TÒA ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 227/2022/HS-PT
Ngày: 27-5-2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

***Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có*:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Hà

Các Thẩm phán: 1. Bà Phạm Uyên Thy

2. Bà Nguyễn Huỳnh Mai Tâm Quyên

Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Oanh

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Hồ Thị Thanh Xuân - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 5 năm 2022, tại trụ sở Toà án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 167/2022/TLPT-HS ngày 18/4/2022 đối với bị cáo Phan Đình N do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 29/2022/HSST ngày 03/3/2022 của Tòa án nhân dân Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh.

Bị cáo có kháng cáo:

Phan Đình N; giới tính: nam; sinh năm: 1992 tại tỉnh Bình Định; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn HM, xã PN, huyện TP, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ học vấn: 9/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không có; con ông Phan ĐH và bà Trần TM; tiền án, tiền sự: không;

Bbị bắt, tạm giam từ ngày 20/3/2021 (có mặt)

Người bào chữa:

Ông Dương Văn Quốc – Luật sư Công ty Luật TNHH Ocean Stars Lawyers thuộc Đoàn luật sư Thành phố Hồ Chí Minh bào chữa cho bị cáo (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 19 giờ 00 phút, ngày 16/3/2021, anh Lê Văn S tổ chức tiệc đầy tháng cho con ruột tại sân của chung cư HN thuộc khu phố M, phường TCH, Quận MH, Thành phố Hồ Chí Minh, tham dự tiệc có Trần Quốc V, Tô Mạnh T, Bùi Xuân N2 và Phan Đình N

Khoảng 20 giờ 00 phút cùng ngày, Bùi Xuân N2 nghỉ nhậu để đi đón vợ ở sân bay Tân Sơn Nhất. Thấy vậy, Trần Quốc V đưa chìa khoá và nói N2 lấy xe ôtô của V đi nhưng N2 từ chối nên V đã để chìa khoá trên bàn nhậu.

Đến khoảng 02 giờ 00 phút ngày 17/3/2021 tất cả nghỉ tiệc. Trong lúc dọn dẹp đồ đạc, N nhìn thấy chìa khoá xe ôtô biển số 51F-768.41 của anh V còn ở trên bàn nên muốn lấy xe ôtô này chạy đi chơi (trước đây N đã nhiều lần chở V đi công việc bằng chiếc xe này). Khoảng 02 giờ 08 phút cùng ngày, N cầm chìa khoá xe ôtô đi bộ xuống tầng hầm chung cư HN tự ý lấy xe ôtô biển số 51F-768.41 lưu thông trên đường Đông Bắc, theo hướng Bệnh viện Quận 12 về hướng giao lộ (Tô Ký + Đông Bắc). Khi đến địa điểm trên, do lấn trái đường nên Phan Đình N đã để xe va chạm vào xe gắn máy biển số 59G2-019.71 do Mai Nguyễn Hữu S1 điều khiển đang lưu thông hướng ngược lại. Sau khi gây ra tai nạn, Phan Đình N điều khiển xe ôtô biển số 51F-768.41 rời khỏi hiện trường. Đến khoảng 04 giờ 06 phút cùng ngày, N điều khiển xe ôtô trên quay về chung cư Hưng Ngân để đúng vị trí ban đầu mà N đã lấy xe, sau đó lên phòng (Căn hộ 0.07, Block A2, chung cư HN) ngủ đến khoảng 13 giờ 00 phút cùng ngày thì bị Công an Quận 12 đến mời về làm việc.

Hậu quả tai nạn làm cho Mai Nguyễn Hữu S1 bị thương, được cấp cứu tại Bệnh viện Quân Y 175 nhưng đã tử vong cùng ngày.

Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 1834-21/PC09-KLGĐ-PY ngày 24 tháng 5 năm 2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an Thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

- Nguyên nhân chết: Mai Nguyễn Hữu S1 chết do đa chấn thương.
- Trong máu tìm thấy cồn (nồng độ 111mg/100ml)
- Trong máu không tìm thấy ma tuý
- Trong máu và chất chứa dạ dày không tìm thấy độc chất.

Căn cứ vào sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường cho thấy:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng của đường Đông Bắc, được trải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 06m00 áp dụng hai chiều lưu thông, mỗi bên rộng 03m00, giữa hai chiều xe được ngăn cách bằng vạch sơn trắng liên tục. Khu vực tai nạn không có lắp đặt biển báo hiệu giao thông đường bộ, trên đường không có chướng ngại vật và tầm nhìn phía trước cũng không bị hạn chế.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn và chất ma tuý trong máu của lái xe Phan Đình N lúc 13 giờ 49 phút, ngày 17/3/2021 tại Bệnh viện Quận 12 (sau thời gian xảy ra tai nạn khoảng 11 tiếng 35 phút) xác định lái xe N âm tính với các chất ma tuý, nồng độ cồn 9.94mmol/lít (trị số bình thường <10.9mmol/lít)

- Kết quả tra cứu giấy phép lái xe, xác định:

Phan Đình N có Giấy phép lái xe hạng C số 520180006701 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 29/7/2018, có giá trị đến 29 tháng 7 năm 2023.

