

Bản án số: 222/2025/HS-PT
Ngày 14-10-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:**

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Anh Sơn

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Hồng Giang
Bà Bùi Thị Thu Hằng

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Phạm Thị Mai Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hải Phòng.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân, thành phố Hải Phòng tham gia phiên tòa:** Ông Nguyễn Đình Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 10 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Hải Phòng xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 177/2025/TLPT-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 đối với bị cáo Lê Huy H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 21/2025/HS-ST ngày 15 tháng 8 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng.

- **Bị cáo có kháng cáo:**

Lê Huy H, sinh năm 2001, tại Hải Phòng; nơi cư trú: Tổ dân phố 5, KL, phường LK, thành phố Hải Phòng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Thế L và bà Lê Thị B; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: Không; hiện áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

- **Bị hại:** Anh Đinh Văn H1 (đã chết);

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Đinh Văn H2, sinh năm 1958 (là bố đẻ anh Đinh Văn H1); địa chỉ: Tổ dân phố Cây Quân, phường LK, thành phố Hải Phòng; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Huy H có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 được cấp ngày 02/3/2023, không thời hạn, vào khoảng 07 giờ 05 phút ngày 12/11/2024, H điều khiển xe mô

tô biển kiểm soát 15G1-962.07 đi theo hướng từ Quốc lộ 10 LK về tỉnh lộ 359, đi với tốc độ khoảng 55-60km/h, H điều khiển xe di chuyển ở làn đường thứ hai dành cho xe máy tính từ lề đường bên phải. Khi đến địa phận xã LK, huyện TN (nay là phường LK), H quan sát thấy cùng chiều phía trước cách xe mô tô do H điều khiển khoảng 3-4m có xe mô tô nhãn hiệu Honda AirBlade màu sơn đen sau này mới biết là anh Đinh Văn H1 điều khiển. Vì muốn vượt chiếc xe mô tô trên nên H đã tăng tốc độ, không chú ý quan sát, không có tín hiệu còi và đèn trước khi vượt xe mô tô do anh H1 điều khiển. Khi H điều khiển xe vượt đến ngang đầu xe mô tô của anh H1 thì tay lái bên phải xe mô tô do H điều khiển đã va chạm với tay lái bên trái xe mô tô anh H1 đang điều khiển. Anh H1 loạng choạng, người và xe cùng đổ trượt trên mặt đường, còn xe mô tô của H mất lái đi sang làn đường dành cho xe ô tô sát dải phân cách cứng. H phanh xe dừng lại, xuống kiểm tra thì thấy anh H1 đang chảy máu ở vùng tai, H nhờ người đưa anh H1 đi bệnh viện còn H đến Cơ quan công an trình diện. Anh Đinh Văn H1 được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, cùng ngày anh H1 đã tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường cho thấy: Mặt đường rộng 10m, được trải nhựa phẳng, thẳng, vỉa hè rộng 4 mét, giữa đường có dải phân cách cứng để phân chia hai chiều xe chạy riêng biệt. Hiện trường khám nghiệm theo hướng từ Quảng Ninh đi Thái Bình, điểm mốc được xác định là cột mốc số H8/11 nằm trên vỉa hè bên phải theo hướng khám nghiệm. Vết cày xước (01) trên mặt đường dài 1,3m, điểm đầu vết cày xước cách mép đường phải 3,75m, cách cột mốc H8/11 là 21,7m, điểm cuối của vết cách mép đường phải 3,7m theo hướng khám nghiệm và cách điểm đầu vết cày xước số 02 là 4,8m; 01 vết cày xước (02) trên mặt đường có chiều dài 05m, điểm đầu vết cày xước cách mép phải đường 3,85m, điểm cuối vết cách mép phải đường 3,6m theo hướng khám nghiệm và cách trục sau của bánh xe mô tô biển kiểm soát 15B1-88846 là 1,1m. Xe mô tô biển kiểm soát 15B1-888.46 nằm đổ nghiêng bên phải theo hướng khám nghiệm; trục trước bánh xe cách mép đường bên phải 3,1m, cách trục sau xe mô tô biển kiểm soát 15G1-962.07 là 16,7m; trục sau xe cách mép phải đường 3,2m, cách điểm cuối vết trượt xước số 02 là 1,1m. Xe mô tô biển kiểm soát 15G1-962.07 dựng ở lòng đường sát dải phân cách cứng ở phía phần đường bên phải; đầu xe hướng về khu vực Cầu Giá, đuôi xe hướng về phía đi Quảng Ninh; trục trước xe cách mép phải đường 8,2m; trục sau xe cách mép phải đường 8,2m, cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 15B1-8888.46 là 16,7m. Ngoài ra không phát hiện dấu vết nào khác có liên quan vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Khám nghiệm các phương tiện tham gia giao thông gây tai nạn thu thập các dấu vết:

- Xe mô tô biển kiểm soát 15B1-888.46, nhãn hiệu Honda Airblade, màu sơn đen: ốp lọc gió có vết mài xước nhựa kích thước 7x4cm, điểm thấp nhất cách đất

