

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THANH HÓA

Với thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa: Bà Hồ Thị Minh Hạnh

Các hội thẩm nhân dân:
1. Bà Mai Thị Tiếp- Hưu trí
2. Ông Lê Cát Tường- Giáo viên

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:

Bà Lê Thị Mai - Cán bộ TAND TP. Thanh Hóa

Đại diện VKSND TP. Thanh Hóa tham gia phiên tòa:

Ông Lê Hữu Hùng - Kiểm sát viên.

Ngày 15/11/2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thanh Hóa xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 31/2017/HSST ngày 24/10/2017 đối với bị cáo:

Lê Bá T - Sinh năm 1994; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Phố M, xã Q, thành phố T, tỉnh Thanh Hóa; nghề nghiệp: lao động tự do; văn hóa: 12/12; con ông Lê Bá T và bà Lê Thị T; vợ Viên Thị L; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Chị Lê Thị T- sinh năm 2000(đã chết).

Địa chỉ: Làng N, xã T, huyện B, tỉnh Thanh Hóa.

Người đại diện hợp pháp: Ông Lê Văn T- SN 1978 và bà Đỗ Thị T- SN 1982 (là bố mẹ đẻ của chị T).

Địa chỉ: Làng N, xã T, huyện B, tỉnh Thanh Hóa. Vắng mặt tại phiên tòa.

NHẬN THẤY:

Bị cáo bị Viện kiểm sát nhân dân TP. Thanh Hóa truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 03h00' ngày 17/7/2017, Lê Bá T (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô BKS 36A-098.70, trên xe gồm có chị Lê Thị T ngồi ở ghế trước bên phụ, chị Lê Thị Quỳnh C và anh Lê Đình T ngồi ở hàng ghế sau, đi trên Đại lộ Đông

Tây, thuộc phố Thành Yên, P. Quảng Thành, thành phố Thanh Hóa, theo hướng Nam-Bắc. Khi đi đến đoạn cua vuông góc chuyển rẽ phải lúc này trời mưa, đường tối, trơn trượt và tầm nhìn bị hạn chế nên T đã thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ điều khiển xe lao qua vĩa hè sau đó đâm xuống mương nước bên đường. Hậu quả làm chị Lê Thị T ngồi ở ghế trước bên phụ đập đầu vào kính chắn gió bị thương, được mọi người đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Thanh Hóa để cấp cứu, nhưng do vết thương nặng nên đến 06h30' cùng ngày thì chết.

Tại bản giám định pháp y tử thi số 1709 ngày 22/7/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa kết luận nguyên nhân chị Lê Thị T chết là do tụ máu dưới màng cứng, chảy máu màng mềm, phù não.

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn cua vuông góc trên Đại lộ Đông Tây, thuộc địa phận phố Thành Yên, phường Quảng Thành, thành phố Thanh Hóa; mặt đường có chiều rộng là 19m00, đường có dải phân cách cố định, phân chia thành hai làn cho các phương tiện lưu thông; mặt đường trải nhựa mịn bằng phẳng. thống nhất lấy đầu mút dải phân cách phía đông làm điểm mốc và lấy mép đường bên phải theo chiều Lê Lai đi Đại lộ Võ Nguyên Giáp làm chuẩn để xác định vị trí dấu vết phương tiện trên hiện trường vụ tai nạn giao thông.

Trên hiện trường còn để lại, xe ô tô BKS: 36A - 098.70 nằm ở khu vực mương nước và cây cỏ; đầu xe chệch hướng Đông - Bắc, đuôi xe chệch hướng Tây - Nam. Tâm trục bánh xe bên phải phía sau cách mốc là 23m; tâm trục bánh trước và mặt sau bên trái cách mép chuẩn lần lượt là 11,4m và 8,6m.

- Vết tỳ KT (0,16 x 7,4)m, ở vĩa hè; vết có chiều Nam – Bắc, đầu vết chệch hướng Tây – Nam, cuối vết chệch hướng Đông – Bắc; cuối vết cách tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô 36A-098.70 là 8.4m; đầu vết trùng với mép chuẩn, cuối vết cách mép chuẩn là 7,5m.

- Vết tỳ kích thước (0,16 x 7,5)m ở vĩa hè; vết có chiều Nam - Bắc, đầu chệch hướng phía Tây - Nam, cuối vết chệch hướng Đông - Bắc; đầu vết cách đầu vết (1) là 1,8m; đầu vết trùng với mép chuẩn, cuối vết cách mép chuẩn là 7,5m.

*** Kết quả khám nghiệm trên phương tiện: Xe ô tô BKS 36A - 098.70**

- Tại mặt trước ngoài bên trái đầu xe có vết cà trượt kích thước (115 x 65)cm, vết có chiều từ trước về sau chệch từ trái qua phải, từ dưới lên trên, mặt vết bám dính bùn đất và các cây dại, vết làm bung bật Ba đờ xóc trước, vỡ cụm đèn pha, xi nhan trước bên trái, cong vành, móp méo bên trái khung gầm phía đầu xe.

- Mặt trong kính chắn gió trước có các vết tỳ trượt làm nứt vỡ toàn bộ kính chắn gió, các vết có chiều sau về trước, từ dưới lên trên; Mặt các vết còn dính các sợi tóc màu đen.

- 02 túi khí tại vị trí ghế lái phụ bung bật, ghế phụ bị dòn về phía trước, túi khí bên phụ bám dính chất màu nâu (dạng máu).

Ngày 01/8/2017, Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thanh Hóa, thông báo kết quả khám nghiệm phương tiện và đánh giá nhận định;

- Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô BKS 36A-098.70 với phương tiện khác;

- Dấu vết tại mặt trước ngoài bên trái đầu xe ô tô 36A-098.70 phù hợp do va chạm với mương nước cạnh đường ở hiện trường tạo nên.

