

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG ĐIỀN
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU**

Bản án số 28/2018/HSST
Ngày 26/3/2018

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Long Điền, ngày 26 tháng 3 năm 2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐIỀN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Anh

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà Nguyễn Thị Thủy- Cán bộ hưu trí thị trấn Long Điền, huyện Long Điền
- Ông Nguyễn Công Danh-Hiệu trưởng, trường Tiểu học Cao Văn Ngọc, xã An Ngãi, huyện Long Điền

Thư ký phiên tòa: Ông Lê Bá Khuyến – Thẩm tra viên Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu

Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Kiều - Kiểm sát viên

Hôm nay, ngày 26 tháng 3 năm 2018 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Điền. Tòa án nhân dân huyện Long Điền xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 12/2018/HSST ngày 26 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo:

Ngô Hữu Th, sinh năm: 16/10/2000 tại Bà Rịa Vũng Tàu
Nơi cư trú: thôn L, xã T, huyện T, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu; nghề nghiệp: làm thuê; trình độ văn hóa: 8/12; con ông Ngô Văn Ng, sinh năm 197 và bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1971; Vợ con: chưa có. Tiền án, tiền sự : Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt

Người đại diện hợp pháp của bị cáo: Bà Nguyễn Thị D, sinh năm:1971 và ông Ngô Văn Ngá sinh năm:1973. Là cha mẹ ruột của bị cáo.

Nơi cư trú: thôn L, xã T, huyện T, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu. Có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo: Bà Hoàng Thị Thủy- Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm Trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu. Có mặt

- ***Bị hại:***

1-Đinh Thị L, sinh năm: 196

Nơi cư trú: 204 ấp A, xã A, huyện L, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Có mặt.

2-Đỗ Trung H, sinh năm 2007(đã chết)

Người đại diện của bị hại Đỗ Trung H: Bà Nguyễn Thanh Th, sinh năm 198. Cư trú tại: 204 ấp A, xã A, huyện L, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu và ông Đỗ Văn Th, sinh năm 198. Cư trú tại: 102, ấp A, xã A, huyện L, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu. Là cha mẹ ruột của

bị hại H. Ông Th vắng mặt, bà Th có mặt.

- *Người làm chứng:*

1- Phan Văn Th, sinh năm 198

Nơi cư trú: ấp A, xã Ai, huyện L, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Vắng mặt.

2- Nguyễn Thái B, sinh năm 197

Nơi cư trú: ấp A, xã A, huyện L, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Vắng mặt.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 25/6/2017, Ngô Hữu Th, không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô tự lắp ráp (không biển số) lưu thông trên Quốc lộ 55 theo hướng từ Bà Rịa đi Long Hải. Đến đoạn đường thuộc huyện Long Điền phát hiện lực lượng cảnh sát giao thông đang làm nhiệm vụ phía trước, do không có giấy phép lái xe và xe tự lắp ráp nên tăng tốc bỏ chạy, với vận tốc theo lời khai của Th là khoảng 100km/h hướng Quốc lộ 55 đến đường vào hầm cát. Khi đến khu vực ngã tư đường nông thôn thuộc ấp An Phước, xã An Ngãi, huyện Long Điền là đoạn đường có biển báo hiệu giao nhau với đường đồng cấp, thì gây ra tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 72L2-6018 do chị Đinh Thị Liễu điều khiển chở phía sau cháu Đỗ Trung H, sinh năm 2007 đang lưu thông theo hướng từ đường Chân Tiên đến Quốc lộ 55. Hậu quả cháu Đỗ Trung H bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu và tử vong tại Bệnh Viện Bà Rịa, chị Đinh Thị L bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 72%.

Sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Đoạn đường xảy ra vụ tai nạn là giao lộ đường nông thôn giữa đường Quốc lộ 55 đến đường vào hầm cát và đường từ Chân Tiên đến quốc lộ 55 thuộc ấp An Phước, xã An Ngãi, huyện Long Điền. Đường từ Chân Tiên đến Quốc lộ 55 là loại đường nhựa, bề rộng mặt đường là 6m, được chia thành 02 chiều xe chạy riêng biệt bởi vạch sơn trắng đứt đoạn. Đường từ Quốc lộ 55 đến đường vào hầm cát có 01 bên đường là loại đường nhựa, có bề rộng mặt đường là 06m và 01 bên đường hướng vào hầm cát là đường đất có bề rộng mặt đường là 06m.

