

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHỦ LÝ
TỈNH HÀ NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 177/2024/HS-ST.
Ngày 26 - 11 - 2024.

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHỦ LÝ - TỈNH HÀ NAM

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuyên.
- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Chí Trung và bà Nguyễn Thị Huệ.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Nhung - Là Thư ký của Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tú - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 11 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 164/2024/TLST- HS ngày 24 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 177/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024 và Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 03/2024/TB-TA ngày 22 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Phan Thị Ngọc L, sinh năm 1992 tại Hà Nam; nơi cư trú: tổ 4, phường QT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Phan Văn K; con bà: Phan Thị N; chồng: Bùi Quốc H, sinh năm 1990; con: Có 01 con sinh ngày 14/5/2022; tiền án, tiền sự: Không; tạm giữ, tạm giam: Không; hiện đang được tại ngoại tại địa phương theo lệnh Cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

* Bị hại: Ông Nguyễn Văn H, sinh năm 1957 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của ông Nguyễn Văn H là:

+ Bà Đỗ Thị H, sinh năm 1960 (là vợ).

+ Anh Nguyễn Mạnh C, sinh năm 1985 (là con đẻ).

+ Chị Nguyễn Thị Mai H, sinh năm 1988 (là con đẻ).

Cùng trú tại: thôn KDT, xã TT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam.

+ Chị Nguyễn Thị Như Q, sinh năm 1993 (là con đẻ).

Trú tại: tổ 10, phường QT, thành phố TN, tỉnh Thái Nguyên.

+ Chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 2001 (là con đẻ).

Trú tại: thôn KDT, xã TT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam

Đại diện theo uỷ quyền của bà H, anh C, chị H, chị Q là chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 2001; trú tại: thôn KDT, xã TT, thành phố PL, tỉnh Hà Nam; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 45 phút ngày 13/5/2024, Phan Thị Ngọc L (có giấy phép lái xe mô tô hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA LEAD, biên kiểm soát

90B3-099.78 trên đường Quốc lộ 1A chiều đường Phủ Lý - Đồng Văn tại làn xe cơ giới giáp với làn đường dành cho xe thô sơ (có vạch kẻ phân chia giữa hai làn xe dạng vạch đơn, nét liền, màu trắng). Khi đi đến Km 228+063 Quốc lộ 1A thuộc địa phận tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý thì quan sát phía trước thấy ông Nguyễn Văn H đang điều khiển xe đạp đi thẳng cùng chiều tại làn đường dành cho xe thô sơ, cách xe mô tô L điều khiển khoảng 10m. Cùng lúc, L quan sát gương chiếu hậu bên trái thấy một chiếc xe tải loại nhỏ đi cùng chiều đường, cùng làn đường với L, cách phía sau xe mô tô L điều khiển khoảng 10m. Khi xe mô tô do L điều khiển đi lên ngang với xe đạp của ông H thì đồng thời, xe tải phía sau cũng đi đến ngang xe của L và bấm còi, làm L giật mình, đánh lái sang bên phải, chèn qua vạch liền, đi vào làn đường dành cho xe thô sơ, làm phần đầu bên phải tay lái xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78 do L điều khiển va chạm vào phần bên trái tay lái xe đạp do ông H điều khiển làm hai phương tiện và người đổ xuống đường. Hậu quả, ông H bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam và Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức Hà Nội, đến ngày 14/5/2024 thì tử vong; L bị thương tích nhẹ, 02 phương tiện bị hư hỏng.

* Vật chứng, tài sản thu giữ gồm:

- 01 xe mô tô HONDA LEAD màu sơn: Đen, biển kiểm soát 90B3-099.78.
- 01 giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Phan Thị Ngọc L.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, số 168299, mang tên Phan Thị Ngọc L. biển kiểm soát đăng ký 90B3-099.78.
- 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô, số 24XM240052276, mang tên Phan Thị Ngọc L cấp cho xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78.
- 01 xe đạp thể thao màu đen, tay lái ngang, số khung 283722000093190, khung dọc phía trước có dán hàng chữ GALAXY.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đường Quốc lộ 1A, đoạn Km228+063 thuộc tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa apphan, tương đối bằng phẳng, khô ráo, không có biển báo và các vạch sơn giảm tốc độ. Mặt đường có dải phân cách cứng bằng bê tông ở giữa phân chia đường thành hai chiều xe. Chiều đường Phủ Lý - Hà Nội được phân chia thành ba làn đường bằng các vạch sơn trắng đứt nét rộng 0,15m và vạch sơn trắng nét liền rộng 0,2m. Tính từ dải phân cách giữa vào mép đường bên phải theo chiều Phủ Lý - Hà Nội, làn lượt làn đường thứ nhất rộng 4,0m; làn đường thứ hai rộng 3,4m; làn đường thứ ba rộng 2,05m. Tiếp giáp với mép đường phía bên phải theo chiều Phủ Lý - Hà Nội là lề đường rộng 0,45m và đường sắt Bắc Nam.