Mai Nguyễn Hữu S1 có Giấy phép lái xe hạng A1 số 790160092565 do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 10/5/2016,có giá trị không thời hạn.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 130/KL-HĐĐGTS ngày 15/6/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Quận 12 kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 59G2-019.71 là 10.271.700 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại là bà Nguyễn Thị TL số tiền 500.000.000 đồng, phía đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Riêng đối với phần thiệt hại chiếc xe môtô biển số 59G2-019.71, bà Trần TT yêu cầu bồi thường số tiền 10.200.000 đồng.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 29/2022/HSST ngày 03/3/2022 của Tòa án nhân dân Quận 12, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

- Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, i, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự 2015 (đã sửa đổi, bổ sung năm 2017).

+ Xử phạt bị cáo: **Phan Đình N** 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn tù tính từ ngày 20/3/2021.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về trách nhiệm bồi thường dân sự, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 07/3/2022, bị cáo kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa phúc thẩm nêu quan điểm kết luận cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, mức hình phạt đã tuyên là thỏa đáng. Tuy nhiên, tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp tài liệu mới thể hiện đã bồi thường thiệt hại về tài sản. Xét bị cáo phạm tội lần đầu, nhân thân có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự, đã bồi thường thiệt hại nên đề nghị Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo, tuyên phạt bị cáo mức án từ 02 năm đến 03 năm tù.

Luật sư bào chữa cho bị cáo nêu ý kiến: Thống nhất về tội danh và điều khoản áp dụng xét xử đối với bị cáo. Tuy nhiên, sau khi gây tai nạn bị cáo trở về đã lập tức liên hệ gia đình bán tài sản để có tiền khắc phục hậu quả cho bị cáo. Gia đình bị cáo đều làm nông, số tiền 500.000.000 đồng là số tiền rất lớn. Bị cáo là lao động chính, cha mẹ lớn tuổi xin Hội đồng xét xử giảm án hết mức có thể cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo kháng cáo trong hạn luật định nên hợp lệ.

Xét lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ mà nội dung bản án sơ thẩm đã nêu, có đủ cơ sở xác định: Phan Đình N điều khiển xe ôtô biển số 51F-768.41 lưu thông không đúng chiều đường quy định (lấn trái đường), bỏ trốn sau khi gây ra tai nạn. Hậu quả gây chết 01 người trong vụ tai nạn. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là xét xử đúng người, đúng tội.

Đối với kháng cáo của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy xuyên suốt quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo thể hiện ăn năn hối cải, sau khi sự việc xảy ra đã chủ động khắc phục toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại. Trước phiên tòa phúc thẩm, bị cáo đã khắc phục hậu quả thiệt hại về tài sản theo yêu cầu của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là bà Trần TT (mẹ vợ của bị hại). Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân có thời gian tham gia quân ngũ và hoàn cảnh nghĩa vụ quân sự, đại diện hợp pháp của bị hại cũng bãi nại đề nghị giảm hình phạt cho bị cáo nên xét giảm cho bị cáo một mức hình phạt như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa cũng đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo.

Về áp dụng tình tiết giảm nhẹ của cấp sơ thẩm, xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu nhưng thuộc trường hợp nghiêm trọng theo khung xét xử tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Tuy nhiên, Tòa án cấp sơ thẩm lại áp dụng tình tiết giảm nhẹ "Phạm tội lần đầu thuộc trường hợp ít nghiêm trọng" quy định tại điểm i khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự là không đúng quy định pháp luật cần rút kinh nghiệm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo **Phan Đình N.** Sửa bản án sơ thẩm.

- Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự.

+ Xử phạt bị cáo: **Phan Đình N** 02 (hai) năm tù về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn tù tính từ ngày 20/3/2021.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND Tối Cao; (1)
- TAND Cấp Cao tại Tp. HCM (1)
- VKSND Tp.HCM; (3)
- VKSND Quận 12; (1)
- Chi cục THA Quận 12; (1)
- TAND Quận 12; (2)
- Công an Quận 12; (1)
- Phòng PC 53 - CA Tp. HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- Sở Tư pháp; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu, hình sự, hồ sơ. (18) (4)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Văn Hà