- Dấu vết tại mặt trong kính chắn gió trước xe ô tô 36A-098.70 do va chạm với những người ngồi trong xe tạo nên.

Dấu vết tử thi: Trên cơ thể tử thi Lê Thị T có nhiều vết thương tích khác nhau: Vùng đỉnh đầu có vết sưng nề, bầm tụ máu không liên tục, không rõ hình KT (6,5 x 3,2)m; Toàn bộ vùng chân và vùng mặt có các vết xây xước da không liên tục, không rõ hình trong diện 14,5cm x 13cm chiều hướng vết từ trên xuống dưới; tại vùng bụng trái có vết xây xước da không rõ hình KT (02cm x 0,8cm) chiều hướng vết từ trái sang phải.

- Rạch da đầu: Tổ chức da đầu vùng thái dương phải và vùng trán, đỉnh hai bên tụ máu rải rác, không liên tục cơ thái dương phải tụ máu một phần, cơ thái dương trái màu sắc đồng nhất không có tổn thương; xương hộp sọ trắng đều.

- Mở hộp sọ: màng cứng không bị rách, tụ máu dưới màng cứng diện rộng bán cầu đại não phải, chảy máu lan tỏa màng mềm bán cầu đại não phải; tổ chức não phù, não thất bên có dịch hồng.

Sau khi xảy ra tai nạn, ngày 28/7/2017 Lê Bá T và đại diện gia đình người bị hại đã tự thỏa thuận bồi thường số tiền là 84.000.000đ (Tám mươi tư triệu đồng). Đại diện gia đình nạn nhân là ông Lê Văn T đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn đề nghị giảm trách nhiệm hình sự cho T.

Đối với chiếc xe ô tô BKS 36A - 098.07, T mượn của anh Nguyễn Văn D để tham gia giao thông, gây tai nạn bị hư hỏng phải sửa chữa hết 22.000.000đ; anh D đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu gì thêm về dân sự. Tang vật vụ tai nạn đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tại cáo trạng số 274/CT- VKS -TA ngày 24/10/2017 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thanh Hóa đã truy tố bị cáo Lê Bá T về tội “ Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS. Tại phiên tòa, trong lời luận tội, đại diện VKSND TP. Thanh Hóa giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng, đề nghị HĐXX áp dụng khoản 1 Điều 202; Điểm b,p

khoản 1,2 Điều 46; khoản 1,2 Điều 60 BLHS; xử phạt bị cáo T mức án tù từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng.

Bị cáo nhận tội, không có ý kiến tranh luận, chỉ xin xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận trên cơ sở xem xét đầy đủ toàn diện chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo, đại diện của người bị hại.

XÉT THẤY:

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Bá T khai nhận: Khoảng 03h00' ngày 17/7/2017 bị cáo có giấy phép lái xe hợp lệ, điều khiển xe ô tô BKS 36A-098.70 khi đi đến đoạn đường cua vuông góc trên Đại lộ Đông Tây thuộc địa phận phố Thành Yên, phường Quảng Thành, thành phố Thanh Hóa đã không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ điều khiển xe lao qua vỉa hè, sau đó đâm xuống mương nước bên đường. Hậu quả làm chị Lê Thị T ngồi ở ghế trước bên phụ đập đầu vào kính chắn gió phía trước dẫn đến tử vong. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay thống nhất với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, tử thi, cùng các tài liệu, chứng cứ khác phản ánh trong hồ sơ.

Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Bá T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là đúng pháp luật.

Hiện nay, tình trạng vi phạm Luật giao thông xảy ra phổ biến, nhiều vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng về tài sản, tính mạng, sức khỏe. Nguyên nhân chủ yếu do sự thiếu yếu thức của người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông. Trong vụ án này, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo Lê Bá T. Bị cáo T do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ xe, đã vi phạm Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và Khoản 2,11 Điều 5 của Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, điều khiển xe lao qua vỉa hè, sau đó đâm xuống mương nước bên đường. hậu quả làm chị Lê Thị T tử vong.

Tuy nhiên, khi quyết mức hình phạt cần xem xét quá trình điều tra và tại phiên tòa thành khẩn khai báo (điểm p khoản 1 Điều 46 BLHS); đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại (điểm b Khoản 1 Điều 46 BLHS); gia đình người bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ TNHS theo quy định tại khoản 2 điều 46 BLHS. Căn cứ vào điểm b, p khoản 1,2 Điều 46 BLHS giảm nhẹ

hình phạt cho bị cáo và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi cộng đồng xã hội mà áp dụng điều 60 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo dưới sự giám sát của chính quyền địa phương cũng đủ sức giáo dục phòng ngừa chung.

Về dân sự: Các bên đã thỏa thuận xong về phần dân sự nên công nhận phần dân sự đã giải quyết xong.

Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lê Bá T phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 BLHS. Điều 99 BLTTHS. Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016.

Xử phạt: Bị cáo Lê Bá T: 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo T cho UBND xã Q, thành phố T, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trách nhiệm dân sự: Công nhận phần TNDS đã giải quyết xong.

Bị cáo phải nộp 200.000đ án phí HSST.

Khi bản án có hiệu lực pháp luật, bị cáo có quyền yêu cầu cơ quan thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 7,9 Luật Thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được (hoặc niêm yết) bản án.

Nơi nhân:

- Bị cáo, đại diện HP cho NBH;
- VKSNDTPH;
- Công an TP. Thanh Hóa;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán

(Đã ký)

Hồ Thị Minh Hạnh