại vị trí bắt phanh hơi bên trái sau cùng rơ mooc để lại va chạm làm mài xước sạch bụi bẩn kích thước (15x5)cm. Tại vị trí nhíp bên trái sau cùng rơ mooc va chạm để lại chất màu đen, tại đây phun nước làm mát phía sau cùng bên trái để lại vết sạch bụi bẩn, bề mặt trục bánh xe sau cùng rơ mooc phía bên trái va chạm để lại vết sạch bụi bẩn nghi vết của bánh xe có liên quan.

Đối với xe mô tô biển số 99V1-5806: Tại vị trí bánh xe phía trước va chạm làm rách, mài mòn sạch bụi bẩn theo chiều kim đồng hồ. Vết này để lại chất màu xanh nghi của phương tiện liên quan, bánh xe đã hết hơi, va chạm làm mài xước kim loại, cong vành bánh xe kích thước (24x1)cm. Tại vị trí chắn bùn phía trước đầu xe va chạm làm mài xước vỡ nhựa chiều từ trước về sau, kích thước(37x31)cm. Tại vị trí đầu xe mô tô tay cầm người điều khiển, hệ thống cụm đèn, yếm xe hai bên, ốp nhựa phía trước đầu xe va chạm làm vỡ nhựa mài xước kim loại của tay cầm người điều khiển, kim loại kết nối với cổ phốt đầu xe. Va chạm làm toàn bộ hệ thống đèn bị bật dời khỏi vị trí ban đầu. Hư hỏng hệ thống đồng hồ contermet, vỡ toàn bộ ốp nhựa phía trước đầu xe, yếm xe, đồng thời làm cong gập toàn bộ phần đầu xe. Ốp giảm xóc bên trái đầu xe va chạm làm mài xước kim loại, bám dính chất màu xanh nghi của phương tiện liên quan. Vị trí ống xả va chạm làm gãy bô, ốp bảo vệ ống xả bám dính chất màu đỏ nghi là máu của nạn nhân.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 174/GDPY-PC09 ngày 20/9/2021 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hưng Yên kết luận nguyên nhân chết của anh H1 là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ trên người đa chấn thương. Tại kết luận giám định số 7201/C09-P6 ngày 01/10/2021 Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Không đọc được dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình do không kết nối được đối tượng gửi giám định với các thiết bị ngoại vi. Tìm thấy, trích xuất được dữ liệu tốc độ từng giây, dữ liệu hành trình trong khoảng thời gian từ 10 giờ đến 12 giờ ngày 15/9/2021 từ tài khoản có tên đăng nhập “Ctylequan” mật khẩu “123456” từ trang web có teen <https://dvbk.vn> được cơ quan trung cầu cung cấp.

Tại kết luận định giá tài sản số 62/KL-HĐ ngày 09/12/2021 của Hội đồng định giá tài sản thị xã MH kết luận: xe ô tô rơ mooc biển số 15R-070.68 chi phí sửa chữa nắn phần kim loại của thanh chắn đà phía sau rơ mooc bị cong là 800.000 đồng. Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 99V1-5806 là 1.925.000 đồng.

Sau khi sự việc xảy ra, H cùng với Công ty trách nhiệm hữu hạn Thương mại và vận tải LQ đã bồi thường cho gia đình nạn nhân tổng số tiền 140.000.000 đồng (trong đó công ty bồi thường 70.000.000 đồng, H bồi thường 70.000.000 đồng). Ông Nguyễn Xuân V (là bố vợ của anh Phạm Văn H1), và chị Phạm Thị T (là chị của anh Phạm Văn H1) đều là đại diện gia đình đã nhận đủ số tiền trên và tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì thêm đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho H.

Đối với xe mô tô có biển số 99V1-5806, qua điều tra xác định là tài sản của vợ chồng anh Phạm Văn H1 và chị Nguyễn Thị N. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã MH đã trả lại xe mô tô trên cùng các giấy tờ liên quan cho chị N.