37cm, chiều từ trước ra phía sau; phía dưới ốp bảo vệ động cơ bên trái có vết mài xước kim loại, trên bề mặt bám dính tạp chất màu đen, kích thước 2x2cm; đầu chân chống giữa phía bên trái có vết mài xước kim loại kích thước 6x2cm, chiều từ trước về sau; đầu chân chống bên trái có vết mài xước kim loại kích thước 20x0,2cm, chiều từ trước về sau; ốp nhựa ngoài bàn đạp chân sau bên trái có vết mài xước vỡ nhựa kích thước 5x0,1cm, điểm thấp nhất cách đất 34cm, không rõ chiều hướng; khung nối liền bàn đạp chân phía sau bên trái có vết mài xước kim loại kích thước 0,2x0,5cm, điểm thấp nhất cách đất 34cm, không rõ chiều hướng; phía dưới bàn đạp chân sau bên trái có vết mài xước kim loại kích thước 0,5x0,1cm, điểm thấp nhất cách đất 38cm, không rõ chiều hướng; đầu núm tay phanh bên phải có vết mài xước kim loại kích thước 1x1cm, điểm thấp nhất cách đất 96cm, không rõ chiều hướng; đầu núm tay lái bên phải có vết mài xước kim loại 1x0,3cm, điểm thấp nhất cách đất 100cm, không rõ chiều hướng; cánh yếm bên phải có đám mài xước nhựa kích thước 37x12cm, điểm thấp nhất cách đất 50cm, trên bề mặt có bám dính tạp chất dạng bột đá, không rõ chiều hướng; cạnh ngoài bàn đạp chân trước bên phải có vết mài xước kích thước 6x2,5cm, chiều từ trên xuống dưới, điểm thấp nhất cách đất 25cm, trên bề mặt bám dính tạp chất bột đá; mặt ngoài bàn đạp chân sau bên phải có vết mài xước kích thước 25x5cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 29cm, phần đuôi ốp nhựa bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu.

- Xe mô tô biển kiểm soát 15G1-962.07, nhãn hiệu Honda SH125i, màu sơn trắng đen: cạnh trên phần đầu ốp kim loại bảo vệ ống xả bị biến dạng kích thước (3x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 34cm, chiều từ trong ra ngoài. Mặt ngoài có đám mài xước bám dính tạp chất màu đen, kích thước 24x5cm, điểm thấp nhất cách đất 30cm, chiều từ trước về sau; ốp nhựa bảo vệ ống xả bị vỡ biến dạng kích thước 10x3cm, điểm thấp nhất cách đất 34cm; mặt ngoài bên phải lớp xe phía sau có vết mài trượt sạch bụi kích thước 11x2cm, tâm vết cách chân van 10cm.

Kết quả khám ngoài tử thi Đinh Văn H1 ghi nhận các dấu vết sau: Vết xây xước da vùng ngoài đuôi cung mào phải kích thước (01 x 0,7)cm. Vết xây xước da vùng trái trái kích thước (1,1 x 0,8)cm. Lỗ tai trái còn chảy dịch máu thấm băng. Vết bầm tím vùng ngực phải kích thước (06 x 05)cm. Vết bầm tím vùng trước ngực trái kích thước (02 x 02)cm. Vết bầm tím vùng lưng phải dài 30 cm rộng từ 01 cm đến 07cm. Vết bầm tím vùng lưng trái dài 27cm, rộng từ 01cm đến 04cm. Hai vết bầm tím nằm dọc, song song với nhau, cách nhau 09 cm. Vết xây xước da vùng thắt lưng phải kích thước (13 x 10)cm. Ngoài ra còn có một số vết xây xước da nằm rải rác trên cơ thể.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 324/2024/KLGĐTT-TTPYYHP ngày 02/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Cơ chế hình thành thương tích do tác động tương hỗ trực tiếp với vật tày gây nên. Nguyên nhân chết là suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không phục hồi do chấn

thương sọ não nặng. Không tìm thấy Ethanol và các chất ma túy trong mẫu máu của Đinh Văn H1.

Tại Kết luận giám định cơ chế hình thành dấu vết số 3855/KL-KTHS ngày 11/12/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an thành phố Hải Phòng kết luận: Dấu vết vỡ khuyết thùng, mắt nhựa (màu đen) và dấu vết cong vênh biến dạng kim loại theo chiều từ trước về sau ở mặt ngoài ốp bảo vệ ống xả xe mô tô mang biển kiểm soát 15G1-962.07 phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, bám dính tạp chất màu đen (dạng nhựa) theo chiều từ sau về trước ở mặt dưới khung kim loại bắt bàn để chân phía sau bên trái xe mô tô mang biển kiểm soát 15B1-8888.46.

Tại phiếu xét nghiệm ma túy ngày 12/11/2024 xác định: Lê Huy H âm tính với ma túy. Tại biên bản kiểm tra xác định nồng độ cồn ngày 12/11/2024, nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Huy H là 0.000 mg/lít.

