

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN YÊN PHONG
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 31 /2024/HS-ST
Ngày 25 tháng 3 năm 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN YÊN PHONG, TỈNH BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Tạ Hữu Hiền.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Đại và Đào Thị Vân.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Mai Hương Giang, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong tham gia phiên tòa: Ông Hạ Gia Thuận, Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Y, tỉnh B mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 32/2024/TLST- HS ngày 05 tháng 3 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 32/2024/QĐXXST - HS ngày 12 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Công T1 - Sinh năm 1995, tại huyện M, thành phố H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam.

- Nơi cư trú: thôn Y, xã L, huyện M, thành phố H.

- Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Nguyễn Văn M, sinh năm 1972; Con bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1973; Gia đình bị cáo có 3 chị em, bị cáo là con thứ hai; Vợ, con: Chưa có.

- Tiền án, tiền sự: Không.

- Bị cáo tại ngoại (Có mặt tại phiên tòa).

- **Bị hại:** Bà Mẫn Thị P, sinh năm 1955. (đã chết)

HKTT: Thôn M, xã V, huyện Y, tỉnh B.

Người đại diện cho bị hại tham gia tố tụng tại Tòa án: Ông Hoàng Trung T, sinh năm 1957; HKTT: Thôn M, xã V, huyện Y, tỉnh B. (là chồng bà P xin xét xử vắng mặt)

- **Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:** Anh Đỗ Quý Đ, sinh năm 1987 (chị Lê Thị L, sinh năm 1989 là vợ anh anh Đ); cùng trú tại: Thôn H, xã H, thành phố T, tỉnh B.(chị L có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Công Thắng sinh năm 1995, trú tại thôn Yên Mạc, xã Liên Mạc, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội có giấy phép lái xe ô tô hạng C số 260182004605 do Sở giao thông vận tải Bắc Ninh cấp ngày 03/4/2023, có giá trị đến 03/04/2033. Thắng làm lái xe cho cơ sở kinh doanh của gia đình anh Đỗ Quý Đức sinh năm 1987, trú tại phường Hương Mạc, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Quá trình làm việc Thắng được anh Đức giao cho sử dụng và quản lý chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu JAC biên kiểm soát (BKS) 17C- 119.79 để chở hàng cho gia đình anh Đức.

Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 28/11/2023, Thắng đỗ xe ô tô BKS 17C - 119.79 trước xưởng sản xuất của anh Đức trên đường nội bộ Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá thuộc thôn Mẫn Xá, xã Văn Môn, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh (đầu xe hướng thị trấn Chờ, đuôi xe hướng cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá) để bốc dỡ hàng hóa trên thùng xe xuống xưởng rồi bốc hàng mới lên xe để vận chuyển đi. Đến khoảng 07 giờ 20 phút cùng ngày, Thắng điều khiển xe lùi từ đường Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá đến ngã tư đường thứ hai để quay đầu xe nhưng không bật đèn tín hiệu cảnh báo. Do không chú ý quan sát phía sau nên khi Thắng lùi xe qua ngã tư nhập vào đường thì đuôi xe của Thắng va vào bà Mẫn Thị Phụng sinh năm 1955, trú tại thôn Mẫn Xá, xã Văn Môn, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh đang đi bộ trên lòng đường theo chiều đi Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá làm bà Phụng ngã ra đường và bị trực bánh xe thứ 3 bên phải xe ô tô chèn qua người. Hậu quả bà Phụng tử vong tại hiện trường.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Thắng đã đến Công an huyện Yên Phong để trình báo sự việc và tự nguyện giao nộp: 01 bản photo căn cước công dân; 01 Giấy phép lái xe hạng C số 260182004605 đều mang tên Nguyễn Công Thắng; 01 đăng ký xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2293069; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự đều của xe ô tô BKS 17C-119.79.

Cùng ngày, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đo nồng độ cồn trong hơi thở của Nguyễn Công Thắng. Kết quả: “*Nồng độ cồn trong hơi thở của Thắng là 0.000mg/l khí thở*”.

