TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 161/2018/HS-PT
Ngày: 12/4/2018.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Với thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Thanh Nguyễn.

Các Thẩm phán:

1. Ông Phan Văn Liệt.

2. Ông Đặng Hồng Sơn.

Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Minh Phước – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Thuận - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 4 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số 135/2018/HSPT ngày 12/3/2018 đối với bị cáo Phạm Anh H do có kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi đối với bản án hình sự sơ thẩm số 23/2018/HSST ngày 31/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện Củ Chi.

Bị cáo bị kháng nghị:

Phạm Anh H, sinh năm 1996 tại Kiên Giang; nơi thường trú: ấp T, xã T1, huyện T2, tỉnh Kiên Giang; chỗ ở: ấp B2, xã T3, huyện C, Thành phố Hồ Chí Minh ; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn H và bà Nguyễn Thị H; chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo được tại ngoại đến ngày 19/01/2018 bị bắt, tạm giam . (có mặt).

Người bào chữa: Luật sư Nguyễn Thanh Liêm thuộc Đoàn luật sư Thành phố Hồ Chí Minh bào chữa cho bị cáo. (vắng mặt - tại phiên tòa bị cáo xác nhận tự bào chữa, không cần luật sư).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Anh H là người có giấy phép lái xe hạng A1, khoảng 18 giờ 10 phút ngày 06/8/2017, Hậu điều khiển xe mô tô màu đỏ - xám - đen nhãn hiệu Honda Wave biển số 59Y2-110.46 lưu thông trên đường Cây Trôm - Mỹ Khánh hướng Quốc lộ 22 đi Tỉnh lộ 7 đã xảy ra tai nạn với xe mô tô màu xanh - bạc - đen nhãn hiệu Honda Wave biển số 59G1-559.10 do ông Đoàn Kim Ẩn điều khiển chở sau xe ông Nguyễn Văn Phương, sinh năm 1974 lưu thông cùng chiều đang cho xe chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái, tai nạn xảy ra làm cho ông Phương chết tại hiện trường. (ông Ẩn có giấy phép lái xe hạng A1).

Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, mặt đường bằng nhựa bằng phẳng, rộng 7m, không bị che khuất tầm nhìn; mặt đường có vạch kẻ đường không liên tục chia mặt đường thành hai phần bằng nhau áp dụng cho xe lưu thông hai chiều. Hướng lưu thông Quốc lộ 22 đi Tỉnh lộ 7 bên trái có ngã ba với đường giao thông nông thôn (GTNT) rộng 3,5m; đường Cây Trôm - Mỹ Khánh bên phải đường theo chiều lưu thông khi đến ngã ba với đường GTNT có lắp đặt hai biển báo nguy hiểm (Biển giao nhau với đường không ưu tiên và Biển người đi bộ cắt ngang). Phần đường Cây Trôm - Mỹ Khánh áp dụng cho xe lưu thông hướng Quốc lộ 22 đi Tỉnh lộ 7 có hai vết cày; mỗi vết cày dài 3,6m theo hướng Quốc lộ 22 - Tỉnh lộ 7. Trong đó: vết cày dài đến vị trí xe 59G1-559.10 (xe ông Ẩn) cách mép đường bên phải 3,1m.

Tại Kết luận giám định số 2789/C54B ngày 24/8/2017 của Phân viện khoa học hình sự tại Thành phố Hồ Chí Minh - Tổng cục cảnh sát kết luận dấu vết trên hai phương tiện:

- Dấu vết trượt, nứt vỡ, bám chất màu vàng mặt ngoài ốp mặt nạ, yếm bên phải xe mô tô biển số 59Y2-110.46 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt rách lớp đề - can, nứt vỡ ốp thân bên trái xe mô tô biển số 59G1 – 559.10 có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt bụi, mất sơn màu vàng hàng chữ “MAXXIS” mặt ngoài má, trượt khuyết kim loại vành bên phải bánh trước xe mô tô biển số 59Y2-110.46 có chiều từ mặt lăn vào tâm, ngược chiều quay tiến của bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu đen và màu vàng mặt ngoài thanh gắp, giảm xóc sau bên trái xe mô tô biển số 59G1-559.10 có chiều từ sau về trước.

- Dấu vết trượt khuyết kim loại phía dưới giảm xóc trước bên phải xe mô tô biển số 59Y2-110.46 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết gãy kim loại để chân sau bên trái xe mô tô biển số 59G1-559.10 có chiều từ sau về trước.

