

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PHAN THIẾT
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 144/2023/HSST

Ngày: 09/8/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PHAN THIẾT**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Đỗ Thị Yến Linh

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Bà Trần Thị Thanh Nga

2. Ông Lê Văn Toàn

- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Minh Trang, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết – tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết – tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Bà Trần Thị Hòa Thương – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 97/2023/HSST ngày 12 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 144/2023/QĐXXST-HS ngày 25/7/2023, đối với bị cáo:

Đặng Công D, sinh năm: 1973, tại Bình Thuận.

Nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Khu phố 11, phường Phú T, thành phố Phan T, tỉnh Bình Thuận; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Con ông Đặng Công T, sinh năm: 1943 và bà Từ Thị L, sinh năm: 1947; Vợ: Ngô Thị Dị T, sinh năm 1975; Con: có 03 người con, lớn nhất sinh năm 1991, nhỏ nhất sinh năm 2005; Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

***Đại diện cho người bị hại:** Ông Nguyễn Trọng P, sinh năm 1994; Trú tại: Thôn 3, xã Hàm Đ, huyện Hàm Thuận B, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ

án được tóm tắt như sau:

Đặng Công D có giấy phép lái xe số 600962000399 hạng E do Sở Giao thông vận tải Bình Thuận cấp ngày 21/10/2022, có giá trị đến ngày 21/10/2027, là nhân viên lái xe của Công ty cổ phần Hoàng N có trụ sở tại 152 đường Nguyễn Đình C, phường Hàm T, thành phố Phan T. Vào khoảng 13 giờ 45 phút ngày 10/12/2022, D trực tiếp điều khiển xe ô tô khách biển số 86B- 010.26 chở nhân viên Công ty Cổ phần Hoàng N từ Trung tâm thành phố Phan T đến trụ sở Công ty cổ phần Hoàng N để làm việc. D điều khiển xe ô tô trên lưu thông trên đường Võ Nguyên G với vận tốc khoảng 60 km/h. Khi gần đến ngã tư đường Võ Nguyên G giao với đường Nguyễn Tấn Đ, là khu vực đông dân cư, có biển báo giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo người đi bộ cắt ngang, D đang điều khiển xe lưu thông ở làn đường sát dải phân cách của đường, D nhìn qua gương chiếu hậu bên phải của xe ô tô phát hiện xe mô tô biển số 86B3-748.10 do Nguyễn Thị Tường V (sinh năm 1998, trú tại thôn 3, xã Hàm Đ, huyện Hàm Thuận B, tỉnh Bình Thuận, có giấy phép lái xe số 601171002158 hạng A1 do Sở Giao thông vận tải Bình Thuận cấp ngày 28/7/2017, có giá trị không thời hạn) điều khiển chạy từ phía sau đến hướng cùng chiều với xe ô tô của D, nhưng D vẫn điều khiển xe chuyển từ làn đường sát dải phân cách đến làn đường thứ 2 rồi đến làn đường thứ 3 (làn đường trong cùng của đường Võ Nguyên G) để rẽ phải vào đường Nguyễn Tấn Đ thì hông thùng xe bên phải của xe ô tô đã va chạm vào phần bên trái đầu xe mô tô do V điều khiển, gây ra tai nạn. Hậu quả: Nguyễn Thị Tường V tử vong tại hiện trường.

Vật chứng của vụ án:

-Xe ô tô khách biển số 86B- 010.26.

-Xe mô tô biển số 86B3- 748.10.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường, lập lúc 14 giờ 30 phút ngày 10/12/2022 thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư đường Võ Nguyên G giao với đường Nguyễn Tấn Đ thuộc khu phố 1, phường Hàm T, thành phố Phan T.

Lấy hướng đi phường Phú H đi phường Mũi N làm hướng chuẩn và trụ đèn 150 làm mốc, tiến hành khám nghiệm ghi nhận các dấu vết:

Vết cày (1) liên tục dài 3,43m, đầu vết cày cách lề phải 50cm, cách đường tiếp tuyến mép phải 01m, cách vạch dừng đèn tín hiệu giao thông 15,5m;

Xe mô tô (2) ngã nghiêng về bên trái, đầu hướng về lề đường phải, đuôi hướng về lòng đường Võ Nguyên G. Tâm bánh sau cách lề phải 80cm, cách điểm mốc 24m. Điểm mốc vào lề phải 13,70m. Tâm bánh trước vào lề phải 5cm;

Tử thi (3) nằm sấp sát mép phải, đầu tử thi hướng về Mũi N, chân hướng về Phú H, chân phải cách mép phải 2,4m, cách tâm bánh sau (2) 01m, đầu tử thi cách mép phải 1,7m;

