TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM GIÀNG** **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** ----------

Bản án số: **32**/2023/HSST
Ngày: **14/4/2023**

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM GIÀNG, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà **Trương Thị Tố Uyên.**

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Hiên và bà Lê Thị Phương Thuận

- Thư ký ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Mừng - Thư ký Tòa án.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà: Bà Đỗ Thị Xoa - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 4 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 28/2023/HSST ngày 24 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 29/2023/QĐ-HSST ngày 31 tháng 3 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đặng Thành N**, sinh năm 1997; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Nơi sinh: Thành phố Hải Phòng; Đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn Cái Tắt, xã An Đồng, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng; Nơi cư trú: Thôn Hy Tái, xã Hồng Thái, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: Không; Con ông Đặng Văn Triết, sinh năm 1964 và con bà Lê Thị Thắm, sinh năm 1964; Gia đình có 02 anh em, Nam là thứ hai; Bị cáo chưa có vợ. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 13/12/2022 đến ngày 15/01/2023 được thay thế biện pháp ngăn chặn Bảo Lĩnh. Bị cáo có mặt tại phiên toà.

* *Bị hại:* Ông Nguyễn Sĩ Sơn, sinh năm 1966. Địa chỉ: Thôn Bầu, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Sơn:

1. Ông Nguyễn Sỹ Lim, sinh năm 1937
2. Bà Phạm Thị Sánh, sinh năm 1944
3. Bà Nguyễn Thị Vần, sinh năm 1961
4. Chị Nguyễn Thị Lan, sinh năm 1997

Đều địa chỉ: Thôn Bầu, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương.

* Người đại diện theo uỷ quyền của ông Lim, bà Sánh, bà Vần, chị Lan: Ông Nguyễn Sỹ Vinh, sinh năm 1973. Địa chỉ: Thôn Bầu, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương. Ông Vinh vắng mặt và có đơn xin vắng mặt tại phiên toà.

* *Người làm chứng:*

1. Bà Lê Thị Thơ, sinh năm 1974
2. Anh Nguyễn Văn Hùng, sinh năm 1993
3. Ông Nguyễn Văn Thuật, sinh năm 1969
4. Anh Phạm Văn Huy, sinh năm 1984
5. Anh Nguyễn Đình Đạt, sinh năm 1982
6. Chị Nguyễn Thị Nguyệt, sinh năm 1970

Đều vắng mặt mặt tại phiên toà.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Đặng Thành N không có giấy phép lái xe ôtô. Năm 2019 bà Lê Thị Thơ, sinh năm 1974, ở thôn Kiều Đông, xã Hồng Thái, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng (là dì ruột của Nam) thuê N đi bốc vác hàng và phụ xe ôtô tải BKS 16L-5294 (xe của bà Thơ). Ngày 17/9/2022, N biết bà Thơ có đơn hàng từ công ty TNHH Việt Tường, ở thôn Dương Ổ, phường Phong Khê, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh nên sáng 17/9/2022, N sang nhà bà Thơ để đi lấy hàng nhưng bà Thơ không có nhà, N gọi điện thoại cho bà Thơ thì bà Thơ bảo bận không đi lấy hàng được, để từ từ lấy sau. N thấy chìa khóa xe ôtô tải BKS 16L-5294 vẫn cắm trên xe (do trước đó N đã từng lái xe này) và biết địa điểm lấy hàng nên N đã tự lấy xe ôtô đi đến công ty TNHH Việt Tường lấy hàng mà không báo cho bà Thơ biết. Sau khi lấy hàng xong N điều khiển xe ôtô đi về. Khoảng 17 giờ 35 phút cùng ngày, khi N điều khiển xe đi đến km 43+800 quốc lộ 5 chiều đường Hà Nội - Hải Phòng, thuộc địa phận thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, là khu vực có biển báo nguy hiểm, có hệ thống cụm vạch sơn giảm tốc độ. Do không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức không nguy hiểm nên khi phát hiện thấy ông Nguyễn Sĩ S, sinh năm 1966, ở thôn Bầu, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương đang đi bộ từ phía bên phải sang bên trái đường theo chiều đi của N nên phần đầu xe ôtô của N đã va chạm với ông S (lúc này ông S đã đi đến làn đường dành cho xe ôtô) làm ông S ngã ra đường, phải đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương. Đến 21 giờ 15 phút cùng ngày, ông S chết. Xe ôtô không bị hư hỏng, thiệt hại gì. Sau khi xảy ra vụ tai nạn, N đã thông báo cho bà Thơ biết.

Kết luận giám định pháp y số 304/GĐPY ngày 23/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hải Dương, kết luận nguyên nhân chết đối với ông Nguyễn Sĩ S là: Đa chấn thương (chấn thương sọ não, chấn thương ngực kín).

* Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn tại: Km 43+800 quốc lộ 5, thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương: Hiện trường xảy ra tai nạn gồm có làn đường số 01 dành cho xe môtô, xe thô sơ và người đi bộ rộng 2m90; làn số 2 và số 3 dành cho xe cơ giới rộng 7m10 được dải nhựa áp phan bằng phẳng, tiếp giáp với mép nhựa phải quốc lộ 5 là các điểm mở giao giữa đường quốc lộ 5 với đường vào khu đô thị Lai Cách; giao giữa đường quốc lộ 5 với ngõ 68 phố Mạc Đĩnh Chi và giao giữa quốc lộ 5 đường Tuệ Tĩnh (394) đi Phủ Bình Giang. Cách vị trí cột mốc km 43+400 quốc lộ 5 về hướng Hà Nội 30m trên nề đường phải quốc lộ 5 là vị trí đặt biển báo nguy hiểm (a); số W207b (giao nhau với đường không ưu tiên bên phải), cách cột biển báo km 43+400 về hướng Hải Phòng 30m, trên nề đường phải quốc lộ 5 là vị trí đặt biển báo nguy hiểm, các phương tiện đi chậm trong phạm vi 800m từ vị trí đặt biển về hướng Hải Phòng; cách cột mốc km 43+500 quốc lộ 5 về hướng Hải Phòng 6m50 là mép lối mở rộng 23m giao giữa quốc lộ 5 với đường nhánh khu đô thị thị trấn Lai Cách đi Huyện ủy - UBND huyện Cẩm Giàng có chiều rộng lòng đường là 9m được dải nhựa áp phan bằng phẳng; nối liền với điểm cuối của điểm mở trên, trên nề đường phải quốc lộ 5 là vị trí đặt biển W207b (b) (giao nhau với đường không ưu tiên) tiếp giáp là vị trí đặt biển biển chỉ dẫn cột cần vươn, để chỉ dẫn các phương tiện di chuyển theo hướng mũi tên. Cách cột biển báo km 43+600 về hướng Hải Phòng 30m trên nề đường phải quốc lộ 5 chiều Hà Nội - Hải Phòng là vị trí đặt biển báo nguy hiểm số W207b (c) giao nhau với đường không ưu tiên bên phải. Xuất phát điểm của gờ giảm tốc kẻ đường màu vàng đầu tiên là hướng Hải Phòng 25m là điểm mở ngõ 68 phố Mạc Đĩnh Chi có chiều rộng lòng đường là 4m, tiếp giáp mép nhựa phải quốc lộ 5, cách điểm cuối ngõ 68 về hướng Hải Phòng 10m là vị trí (d), vị trí đặt biển báo nguy hiểm, W207b giao với đường không ưu tiên bên phải. Cách cột biển báo km 43+700 quốc lộ 5 về hướng Hải Phòng 68m là xuất phát điểm của vị trí điểm mở tiếp giáp giữa 02 đầu trụ cột tấm rào thép của hàng rào dải phân cách giữa quốc lộ 5. Mặt dải phân cách giữa rộng 1m50 (là vị trí số 3), cách vị trí cuối của điểm mở số 3 trên về hướng Hải Phòng 6m90 là vị trí tâm trục sau 02 bên phải trái của xe ôtô tải BKS 16L-2594 dừng trên mặt đường nhựa làn đường số 3, vị trí má ngoài tâm trục trước và sau bên trái của xe dừng lần lượt cách mép vỉa bê tông dải phân cách là 75cm và 75cm, cách tâm trục trước má ngoài bên trái của xe dừng về

hướng Hải Phòng 1m70cm, trên mặt đường nhựa làn đường số 3 để lại là vị trí số 2, là vị trí vùng vết màu đỏ dạng máu đậm đặc, có kích thước 15cmx10cm tâm của vùng vết cách vỉa bê tông dải phân cách giữa quốc lộ 5 là 1m10, cách 17m30 về hướng Hải Phòng là vị trí cột mốc km 43+800 quốc lộ 5. Nối liền và đối diện với điểm cuối của vị trí số 3, điểm mở tiếp giáp giữa 02 trụ cột thép của 2 tấm rào dải phân cách giữa quốc lộ 5 trên mặt đường nhựa làn đường số 3 là xuất phát điểm của vùng vết số (1) là vị trí vùng vết vỏ chai nhựa + vỏ lon bia + vỏ lon nước ngọt rơi vãi rải rác có chiều hướng Hà Nội - Hải Phòng, kích thước là 14m70 x2m50, tâm của vùng vết nối liền với chính giữa vị trí dừng của xe ô tô tải BKS 16L-2594. Cách cột mốc km 43+700 về hướng Hải Phòng 10m, trên mặt đường nhựa làn đường số (1), (2), (3) chiều đường Hà Nội - Hải Phòng để lại là vị trí xuất phát điểm của hệ thống các gờ giảm tốc kẻ đường màu vàng. Trên mặt đường nhựa làn đường số 2, 3 cách cột mốc km 43+800 quốc lộ 5 về hướng Hải Phòng 11m50 là vị trí điểm cuối của gờ giảm tốc màu vàng trước ngã ba giao nhau giữa đường quốc lộ 5 với đường Tuệ Tĩnh 394 đi Phủ Bình - Bình Giang.

