

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG THÁP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 364/2025/HS-PT
Ngày: 23 - 12 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐỒNG THÁP**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Trung Hiếu.

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Lê Huy.

Bà Lưu Thị Thu Thủy.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Hồng Mơ – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp tham gia phiên tòa:
Bà Trần Ngọc Hà - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 12 năm 2025 tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Tháp xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 305/2025/TLPT-HS ngày 28 tháng 10 năm 2025 đối với bị cáo Trần Thanh S do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 16/2025/HS-ST ngày 07 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 – Đồng Tháp.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trần Thanh S, sinh ngày 29/02/1996 tại tỉnh An Giang; Thẻ CCCD: 089096013xxx. Nơi cư trú: ấp V, xã A, tỉnh An Giang; Nghề nghiệp: Tài xế; Trình độ văn hóa (học vấn): 8/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần Thanh L (đã chết) và bà Hồ Thị M; Bị cáo không có vợ, con; Tiền án: không; tiền sự: không;

Bị cáo bị tạm giữ ngày 03/12/2024 đến ngày 06/12/2024 áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

- Ngoài ra, bản án còn có 02 người đại diện theo pháp luật của bị hại nhưng không có kháng cáo, bản án không bị kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 25 phút ngày 03/12/2024, Trần Thanh S, sinh năm 1996, ngụ ấp V, xã V, thị xã T, tỉnh An Giang điều khiển xe ô tô tải biển số 64H-004.xx lưu thông trên Quốc lộ E hướng từ thành phố M đi G. Khi đến đoạn đường ngã tư Hòa Bình thuộc ấp T, xã A, huyện C, tỉnh Tiền Giang thì S điều khiển cho xe rẽ phải vào đường T để vào xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang. Tuy nhiên, khi S cho xe rẽ phải thì va chạm với xe đạp điện do bà Võ Thị C, sinh năm 1968, ngụ ấp B, xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang điều khiển lưu thông cùng chiều, bên phải, phía

trước, làm bà C té ngã xuống đường và bị bánh xe ô tô tải do S điều khiển cán qua người chết tại chỗ.

Tại Cơ quan điều tra, Trần Thanh S đã khai nhận vào ngày 03/12/2024, S đã điều khiển xe ô tô tải biển số 64H-004.xx chở hàng hóa từ tỉnh Vĩnh Long đến Công ty T, địa chỉ xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang. Khoảng 07 giờ 25 phút ngày 03/12/2024, S điều khiển xe trên Quốc lộ E khi đến đoạn đường ngã tư đèn đỏ thuộc xã A, huyện C, tỉnh Tiền Giang, sau khi dừng đèn đỏ thì S điều khiển xe rẽ phải để vào đường H vào xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang. Do thiếu chú ý quan sát nên S không nhìn thấy người phụ nữ điều khiển xe đạp điện phía trước cùng chiều bên phải và đã để xe ô tô tải đụng vào xe đạp điện do người phụ nữ đó điều khiển, làm người đó té ngã xuống đường và bị bánh xe ô tô tải do S điều khiển cán qua người chết tại chỗ.

Sau tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông và khám nghiệm tử thi xác định như sau:

Xác định hiện trường xảy ra tai nạn là Quốc lộ E (giao lộ giữa Quốc lộ E và đường T) đoạn qua ấp T, xã A, huyện C, tỉnh Tiền Giang. Quốc lộ E rộng 11m, chạy theo hướng T (Hướng M - G) mặt lộ nhựa, có 04 làn đường chia ra thành 02 chiều di chuyển, ở giữa có vạch kẻ tim đường. Từ Quốc lộ E rẽ về hướng N là đường T, mặt lộ nhựa rộng 09m, có vạch kẻ đường ở giữa hướng từ Quốc lộ E xã B. Tại khu vực xảy ra tai nạn có hệ thống đèn tín hiệu đang hoạt động và có hệ thống biển báo đèn tín hiệu. Chọn lề bên phải của hướng chuyển động 02 phương tiện làm lề chuẩn; chọn trụ điện số 154 và trụ cột đèn tín hiệu Quốc lộ (hướng M - Gò Công) làm vật chuẩn. Xe đạp điện ngã về bên trái, thân xe nằm trên đường T, đầu xe quay về hướng T, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc; trục bánh trước cách lề chuẩn 0,5m, trục bánh sau cách lề chuẩn 1,7m. Xe ô tô tải biển số 64H-004.93 đậu trên đường T có đầu xe quay về hướng N, đuôi xe quay về hướng Bắc; trục bánh trước bên phải cách lề chuẩn 1,8m, trục bánh trước bên trái cách lề chuẩn 4,2m; hàng bánh thứ hai có trục bánh bên phải cách lề chuẩn 1,7m, trục bánh bên trái cách lề chuẩn 3,9m; hàng ghế thứ ba có trục bánh bên phải cách lề chuẩn 1,7m; hàng bánh thứ tư có trục bánh bên phải cách lề chuẩn 1,8m, trục bánh bên trái cách lề chuẩn 4m. Tại khu vực trên mặt đường phía sau hàng bánh thứ tư bên phải phát hiện tử thi nạn nhân bà Võ Thị C và nhiều phần của nội tạng vụn vãi có diện rộng (3,5 x 2)m; vết cày dài 1,6m, điểm hướng Bắc vết cách lề 1,6m, điểm còn lại vết cày tại khu vực gác chân sau bên trái xe đạp điện. Xác định vùng va chạm giữa hai phương tiện xe đạp điện và xe ô tô biển số 64H-004.xx cách lề chuẩn 2m, cách trụ điện 154 là 17,6m, cách tim đường Quốc lộ 50 là 14,1m, cách trụ cột đèn tín hiệu (đèn trên Quốc lộ E hướng M - G) là 29m, cách vết cày 0,9m, cách trục bánh sau xe đạp điện 2,4m, cách trục bánh xe bên phải của hàng bánh thứ tư xe ô tô là 8,5m.

Kết luận giám định tử thi số 414-2024/KLGĐTT-TTPY ngày 03/12/2024 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận nguyên nhân tử vong của Võ Thị C do đa thương, chấn thương sọ não hở do đập vỡ và đứt rời toàn bộ nhu mô não. Vỡ vỡm

sợ, sàng sạ phức tạp. Gãy lìa cột sống. Dập vỡ và đứt rời toàn bộ các tạng trong lồng ngực và ổ bụng.

Kết quả xét nghiệm Trần Thanh S âm tính với M1 và không có nồng độ cồn trong máu. Trần Thanh S có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh V cấp ngày 19/10/2023.

- Kết luận giám định số 1749/KL-KTHS(Đ2) ngày 03/12/2024 của Phòng K Công an tỉnh T kết luận:

+ Dấu vết in, trượt xước bám chất màu đen và mất sơn màu xanh chiều hướng từ trước ra sau kích thước (3,4 x 53,5)cm tại vị trí đầu xe bên phải và cửa lên xuống bên phải của xe ô tô tải, biển số 64H-004.xx (vị trí bắt đầu của dấu vết cách đèn chiếu sáng bên phải 5cm về phía sau) phù hợp với dấu vết trượt xước, mài mòn cao su màu đen kích thước (3,5 x 1)cm chiều hướng từ sau ra trước tại vị trí đầu tay cầm bên trái và gãy mất tay thắng bên trái của xe đạp điện. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện khi xảy ra tai nạn.

+ Ngay trước khi xảy ra va chạm, xe ô tô tải biển số 64H-004.xx và xe đạp điện lưu thông cùng chiều theo hướng từ Quốc lộ E rẽ phải vào đường tỉnh 877B (hướng đi xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang). Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô tải biển số 64H-004.xx lưu thông phía sau xe đạp điện và vượt bên trái xe đạp điện.

+ Vị trí va chạm đầu tiên của xe ô tô tải biển số 64H-004.xx và xe đạp điện so với mặt đường (điểm dừng) thuộc phần đường bên phải theo chiều lưu thông của hai phương tiện.

- Kết luận định giá tài sản số 17/KL-ĐGTS ngày 18/3/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện C kết luận xe đạp điện nhãn hiệu Enro bike, màu đen thiệt hại là 4.168.000 đồng.