Trụ biển báo giao nhau với đường đồng cấp nằm trên lề phải của 4 nhánh đường giao nhau tại giao lộ hai đường nông thôn

Lấy mép đường nhựa phía bên phải của đường nhựa từ Chân Tiên đến Quốc lộ 55 làm lề chuẩn để đo các số liệu.

Sau khi tai nạn xảy ra:

- Vị trí xe mô tô BS: 72L2-6018: ngã, đổ nằm nghiêng bên phải, bánh sau nằm trên lòng đường nhựa, bánh trước nằm trên lề đường nhựa tại cống thoát nước. Từ tâm trục bánh trước cách lề chuẩn là 0,7m, từ tâm trục bánh sau cách lề chuẩn là 0,5m.

- Vị trí xe mô tô (không biển số): nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt đường đất. Đầu xe hướng chệch ra phía lề chuẩn, đuôi xe hướng ngược lại. Từ tâm trục bánh trước của xe cách mép lề chuẩn là 6,2m, từ tâm trục bánh sau của xe cách mép lề

chuẩn là 7,2m. Từ tâm xe mô tô(không biển số) cách tâm xe mô tô BS: 72 L2-6018 là 8,6m.

-Vết cày: Xe mô tô BS 72L2-6018 ngã đổ xuống đường để lại vết cày xước đứt đoạn trên mặt đường nhựa, từ đầu vết cày đến tâm xe là 6,5m, đầu vết cày cách mép lề chuẩn là 2,5m.

-Vết trượt bánh xe: Vết trượt bánh xe màu đen có chiều dài 1,1m, đầu vết trượt cách lề chuẩn là 0,8m.

-Vết máu: Nằm trên lề của đoạn đường đất, kích thước 0,5m x0,3m. Tâm vết máu cách lề chuẩn là 5,2m.

Tâm giao lộ: Nằm giữa tim đường nhựa giao cắt bởi hai đường giao nhau. Từ tâm giao lộ cách đầu vết cày là 1,2m và cách đầu vết trượt bánh xe là 2,9m.

Tại Bản kết luận giám định số 2469/PC54-Đ3 ngày 14/7/2017 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu kết luận:

- Có sự va chạm giữa xe mô tô biển số 72L2-6018 do Đinh Thị L điều khiển, phía sau chở cháu Đỗ Trung H với xe mô tô không biển số do Ngô Hữu Th điều khiển. Điểm va chạm đầu tiên của xe mô tô biển số 72L2-6018 là đầu phía trên của hộp kim loại bảo vệ xích xe, mặt ngoài bên trái bình chứa nhiên liệu. Điểm va chạm đầu tiên trên xe mô tô không biển số là phần bánh xe phía trước và pác giữa phuộc nhúng phía trước đầu xe.

- Chiều hướng đầu vết va chạm trên xe mô tô không biển số là hướng từ trước ra sau, dưới lên trên. Chiều hướng đầu vết va chạm trên xe mô tô biển số: 72L2-6018 với xe mô tô không biển số là đầu phía trên của hộp kim loại bảo vệ xích xe, khung sườn thân xe bên trái, mặt ngoài bên trái bình chứa nhiên liệu có hướng từ trái sang phải, dưới lên trên.

Tại Bản kết luận giám định số 2743/PC54-Đ3 ngày 28/9/2017 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu kết luận: Xe mô tô không biển số, số khung không bị tẩy xóa, số máy bị tẩy xóa chỉ đọc được: C100ME-81.15.7.

Tại biên bản kiểm tra kỹ thuật số 497/7201S ngày 03/10/2017 của Trung tâm đăng kiểm 7201S thuộc Sở giao thông vận tải tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xác định dung tích xi lanh của xe mô tô do Ngô Hữu Th điều khiển gây tai nạn là 209cm³.

Tại bản kết luận giám định pháp y số 189/PC54-Đ4 ngày 13/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BR-VT kết luận: Đỗ Trung H chết do chấn thương sọ não: Vỡ sọ, dập- chảy máu não. Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân hướng từ trước ra sau, chệch từ trái sang phải.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 344/TgT ngày 23/11/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu kết luận thương tích của chị Đinh Thị L như sau:

-Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây ra hiện tại là 72%

-Về vật gây thương tích và chiều hướng tác động: Các thương tích của nạn nhân được gây ra do sự tác động tương hỗ của vật rắn tày. Khả năng các lực tác động vào cơ thể theo hướng từ trái sang phải.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông đường bộ trên được xác định là

do Ngô Hữu Th không có giấy phép lái xe theo quy định, không chấp hành chỉ dẫn của biển báo hiệu giao thông đường bộ, điều khiển xe mô tô với tốc độ nhanh, đến nơi giao nhau với đường đồng cấp không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép(có thể dừng lại một cách an toàn), không quan sát phía trước và nhường đường cho xe mô tô đi đến từ bên phải, gây tai nạn làm cháu H chết và chị Đinh Thị L bị thương. Vi phạm khoản 5 Điều 4, khoản 9 Điều 8, Điều 11, khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Phương tiện tạm giữ gồm:

- Một chiếc xe mô tô hiệu SVN, màu xanh, biển số 72L2-6018. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Điền đã trả lại cho chủ sở hữu là ông Nguyễn Văn M(chồng chị Đinh Thị L).

- Một xe mô tô không biển số, số khung không bị tẩy xóa, số máy bị tẩy xóa chỉ đọc được: C100ME-81.15.7. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Long Điền đang tạm giữ chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự:

- Gia đình Ngô Hữu Th tự nguyện thỏa thuận bồi thường chi phí ma chay, mai táng cho đại diện gia đình nạn nhân Đỗ Trung H là chị Nguyễn Thanh Th(mẹ nạn nhân) số tiền 55.000.000đ. Chị Th không yêu cầu bồi thường thêm.

- Chị Đinh Thị L yêu cầu bồi thường chi phí điều trị thương là 87.690.137đ và chi phí sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng với số tiền 3.000.000đ. Đến nay gia đình Ngô Hữu Th chưa có trách nhiệm bồi thường.

Tại bản cáo trạng số 18/QĐ-KSĐT ngày 25 tháng 01 năm 2018 Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền đã truy tố Ngô Hữu Th về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa:

- Đại diện bị hại Đỗ Trung H: Ông Đỗ Văn Th đã ly hôn với bà H, cháu Hi sinh sống với bà Th vì vậy bà Th toàn quyền quyết định về yêu cầu bồi thường. Bà Nguyễn Thanh Th tại phiên tòa xác nhận đã nhận 55.000.000đ tiền bồi thường chi phí mai táng, không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Bị hại Đinh Thị L xác nhận đã được gia đình bị cáo bồi thường chi phí điều trị thương tích là 4.000.000đ, chi phí sửa xe là 1.000.000đ. Tại phiên tòa yêu cầu gia đình bị cáo bồi thường thêm chi phí điều trị thương tích là 83.000.000đ, chi phí sửa xe là 1.000.000đ và xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, ăn năn hối hận, xin giảm nhẹ để trở về đoàn tụ với gia đình. Bị cáo tác động đến gia đình bồi thường cho bị hại, tại phiên tòa bị cáo đồng ý bồi thường chi phí điều trị thương tích 83.000.000đ và tiền sửa xe 1.000.000đ cho bị hại Đinh Thị L bằng tài sản của mình. Đối với xe tự lắp ráp thì giải quyết theo pháp luật.

- Đại diện của bị cáo là ông Ngô Văn Ng, bà Nguyễn Thị D xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Sau tai nạn bị cáo tác động vì vậy gia đình đã bồi thường cho bị hại Đỗ Trung H tiền mai táng là 55.000.000đ, bồi thường tiền điều trị thương tích 4.000.000đ và tiền sửa xe 2.000.000đ cho bị hại Đinh Thị L. Tại phiên tòa ông Ngô Văn Ng và bà Nguyễn Thị D đồng ý bồi thường thêm cho bị hại Đinh Thị L chi phí điều trị thương tích là 83.000.000đ, chi phí sửa xe là 1.000.000đ bằng tài sản của mình nếu như bị cáo không có tài sản để bồi thường.

Người bào chữa cho bị cáo Ngô Hữu Th là bà Hoàng Thị Thủy thống nhất về tội danh và điều luật áp dụng đối với bị cáo, đề nghị xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo vì: Bị cáo là người chưa thành niên phạm tội, hạn chế nhận thức về pháp luật, đã bồi thường thiệt hại, gia đình khó khăn, là hộ nghèo. Đề nghị áp dụng điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 54, Điều 90, 91, 98 và Điều 65 xử dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, đề xuất mức án là 12 tháng tù, cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ngô Hữu Th phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”, áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54; Điều 90, 91, 98, 101 và Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, mức án đối với bị cáo Thành từ 18 tháng đến 24 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa bị cáo, đại diện bị cáo và bị hại, theo đó bị cáo, gia đình bị cáo bồi thường cho bị hại Đinh Thị L 83.000.000đ tiền điều trị thương tích và 1.000.000đ chi phí sửa xe. Về vật chứng: Giao cơ quan điều tra tiếp tục xác minh, xử lý sau đối với xe mô tô tự lắp ráp.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Long Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, đại diện của bị cáo, bị hại, người bào chữa cho bị cáo không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Ngô Hữu Th thừa nhận hành vi của mình, lời thừa nhận của bị cáo phù hợp nội dung bản cáo trạng, lời khai của bị hại, người làm chứng, kết luận giám định, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu có trong hồ sơ được thẩm tra tại phiên tòa xác định: Vào

khoảng 17 giờ 30 phút ngày 25/6/2017, Ngô Hữu Th không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô tự lắp ráp(không biển số), có dung tích xi lanh 209cm² lưu thông theo hướng từ Quốc lộ 55 đến đường vào hầm cát, khi đến khu vực ngã tư đường nông thôn thuộc ấp An Phước, xã An Ngãi, huyện Long Điền là đường có biển báo hiệu giao nhau với đường đồng cấp, Ngô Hữu Th đã không giảm tốc độ, không quan sát phía trước và nhường đường cho xe mô tô đi từ bên phải dẫn đến gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển số 72L2-6018 do chị Đinh Thị L điều khiển chở phía sau cháu Đỗ Trung H lưu thông theo hướng từ đường Chân Tiên đến Quốc lộ 55. Vi phạm khoản 5 Điều 4, khoản 9 Điều 8, Điều 11, khoản 1 Điều 24 Luật giao thông đường bộ năm 2008.Hậu quả cháu Đỗ Trung H tử vong tại Bệnh viện Bà Rịa, bà Đinh Thị L bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 72%. Như vậy có đủ căn cứ xác định hành vi của Ngô Hữu Th đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo điểm a, đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Căn cứ Nghị quyết 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 về việc thi hành Bộ luật hình sự 2015, quy định khoản 3 Điều 7 Bộ luật hình sự 2015 về việc áp dụng các quy định có lợi cho bị cáo, thì tình tiết định khung quy định tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 có lợi hơn so với quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, do vậy áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 xét xử đối với bị cáo.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, gây mất trật tự an ninh tại địa phương, vì vậy cần xử phạt bị cáo bằng hình phạt tù tương xứng với hành vi của bị cáo nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; phạm tội lần đầu; được người bị hại bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo thuộc diện hộ nghèo theo chuẩn tỉnh giai đoạn 2016-2020, do vậy áp dụng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b,s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự 2015.

[6] Về áp dụng pháp luật đối với người chưa thành niên phạm tội: Tại thời điểm phạm tội, bị cáo là người đủ 16 tuổi đến dưới 18 tuổi vì vậy áp dụng quy định tại Điều 91 và Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015.