Vết máu (4A) chảy thành vũng nằm ngay trên đầu tử thi, có kích thước (80x50)cm. Tâm vết máu cách mép phải 1,25m, cách đầu tử thi 40cm;

Vết chà máu (*) có kích thước (10x60)cm, tâm cách mép phải 1,6m, cách tâm bánh sau xe (2) 1,1m, cách đầu tử thi 1,5m;

Xe ô tô khách (4B) đầu hướng về đường Nguyễn Đình C, đuôi xe hướng ra đường Võ Nguyên G. Tâm bánh trước bên phải cách mép phải 70cm, tâm bánh sau cách mép phải 1,6m, cách tâm bánh trước xe (2) 14,3m;

Ngã tư nơi xảy ra tai nạn giao thông có hệ thống đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động bình thường. Mặt đường Võ Nguyên G rộng 27,4m; phần đường bên phải rộng 11,3m; làn thô sơ rộng 3,75m, làn xe cơ giới rộng 3,7m;

Biển báo W209 “giao nhau có tín hiệu đèn” nằm trên vỉa hè đường Võ Nguyên G, cách vạch chờ đèn giao thông hướng Phú H đi Mũi N 20m;

Biển W224 “đường người đi bộ cắt ngang”

Biển W207a “giao nhau với đường không ưu tiên” nằm sau biển W209.

Tại Biên bản khám xe ô tô biển số 86B- 010.26 (xe do Đặng Công D điều khiển) ghi nhận các dấu vết như sau:

Mặt ngoài thùng xe bên phải, cách tâm trục bánh xe trước bên phải 57cm, cách mặt đất 95cm có vết chà mòn sơn, kích thước (04x05)cm;

Mặt ngoài hông thùng xe bên phải cách tâm cửa lên xuống bên phải 45cm, cách mặt đất 89cm có vết bong tróc chà mòn sơn, kích thước (1,2x02)cm;

Mặt ngoài hông thùng xe bên phải cách tâm trục bánh xe sau bên phải 125 cm, cách đất 67cm có vết chà mòn sơn không liên tục dài 14 cm;

Mặt ngoài hông thùng xe bên phải cách tâm cửa lên xuống bên phải, cách tâm cửa lên xuống bên phải 46cm, cách đất 51cm, có vết bong tróc sơn, kích thước (03x03)cm;

Mặt ngoài hông thùng xe bên phải cách tâm trục bánh xe sau bên phải 49cm, cách mặt đất 77cm có vết chà mòn sơn dài 6cm;

Mặt ngoài mâm bánh xe sau bên phải có vết chà mòn kim loại nham nhở tạo thành vùng có kích thước (40x10)cm, tâm vết cách van bơm 15cm;

Mặt ngoài phía dưới hông thùng xe bên phải cách tâm trục bánh xe trước bên phải 54cm, cách mặt đất 37cm có vết móp bong tróc sơn nham nhở, kích thước (07x03)cm, có bám chất màu đen;

Trên cánh cửa lên xuống bên phải, cách mặt đất 72cm có bám chất màu đen không rõ hình, kích thước (10x5)cm;

Mặt ngoài mâm bánh xe trước bên phải có vết chà mòn kim loại, bám chất mầy đen nham nhở, tạo thành vùng có kích thước (40x30)cm, tâm vết này cách van bơm 20cm và cách mặt đất 30cm.

Biên bản khám xe mô tô biển số 86B3- 748.10 (xe do nạn nhân Nguyễn Thị Tường V điều khiển) ghi nhận các dấu vết như sau:

Đầu nắm tay lái bên trái bị chà mòn kim loại nham nhở, không rõ hình dạng, kích thước (02x02)cm;

Thanh kim loại chốt giữ gương chiếu hậu bên trái bị chà mòn, kích thước (1x3)cm;

Ốp bảo vệ phía trước đầu xe bên trái có vết chà mòn nhựa không rõ hình dạng, kích thước (05x03)cm;

Đèn chuyển hướng bên trái bị trầy xước nham nhở, kích thước (04x01)cm. Tại khu vực bị chà mòn có bám chất màu đỏ không liên tục dài 09cm;

Gác chân phía trước bên trái bị đẩy cong lệch về phía sau, phần kim loại của gác chân bị trầy xước nham nhở, kích thước (01x01) cm, cách đất 33cm;

Gác chân sau bên trái bị trầy xước kim loại, cao su và có bám chất màu đỏ nham nhở, kích thước (01x01)cm;

Bửng chắn gió phía trước bên phải có vết bề nhựa, không liên tục, tạo thành một vùng có kích thước (16x17)cm;

Đèn chuyển hướng sau bên trái có vết chà mòn nhựa, kích thước (03x03)cm, vết chà mòn có bám chất màu đỏ, kích thước (02x02)cm;

Tại khu vực bửng chắn bùn phía sau bên phải và ốp nhựa bảo vệ đèn chuyển hướng sau bên phải có bám chất màu nâu đen đã khô.