Ông Nguyễn Xuân V (người được chị Nga ủy quyền) đã nhận lại tài sản và tự nguyện không yêu cầu bồi thường về phần thiệt hại do xe bị hư hỏng.

Đối với xe ô tô có biển số 15C-143.06 kéo rơ moóc 15R-070.68 cùng các giấy tờ có liên quan, qua điều tra xác định là tài sản hợp pháp của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại và vận tải LQ. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã MH đã trả lại xe ô tô cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe ô tô cho đại diện công ty là ông Phạm Văn T1 đã nhận lại tài sản và tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì về phần thiệt hại do xe bị hư hỏng.

Quá trình điều tra, H đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội.

Tại bản cáo trạng số: 17/CT - VKSMH ngày 28/02/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH, tỉnh Hưng Yên đã truy tố Nguyễn Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo thành khẩn khai nhận về hành vi phạm tội như cáo trạng đã truy tố.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/3/2022. Giao bị cáo H cho Ủy ban nhân dân xã TH, huyện TH, tỉnh HD giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã TH trong việc giám sát, giáo dục bị cáo H. Xử lý vi phạm đối với người được hưởng án treo: Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo đã bị kiểm điểm theo qui định tại Điều 91 của Luật thi hành án hình sự nhưng sau khi kiểm điểm vẫn tiếp tục vi phạm và đã được nhắc nhở bằng văn bản mà vẫn cố ý vi phạm thì Công an cấp xã, phường, thị trấn đề xuất UBND cấp xã, phường, thị trấn báo cáo, đề nghị cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện, thị xã, thành phố tiến hành trình tự, thủ tục đề nghị Tòa án có thẩm quyền quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo qui định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 46 BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tòa án trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Nguyễn Văn H số 310109003164 do Sở giao thông vận tải thành phố HP cấp ngày 22/5/2018 sau khi bản án có hiệu lực pháp luật. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật

Bị cáo không tranh luận, nhất trí với nội dung bản luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được cải tạo tại địa phương và miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra - Công an thị xã MH và điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH và kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về nội dung vụ án: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai nhận về toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với chính lời khai của bị cáo tại giai đoạn điều tra và phù hợp khách quan với Biên bản khám nghiệm, sơ đồ, bản ảnh hiện trường cùng bản ảnh khám dấu vết các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi, các kết luận giám định, lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, đã có đủ căn cứ xác định: Khoảng 11 giờ ngày 15/9/2021 tại Km 29+977 quốc lộ 5A thuộc địa phận tổ dân phố L, phường BS, thị xã MH, tỉnh Hưng Yên, Nguyễn Văn H đã có hành vi dừng, đỗ xe ô tô biển số 15C-143.06 kéo rơ moóc 15R-070.68 chiếm một phần đường xe chạy nhưng không bật đèn báo hiệu, không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết nên đã xảy ra tai nạn với anh Phạm Văn H1 điều khiển xe mô tô biển số 99V1-5806 đi phía sau cùng chiều. Hậu quả làm anh H1 tử vong tại chỗ, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại là 1.925.000 đồng.

Hành vi dừng, đỗ xe không tuân thủ luật giao thông đường bộ của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, thiệt hại về tài sản, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ khi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông phải tuyệt đối tuân thủ các quy tắc giao thông đường bộ, không thực hiện các hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông. Bị cáo có đủ khả năng nhận thức được hành vi dừng, đỗ xe của mình chiếm một phần đường xe chạy, không bật đèn cảnh báo hai bên xe, không đặt biển báo phía trước và phía sau của xe để người điều khiển phương tiện khác biết là nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông khác nhưng bị cáo chủ quan dẫn đến tai nạn xảy ra. Hành vi của bị cáo vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả anh H1 bị chết, xe mô tô bị hư hỏng thiệt hại là 1.925.000 đồng. Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân thị xã MH truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hướng xử lý đối với bị cáo:

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình của bị hại; quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo tỏ ra ăn năn hối hận, thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình; bị hại tham gia giao thông không chú ý quan sát các phương tiện trên đường dẫn đến đâm vào sau xe ô tô của bị cáo đang đỗ nên cũng có lỗi một phần, đại diện gia đình của bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo có đơn trình bày hoàn cảnh khó khăn đề nghị được cải tạo tại địa phương và được Ủy ban nhân dân xã TH xác nhận nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Qua xem xét về nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội của bị cáo; Hội đồng xét xử nhận thấy: Bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo phạm tội do lỗi vô ý; người bị hại cũng có một phần lỗi dẫn đến tai nạn; sau khi gây tai nạn bị cáo đã tỏ ra ăn năn hối hận về hành vi của mình, tích cực cùng Công ty TNHH thương mại và vận tải LQ khắc phục hậu quả do hành vi của mình gây ra. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn và là lao động chính trong gia đình nên phải đi chấp hành án thì gia đình sẽ gặp rất nhiều khó khăn. Do vậy, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian mà xử phạt bị cáo cải tạo tại địa phương như nội dung đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa cũng đủ răn đe, giáo dục đối với bị cáo và có tính phòng ngừa chung.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, mặt khác ngoài nghề lái xe bị cáo không làm nghề gì khác để nuôi sống gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Nguyễn Văn H số 310109003164 do Sở giao thông vận tải thành phố HP cấp ngày 22/5/2018, do bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe nên Tòa án sẽ trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật (Giấy phép lái xe hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho đại diện gia đình người bị hại, xe mô tô BKS 99V1 - 5806 là tài sản hợp pháp của anh H1 chị N, chị N đã nhận lại tài sản, chị N và đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm; đối với xe ô tô BKS 15C -143.06 kéo rơ moóc 15R - 070.68 cùng các giấy tờ liên quan là tài sản hợp pháp của Công ty TNHH thương mại và vận tải LQ, công ty đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường nên trách nhiệm dân sự không đặt ra giải quyết.

[6]. Về vật chứng: Đã giải quyết xong nên không đặt ra giải quyết.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

[1]. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2]. Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn H 01 (Một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 22/3/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Văn H cho Ủy ban nhân dân xã TH, huyện TH, tỉnh HD giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã TH, huyện TH, tỉnh HD trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Nguyễn Văn H.

Xử lý vi phạm đối với người được hưởng án treo: Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo đã bị kiểm điểm theo qui định tại Điều 91 của Luật thi hành án hình sự nhưng sau khi kiểm điểm vẫn tiếp tục vi phạm và đã được nhắc nhở bằng văn bản mà vẫn cố ý vi phạm; thì Công an cấp xã, phường, thị trấn đề xuất Ủy ban nhân dân cấp xã, phường, thị trấn báo cáo, đề nghị cơ quan thi hành án hình sự Công an cấp huyện, thị xã, thành phố tiến hành trình tự, thủ tục đề nghị Tòa án có thẩm quyền quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo qui định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

[3]. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 46 BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Tòa án trả lại cho bị cáo Nguyễn Văn H 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, FC mang tên Nguyễn Văn H số 310109003164 do Sở giao thông vận tải thành phố HP cấp ngày 22/5/2018 sau khi bản án có hiệu lực pháp luật (Giấy phép lái xe hiện đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

[4]. Về trách nhiệm dân sự: Không phải giải quyết.

[5]. Về vật chứng: Không phải giải quyết.

[6]. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự. Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự.

[7]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại; bị đơn dân sự; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh H Yên;
- VKSND, Công an, Chi cục THADS thị xã MH;
- Bị cáo;
- Dương sự;
- Phòng KTNV TAND tỉnh H Yên;
- Sở tư pháp tỉnh H Yên
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

NGUYỄN THỊ OANH