Ngay sau khi nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và phương tiện. Kết quả như sau:

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

* Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thuộc Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá thuộc địa phận thôn Mẫn Xá, xã Văn Môn, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh. Mặt đường được trải nhựa phẳng, không có vạch kẻ sơn phân cách làn đường. Lòng đường rộng 10 m. Phía Tây của đoạn đường khám nghiệm là đường Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá hướng đi xã Văn Môn, phía Đông của đoạn đường khám nghiệm là ngã tư đường Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá, các hướng đi thị trấn Chờ, Yên Phong; Phía Bắc và phía Nam của đoạn đường tiếp

giáp nhà xưởng của Cụm Công nghiệp làng nghề Mẫn Xá. Lấy mép đường hướng Nam (bên phải) của đoạn đường xảy ra tai nạn làm mép đường chuẩn. Lấy nhà làm việc của Công ty Bắc Sơn nằm ở vị trí mép đường phía Đông Nam của đoạn đường xảy ra tai nạn làm mốc. Trên hiện trường phát hiện:

- 01 (một) xe ô tô tải mang biển kiểm soát 17C- 119.79 nhãn hiệu JAC. Xe trong trạng thái đỗ, tắt máy động cơ. Đầu xe hướng Đông (hướng đường đi thị trấn Chờ), đuôi xe hướng Tây (hướng đường đi Văn Môn). Xe ô tô có 03 trục bánh xe được đánh thứ tự từ trên xuống dưới gồm: Trục số 1; Trục số 2; Trục số 3.

Trục số 1 bên phải: cách mép đường chuẩn là 6,42 m; cách mốc (nhà công ty Bắc Sơn) là: 19,2 m; cách mép đường đôi diện (Đường hướng Đông thuộc Cụm Công nghiệp làng nghề Mẫn Xá) là 23,3 m. Trục số 2 bên phải cách mép đường chuẩn là 6,3 m. Trục số 3 bên phải cách mép đường chuẩn là 6,1 m.

Tại vị trí đuôi thùng xe bên phải phát hiện 01 tử thi, tình trạng nằm nghiêng, đầu hướng Tây Bắc, chân hướng Đông Nam. Đỉnh đầu tử thi cách trục số 3 bên phải của xe ô tô là 1,05 m và cách mép đường chuẩn là 6,3 m; Gót chân bên phải của tử thi cách mép đường chuẩn là 5,8 m. Phía dưới đầu tử thi có 01 (một) đám chất màu nâu đỏ (nghi máu) trên diện (50 x 50) cm. Tâm của đám chất này cách trục số 3 bên phải của xe ô tô là 1,1 m và cách mép đường chuẩn là 6,25 m.

Quá trình khám nghiệm đã thu giữ;

- 01 (một) xe ô tô mang biển kiểm soát 17C- 119.79 nhãn hiệu JAC, loại xe tải 8,9 tấn.

- 01 (một) chất màu nâu đỏ (nghi máu) niêm phong ký hiệu MGD.

Khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô mang BKS 17C- 119.79; Nhãn hiệu JAC; Số máy: CA6DF3-24E3F*52385563*; Số khung: LJ11R5FG5E3309802.

Dấu vết phương tiện: Xe gồm 03 trục ; tính từ đầu xe đánh số thứ tự lần lượt là: Trục 1; Trục 2; Trục 3. Trục 1 và trục 2 là trục bánh đơn; trục 3 là trục bánh kép. Khoảng cách giữa điểm xa nhất giữa lớp 1 đến lớp 2 là 1,6m, điểm gần nhất là 85 cm; Khoảng cách xa nhất giữa lớp trục 2 đến lớp trục 3 là 5m, khoảng cách gần nhất là 4,37m. Giữa trục 2 với trục 3 có khung kim loại KT (3,85 x 0,83)m. Khung kim loại cách nền 39cm.

Thùng xe dài 9,1m; rộng 2,49m; cao 2,35 m, cách nền 1,35m.

Lớp trục 3 bên phải đường kính là 1,07m, thành lớp 24cm; mặt lăn lớp 23cm; Khoảng cách giữa hai lớp là 12,5cm. Bề mặt vân lớp nhỏ nhất 01cm; rộng nhất 1,5cm. Giữa hai lớp của trục 3 bên phải phát hiện chất màu nâu đỏ đã khô trên diện (45 x 55)cm.

Quá trình khám nghiệm thu giữ chất màu nâu đỏ phục vụ giám định.