Tại Kết luận giám định số 24/KL-KTHS ngày 27/01/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Võ Nguyên Giáp với đường Nguyễn Tấn Đ:

Xe ô tô biển số 86B-010.26 va chạm với xe mô tô biển số 86B3-748.10 tại khu vực trong ngã tư giao nhau giữa đường Võ Nguyên Giáp với Nguyễn Tấn Đ thuộc phần đường bên phải theo hướng từ phường Phú H đi phường Mũi N; không xác định được cụ thể khoảng cách đến mép đường chuẩn.

Xe ô tô biển số 86B-010.26 có các dấu vết va chạm: Trượt xước kim loại mất sơn màu trắng mặt ngoài vành bánh xe trục I bên phải, trên bề mặt có bám dính chất màu đen, có chiều ngược với chiều tiến của bánh xe; trượt xước kim loại, mất sơn màu đỏ mặt ngoài cạnh dưới thành xe bên phải, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái, cao cách đất 90cm phù hợp với các dấu vết va chạm trên xe mô tô 86B3-748.10: Trượt xước cao su, cong kim loại gác chân trước bên trái, chiều hướng từ trái qua phải, từ dưới lên trên; trượt xước kim loại đầu gác chân sau bên trái, trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trái qua phải,

cao cách đất 40cm; trượt xước nhựa màu trắng mặt ngoài ốp bảo vệ cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước bên trái, trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trái qua phải, cao cách đất 90cm.

Xe ô tô biển số 86B-010.26 có chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ phải qua trái; xe mô tô biển số 86B3-748.10 có chiều hướng va chạm từ sau ra trước, từ trái qua phải.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 28/2023/TT ngày 16/01/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Tường V như sau:

Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong.

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) trong máu: 0,04 mg/100ml.

Xử lý vật chứng:

Xe ô tô khách biển số 86B- 010.26 thuộc sở hữu của Công ty Cổ phần Hoàng N và xe mô tô biển số 86B3- 748.10 của chủ sở hữu Nguyễn Thị Tường V. Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại xe ô tô khách biển số 86B- 010.26 và xe mô tô biển số 86B4-315.72 cho chủ sở hữu.

Về phần dân sự:

Đặng Công D và Đại diện của chủ xe ô tô khách biển số 86B-010.26 theo ủy quyền Tiêu Thị Hồng T đã thỏa thuận bồi thường số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình theo ủy quyền là Nguyễn Trọng P (anh của V) đã nhận đủ số tiền trên, tự nguyện viết đơn bãi nại, xin miễn trách nhiệm hình sự đối với D.

Tại bản cáo trạng số 101/CT-VKSPT-HS ngày 23/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đã truy tố Đặng Công D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 01 Điều 260, Điều 50, điểm b, s khoản 01, khoản 02 điều 51, Điều 65 và đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Đồng thời đề nghị áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Đặng Công D giấy phép lái xe hạng C.

Tại phiên tòa bị cáo Đặng Công D thành khẩn khai báo; thừa nhận hành vi phạm tội như trong cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết; không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì và mong Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo Đặng Công D biết hành vi của mình là sai, bị cáo ăn năn hối cải, hoàn cảnh gia đình hiện đang khó khăn, hiện nay bị cáo là lao động chính trong gia đình, vợ bị cáo hiện đang không có việc làm, bị cáo còn phải nuôi con nhỏ đang đi học và mẹ già. Mong HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt, xin

cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội hoàn thiện bản thân và thực hiện nghĩa vụ của mình, rất mong được hưởng sự khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố:

Cơ quan điều tra, Viện kiểm sát và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra cũng như lời khai của những người làm chứng và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 13 giờ 45 phút ngày 10/12/2022, Đặng Công D – sinh năm 1973; HKTT: khu phố 11, phường Phú T, thành phố Phan T, tỉnh Bình Thuận điều khiển xe ô tô 86B – 01026 lưu thông trên đường Võ Nguyên G hướng từ phường Phú H đến phường Mũi N. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường Võ Nguyên G + Nguyễn Tấn Đ, D điều khiển xe cho rẽ phải vào đường Nguyễn Tấn Đ nhưng không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng. Vì vậy xe ô tô do D điều khiển đâm va vào xe mô tô 86B3 – 74810 do Nguyễn Thị Tường V – sinh năm: 1998; HKTT: Thôn 3, xã Hàm Đ, huyện Hàm Thuận B, tỉnh Bình Thuận điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía bên phải xe ô tô gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: sau tai nạn, Nguyễn Thị Tường V tử vong tại hiện trường, 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Hành vi của Đặng Công D đã vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ Việt Nam, cụ thể:

Điều 9. Quy tắc chung

“1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”.

Điều 15. Chuyển hướng xe

“2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”.

Do vậy, hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như đã nêu trên của Đặng Công D là nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả làm chết 01 người, đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015. Cáo trạng của Viện kiểm sát thành phố Phan Thiết truy tố bị cáo với tội D như đã nêu trên là phù hợp đúng quy định pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: xét thấy trong vụ tai nạn giao thông này, Đặng Công D là người có lỗi chính trong việc gây ra hậu quả chết người là do D do không giảm tốc độ, thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng. Bởi lẽ nếu bị cáo giảm tốc độ thậm chí có thể dừng lại một cách an toàn khi phát hiện xe mô tô biển số 86B3-748.10 do Nguyễn Thị Tường V điều khiển chạy từ phía sau đến hướng cùng chiều với xe ô tô của D, thì sẽ không tung vào xe mô tô trên, gây ra vụ tai nạn.

Xét hành vi phạm tội của Đặng Công D, khi điều khiển xe ô tô khách là phương tiện thuộc nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông nhưng không nghiêm túc tuân thủ luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm thiệt hại nghiêm trọng đến tính mạng người khác. Tuy bị cáo phạm tội với lỗi vô ý do chủ quan cầu thả nhưng hậu quả hành vi không những đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông công cộng mà còn gây thiệt hại đến tính mạng người khác, do vậy cần thiết phải xử lý nghiêm để răn đe giáo dục riêng và phòng chống tội phạm chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho đại diện người bị hại, đại diện người bị hại có đơn bãi nại, xin đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo D, do vậy bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng ổn định, chấp hành các chính sách pháp luật ở địa phương, bị cáo đã cùng với Công ty cổ phần Hoàng Ng khắc phục hậu quả, bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại vì vậy nên áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo một cơ hội, nhằm tạo điều kiện cho bị cáo sửa chữa bản thân, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

[6] Về bồi thường Dân sự:

Sau tai nạn, Đặng Công D cùng Công ty Hoàng N đã thỏa thuận và bồi thường cho đại diện gia đình bị hại là ông Nguyễn Trọng P (anh trai của Nguyễn Thị Tường V) tổng số tiền 150.000.000 đồng. Tại phiên tòa, ông P trình bày đã nhận đủ số tiền trên, đồng thời cam kết không thắc mắc, khiếu nại gì về sau đối với vụ việc này và có đơn bãi nại, xin miễn giảm trách nhiệm hình sự đối với D, không yêu cầu gì thêm về dân sự do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 86B-010.26 là tài sản của Công ty cổ phần Hoàng N do ông Lê Ngọc H, sinh năm: 1977, là tổng giám đốc Công ty, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho bà Tiêu Thị Hồng T, là đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần Hoàng N.

Xe mô tô biển số 86B3-748.10 của chủ sở hữu Nguyễn Thị Tường V, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Phan Thiết đã xử lý vật chứng, trả lại tài sản trên cho ông Nguyễn Trọng P là đại diện theo ủy quyền.

[8] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Phan Thiết đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 01 Điều 260, Điều 50, điểm b, s khoản 01, khoản 02 điều 51, Điều 65 và đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Đồng thời đề nghị áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại cho bị cáo Đặng Công D giấy phép lái xe hạng C. Đề nghị này của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với quy định của pháp luật, tuy nhiên xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, đã tích cực khắc phục hậu quả, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải vì vậy nghĩ nên áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo D dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng, tạo cơ hội cho bị cáo trở thành người tốt có ích cho xã hội.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1/ Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Đặng Công D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2/ Xử phạt: Bị cáo Đặng Công D 09 (chín) tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 18 (mười tám) tháng tính từ ngày tuyên án 09/8/2023.

Giao bị cáo Đặng Công D cho Ủy ban nhân dân phường Phú T, thành phố Phan T, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong

trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

3/ Về biện pháp tư pháp: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên trả lại cho bị cáo Đăng Công D 01 giấy phép lái xe hạng E số 600962000399 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 21/10/2022 (đã giao nhận tại Tòa).

4/ Về án phí: Tuyên buộc bị cáo Đăng Công D phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo bản án sơ thẩm của các bị cáo là 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án 09/8/2023.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- VKSND thành phố Phan Thiết;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Công an thành phố Phan Thiết
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Chi cục THADS Phan Thiết;
- Công TTĐT TANDTC;
- Lưu hồ sơ.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Đỗ Thị Yến Linh