Bị cáo là người chưa thành niên phạm tội, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Vì vậy chấp nhận quan điểm của người bào chữa và đề nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền. Áp dụng điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo biết rõ việc tự lắp ráp xe và cho xe không biển số vào lưu thông là trái pháp luật, khi tham gia giao thông không đội mũ bảo hiểm, không có giấy phép lái xe, gây tai nạn với hậu quả rất nghiêm trọng vì vậy không chấp nhận cho bị cáo hưởng án treo theo quan điểm của người bào chữa.

[7] Về vật chứng: Đối với xe mô tô tự lắp ráp, không biển số, giao cơ quan cảnh sát điều tra tiếp tục xác minh, xử lý sau.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

- Đối với cháu Đỗ Trung H, đại diện cháu H đã nhận 55.000.000đ chi phí mai táng, không có yêu cầu bồi thường thêm, vì vậy không xét đến.

- Đối với bị hại Đinh Thị L: Tại phiên tòa, bị hại, bị cáo và đại diện của bị cáo đã tự nguyện thỏa thuận được với nhau theo đó: Bị cáo Ngô Hữu Th đồng ý bồi thường thêm chi phí điều trị thương tích là 83.000.000đ và chi phí sửa xe là 1.000.000đ bằng tài sản của mình cho bị hại Đinh Thị L. Cha mẹ của bị cáo Th là ông Ngô Văn Ng và bà Nguyễn Thị D đồng ý bồi thường cho bị hại Đinh Thị L toàn bộ các khoản tiền nêu trên khi bị cáo Ngô Hữu Th không đủ tài sản để bồi thường. Xét thấy, sự tự nguyện thỏa thuận của các bên là không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên công nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm và 4.200.000đ án phí dân sự sơ thẩm. Tuy nhiên, căn cứ theo điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về miễn, giảm án phí, lệ phí Tòa án, do bị cáo là cá nhân thuộc hộ nghèo theo chuẩn tỉnh giai đoạn 2016-2020 vì vậy miễn cho bị cáo Th toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1-Tuyên bố: Bị cáo Ngô Hữu Th phạm tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 38, Điều Điều 90, Điều 91, Điều 98, Điều 101 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Ngô Hữu Th 18(mười tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt chấp hành án.

2- Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015. Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Giao cơ quan Công an huyện Long Điền tiếp tục tạm giữ, xác minh, xử lý sau đối với 01 xe mô tô tự lắp ráp, không biển số(Hiện nay Cơ quan Công an huyện Long điền đang tạm giữ).

3- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, 585, 586, 589 và 590 Bộ luật dân sự,

ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa bị cáo, bị hại, đại diện bị cáo theo đó: Bị cáo Ngô Hữu Th bồi thường cho bị hại Đinh Thị L chi phí điều trị thương tích là 83.000.000đ và chi phí sửa xe là 1.000.000đ. Tổng cộng là 84.000.000đ(tám mươi bốn triệu đồng) bằng tài sản của mình. Nếu bị cáo Ngô Hữu Th không đủ tài sản bồi thường thì ông Ngô Văn Ng và bà Nguyễn Thị D phải bồi thường phần còn thiếu bằng tài sản của mình.

Kể từ ngày bên được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành cho đến khi thi hành xong các khoản tiền, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải trả cho bên được thi hành án khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật dân sự tương ứng với thời gian chưa thi hành án.

4- Về án phí: Áp dụng điểm đ, khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội. Miễn nộp cho bị cáo Ngô Hữu Thành toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

5- Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện bị cáo, đại diện bị hại, người bào chữa cho bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Long Điền;
- CA huyện Long Điền;
- TAND tỉnh BRVT;
- Sở tư pháp tỉnh BRVT;
- UBND xã Tân Hải, huyện Tân Thành, T. BRVT;
- Thi hành án hình sự, dân sự;
- Bị cáo;những người tham gia tố tụng;
- Lưu VP, Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trọng Anh