Tại bản Kết luận giám định số 524/KL-KTHS ngày 26/02/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an thành phố Hải Phòng kết luận: không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh. Trích xuất 10 hình ảnh nghi liên quan đến vụ việc được lập thành bản ảnh kèm theo.

Tại Công văn số 1401/BQLĐ-KHĐT ngày 13/12/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình dân dụng Hải Phòng cung cấp: Tại thời điểm xảy ra tai nạn, trên toàn bộ tuyến Quốc lộ 10 đoạn từ cầu Đá Bạc đến cầu Kiền nhà thầu đã lắp đặt hoàn thiện biển báo hiệu an toàn, sơn vạch kẻ đường, làn đường, phân đường hai bên. Toàn tuyến không cấm các phương tiện lưu thông. Tốc độ giới hạn của các phương tiện khi đi qua khu vực này là 50km/h. Tại Km11+800, các làn đường được phân chia bằng các vạch sơn 2.1 và sơn 2.2, đồng thời trên tuyến đã bố trí các biển báo R.415a treo trên cột cần vươn để báo hiệu cho người tham gia giao thông biết số lượng làn đường và loại xe được phép lưu thông trên từng làn đường theo quy định. Đối với các làn xe được phân chia bằng vạch sơn 2.1 các xe được phép chuyển làn, tuy nhiên phải tuân thủ quy định về loại xe được phép lưu thông trên từng làn đường.

Với nội dung trên, tại Bản án hình sự sơ thẩm số 21/2025/HS-ST ngày 15/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng) đã căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lê Huy H 15 (Mười lăm) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Ngoài ra bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, nghĩa vụ chịu án phí và quyền kháng cáo.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 21/8/2025, bị cáo Lê Huy H có đơn kháng cáo xin được hưởng án treo.

Quan điểm giải quyết vụ án của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hải Phòng tại phiên tòa: Bị cáo Lê Huy H bị Tòa án cấp sơ thẩm xét xử về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260

Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Xét kháng cáo của bị cáo xin được hưởng án treo: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, không thuộc trường hợp không được hưởng án treo, do đó, căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Huy H, sửa Bản án sơ thẩm, giữ nguyên mức hình phạt và cho hưởng án treo.

Bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo, thành khẩn khai báo và ăn năn hối hận về hành vi phạm tội của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Kháng cáo của bị cáo Lê Huy H đúng thủ tục, trong thời hạn theo quy định tại các Điều 331, 332 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự nên được xem xét, giải quyết theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Về tội danh và điều luật áp dụng: Căn cứ các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, phù hợp các biên bản khám nghiệm, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Khoảng 07 giờ 05 phút ngày 12/11/2024, tại Km11+800 Quốc lộ 10 thuộc địa phận xã LK, huyện TN nay là phường LK, thành phố Hải Phòng, Lê Huy H điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 15G1-962.07 không chú ý quan sát, khi vượt xe không có tín hiệu đèn, còi và vượt xe không đảm bảo an toàn, dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 15B1-888.46 do anh Đinh Văn H1 điều khiển đi cùng chiều đã vi phạm Điều 14 Luật Giao thông đường bộ làm anh Đinh Văn H1 chết. Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Huy H đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là có căn cứ và đúng quy định của pháp luật.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại; người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo; sau khi xảy ra tai nạn Lê Huy H đã tự ra trình diện, khai báo với cơ quan có thẩm quyền về hành vi phạm tội của bị cáo; bản thân bị cáo đã tham gia hoàn thành nghĩa vụ quân sự. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[4] Xét kháng cáo của bị cáo Lê Huy H về việc xin được hưởng án treo: Tòa án cấp sơ thẩm đã căn cứ tính chất mức độ của hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đã tuyên phạt bị cáo mức

hình phạt 15 tháng tù là phù hợp. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, nghề nghiệp ổn định; quá trình điều tra, truy tố và đến khi xét xử phúc thẩm bị cáo chấp hành nghiêm quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với người đầu thú, thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại gây ra. Từ phân tích nêu trên, căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Huy H, sửa Bản án sơ thẩm, giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

[5] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm số 21/2025/HS-ST ngày 15/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên Hội đồng xét xử không xét.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ theo Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Lê Huy H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Lê Huy H: Sửa Bản án sơ thẩm, giữ nguyên mức hình phạt và cho hưởng án treo:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố bị cáo Lê Huy H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt **Lê Huy H** 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Lê Huy H cho Ủy ban nhân dân phường LK, thành phố Hải Phòng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

2. Căn cứ Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự, huỷ bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo Lê Huy H.

3. Về án phí hình sự phúc thẩm: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Lê Huy H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

4. Các quyết định khác của Bản án hình sự sơ thẩm số 15/8/2025 của Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hải Phòng có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND TP Hải Phòng;
- VKSND khu vực 1 - Hải Phòng;
- TAND khu vực 1 - Hải Phòng;
- PV06, **PC10**, Công an TP Hải Phòng;
- Phòng THADS khu vực 1 - Hải Phòng;
- **Bị cáo;**
- **Người tham gia tố tụng;**
- **UBND phường LK;**
- Lưu: HS, HCTP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lê Anh Sơn