Lấy điểm giao cắt giữa cạnh dưới và cạnh bên phía đường Quốc lộ 1A hướng Phủ Lý - Hà Nội của biển H1/228 được gắn cố định trên dải phân cách giữa làm mốc chuẩn. Lấy mép đường phía bên phải theo chiều Phủ Lý - Hà Nội làm mép chuẩn.

- (1) Xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78 được dựng thẳng trên mặt đường Quốc lộ 1A, đầu xe quay hơi chếch sang trái về phía Hà Nội, đuôi xe quay về phía Phủ Lý. Tâm trục bánh trước xe cách mép chuẩn là 2,2m, tâm trục bánh sau xe cách mép chuẩn là 1,57m.

- (2) Xe đạp đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường Quốc lộ 1A, đầu xe quay về phía Hà Nội, đuôi xe quay về phía Phủ Lý. Tâm trục bánh trước xe cách mép chuẩn là 1,2m, tâm trục bánh sau xe cách mép chuẩn là 1,3m.

- (3) Mảng vết trượt sạt dài 9,4m rộng nhất là 0,8m có hướng Phủ Lý - Hà Nội, đầu vết cách mép chuẩn là 1,4m. Cuối vết cách mép chuẩn là 1,6m.

- (4) Khu vực xăm lốp, dép, hỗn hợp thóc, gạo, cám viên có kích thước (2,2 x 1,6)m, tâm vết cách mép chuẩn là 1,2m.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông:

Xe mô tô Honda Lead, biển kiểm soát 90B3-099.78:

- Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới bệ để chân bên phải để lại vết trượt không liên tục kích thước (12,6 x 4,8)cm, hướng từ trên xuống dưới chéo từ sau về trước, thấp nhất cách mặt đất 17cm, cao nhất cách mặt đất 28,6cm.

- Ốp nhựa phía trước để chân sau bên phải và phần ốp nhựa bụng xe liền kề để lại nhiều vết trượt sạt kích thước (6,6 x 4)cm, hướng từ trên xuống dưới, thấp nhất cách mặt đất 38,4cm.

- Mặt ngoài mũi chắn bùn trước bên trái có vết mài sạt kích thước (3,5 x 1,2)cm, hướng từ trước về sau, chéo từ trên xuống dưới.

- Mặt lặn lốp trước trái bị trượt sạt vòng quanh, rộng nhất 2,8cm, hướng từ mặt lặn vào tâm trục.

- Mặt trước góc lượn tay gương chiếu hậu trái bị mài sạt kim loại kích thước (1,8 x 0,6)cm, hướng từ phải sang trái.

- Mặt trước đầu ngoài tay phanh bên trái bị mài sạt kim loại kích thước (1 x 0,8) cm không rõ hướng.

- Cạnh ngoài phân trên cánh yếm bên trái bị mài sạt nhựa kích thước (10 x 0,3)cm, hướng từ trước về sau. Cạnh dưới cánh yếm bị mài sạt nhựa kích thước (17,5 x 1)cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất của vết cách mặt đất 53,4cm.

- Khung kim loại phía trước trục bắt giữ chân chống phụ lùi đẩy về sau, Cạnh ngoài khung bị mài sạt kích thước (1,2 x 0,4)cm, có hướng từ trước về sau.

- Ốp nhựa phía trước và cạnh để chân phía sau bên trái bị mài sạt kích thước (11,2 x 3,8)cm, hướng từ trước về sau.

- Cạnh ngoài bàn đạp để chân chống chính bị mài sạt kim loại kích thước (4 x 0,8)cm, hướng từ trước về sau. Mặt dưới điểm cong trục kim loại chân chống bị mài sạt kích thước (4 x 1)cm, bề mặt bám dính chất bột màu trắng, hướng từ trước về sau.

- Hệ thống đèn, hãm, còi hoạt động bình thường.

Xe đạp dạng thể thao, màu đen số khung 283722000093190:

- Đầu ngoài ghi đồng bên trái và phải có bắt giữ cố định thanh kim loại sơn màu đen. Mặt ngoài thanh này bên trái bị mài sạt kim loại kích thước trên diện (7,9 x 2,8)cm, nhiều chiều hướng khác nhau, bề mặt bám dính chất bột màu trắng.

- Cạnh ngoài mặt bàn đạp bên trái có bám dính chất màu trắng nhạt và chùi bụi kích thước trên diện (2,7 x 0,2)cm, hướng từ mặt bàn đạp vào tâm trục bàn đạp.