Kết quả khám nghiệm tử thi bà Mẫn Thị Phụng:

- Khám ngoài: Toàn bộ vùng đầu mặt biến dạng theo trục ngang, vùng trán bên trái đến vùng đỉnh có vết rách da kích thước (16 x 4)cm; toàn bộ nửa mặt bên

phải có nhiều vết hằn màu đỏ tím. Toàn bộ nửa mặt bên trái đến vùng thái dương và vùng gáy có nhiều vết xây sát da. Hai lỗ tai và mũi, miệng có máu chảy ra; sờ nắn thấy lạo xạo xương vùng xương gò má, xương hàm hai bên, xương vùng các đốt sống cổ, vùng ngực hai bên; vùng nửa dưới ngực đến vùng thượng vị có nhiều vết xây sát da bầm tụ máu diện (25 x 20)cm. Mặt ngoài khuỷu tay trái đến 1/3 trên cẳng tay có diện xây sát da kích thước (13 x 3)cm. Khung chậu mất vững, vùng mông phải đến mặt sau ngoài đùi phải có nhiều vết hằn và xây sát da có chiều rộng tương đối bằng nhau rộng 4,5cm và cách nhau khoảng cách 1,5cm. Gãy kín 1/3 trên xương đùi phải; Các vết hằn tạo thành hình đa diện và có chiều rộng 0,4cm. Gãy kín 1/3 dưới hai xương cẳng chân phải; mặt sau, mặt ngoài toàn bộ đùi trái, mặt ngoài đầu gối trái có vết rách da.

- Giải phẫu tử thi qua dấu vết rách da vùng đầu: Bầm dập, bong tróc tổ chức dưới da, vùng thái dương hai bên vỡ phức tạp xương hộp sọ thành nhiều mảnh, dập nát toàn bộ tổ chức não bên trong, phần lớn tổ chức não dập nát thoát ra ngoài qua vết vỡ xương.

Ngày 28/11/2023 Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của bà Mẫn Thị Phụng.

Tại Bản kết luận giám định số 2379/KL - KTTHS ngày 08/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Nguyên nhân chết của bà Mẫn Thị Phụng sinh năm 1955 trú tại: thôn Mẫn Xá, xã Văn Môn, huyện Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh là do chấn thương sọ não nặng”*.

Ngày 01/12/2023, Cơ quan CSĐT Công an huyện Yên Phong trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nhóm máu trong vụ tai nạn giao thông nêu trên.

Tại Bản kết luận giám định số 2391/KL - KTTHS ngày 11/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Mẫu máu giám định MGD1, MGD2 là máu người, nhóm máu O, cùng nhóm máu với máu của bà Mẫn Thị Phụng”.

Về thu giữ, xử lý vật chứng:

Ngày 29/11/2024, chị Lê Thị Lý sinh năm 1989 trú tại phường Hương Mạc, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh (chủ xưởng sản xuất đổi diện hiện trường xảy ra tai nạn) giao nộp cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong 01 đĩa DVD chứa video trích xuất từ camera ghi lại hình ảnh xe ô tô BKS 17C-119.79 va chạm với bà Mẫn Thị Phụng.

Ngày 31/12/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong đã trả lại chiếc xe ô tô biên kiểm soát 17C- 119.79 và các giấy tờ liên quan cho anh Đỗ Quý Đức. Đối với những mẫu vật thu giữ đã sử dụng hết trong quá trình giám định.

Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi xảy ra tai nạn giao thông, bị can Thắng và gia đình đã bồi thường cho gia đình bà Mẫn Thị Phụng tổng số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng).

Đại diện gia đình bà Phụng là ông Hoàng Trung Thành sinh năm 1957 (chồng bà Phụng) đã nhận tiền bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì khác, đồng thời xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Thắng.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Yên Phong, Nguyễn Công Thắng đã thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của bản thân như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số: 30/CT-VKSYP ngày 05 tháng 3 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố Nguyễn Công Thắng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội.

Đại diện gia đình bị hại ông Nguyễn Trung Thành vắng mặt tại phiên tòa nhưng trong hồ sơ thể hiện. Sau khi sự việc bị cáo Thắng gây tai nạn, gia đình ông đã được bị cáo cùng gia đình bị cáo thăm hỏi, động viên, bồi thường cho gia đình tổng số tiền là 200 (hai trăm triệu đồng), nay ông và các thành viên trong gia đình không có ý kiến yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự. Về trách nhiệm hình sự đề nghị Tòa án xem giảm nhẹ cho bị cáo, cho bị cáo hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày lời luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Công Thắng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đề nghị áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự. áp dụng khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ 2008. Xử phạt: Nguyễn Công Thắng từ 18 đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách 36 tháng đến 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C số 260182004605 do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/4/2023 mang tên Nguyễn Công Thắng.