- Không đủ cơ sở xác định tốc độ của 02 xe mô tô biển số 59Y2-110.46 và xe mô tô biển số 59Y1-559.10 khi tham gia giao thông.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 974/TT.17 ngày 06/9/2017 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Thành phố Hồ Chí Minh kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Văn Phương do đa chấn thương (vỡ sọ, chảy máu dưới nhện hai bán cầu đại não, tiểu não, dập não thùy thái dương phải, hai phổi dập rải rác, dập võ

não, dập tâm nhĩ, dập phổi, lao phổi), nồng độ cồn Ethanol trong máu cao (244,70mg/100ml).

Về trách nhiệm dân sự: gia đình bị cáo Phạm Anh H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Văn Phương số tiền 124.000.000 đồng theo thỏa thuận của 02 bên. Bà Đoàn Thị Phụng là vợ của nạn nhân Phương có đơn xin bãi nại và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với H, không yêu cầu gì thêm.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 23/2018/HSST ngày 31/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện Củ Chi đã tuyên bố bị cáo Phạm Anh H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009 xử phạt Phạm Anh H 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 19/01/2018.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 13/02/2018, Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi ra quyết định kháng nghị phúc thẩm số 03/QĐ-VKS kháng nghị một phần bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Củ Chi theo hướng giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Phạm Anh H.

Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Phạm Anh H đã thừa nhận những hành vi phạm tội do bị cáo gây ra như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu, cụ thể: khoảng 18 giờ 10 phút ngày 06/8/2017, Phạm Anh H điều khiển mô tô biển số 59Y2-110.46 lưu thông trên đường Cây Trôm - Mỹ Khánh hướng từ Quốc lộ 22 đi Tỉnh lộ 7, khi đi đến địa phận ấp Trại Đèn, xã Phước Hiệp đã tông vào bánh xe phía sau của xe mô tô biển số 59G1-559.10 do ông Đoàn Kim Ấn điều khiển chở ông Nguyễn Văn Phương ngồi sau xe lưu thông cùng chiều đang cho xe chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái, tai nạn xảy ra làm cho ông Nguyễn Văn Phương chết tại hiện trường. Bị cáo điều khiển xe mô tô lưu thông trong tình trạng có nồng độ cồn trong máu quá mức quy định 105mg/dl và không giữ khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước vi phạm khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh xác định bản án sơ thẩm đã áp dụng đúng các căn cứ pháp luật để xử phạt bị cáo Phạm Anh H về tội danh "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009. Sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo không kháng cáo, Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi có quyết định kháng nghị trong thời gian hợp lệ. Trong vụ án này bị cáo Phạm Anh H phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như: nhân thân tốt, phạm tội lần đầu với lỗi vô ý, chưa có tiền án, tiền sự; tại các giai đoạn tố tụng đều đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường toàn bộ về dân sự và được phía gia đình bị hại bãi nại xin miễn truy cứu trách

nhiệm hình sự. Bị cáo các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung năm 2009, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Do đó, mức án 03 (năm) 06 (sáu) tháng tù mà Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên là quá nghiêm khắc nên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355 Bộ luật tố tụng hình sự, chấp nhận kháng nghị số 03/QĐ-VKS ngày 13/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi, sửa bản án sơ thẩm theo hướng áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, đề nghị xử phạt bị cáo 02 năm 06 tháng tù.

Bị cáo Phạm Anh H không tranh luận, chỉ nói lời sau cùng mong Hội đồng xét xử chấp nhận kháng nghị của Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi cho bị cáo được giảm nhẹ một phần hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa phúc thẩm ngày hôm nay, bị cáo Phạm Anh H đã thừa nhận hành vi sai trái do bị cáo gây ra tương tự như nội dung bản án sơ thẩm đã nêu. Cụ thể: khoảng 18 giờ 10 phút ngày 06/8/2017, bị cáo điều khiển xe mô tô biển số 59Y2-110.46 lưu thông trên đường Cây Trôm - Mỹ Khánh hướng Quốc lộ 22 đi Tỉnh lộ 7 trong tình trạng có sử dụng rượu, nồng độ cồn trong máu 105mg/dl vượt quá mức quy định, không giữ khoảng cách, thiếu quan sát đã vượt lên không làm chủ tốc độ vi phạm Luật giao thông đường bộ đã để xe của mình đâm trực diện vào phần đuôi xe mô tô biển số 59G1-559.10 do ông Đoàn Kim Ẩn đang điều khiển chở ông Nguyễn Văn Phương lưu thông cùng chiều đang cho xe chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái, làm cho ông Phương bị chết do đa chấn thương (vỡ sọ, chảy máu dưới nhện hai bán cầu đại não, tiểu não, dập não thùy thái dương phải, hai phổi dập rải rác, dập võ não, dập tâm nhĩ, dập phổi, lao phổi), nồng độ cồn Ethanol trong máu cao (244,70mg/100ml).

Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa sơ thẩm và các tài liệu chứng cứ khác như các biên bản hoạt động điều tra, biên bản hỏi cung bị can, kết luận giám định… nên có đủ cơ sở xác định án sơ thẩm tuyên xử bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[2] Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và xem xét cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm nhiệm hình sự như: bị cáo đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; gia đình bị hại có đơn bãi nại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung 2009.

[3] Tại phiên tòa hôm nay, Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi kháng nghị một phần hình phạt đối với bản án sơ thẩm theo hướng giảm nhẹ hình phạt. Hội đồng xét xử xét thấy bản án sơ thẩm đã không xem xét và áp dụng tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo là có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, cấp sơ thẩm có nhận định bị cáo đã bồi thường, khắc phục hậu quả nhưng trong phần quyết định lại không áp dụng cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ theo điểm b khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, trong vụ án này, cấp sơ thẩm đã xác định ông Đoàn Kim Ẩn chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái có xi nhan xin đường là đúng quy định không có lỗi, tuy nhiên hành vi này của ông Ẩn sang đường thiếu quan sát phía trước, phía sau để đảm bảo an toàn, không điều khiển xe chuyển hướng dứt khoát mặc dù chưa đến mức truy cứu trách nhiệm hình sự nhưng đây cũng là một phần lỗi dẫn đến tai nạn. Bị cáo điều khiển xe gắn máy trong tình trạng có sử dụng rượu bia, nồng độ cồn quá mức quy định, chạy xe nhanh thiếu quan sát khi phía trước có xe chuyển làn sang đường nên đã gây tai nạn là người có lỗi chính. Hành vi của bị cáo đã phạm tội rất nghiêm trọng với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, người tham gia giao thông là ông Ẩn cũng có một phần lỗi, đặc biệt phía gia đình bị hại đã bãi nại xin miễn truy cứu trách nhiệm đối với bị cáo, không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự như đã kể trên nên đã đủ cơ sở để áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự 1999, sửa đổi bổ sung 2009 quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Hội đồng xét xử xét thấy mức án 03 năm 06 tháng tù mà cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là có phần nghiêm khắc. Do đó, để tạo điều kiện cho bị cáo sớm tái hòa nhập cộng đồng, học tập, lao động và sửa chữa lỗi lầm để trở thành người lương thiện sống có ích cho xã hội và thể hiện tinh thần nhân đạo và chính sách khoan hồng của pháp luật hình sự đối với người phạm tội lần đầu với lỗi vô ý nên chấp nhận kháng nghị số 03/QĐ-VKS ngày 13/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi theo hướng giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt cho tương xứng với tính chất và mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

Các vấn đề khác không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật.

[4] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Huyện Củ Chi, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân huyện Củ Chi, Kiểm sát viên, Tòa án nhân dân huyện Củ Chi, Thẩm phán trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa các bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Chấp nhận kháng nghị số 03/QĐ-VKS ngày 13/02/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Củ Chi, sửa bản án sơ thẩm số 23/2018/HSST ngày 31/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện Củ Chi.

Tuyên bố bị cáo Phạm Anh H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" .

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47 Bộ luật hình sự năm 1999, sửa đổi bổ sung 2009 xử phạt Phạm Anh H 02 (hai) năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 19/01/2018.

Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án..

Nơi nhận:
- TAND TC; (1)
- TAND Cấp cao tại TP.HCM; (1)
- VKSND TP. HCM; (3)
- VKSND huyện Củ Chi; (1)
- CC THA huyện Củ Chi; (1)
- Bị cáo; (1)
- Trại giam; (2)
- TAND huyện Củ Chi; (2)
- Công an huyện Củ Chi; (1)
- Phòng PC 53-CA TP.HCM; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Sở tư pháp; (1)
- Lưu, hình sự, hồ sơ (20) (4)

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phan Thanh Nguyễn