* Khám nghiệm xe ôtô tải BKS 16L-2594 liên quan đến tai nạn xác định: Xe ôtô chiều ngang đầu xe rộng 1,90m. Phía trước đầu xe có vùng bẹp lõm, chùi sạch bụi bẩn, nứt vỡ sơn bả hướng trước về sau trên diện 83cm x 41 cm. Điểm thấp nhất cách đất 96,5cm, điểm cao nhất cách đất 139cm, chỗ bẹp lõm sâu nhất so với ban đầu 3cm. Tâm cách mép trái đầu xe 90cm về phía phải. Mặt trước ca lăng xe có vùng bẹp lõm nhựa chùi sạch bụi bẩn diện 44cm x24 cm, điểm gần nhất cách mép trái dầu xe 78cm về phía phải. Điểm thấp nhất cách đất 73cm, điểm cao nhất cách đất 95cm. Biển số trước bị bẹp lõm, đứt rách trên diện 45,5cm x 11,5 cm hướng trước về sau, trên xuống dưới, dấu vết nứt, rách mới tập trung cung trước số 9. Điểm thấp nhất cách đất 56cm, điểm cao nhất cách đất 66,7cm (biển số gắn chính giữa đầu xe). Xe ô tô không lắp camera hành trình.

Ngày 21/02/2023, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe ôtô tải BKS 16L -2594 cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Lê Thị Thơ.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo N đã tự nguyện bồi thường cho gia đình ông Nguyễn Sĩ S số tiền 50.000.000đ, đại diện gia đình bị hại xác nhận về trách nhiệm dân sự đã giải quyết xong và không yêu cầu gì đối với bị cáo.

Qúa trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội, tự nguyện bồi thường thiệt hại thỏa đáng cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị hại xác nhận bị hại

có lỗi. Bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận giám định và các biên bản khám nghiệm nêu trên.

Tại bản Cáo trạng số 32/CT-VKS ngày 23/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố Đặng Thành N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, xác định bị hại có lỗi khi sang đường chạy vụt qua đầu ô tô do bị cáo điều khiển với khoảng cách khoảng 4m nên không thể xử lý kịp thời; đồng thời trình bày về điều kiện hoàn cảnh gia đình, thừa nhận Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố về tội danh, điều luật nêu trên là đúng và đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt xin được cải tạo tại địa phương. Đại diện gia đình bị hại là ông Nguyễn Sỹ V xác nhận bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 50.000.000đ *(Năm mươi triệu đồng)*, gia đình nhận đầy đủ số tiền trên và tự nguyện không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản nào khác, ông V có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương giữ quyền công tố tại phiên toà và giữ nguyên quan điểm truy tố hành vi của bị cáo Đặng Thành N. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Đặng Thành N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Đặng Thành N 36 *(Ba mươi sáu)* tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 *(Sáu mươi)* tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo N cho Ủy ban nhân dân xã Hồng Thái, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự; Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng; Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì nên không đặt ra giải quyết; Về vật chứng: Cơ quan CSĐT - Công an huyện Cẩm Giàng đã trả lại cho chủ sở hữu là bà Thơ nhận đối với chiếc xe ô tô là phù hợp qui định của pháp luật nên không đặt ra giải quyết; Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí sơ thẩm hình sự.

Bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương. Bị cáo nói lời sau cùng, bị cáo ân hận về hành vi đã gây ra, hiện nay điều kiện hoàn cảnh gia đình khó khăn đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra - Công an huyện Cẩm Giàng, điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, kiểm sát viên. Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục qui định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định bị cáo có tội: Căn cứ vào lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 17 giờ 35 phút ngày 17/9/2022, tại km 43 + 800 quốc lộ 5 chiều đường Hà Nội - Hải Phòng, thuộc địa phận thị trấn Lai Cách, huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương, Đặng Thành N không có giấy phép lái xe ôtô, điều khiển xe ôtô tải BKS 16L-5294 do không chú ý quan sát, không giảm tốc đến mức an toàn nên để phần đầu xe ôtô đã va chạm với ông Nguyễn Sĩ S đang đi bộ sang đường. Hậu quả ông Sơn bị ngã ra đường, Nam đưa ông Sơn đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương nhưng đến 21 giờ 15 phút cùng ngày ông S chết. Hành vi của bị cáo N đã vi phạm khoản 1, Điều 12 của Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm chết một người nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được qui định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Hành vi của bị cáo là hành vi nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo về tội danh và điều luật trên là hoàn toàn chính xác, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (được viết tắt là TNHS) của bị cáo thì thấy: Về tình tiết tăng nặng TNHS: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết nào tăng nặng trách nhiệm hình sự; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ thái độ ăn năn hối cải; bị hại có một phần lỗi; bản thân đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại tổng số tiền là 50.000.000đ *(Năm mươi triệu đồng)*, đại diện của bị hại nhận đầy đủ và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, đề

nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được qui định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự nên HĐXX cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về hình phạt chính: Căn cứ vào quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú ổn định, rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Mặt khác, bố mẹ của anh S (bị hại) có đơn trình bày về tình trạng bệnh lý và sự nhận thức không đầy đủ của anh S, xác định hàng ngày đi lang thang trên đường quốc lộ nhặt vỏ bia, ve chai; đồng thời cung cấp sổ lĩnh tiền trợ cấp xã hội hàng tháng của anh S. Ngoài ra, tại phiên tòa bị cáo khai anh S tự do đi sang đường không chủ động, không phân biệt được khi qua đường thì phải có đèn tín hiệu, có vạch kẻ đường, cầu vượt, hầm... dành cho người đi bộ, không quan sát các xe đi tới nên dẫn đến việc tai nạn. Điều đó, chứng tỏ nguyên nhân dẫn đến việc bị cáo phạm tội là có một phần lỗi của bị hại. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã nhanh chóng đưa bị hại đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa tỉnh Hải Dương, khắc phục hậu quả, bồi thường cho gia đình bị hại, được đại diện gia đình bị hại có đơn xin cho bị cáo được hưởng án treo. Do vậy, xét thấy không cần thiết bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù cũng không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu trong cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét cho bị cáo được hưởng mức án có điều kiện dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương và gia đình nơi bị cáo cư trú cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo thành công dân tốt, biết tôn trọng và chấp hành pháp luật.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân không có kinh tế riêng nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 50.000.000đ *(Năm mươi triệu đồng chẵn)*, đại diện gia đình bị hại xác nhận đã nhận và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất cứ khoản tiền gì. Do vậy, Hội đồng xét xử không đặt ra giải quyết.

[7] Vật chứng: Đối với chiếc xe ôtô tải BKS 16L-2594 do bị cáo N điều khiển. Cơ quan CSĐT Công an huyện Cẩm Giàng, tỉnh Hải Dương đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Lê Thị Thơ nhận là phù hợp qui định của pháp luật.

[8] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí sơ thẩm hình sự theo quy định của pháp luật.

[9] Những vấn đề khác:

- Đối với việc ông Nguyễn Sĩ S đi bộ sang đường không chú ý quan sát, ông Sơn vi phạm khoản 3 Điều 32 Luật giao thông đường bộ nên HĐXX xác định ông S có một phần lỗi nhưng do ông S đã chết nên không xem xét xử lý.

- Đối với bà Lê Thị Thơ không biết việc Nam điều khiển xe ôtô đi chở hàng, không giao xe ôtô cho Nam nên không có căn cứ xử lý.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125; Điều 136; Điều 331; Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30-12-2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

1. Tuyên bố: Bị cáo Đặng Thành N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Đặng Thành N 36 *(Ba mươi sáu)* tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 *(Năm)* năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Đặng Thành N cho Ủy ban nhân dân xã Hồng Thái, huyện An Dương, thành phố Hải Phòng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo có thay đổi nơi cư trú áp dụng quy định của Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Nếu cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Gia đình của người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn Bảo lĩnh đối với Đặng Thành N

2. Về án phí: Buộc bị cáo Đặng Thành N phải chịu 200.000đ án phí sơ thẩm hình sự.

3. Quyền kháng cáo: Bị cáo Đặng Thành N được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp của bị hại (ông Vinh) được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Cẩm Giàng;
- VKSND tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan CSĐT- Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS-Công an huyện Cẩm Giàng;
- Cơ quan THAHS-Công an Tỉnh Hải Dương;
- Cơ quan hồ sơ nghiệp vụ ngành Công an;

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

(Đã ký)

- Chi cục THADS huyện Cẩm Giàng;
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu VPTA.

Trương Thị Tố Uyên