Từ dấu vết tại hiện trường, trên phương tiện và kết quả điều tra xác định nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên do Trần Thanh S điều khiển xe ô tô tải không chú ý quan sát khi chuyển hướng, vượt không đảm bảo an toàn nên đã gây tai nạn giao thông với bà Võ Thị C đang điều khiển xe đạp điện phía trước, bên phải, cùng chiều; làm bà Võ Thị C chết, hư hỏng xe đạp điện. Hành vi của Trần Thanh S đã vi phạm khoản 2 Điều 14 và khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 16/2025/HSST ngày 07 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 – Đồng Tháp đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Trần Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

* Xử phạt bị cáo Trần Thanh S 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 03/12/2024 đến ngày 06/12/2024.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về phần xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 12/8/2025 bị cáo Trần Thanh S kháng cáo với nội dung: Xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo.

* **Tại phiên tòa phúc thẩm:** Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cấp sơ thẩm đã xét xử. Đồng thời, giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đồng Tháp trong phần tranh luận phát biểu quan điểm giải quyết vụ án đã phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, mức án Tòa án cấp sơ thẩm tuyên đối với bị cáo là phù hợp. Trong giai đoạn xét xử phúc thẩm bị cáo S không có cung cấp tình tiết giảm nhẹ mới để xem xét. Đề nghị căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo đã thừa nhận hành vi phạm tội đúng như bản án sơ thẩm đã xét xử, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã thể hiện: Khoảng 07 giờ 25 phút ngày 03/12/2024, Trần Thanh S điều khiển xe ô tô biển số 64H-004.xx trên Quốc lộ E hướng từ thành phố M đi G. Khi đến đoạn đường ngã tư Hòa Bình thuộc ấp T, xã A, huyện C, tỉnh Tiền Giang, S điều khiển xe rẽ phải vào đường T để đi giao hàng tại xã B, huyện C, tỉnh Tiền Giang do thiếu chú ý quan sát khi chuyển hướng, vượt xe không đảm bảo an toàn nên đụng vào xe đạp điện do bà Võ Thị C điều khiển chạy cùng chiều, bên phải, phía trước làm bà C chết tại chỗ. Do đó, Toà án nhân dân khu vực 1- Đồng Tháp xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

[2] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo là người đã thành niên, có đủ nhận thức để biết phương tiện tham gia giao thông mình đang điều khiển là nguồn nguy hiểm cao độ cần phải đảm bảo an toàn tuy nhiên bị cáo đã thiếu chú ý quan sát khi chuyển hướng và vượt không đảm bảo với người điều khiển giao thông cùng chiều phía trước gây ra tai nạn hậu quả làm bị hại tử vong tại chỗ. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm trực tiếp đến tính mạng của người khác mà còn xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, tác động xấu tới an ninh, trật tự tại địa phương. Do vậy, phải được xử lý nghiêm khắc để cải tạo, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội.

[3] Xét yêu cầu kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy: Khi quyết định hình phạt cấp sơ thẩm đã xem xét đánh giá đúng tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện, đã xem xét áp dụng các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo mức án 09 tháng tù là phù hợp, không nặng. Ngoài ra, trong giai đoạn xét xử phúc thẩm bị cáo không bổ sung thêm tình tiết gì mới để cấp phúc thẩm xem xét. Vì vậy, không có căn cứ để chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo.

[4] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[5] Xét ý kiến và đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ, phù hợp nhận định trên nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6] Các phần khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Trần Thanh S;

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 16/2025/HS-ST ngày 07 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Đồng Tháp.

Tuyên bố bị cáo Trần Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Trần Thanh S 09 (chín) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Được trừ thời gian tạm giữ từ ngày 03/12/2024 đến ngày 06/12/2024.

2. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Trần Thanh S phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các Quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Toà án nhân dân tối cao; (1)
- VKSND tỉnh Đồng Tháp; (1)
- Phòng hồ sơ CA tỉnh Đồng Tháp; (1)
- TAND khu vực 1 - Đồng Tháp; (2)
- VKSND khu vực 1 - Đồng Tháp; (1)
- THADS tỉnh Đồng Tháp; (1)
- Bị cáo; (1)
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Võ Trung Hiếu