

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HOA LƯ
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2024/HS-ST

Ngày 29-7-2024

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HOA LƯ, TỈNH NINH BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Kim Oanh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Kim Thành.
Bà Lê Thị Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Phương Thảo - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 07 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình, xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 29/2024/TLST-HS ngày 30 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 32/2024/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Hồng Ng (tên gọi khác: không), sinh năm: 1994, tại tỉnh Ninh Bình, nơi cư trú: thôn Tr, xã T, huyện H, tỉnh Ninh Bình; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Th (đã chết) và bà Giang Thị Kim Th; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 15/3/2024 đến ngày 21/6/2024 được thay thế biện pháp ngăn chặn “bảo lãnh”, có mặt.

- Bị hại: Bà Đinh Thị C - sinh năm 1955, nơi cư trú: thôn Đ, xã N, huyện H, tỉnh Ninh Bình (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Đinh Vạn T, sinh năm 1978; địa chỉ: thôn Đ, xã N, huyện H, tỉnh Ninh Bình, vắng mặt.

- Người làm chứng:

1. Anh Hoàng Văn H1, vắng mặt.
2. Anh Phạm Ngọc H2, vắng mặt.
3. Chị Giang Thị Kim Th, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 12/11/2023, Nguyễn Hồng Ng điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Libetty biên kiểm soát 35B2 - 117.27 của bà Giang Thị Kim Th (mẹ đẻ) đến nhà anh Phạm Ngọc H2 ở xóm T, xã N, huyện chơi và ăn cơm, uống rượu tại đó. Khoảng 15 giờ cùng ngày, Ng điều khiển xe mô tô từ nhà anh H2 ra Quốc lộ 1A lưu thông theo hướng Ninh Bình - Hà Nội để đi làm ở nhà máy xi măng Vissai ở tỉnh Hà Nam với tốc độ khoảng 50 km/h. Khi đi đến Km 258 + 800, khu vực ngã ba giao nhau giữa Quốc Lộ 1A với đường vào thôn Đông Hoa, xã Ninh Khang, huyện Hoa Lư, lúc này trời mưa nhưng Ng không giảm tốc độ, không chú ý quan sát nên phần đầu xe mô tô do Ng điều khiển đã đâm vào phần đầu và hông bên trái xe đạp của bà Đinh Thị C điều khiển từ trục đường thôn Đông Hoa ra Quốc lộ 1A để sang đường tại ngã tư (hướng vào Ủy ban nhân dân huyện Hoa Lư) khi bà đã điều khiển xe đạp đi đến vị trí cách dải phân cách dành cho người đi bộ hướng Ninh Bình - Hà Nội khoảng 1,3 m. Việc va chạm làm xe đạp của bà C đổ rên rên mặt đường cách vạch kẻ đường dành cho người đi bộ 21,5 m, bà bị ngã đập đầu xuống đường; xe mô tô của Ng cũng trượt rên trên đường cách vị trí xe đạp của bà C bị đổ 31 m, Ng bị ngã xuống đường. Bà C và Ng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện. Đến ngày 09/12/2023, bà C ra viện về nhà tiếp tục điều trị. Hồ sơ bệnh án xác định bà C bị đa chấn thương: chấn thương sọ não, tụ máu não đa ổ, xuất huyết dưới nhện, vỡ xương trán trái; chấn thương ngực gây xương sườn 7-10 (T), gãy 1/3 xương chày (P), vết thương phần mềm da đầu. Ngày 02/01/2024, bà C chuyển biến nặng, được gia đình đưa đi điều trị tại bệnh viện đến ngày 27/01/2024, gia đình bà C xin cho bà C xuất viện. Ngày 22/02/2024, bà C tử vong tại nhà. Nguyễn Hồng Ng cấp cứu điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình được xác định: mặt xây sát nhiều, sưng nề, bầm tím mặt trái: vết thương kéo dài từ rãnh mũi má trái chẻ đôi môi trên sâu 5 x 2 cm, đứt động mạch vành môi trên, chảy máu nhiều; gãy mất răng 21, 22 nông 2 cm; định lượng Ethanol (cồn) (máu) 277,5 mg/100 ml.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Hoa Lư đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, trích xuất camera tại hiện trường gửi đi giám định và thu thập hồ sơ, bệnh án của bà C để trưng cầu giám định trên hồ sơ do gia đình bà C từ chối trưng cầu giám định pháp y tử thi đối với bà C.

Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Hoa Lư đã thu giữ của Nguyễn Hồng Ng 01 xe mô tô biên kiểm soát 35B2 - 117.27, một giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Hồng Ng, 01 đăng ký xe mang tên Giang Thị Kim Th và 01 xe đạp của bà Đinh Thị C. Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cùng đăng ký xe cho bà Th, trả lại chiếc xe đạp cho người đại diện hợp pháp của bà C, chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện Hoa Lư quản lý 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Hồng Ng.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

- Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, có dải phân cách cứng giữa đường. Vị trí xảy ra tai nạn nằm trên chiều đường hướng Ninh Bình - Hà Nội. Mặt đường được trải nhựa phẳng, rộng 11 m 50, có hệ thống báo hiệu đường bộ, vạch kẻ đường cho người đi bộ sang đường. Đoạn đường này giao nhau với trục đường đi thôn Đông Hoa, xã Ninh Khang, huyện Hoa Lư. Đường đi thôn Đông Hoa, xã Ninh Khang được trải bê tông bằng phẳng, mặt đường rộng 11 m 50.

- Mốc của hiện trường là mép phải đường đi thôn Đông Hoa - Ninh Khang - Hoa Lư tính theo hướng Quốc lộ 1A nhìn vào.

- Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 1A hướng Ninh Bình- Hà Nội làm chuẩn

- Xe đạp bị gặp cong vênh đổ bên trái nằm áp sát xuống mặt đường, đầu xe quay hướng Hà Nội, đuôi xe quay hướng Ninh Bình được đánh số thứ tự là “1”. Đo từ tâm trục bánh lốp sau của “1” vào mép đường là 10 m 20, đo từ tâm trục bánh lốp trước của “1” vào mép đường là 10 m 80. Đo từ tâm trục bánh lốp trước của “1” vuông góc về phía Hà Nội 1 m 50 là đến tâm dấu vết “2”, dấu vết “2” là vùng máu có kích thước: 1 m x 0 m 70. Đo từ tâm đến dấu vết “2” vào mép đường là 9 m 50.

- Đo từ tâm dấu vết “2” vuông góc về phía Hà Nội 12 m 50 là đến tâm dấu vết “3”. Dấu vết “3” là vùng máu có kích thước: 1 m 40 x 1 m, đo từ tâm dấu vết “3” vào mép đường là 2 m 30. Đo từ tâm dấu vết “3” vuông góc về phía Hà Nội 7 m 50 là đến điểm đầu dấu vết “4”. dấu vết “4” là vết sạt hướng Ninh Bình - Hà Nội có kích thước: 8 m 50 x 0 m 02, đo từ điểm đầu dấu vết “4” vào mép đường là 5 m, điểm cuối dấu vết “4” kết thúc tại đế chân phía sau bên phải nằm áp sát xuống mặt đường đầu xe quay hướng mép đường bên phải hướng Ninh Bình - Hà Nội, đuôi xe quay hướng tâm đường được đánh số thứ tự là “5”.

- Đo từ tâm trục bánh lốp trước của “5” vào mép đường là 3 m 40, đo từ tâm trục bánh lốp sau của “5” vào mép đường là 4 m 70; từ tâm trục bánh lốp sau của “1” vuông góc về phía Ninh Bình 8 m là đến mốc của hiện trường; từ tâm trục bánh lốp sau của “1” vuông góc về phía Ninh Bình 21 m 50 là đến vạch kẻ đường vị trí cho người đi bộ sang đường; từ biển báo giao nhau với đường ưu tiên ra mép đường là 2 m; từ biển cấm rẽ trái ra mép đường là 43 m 50.

* Kết quả khám phương tiện như sau:

- Khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 35B2 = 117.27: gương chiếu hậu bên trái bị đẩy cong từ trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 7 cm; ốp nhựa bảo vệ tay lái, cụm đèn chiếu sang, đèn tín hiệu bị bung bật chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên; cụm đèn chiếu sáng bị bong bật khỏi xe; mặt ngoài tay phanh bên phải bị sạt kim loại, trên diện (2 x 1,5) cm chiều hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên; mặt ngoài yếm chắn gió bên phải bị mài sơn vỡ kích thước (30 x 3) cm. điểm thấp nhất cách mặt đất 70 cm, chiều hướng từ trước về sau; yếm chắn gió bên trái bị vỡ nhựa kích thước (46 x 10) cm làm bung bật các mảnh nhựa, hở 5 cm trung tâm vùng cách mặt đất 66 cm; ốp nhựa đỡ đồ giữa thân xe