- Cạnh trước, dưới mặt ngoài thanh kim loại bắt giữ cố định tại đầu ngoài ghi đồng bên phải có vết trượt sạt, mặt sơn kích thước trên diện (6,8 x 0,7)cm, hướng từ trước về sau, chéo từ trên xuống dưới, cuối vết tại vị trí điểm cong phía dưới của thanh kim loại này.

- Mặt ngoài bàn đạp bên phải bị mài sạt kim loại trên diện (4,5 x 2,5)cm không rõ hướng, bề mặt bám dính chất bột màu trắng.

- Ốp nhựa phía ngoài đĩa xích trước bị vỡ dài 6,4cm. Hai ốc giữ chốt dây kéo tăng giảm số xích bị đẩy lệch cong vênh, bề mặt bám dính chất bột màu trắng.

- Hệ thống hãm hoạt động bình thường.

* Kết quả trưng cầu giám định:

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 506/KL-KTHS ngày 09/7/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Nam kết luận:

“2.1. Đặc điểm chiều hướng, cơ chế hình thành các dấu vết trên tử thi Nguyễn Văn H.

- Tổn thương sọ não hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp và cơ chế tổn thương bên đối diện gây nên.

- Các vết sây sát, tím da, sưng nề, tụ máu tại các vùng còn lại hình thành do tác động với vật tày theo cơ chế va đập trực tiếp, chà sát hướng chủ yếu từ trên xuống dưới gây nên.

2.2. Nguyên nhân tử vong của ông Nguyễn Văn H: Chấn thương sọ não (Vỡ xương hộp sọ, tụ máu dưới màng cứng, chảy máu dưới nhện, phù não)”.

Ngày 12/6/2024, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý ra Quyết định trưng cầu giám định số 1198/QĐ-ĐTTH trưng cầu Trung tâm giám định Y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam giám định tỷ lệ tổn thương cơ thể của Phan Thị Ngọc L do vụ tai nạn giao thông gây nên. Tuy nhiên, Phan Thị Ngọc L từ chối giám định thương tích.

* Kết quả định giá tài sản:

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 64/KL-HĐĐGTS ngày 10/6/2024 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Phủ Lý kết luận:

“- Thiệt hại 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, số loại LEAD, màu sơn đen, đeo biển số: 90B3-099.78, số máy: JF89E0100317, số khung 7937KZ315630 xe cũ đã qua sử dụng thời điểm định giá 13/5/2024 là 797.000đ.

- Thiệt hại 01 (một) xe đạp thể thao, màu đen, tay lái ngang, số khung 283722000093198, khung dọc phía trước có dán hàng chữ GALAXY, xe cũ đã qua sử dụng thời điểm định giá 13/5/2024 là 137.000đ”.

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy:

Đối với Phan Thị Ngọc L: Kết quả kiểm tra nồng độ cồn lúc 08 giờ 42 phút ngày 13/5/2024 đối với Phan Thị Ngọc L là 0,000 mg/l khí thở. Kết quả xét nghiệm lúc 15 giờ 10 phút ngày 13/5/2024 đối với Phan Thị Ngọc L tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam là âm tính với ma túy.

Đối với nạn nhân Nguyễn Văn H: Kết quả xét nghiệm sinh hóa máu của ông Nguyễn Văn H thời điểm 08 giờ 22 phút ngày 13/5/2024 tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Nam: Định lượng Ethanol (cồn) [Máu]: 0.5mg/dl (dưới khoảng tham chiếu<34mg/dl). Ngày 14/5/2024, trong quá trình khám nghiệm tử thi ông Nguyễn Văn H, gia đình ông H từ chối việc thu mẫu máu, nước tiểu từ tử thi ông H để phục vụ giám định ma túy.

Từ những nội dung trên, tại bản cáo trạng số 169/CT-VKS-PL ngày 22/10/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam đã truy tố Phan Thị Ngọc L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay:

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phủ Lý luận tội: Giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như đã nêu trong bản cáo trạng, không thay đổi, bổ sung gì thêm. Sau khi phân tích tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội và nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Phan Thị Ngọc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật Hình sự: xử phạt Phan Thị Ngọc L từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng. Đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Phan Thị Ngọc L.

+ Về xử lý vật chứng: Đề nghị áp dụng Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Phan Thị Ngọc L 01 giấy phép lái xe hạng A1.

- Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi đã thực hiện tương tự như bản cáo trạng đã truy tố và nhất trí với bản cáo trạng mà Viện kiểm sát đã công bố tại phiên tòa. Bị cáo không tranh luận bào chữa gì, nhất trí với kết luận giám định của cơ quan chuyên môn. Lời nói sau cùng bị cáo chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên, trong quá trình điều tra, truy tố: Những người tiến hành tố tụng này đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Đối với người tham gia tố tụng là đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa, nhưng trong hồ sơ vụ án đã có đầy đủ lời khai của họ được cơ quan điều tra tiến hành lấy lời khai theo đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do vậy, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử theo quy định của pháp luật.

