

NHẬN THẤY

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Vào khoảng 00 giờ ngày 09/4/2017, Huỳnh Tấn P (có giấy phép lái xe mô tô hợp lệ) điều khiển xe mô tô biển số 60F1 – A (thuộc sở hữu của Công ty TNHH T) lưu thông trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng TP. Hồ Chí Minh đi huyện Trảng Bom.

Khi vừa qua khỏi ngã tư Bồn Nước thuộc khu phố 11, phường An Bình, TP. Biên Hòa thì đường giao thông có đặc điểm như sau: mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng bằng bê tông phân chia làm 02 chiều xe lưu thông, có biển R.415 (phân chia làn đường). Phần đường xe mô tô biển số 60F1 – A đang lưu thông được chia làm 03 làn đường: làn ngoài cùng sát dải phân cách cứng dành cho xe ô tô rộng 03m60, làn thứ 2 (làn giữa) dành cho xe ô tô rộng 03m80, làn thứ 3 sát lề bên phải dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 03m30. Lúc này, P điều khiển xe mô tô lưu thông trên làn đường ngoài cùng sát với dải phân cách cứng bằng bê tông. Do P lưu thông không đúng làn đường quy định, thiếu chú ý quan sát nên xe mô tô do P điều khiển đã đụng vào chị Lê Thị Tuyết M đang đi bộ phía trước cùng chiều, gây ra tai nạn làm chị M bị thương tích nặng, sau đó chết tại bệnh viện.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 106/TT/2017 ngày 17/4/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Đồng Nai đã kết luận nguyên nhân tử vong của chị Lê Thị Tuyết M là do: chấn thương sọ não gây nứt sọ phức tạp từ thái dương lan ra sau đến sọ chẩm, chảy máu nội sọ.

Vật chứng trong vụ án: xe mô tô biển số 60F1 – A đã được cơ quan điều tra giao trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là Công ty TNHH T.

Trong quá trình điều tra thì các bên đã thỏa thuận giải quyết xong phần bồi thường dân sự.

Tại Cáo trạng số 505/CT-VKS-HS ngày 20 tháng 10 năm 2017 Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa đã truy tố Huỳnh Tấn P về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 điều 202 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa trong phần tranh luận vẫn giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo P về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ"; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46 và điều 60 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo từ 08 đến 10 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách được ấn định theo đúng quy định của pháp luật.

Bị cáo không phát biểu bào chữa cho mình và cũng không yêu cầu đưa thêm vật chứng, tài liệu khác ngoài những chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ của vụ án ra xem xét tại phiên tòa.

Căn cứ vào các chứng cứ tài liệu được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện các chứng cứ, ý kiến kiểm sát viên, bị cáo.

XÉT THẤY

Khoảng 00 giờ ngày 09/4/2017, tại đoạn đường Quốc lộ 1A thuộc khu phố 11, phường An Bình, TP. Biên Hòa, Huỳnh Tấn P đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 60F1 – 807.35 lưu thông không đúng làn đường quy định, thiếu chú ý quan sát nên đã đụng vào chị Lê Thị Tuyết M khi chị M đang đi bộ phía trước cùng chiều, gây tai nạn làm chị M bị thương tích nặng, sau đó chết tại bệnh viện.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận hành vi thực hiện tội phạm của mình; lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng và các chứng cứ khác được thể hiện tại hồ sơ vụ án, phù hợp với những nội dung mà Cáo trạng đã viện dẫn và truy tố.

Từ đó đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" được quy định tại khoản 1 điều 202 của Bộ luật Hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào trật tự an toàn công cộng, trực tiếp gây ra cái chết cho người bị hại. Do đó cần xử phạt bị cáo một mức án nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên cũng cần xem xét bị cáo phạm tội lần đầu; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại nhằm khắc phục một phần hậu quả và được gia đình người bị hại làm đơn bãi nại; người bị hại cũng có một phần lỗi khi đi bộ không đúng phần đường theo quy định; bản thân bị cáo có nhân thân tốt, trong thời gian tại ngoại không có vi phạm pháp luật và đang là sinh viên nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà chỉ cần cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách cũng có tác dụng giáo dục và răn đe.

Đối với phần bồi thường dân sự: các bên đã tự thỏa thuận với nhau cũng như không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét, giải quyết.

Án phí hình sự sơ thẩm: bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo **Huỳnh Tấn P** phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1 điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 điều 46; điều 60 Bộ luật hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án:

- Xử phạt: **Huỳnh Tấn P 10 (mười) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 01 (một) năm 08 (tám) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.**

Giao bị cáo P cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố B, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 điều 69 Luật thi hành án hình sự.

- Bị cáo phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo và Người đại diện hợp pháp của người bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án sơ thẩm hoặc kể từ ngày Bản án sơ thẩm được tổng đạt hợp lệ.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Viện kiểm sát nhân dân TP. Biên Hòa;
- Công an TP. Biên Hòa;
- Chi cục thi hành án dân sự TP. Biên Hòa;
- Tòa án nhân dân tỉnh Đồng Nai;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thành Tân