bị bung bật; mặt ngoài bên phải lớp trước bị mài sạt cao su kích thước (30 x 5) cm; trung tâm vùng cách chân van 15 cm theo chiều lăn của lốp; mặt ngoài giá đỡ chân phụ bên phải bị mài sạt kim loại kích thước (16 x 4) cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 39 cm; mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ hông xe bên phải bị mài nhựa kích thước (31 x 2,5) cm chiều hướng từ trước về sau; điểm thấp nhất cách mặt đất 70 cm; mặt ngoài khung bảo vệ yên xe bên phải bị sạt nhựa kích thước (6 x 0,5) cm, chiều hướng từ trước về sau; mặt ngoài ốp ống xả bị mài sạt nhựa kích thước (37 x 9) cm chiều hướng từ trước về sau; điểm thấp nhất cách mặt đất 27 cm.

- Khám nghiệm xe đạp: mặt ngoài tay lái bên phải bị sạt kim loại kích thước (15 x 1) cm chiều hướng từ trước về sau từ dưới lên trên bề mặt bám dính cao su màu đen; mặt ngoài tay nắm ghi đông bên phải bị mài cao su, sạt kim loại, kích thước (4 x 2) cm chiều hướng từ trước về sau; góc dưới bên phải giá đỡ hàng đầu xe bị bẹp lún khung sắt kích thước (25 x 10) cm điểm lún sâu nhất là 4 cm; cangk xe trước bị bẹp lún cong vênh chiều hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên lệch so với vị trí ban đầu 18 cm, chắn bùn bánh trước bị đẩy gập cong vênh; bánh xe bị đẩy gập cong vênh chiều hướng từ phải sang trái, từ dưới lên trên lệch so với vị trí ban đầu 55 cm; thân xe trước bị đẩy cong chiều từ phải sang trái lệch so với vị trí ban đầu 10 cm; trục bàn đạp nơi hãm xích xe bên phải và ốp bảo vệ xích bị đẩy cong vênh chiều hướng từ phải sang trái; vị trí khung xe nơi đỡ trục bàn đạp bị đẩy cong vênh từ trái sang phải từ ngoài vào trong làm trục giữa thân xe nổi với đầu xe và trục bánh sau gập 45° so với ban đầu; mặt ngoài thân bàn đạp bên phải có vết mài sạt kim loại kích thước (8 x 15) cm chiều hướng từ trái sang phải từ ngoài vào trong; cangk xe sau nổi với trục giữa bị đẩy cong từ trái sang phải, từ ngoài vào trong lệch so với vị trí ban đầu 10 cm; bánh sau bị đẩy cong từ trái sang phải từ ngoài vào trong làm bánh ốp sát vào vành xích và trục sau, lệch so với vị trí ban đầu 6 cm; vị trí mặt ngoài khung xe bên trái có vết mài kim loại kích thước (13 x 3) cm chiều hướng từ trái sang phải từ ngoài vào trong; bề mặt bám dính cao su màu đen.

Tại bản kết luận giám định hình ảnh số 127/KL-KTHS-KTS&ĐT ngày 22/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Bình kết luận: Không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 01 tệp tin video lưu trữ trong USB gửi giám định; trích xuất được 05 ảnh mô tả diễn biến nội dung liên quan đến vụ tai nạn giao thông trong tệp tin video gửi giám định; sao lưu 01 tệp tin video gửi giám định sang 01 đĩa DVD-R.

Tại bản kết luận giám định trên hồ sơ số 007/KLTTHS-TTPY ngày 11/03/2024 của trung tâm Pháp y tỉnh Ninh Bình đối với bà C kết luận: nguyên nhân tử vong trên hồ sơ: đa chấn thương: chấn thương sọ não kín đưng dập não - chảy máu não; chấn thương ngực kín do tai nạn giao thông.

Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo và gia đình đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình bà C 60.000.000 đồng. Người đại diện hợp pháp của bà C có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

Bản cáo trạng số 26/CT -VKSHL, ngày 27/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hoa Lư truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự (BLHS). Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo khai nhận thực hiện hành vi như cáo trạng truy tố. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án như: biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản kết luận giám định pháp y trên hồ sơ, lời khai của những người làm chứng, các vật chứng đã thu giữ Hành vi của Nguyễn Hồng Ng đã vi phạm khoản 8, 23 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ; khoản 3, 11 Điều 5 của Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX) tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, được người đại diện hợp pháp của bị hại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự. Trong vụ án này, bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe đạp không đi đúng chiều đường của mình. Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Đề nghị HĐXX áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 của BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106, Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội xử phạt bị cáo 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm, tính từ ngày tuyên án, buộc bị cáo phải chịu án phí sơ thẩm là 200.000 đồng; trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận đã thực hiện hành vi nêu trên và không có ý kiến gì khác, không tranh luận với luận tội của đại diện Viện Kiểm sát, đề nghị cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] Bị cáo là người đã thành niên, nhận thức rõ phương tiện giao thông vận tải cơ giới trong đó có xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ. Việc vận hành, sử dụng nguồn nguy hiểm cao độ phải tuân thủ đúng các quy định của pháp luật. Tuy nhiên, các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và lời khai của bị cáo tại phiên tòa thể hiện vào hồi 15 giờ 08 phút, ngày 12/11/2023, tại Km 258+ 800 khu vực ngã ba giao nhau giữa Quốc Lộ 1A với đường vào thôn Đông Hoa, xã Ninh Khang, huyện Hoa Lư, bị cáo điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 35B2 - 117.27 tham gia giao thông đi theo hướng Ninh Bình - Hà Nội trong khi có định lượng cồn trong máu là 277,5 Mg/100 ml máu, không giảm tốc độ khi đến ngã ba giao nhau trong điều kiện trời mưa nên phần đầu xe mô tô do bị cáo điều khiển đã đâm vào phía đầu và hông bên trái xe đạp do bà Đinh Thị C điều khiển từ phía bên trong trục đường thôn Đông Hoa, xã Ninh Khang ra đường Quốc lộ 1A để

sang đường. Hậu quả làm bà C bị thương nặng phải đi cấp cứu tại bệnh viện đến ngày 22/02/2024 thì tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 8, 23 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ; khoản 3, 11 Điều 5 của Thông tư số 31 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải và cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tại điểm b khoản 2 Điều 260 của BLHS.

“Điều 260 - Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) ...

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

...”.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự do đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là có căn cứ, cần chấp nhận để xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo điều khiển xe mô tô khi nồng độ cồn trong máu là 277,5 mg/100 ml máu, không giảm tốc độ khi trời mưa và đến nơi đường giao nhau đã gây thiệt hại đến tính mạng con người, để lại tổn thất nhiều mặt cho gia đình người bị hại. Hành vi của bị cáo xâm phạm trực tiếp đến các quy định của nhà nước về trật tự an toàn giao thông đường bộ đồng thời tác động xấu đến trật tự an toàn xã hội, gây tâm lý hoang mang, lo sợ cho mọi người khi tham gia giao thông. Khi xác định tính chất nguy hiểm do hành vi của bị cáo gây ra cũng cần xét đến hành vi của bị hại cũng có một phần lỗi khi không đi bên phải theo đúng chiều đi của mình mà đi ngược chiều đường, sang đường không đúng nơi quy định dẫn đến hậu quả bị hại tử vong. Căn cứ vào tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, căn cứ nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt tù tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và có nơi cư trú rõ ràng nên cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ để răn đe, giáo dục bị cáo.

[5] Vật chứng và các tài sản đã thu giữ: Cơ quan Cảnh sát điều tra công an huyện Hoa Lư đã trả lại chiếc xe mô tô cùng giấy tờ xe và chiếc xe đạp cho chủ

sở hữu và người đại diện hợp pháp của chủ sở hữu là đúng quy định. 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Nguyễn Hồng Ng được chuyển đến Chi cục thi hành án dân sự huyện Hoa Lư quản lý cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: bị cáo và gia đình bị hại đã giải quyết xong về việc bồi thường thiệt hại. Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: bị cáo là người bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000 đồng.

[8] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hoa Lư, điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hoa Lư, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Hồng Ng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hồng Ng 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án (29/7/2024).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Trường Yên, huyện Hoa Lư, tỉnh Ninh Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

2. Về tài sản tạm giữ: Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự

Trả lại giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Hồng Ng cho bị cáo (hiện đang quản lý tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoa Lư theo Biên bản giao nhận vật chứng ngày 28/5/2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Hoa Lư và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Hoa Lư).

3. Về án phí: Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND huyện Hoa Lư;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- Công an huyện Hoa Lư;
- THADS huyện Hoa Lư;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Vũ Thị Kim Oanh