Lưu hồ sơ 01 đĩa (DVD) ghi âm về việc hỏi cung bị cáo và 01 đĩa (DVD) trích xuất từ CAMERA ghi lại hình ảnh va chạm giữa ô tô BKS 17C- 119.79 với bà Mẫn Thị Phụng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên chi Lý vợ anh Đức không có ý kiến gì về chiếc xe ô tô.

Bị cáo Nguyễn Công Thắng nhận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, khi được nói lời sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện Yên Phong, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Công Thắng tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa ngày hôm nay phù hợp với các chứng cứ, địa điểm, thời gian phạm tội, biên bản khám nghiệm hiện trường; kết luận khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm xe ô tô, phù hợp lời khai tại cơ quan điều tra, lời khai của người làm chứng, phù hợp tang vật thu giữ tại hiện trường chứng cứ khác có trong hồ sơ thể hiện như sau: Nguyễn Công Thắng là người có giấy phép lái xe ô tô hợp lệ. Khoảng 6h30 ngày 28/11/2023, Thắng điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu JAC, loại 8,9 tấn, BKS 17C – 119.79 đỗ trên đường Cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá, xã Văn Môn, huyện Yên Phong (đầu xe hướng thị trấn Chờ, đuôi xe hướng cụm công nghiệp làng nghề Mẫn Xá) để xuống và lên hàng. Đến khoảng 07 giờ 20 phút, Thắng không bật tín hiệu cảnh báo nhưng vẫn điều khiển xe ô tô đi lùi qua ngã tư thứ hai để nhập vào đường. Do không chú ý quan sát phía sau nên đuôi xe ô tô do Thắng điều khiển va vào bà Mẫn Thị Phụng đang đi bộ trên lòng đường, hướng từ thị trấn Chờ đến cụm làng nghề Mẫn Xá làm bà Phụng ngã ra đường và bị trục bánh xe thứ 3 bên phải xe ô tô chèn qua người tử vong tại chỗ.

Hành vi của Nguyễn Công Thắng điều khiển xe ô tô, lùi xe không bật tín hiệu, không chú ý quan sát, đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật Giao thông đường bộ 2008.

Như vậy, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Công Thắng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng của người khác nên cần có hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay, sau khi gây tai nạn bị cáo đã lên cơ quan Công an trình báo, có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; sau khi gây tai nạn bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho bị hại, đại diện gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự. Do vậy, khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Yên Phong. Hội đồng xét xử xét thấy sau khi gây tai nạn bị cáo đã ra Công an trình báo, bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, sau khi gây tai nạn đã bồi thường cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo nên việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Đối chiếu với các quy định tại Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao thì bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo. Vì vậy, không cần cách ly các bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo hưởng lượng khoan hồng của pháp luật, cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền là 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[5] Về vật chứng của vụ án.

Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C số 260182004605 do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/4/2023 mang tên Nguyễn Công Thắng.

Lưu hồ sơ 01 đĩa (DVD) ghi âm về việc hỏi cung bị cáo và 01 đĩa (DVD) trích xuất từ CAMERA ghi lại hình ảnh va chạm giữa ô tô BKS 17C- 119.79 với bà Mẫn Thị Phụng.

Liên quan trong vụ án này còn có chủ xe mà bị cáo lái thuê, khi gây tai nạn không ảnh hưởng gì đến xe ô tô. Hiện xe đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Công Thắng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 50, 47, 65 Bộ luật hình sự; Điều 106, 136, 331, 333, 337 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Áp dụng khoản 1 Điều 16

Luật Giao thông đường bộ 2008.

Xử phạt: Nguyễn Công Thắng 18 (mười tám) tháng tù cho hưởng án treo thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 25/3/2024.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 200.000.000đ (Hai trăm triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền và không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Giao bị cáo Nguyễn Công Thắng cho UBND xã Liên Mạc, huyện Mê Linh, thành phố Hà Nội giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của Bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng C số 260182004605 do sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/4/2023 mang tên Nguyễn Công Thắng. (Tịch thu tiêu hủy 01 que thử nước tiểu)

Lưu hồ sơ 01 đĩa (DVD) ghi âm về việc hỏi cung bị cáo và 01 đĩa (DVD) trích xuất từ CAMERA ghi lại hình ảnh va chạm giữa ô tô BKS 17C- 119.79 với bà Mẫn Thị Phụng.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ./.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA, THADS huyện Yên Phong;
- UBND thị trấn Tòa Chùa;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Tạ Hữu Hiên

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Nghiêm Đình Chế Trương Văn Tiến