[3] Đánh giá về tội danh: Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra. Hội đồng xét xử thấy cơ bản phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định của cơ quan chuyên môn cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được cơ quan điều tra thu thập trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 07 giờ 45 phút, ngày 13/5/2024, tại Km số 228+063 Quốc lộ 1A thuộc địa phận tổ 6, phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, Phan Thị Ngọc L (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78 đi trên làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với làn xe thô sơ theo chiều đường Phủ Lý - Đồng Văn. Do nghe thấy tiếng còi xe, L giật mình đã đánh lái sang bên phải, làm bánh xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78 đi vào làn đường dành cho xe thô sơ, khiến phần bên phải tay lái xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78 va chạm vào phần bên trái tay lái xe đạp do ông Nguyễn Văn H đang

điều khiển đi thẳng tại làn đường dành cho xe thô sơ, làm hai xe và người đổ xuống đường. Hậu quả, ông H bị tử vong do chấn thương sọ não.

Hành vi điều khiển xe mô tô đánh lái vào đường dành cho xe thô sơ của Phan Thị Ngọc L đã vi phạm vào khoản 1, 2 Điều 13 của Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm ông Nguyễn Văn H tử vong nên đã phạm vào tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phú Lý đối với bị cáo như bản cáo trạng đã nêu là có căn cứ, phù hợp pháp luật.

[4] Đánh giá về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, phạm tội lần đầu.

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn, hối cải về hành vi phạm tội của mình, sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho đại diện theo pháp luật của bị hại, đại diện theo pháp luật của bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Đánh giá về hình phạt:

- Hình phạt chính: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông đường bộ nói chung, xâm phạm đến tính mạng của công dân, gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Hành vi của bị cáo được thực hiện bởi lỗi vô ý. Xét thấy cần được xử lý nghiêm bằng một hình phạt nhất định, tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra mới có tác dụng giáo dục, cải tạo chính bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong cộng đồng. Xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân của bị cáo. Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ răn đe giáo dục và phòng ngừa chung trong xã hội như đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ.

- Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phan Thị Ngọc L đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 210.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và không có đề nghị gì khác về dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về vật chứng:

- Đối với 01 xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Phan Thị Ngọc L, biển kiểm soát đăng ký 90B3-099.78; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe mô tô mang tên Phan Thị Ngọc L cấp cho xe mô tô biển kiểm soát 90B3-099.78. Quá trình điều tra và tại phiên tòa xác định là tài sản hợp pháp của Phan Thị Ngọc L. Cơ quan Cảnh sát

điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại cho Phan Thị Ngọc L các tài sản và giấy tờ trên là phù hợp quy định pháp luật.

- Đối với 01 chiếc xe đạp thể thao màu đen, tay lái ngang, khung dọc phía trước có dán hàng chữ GALAXY là tài sản thuộc quyền sở hữu hợp pháp của ông Nguyễn Văn H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Phủ Lý đã trả lại chiếc xe đạp cho người đại diện theo uỷ quyền của gia đình ông H là phù hợp quy định pháp luật.

- Đối với giấy phép lái xe hạng A1, số 011165042136 mang tên Phan Thị Ngọc L là giấy tờ của bị cáo cần trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 50; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật Hình sự.

- Căn cứ các Điều 106; 136; 331; 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

- Căn cứ luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25/11/2015 của Quốc hội và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[1] Tuyên bố: Bị cáo Phan Thị Ngọc L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

[2] Xử phạt bị cáo Phan Thị Ngọc L 15 (mười lăm) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 26/11/2024).

Giao bị cáo Phan Thị Ngọc L cho Ủy ban nhân dân phường Quang Trung, thành phố Phủ Lý, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[3] Về xử lý vật chứng:

- Trả lại Phan Thị Ngọc L 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 01116542136 mang tên Phan Thị Ngọc L.

(Tình trạng được ghi trong biên bản giao, nhận, đồ vật, tài liệu, vật chứng lập ngày 24/10/2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an TP Phủ Lý và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Phủ Lý).

[4] Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Phan Thị Ngọc L phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện theo pháp luật của bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án.

Nơi nhận:

- TAND Tối cao;
- TAND tỉnh Hà Nam;
- VKSND tỉnh Hà Nam;
- VKSND thành phố Phủ Lý;
- Cơ quan CSĐT Công an TP Phủ Lý;
- Cơ quan THAHS có thẩm quyền;
- Chi cục Thi hành án dân sự TP Phủ Lý;
- Bị cáo;
- Người đại diện theo pháp luật của bị hại;
- Lưu hồ sơ.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuyên