

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BẮC GIANG**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 138/2019/HS-

PT

Ngày: 16/10/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BẮC GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Dung.

Các thẩm phán: Ông Ngô Quang Dũng.

Ông Nguyễn Gia Lương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Tố Hoa- Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang.

- Đại diện VKSND tỉnh Bắc Giang tham gia phiên tòa: Bà Lâm Thị Hồng-Kiểm sát viên trung cấp.

Trong ngày 16/10/2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bắc Giang xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 177/2019/TLPT-HS ngày 20 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo Đinh Duy Đ do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 31A/2019/HS-ST ngày 11/7/2019 của Tòa án nhân dân huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Đinh Duy Đ**, sinh năm 1982 tại xã An L, huyện Quỳnh Ph, tỉnh Thái B; tên gọi khác: Không; nơi cư trú: thôn Mai Ch, xã Đại M, huyện Đông A, thành phố Hà N; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; đảng, đoàn thể: không; con ông Đinh Duy V, sinh năm 1952; con bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1955; vợ: Nguyễn Thị Hồng Th, sinh năm 1987; bị cáo có hai con, con lớn nhất sinh năm 2014, con nhỏ nhất sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: không.

Nhân thân: Ngày 30/6/2005, Đinh Duy Đ bị Công an Quận Tây H, thành phố Hà N ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc. Định đã nộp tiền phạt ngày 04/7/2005. Bị cáo không bị tạm giữ tạm giam, hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền

lợi, nghĩa vụ liên quan không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo, Viện kiểm sát không kháng nghị nên cấp phúc thẩm không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Bị cáo Đinh Duy Đ có bằng lái xe ô tô hạng D. Khoảng tháng 8/2018, Đ có ký hợp đồng lao động thử việc với Tổng công ty cổ phần Bưu chính Viettel có trụ sở tại quận Ba Đình, thành phố Hà N. Công việc cụ thể của Đ là lái xe ô tô để vận chuyển bưu kiện, bưu phẩm, thư báo từ Hà N đi một số tỉnh và ngược lại. Khoảng 05 giờ 00 phút ngày 17/9/2018, Định được Công ty giao điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 29KT - 103.97 là xe ô tô của Công ty chở bưu kiện, bưu phẩm, thư báo đi từ thành phố Hà N theo tuyến cao tốc Hà N - Bắc Giang về huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang để giao bưu kiện, bưu phẩm, thư báo. Khoảng 7 giờ 40 phút cùng ngày, Định điều khiển xe ô tô đi đến Km 56 + 550m, Quốc lộ 17, thuộc địa phận thôn Hàm Long, xã Yên Lư, huyện Yên D, Bắc Giang. Lúc này trên đường có nhiều phương tiện đi lại xuôi, ngược, Đ điều khiển xe ô tô đi trên phần đường phải, tốc độ khoảng 40 km/h. Phía trước cùng chiều trên phần đường phải có một xe ô tô con màu trắng, loại 04 chỗ ngồi, Đ không biết biển kiểm soát. Trên phần đường trái có nhiều phương tiện đi ngược chiều đi đến trong đó có xe mô tô Biển kiểm soát 98B2 - 388.81 do chị Nguyễn Thị Ng điều khiển chở con gái là cháu Đào Huyền Tr ngồi phía trước. Định điều khiển xe ô tô đi đến gần xe ô tô con đi phía trước sau đó đánh lái và điều khiển xe ô tô đi sang phần đường bên trái để vượt xe ô tô con đi phía trước. Do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, vượt xe ô tô phía trước cùng chiều trái quy định nên đã để xe ô tô gây tai nạn với xe mô tô chị Nga đi ngược chiều, làm xe mô tô đổ ra mặt đường dưới gầm trái xe ô tô và bị xe ô tô kéo dề ngược lại trên 30 m rồi dừng lại giữa đường. Cháu Trang bị ngã và bị kẹt dưới xe mô tô và bị xe ô tô kéo dề ngược lại trên 30m và bị chết tại chỗ, chị Nga bị ngã bị kẹt theo xe mô tô bị xe ô tô kéo dề ngược lại trên 15m và bị bắn ra ngoài bị thương tích được mọi người đưa đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang cấp cứu, nhưng do vết thương quá nặng đã bị chết cùng ngày.

Sau khi vụ việc xảy ra, Cơ quan điều tra Công an huyện Yên D đã thành lập hội đồng khám nghiệm đến khám nghiệm hiện trường, tử thi, khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn, đồng thời tiến hành các biện pháp điều tra, xác minh thu thập tài liệu chứng cứ làm rõ vụ việc.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được xác định tại Km 56 + 550m, Quốc lộ 17, thuộc địa phận thôn Hàm Long, xã Yên Lư, huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang.

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng, được trải nhựa áp phan phẳng, rộng 7,90 mét, ở giữa đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng, rộng 15cm, phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Phần đường bên phải theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo rộng 4 mét. Phần đường bên trái rộng 3,75 mét. Lề đường bên phải theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo rộng 1,10 mét. Lề đường bên trái rộng 1,70 mét. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, lấy mép đường bên trái làm chuẩn, lấy cột điện ký hiệu PC 42 cắm đặt ở lề đường bên trái theo chiều khám nghiệm làm chuẩn.

- Xe ô tô BKS: 29KT - 103.97 đỗ tự nhiên ở giữa đường, đầu xe hướng thị trấn Neo, (được đánh ký hiệu số 12). Trục bánh trước và trục bánh sau bên trái của xe ô tô cách mép đường bên trái lần lượt là 2,80 mét và 2,74 mét và cách chân cột điện ký hiệu PC 42 cắm đặt ở lề đường bên trái lần lượt là 12,03 mét và 8.73 mét.

- Xe mô tô BKS: 98B2 - 388.81 đổ nghiêng sườn phải quay ngang và bị bánh trước xe ô tô BKS: 29KT - 103.97 đè lên, (được đánh ký hiệu số 13). Đầu xe mô tô hướng vào lề đường bên phải, theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo. Đuôi mô tô hướng vào lề đường bên trái, theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo. Trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô cách mép đường bên trái lần lượt là 3,10 mét và 1,90 mét. Trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô cách trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 29KT - 103.97 lần lượt là 3,75 mét và 3,36 mét và cách chân cột điện ký hiệu PC 42 cắm đặt ở lề đường bên trái lần lượt là 11,46 mét và 11,32 mét.

- Trên mặt đường trái phát hiện 01 nạn nhân là nữ giới đã chết, (được đánh ký hiệu số 14). Nạn nhân được xác định là cháu Đào Huyền Tr, sinh năm 2016, ở thôn Minh Phượng, xã Nham Sơn, huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang. Đầu nạn nhân cách mép đường bên trái là 1,97 mét và cách trục bánh trước và trục bánh sau xe mô tô BKS: 98B2 - 388.81 lần lượt là 1,40 mét và 0,74 m.

Hiện trường để lại các dấu vết:

- 01 (một) chiếc dép nhựa màu hồng, loại dép trẻ em, phía bên chân trái nằm trên mặt đường trái được đánh ký hiệu số (1).

- Vết số (2) là vết cày xước mặt đường nằm trên mặt đường trái chạy theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo (hướng Tây Bắc – Đông Nam), kích thước (87 x 4)cm. Điểm đầu vết cách mép đường trái 2,10 mét và cách mép ngoài cùng bên trái dải phân cách giữa đường theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo là 1,57 mét. Điểm cuối vết cách mép đường trái là 2,12 mét.

- Vết số (3) là vết cày xước mặt đường nằm trên mặt đường trái, chạy theo chiều hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (24 x 2)cm. Điểm đầu vết

cách mép đường bên trái 1,93 mét và cách điểm đầu vết (2) là 30cm. Điểm cuối vết cách mép đường bên trái là 1,81 mét.

- Vết số (4) là vết cày xước mặt đường hình vòng cung nằm trên mặt đường trái chạy theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (29 x 0,5)cm. Điểm đầu vết cách mép đường bên trái là 1,84 mét và cách điểm đầu vết (3) là 10cm. Điểm cuối vết cách mép đường bên trái là 1,74 mét.

- Vết số (5) là vết cày xước mặt đường nằm trên mặt đường trái chạy theo chiều hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (47 x 4)cm. Điểm đầu vết cách mép đường bên trái là 2,57 m và cách điểm đầu vết (2) là 50cm. Điểm cuối vết cách mép đường bên trái là 2,55 m.

- Vết số (6) là vết cày xước mặt đường dạng ngắt quãng nằm trên mặt đường trái chạy theo chiều hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (6,27 x 0,05) mét. Điểm đầu vết cách mép đường trái 2,69m, điểm cuối vết cách mép đường trái 2,70 mét và cách điểm đầu dấu (5) là 20cm.

- Vết số (7) là vết cày xước mặt đường dạng đứt quãng nằm trên mặt đường trái chạy theo chiều hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (15,47 x 0,02) mét. Điểm đầu dấu vết cách mép đường trái và cách điểm đầu dấu vết (5) lần lượt là 2,40 mét và 1,56 mét. Điểm cuối vết cách mép đường trái là 2,36 mét.

- 01 (một) chiếc dép nhựa màu hồng, loại dép trẻ em, phía bên chân phải nằm trên mặt đường trái được đánh ký hiệu số (8). Khoảng cách từ chiếc dép này đến chiếc dép ký hiệu số (1) là 6,95 mét. Đầu mũi dép ký hiệu số 8 cách mép đường trái là 2,26 m.

- Vết số (9) là dấu vết máu màu đỏ, kích thước (50 x 30)cm nằm trên mặt đường trái. Tâm của dấu vết máu cách mép đường trái là 1,03 mét và cách điểm cuối của dấu vết (7) là 2,50 mét.

- Vết số (10) là vết phanh xe ô tô nằm trên mặt đường trái chạy theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước dấu vết là (14,25 x 0,1) m. Điểm cuối vết phanh trùng với vị trí bánh lốp thứ hai của trục bánh sau bên trái xe ô tô 29 KT - 103.97.

- Vết số (11) là vết phanh xe ô tô nằm trên mặt đường trái chạy song song vết số (10) chạy theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo, kích thước (13 x 0,1)m. Điểm cuối vết phanh trùng với vị trí bánh lốp thứ nhất của trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 29 KT - 103.97.

- 01 dấu vết máu màu đỏ, dạng loang nằm trên mặt đường trái, kích thước (90 x 50)cm được đánh ký hiệu số (15). Tâm vết máu cách mép đường bên trái 1,55 mét.

- Trên phần đường bên trái rải rác các mảnh nhựa vỡ. Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác.

Sau khi khám nghiệm hiện trường xong, cùng ngày, Cơ quan điều tra tiến hành kiểm tra, lập biên bản niêm phong và thu giữ 01 camera giám sát hành trình ký hiệu Backview DVR Pro bên trong có 01 thẻ nhớ dung lượng 16GB được gắn trên xe ô tô biển kiểm soát 29KT-103.97 để phục vụ quá trình giải quyết vụ án.

* Khám nghiệm xe ô tô BKS: 29KT - 103.97:

Mặt nạ đầu xe phía trước bên trái có dấu vết bẹp méo kim loại, bong tróc sơn, hướng từ trước về sau, trên diện tích kích thước (53 x 38)cm. Tâm vết lõm cách sườn trái đầu xe 70cm. Ốp nhựa bảo vệ phía trước đầu xe (ở vị trí phía dưới mặt nạ phía trước đầu xe) có dấu vết long bật, rách vỡ, gãy vỡ khuyết nhựa, trên diện tích kích thước (45 x 24)cm. Giá kim loại bên trái phía trước đầu xe của giá đỡ trục ca bin có bám dính lông, tóc và tổ chức não (vị trí bám dính ở mặt trước và mặt ngoài bên trái của giá kim loại), trên diện tích kích thước (22 x 10)cm. Ốp nhựa cụm đèn pha phía trước bên trái bị long bật, vỡ khuyết nhựa, kích thước (18 x 13)cm. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị rời khỏi vị trí cố định. Toàn bộ ốp nhựa của cụm đèn chiếu sáng này bị gãy vỡ mất miếng. Đèn gầm phía trước đầu xe bên trái bị long bật khỏi vị trí cố định. Toàn bộ ốp nhựa bảo vệ đèn gầm bị vỡ hoàn toàn. Ba đèn sóc bên trái phía trước đầu xe bị cong vênh, bẹp méo, biến dạng theo hướng từ phải qua trái, từ trước về sau. Ốp nhựa của ba đèn sóc có dấu vết bong tróc sơn, rách nhựa, trên diện tích kích thước (80 x 34)cm. Điểm cong gấp dài 26cm. Mặt ngoài bánh lốp bên trái phía trước có dấu vết trà sát, rách cao su, kích thước (40 x 0,5)cm. Điểm đầu của dấu vết cách đầu trục của bánh lốp bên trái phía trước là 35cm. Giá kim loại phía bên trái gắn ở vị trí phía dưới thành xe bên trái bị đẩy theo hướng từ phải qua trái. Đầu thanh kim loại thứ hai tính từ trên xuống có dấu vết cong vênh kim loại, kích thước (4 x 2,5)cm. Ngoài ra không phát hiện dấu vết nào khác.

* Khám nghiệm xe mô tô BKS: 98B2 - 388.81:

Toàn bộ ốp nhựa bảo vệ cụm đèn chiếu sáng phía trước, mặt nạ phía trước đầu xe, chắn bùn phía trước bị vỡ hoàn toàn. Cánh yển bên phải bị gãy vỡ, long bật khỏi vị trí cố định. Vành bánh trước bị cong vênh, bẹp méo, biến dạng làm gãy, cong một số nan hoa. Tay nắm bên trái bị gãy rời. Mặt trong đầu tay nắm bên trái có dấu vết bong tróc sơn, trà sát kim loại, kích thước (3 x 0,5)cm. Cản gương chiếu hậu bên trái bị xoay theo hướng từ trái qua phải (chỉ còn lại gáo gương). Mặt ngoài

vai càng phía trước bên trái có dấu vết trà sát sơn, kim loại theo hướng từ trước về sau, kích thước (3,5 x 2)cm, điểm cuối cách đất 60cm khi xe dừng đứng. Mặt ngoài càng xe phía trước bên trái để lại 02 (hai) dấu vết mài sát, trà xước kim loại có kích thước lần lượt là (2,7 x 2,7)cm và (2,8 x 1,6)cm. Mặt ngoài bên trái của vành xe bánh trước có dấu vết mài xước kim loại, theo hướng từ trước về sau, kích thước (7 x 1,3)cm. Mặt ngoài bên trái của đuôi chấn bunn bánh trước có dấu vết trà xước nhựa, kích thước (17 x 4)cm. Mặt trong ốp nhựa bên trái bảo vệ khung xe, cổ phốt (ốp nhựa để gắn với cánh yếm bên trái) có dấu vết trà sát, rách nhựa, trên diện kích thước (16 x 14)cm, theo hướng từ trước về sau. Giá kim loại tại vị trí phía dưới đầu yên xe bị long bật khỏi vị trí cố định, đẩy cong theo hướng từ trái qua phải. Mặt ngoài phía dưới bên trái của đầu cần số có dấu vết trà sát kim loại, kích thước (1 x 0,5)cm. Giá đỡ chân phía trước bên trái bị đẩy cong theo hướng từ sau về trước, từ trái qua phải, từ dưới lên trên làm cho thanh kim loại của giá đỡ chân này ép sát vào thanh kim loại của cần số. Mặt trước thanh kim loại của giá đỡ chân tại vị trí dưới gầm máy bên trái có dấu vết hằn lõm kim loại trên diện kích thước (3 x 3)cm. Tại vị trí đầu ốc vít bên phải và bên trái gắn dưới gầm máy có dấu vết hằn lõm kim loại, kích thước (1,5 x 1)cm. Tại điểm gãy của tay lái bên trái có dấu vết trà sát, cong bẹp, kích thước (2 x 0,7)cm.

Ngoài ra còn một số dấu vết khác được thể hiện trong biên bản khám xe riêng.

* Khám nghiệm tử thi cháu Đào Huyền Tr, sinh năm 2016, ở thôn Minh Phương, xã Nham Sơn, huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang:

Vùng đỉnh thái dương và chẩm trái có vết thương rách da phức tạp sâu thấu vào hộp sọ, kích thước (14 x 5)cm. Vỡ xương sọ vùng đỉnh thái dương và chẩm trái, kích thước (15 x 3)cm. Tổ chức não dập nát, thoát ra ngoài. Trán phải có vết rách da, kích thước (1,5 x 0,3)cm và đám bầm tím, kích thước (4,5 x 2)cm. Mũi chảy máu màu đỏ. Miệng khô. Tai phải chảy máu màu đỏ. Cung mày phải và đuôi mắt trái có đám trợt da, kích thước (3,5 x 3)cm. Má phải và cánh mũi phải có vết thương rách da, kích thước (5 x 1)cm. Mặt trong 1/3 trên cẳng chân trái có vết thương dập nát, kích thước (3,5 x 2)cm. Gãy xương chân trái.

Ngoài ra còn một số dấu vết khác được thể hiện trong biên bản khám nghiệm tử thi riêng.

Tại kết luận giám định pháp y số: 3537/18/GDPY ngày 18/9/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Giang kết luận: “Nguyên nhân chết của cháu Đào Huyền Tr: Chết do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, dập não, chảy máu nội sọ do tai nạn giao thông.

* Khám nghiệm tử thi chị Nguyễn Thị Ng, sinh năm 1988, ở thôn Minh Phượng, xã Nham Sơn, huyện Yên D:

Vùng thái dương đỉnh chẩm trái có vết thương rách da, bờ mép nham nhở, kích thước (6,5 x 4)cm. Vùng trán có vết trợt da, kích thước (5 x 0,5)cm. Mắt nhắm tự nhiên. Mũi, miệng khô. Tai trái chảy máu màu đỏ. Mắt phải bầm tím, kích thước (6,5 x 2)cm. Mắt trái bầm tím, kích thước (3 x 1)cm. Mũi có vết bầm tím, kích thước (3 x 1)cm. Môi trên bầm dập, kích thước (3,5 x 2)cm. Môi dưới bầm dập, kích thước (3 x 2,5)cm. Gãy răng 2.2. Dưới cằm có đám bầm tím, kích thước (4 x 3)cm. Gãy xương hàm dưới. Vùng sườn trái và vùng bụng có đám bầm tím, kích thước (14 x 9)cm. Sườn phải có vết bầm tím, kích thước (10 x 5)cm. Mặt dưới 1/3 dưới cánh tay phải có vết bầm tím, kích thước (5 x 5)cm. Chệch khớp cổ tay phải.

Ngoài ra còn một số dấu vết khác thể hiện trong biên bản khám nghiệm tử thi riêng.

Tại kết luận giám định pháp y số: 3538/18/GDPY ngày 18/9/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Thị Ng: Chết do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ, chảy máu nội sọ do tai nạn giao thông”.

Ngày 25/9/2018, Cơ quan điều tra Công an huyện Yên D tiến hành trưng cầu giám định đến Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang để xác định cơ chế hình thành dấu vết.

Tại Bản kết luận giám định số: 1332/KL - KTHS, ngày 05/10/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

- Dấu vết chùn cong, rách, bẹp lõm, bong tróc, mài sát sơn, kim loại ở ốp kim loại bên trái, ba đờ sóc trước bên trái của xe ô tô BKS 29KT - 103.97 được hình thành do va chạm với dấu vết chùn cong, trượt xước, mài sát sơn, kim loại, dính chất màu xanh ở tay nắm bên trái, cổ phốt, giá gắn ốp nhựa đầu xe mô tô BKS 98B2 - 388.81 tạo nên là phù hợp.

- Dấu vết rách, mài sát cao su ở lốp bánh trước bên trái của xe ô tô BKS 29KT - 103.97 được hình thành do va chạm với dấu vết mài sát kim loại, dính chất màu đen ở giảm sóc trước bên phải, ốc vít trục bánh trước bên phải của xe mô tô BKS 98B2 - 388.81 tạo nên là phù hợp.

- Dấu vết mài sát kim loại, dính tóc và tổ chức cơ thể người ở giá gắn kim loại đầu xe bên trái của xe ô tô BKS 29KT - 103.97 được hình thành do va chạm với cơ thể người tạo nên là phù hợp.

- Dấu vết chùn cong, mài sát sơn, kim loại, dính chất màu trắng đục ở bên trái của xe mô tô BKS 98B2 - 388.81 gồm: Giảm sóc trước, ốc vít trục bánh trước, cần số, đế chân trước được hình thành do xe mô tô BKS 98B2 - 388.81 đổ nghiêng trái, bị tỳ đè, rê trượt, các vị trí trên tiếp xúc với mặt đường tạo nên dấu vết cày xước ký hiệu từ số 2 đến số 7 là phù hợp.

- Vị trí va chạm giữa xe ô tô BKS 29KT - 103.97 và xe mô tô 98B2 - 388.81 trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước số 2, số 3 thuộc phần đường bên trái theo hướng xã Tiền Phong đi thị trấn Neo.

- Không đủ cơ sở khoa học để xác định tốc độ của hai phương tiện trước khi xảy ra tai nạn”.

Ngày 28/9/2018, Cơ quan điều tra Công an huyện Yên D trưng cầu Viện khoa học hình sự Bộ Công an để phục hồi dữ liệu trong camera hành trình thu giữ ngày 17/9/2018.

Tại bản kết luận số: 5406/C09-P6 ngày 30/10/2018 của Viện khoa học hình sự Bộ công an kết luận:

“- Phục hồi được 01 đoạn vi deo (thời lượng 36 phút 10 giây) gồm nhiều đoạn vi deo được ghép lại với nhau. Nhưng không có nội dung hình ảnh của vụ tai nạn. Chi tiết thể hiện trong đĩa DVD dung lượng 3,81 GB.

- Qua phân tích hình ảnh trong đoạn video khôi phục được ta thấy nội dung những hình ảnh có liên quan tới nội dung trước và sau vụ tai nạn. Tuy nhiên thời gian hiển thị màn hình của tập tin video không phù hợp với thời gian thực tế của vụ tai nạn”.

Ngày 04/12/2018, Cơ quan điều tra Công an huyện Yên D trưng cầu định giá tài sản để xác định giá trị tài sản bị hư hỏng do vụ tai nạn.

Tại kết luận định giá tài sản số: 82/KL-ĐGTS và số: 83/KL-ĐGTS cùng ngày 06/12/2018, Hội đồng định giá tài sản huyện Yên D kết luận giá trị tài sản bị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 28KT-103.97 là 19.888.590 đồng và giá trị tài sản bị hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 98B2-388.81 là 4.750.000 đồng.

Tại cơ quan điều tra, Đinh Duy Đ thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Với nội dung trên bản án hình sự sơ thẩm số 31A/2019/HS-ST ngày 11/7/2019 của Tòa án nhân dân huyện Yên D, tỉnh Bắc Giang đã xét xử và quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Đinh Duy Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” .

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Đinh Duy Đ 03 (ba) năm 08 (tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án. Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Ngoài ra bản án còn tuyên về xử lý vật chứng, phần án phí và tuyên quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Sau khi xét xử xong, ngày 22/7/2019, bị cáo Đinh Duy Đ nộp đơn kháng cáo với nội dung xin cấp phúc thẩm xem xét cho bị cáo được hưởng án treo và giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên toà phúc thẩm hôm nay, bị cáo Đ vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo với lý do: Hoàn cảnh gia đình khó khăn, vợ mới sinh con, bị cáo có thời gian tham gia quân đội và đã được xuất ngũ, bị cáo được tặng thưởng Giấy khen của Giám đốc trung tâm dạy nghề Thái Việt.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bắc Giang phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau: án sơ thẩm xử bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên xét về hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp nhiều khó khăn, bị cáo đã bồi thường cho nhà bị hại và đại diện cho gia đình bị hại cũng có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Vì vậy, đề nghị HĐXX chấp nhận một phần kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo, sửa án sơ thẩm, xử phạt bị cáo Đinh Duy Đ 02 (hai) năm 08 (tám) tháng tù.

Bị cáo Đinh Duy Đ không có tranh luận gì.

Bị cáo Đinh Duy Đ nói lời sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo: Đơn kháng cáo của bị cáo Đinh Duy Đ đã nộp theo đúng các quy định của pháp luật nên được coi là đơn kháng cáo hợp pháp cần được chấp nhận để xem xét theo trình tự phúc thẩm.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo Đinh Duy Đ, qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án cũng như quá trình xét hỏi tại phiên tòa sơ thẩm và phúc thẩm thấy đủ cơ sở xác định:

Đinh Duy Đ, sinh năm 1982, ở thôn Mai Châu, xã Đại Mạch, huyện Đông A, thành phố Hà N có bằng lái xe ô tô hạng D, là lái xe của Tổng công ty cổ phần Bưu chính Viettel có trụ sở tại quận Ba Đình, thành phố Hà N. Công việc cụ thể của Đinh là lái xe ô tô để vận chuyển bưu kiện, bưu phẩm, thư báo từ Hà N đi một số tỉnh và ngược lại. Khoảng 07 giờ 40 phút ngày 17/9/2018, khi Đinh đang điều khiển xe ô tô Biển kiểm soát 29KT - 103.97 là xe ô tô của Công ty chở bưu kiện,

bưu phẩm, thư báo đi đến Km 56 + 550m, Quốc lộ 17, thuộc địa phận thôn Hàm Long, xã Yên Lư, huyện Yên D, Bắc Giang, do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, vượt xe ô tô phía trước cùng chiều nên đã gây tai nạn với xe mô tô chị Nga đi ngược chiều. Hành vi của Đình đã vi phạm Điều 5 Thông tư số 91 ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận và hậu quả làm chị Nga và cháu Trang bị chết.

Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp lời khai của đại diện hợp pháp của bị hại, phù hợp với lời khai của người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Án sơ thẩm đã căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu mà Cơ quan điều tra đã thu thập có trong hồ sơ và diễn biến tranh tụng tại phiên toà sơ thẩm đã xét xử bị cáo Đình Duy Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ và đúng pháp luật.

[3] Xét nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin được hưởng án treo của bị cáo Đình Duy Đ thấy:

Án sơ thẩm đã xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ, nhân thân, tính chất mức độ hành vi phạm tội, áp dụng mức hình phạt buộc bị cáo cách ly ra khỏi xã hội đối với bị cáo, buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt là 03 năm 8 tháng tù giam là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Tuy nhiên xét lý do kháng cáo của bị cáo thấy rằng: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bị cáo gây ra; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại số tiền 220.000.000 đồng và gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 mà cấp sơ thẩm đã áp dụng cho bị cáo là có căn cứ.

Về nhân thân của bị cáo Đình Duy Đ: Bị cáo Đ đã bị Công an Quận Tây Hồ, thành phố Hà N ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Đánh bạc ngày 30/6/2015 và đã nộp tiền phạt ngày 04/7/2005. Đây là hành vi xảy ra đã lâu và hoàn toàn khác so với hành vi phạm tội của bị cáo.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do vậy, HĐXX xét thấy có căn cứ và cần chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Đ để sửa bản án sơ thẩm, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo là đúng quy định và phù hợp pháp luật.

[4] Án phí: Do được chấp nhận kháng cáo nên bị cáo Đ không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5] Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị cấp phúc thẩm không xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Đinh Duy Đ, sửa bản án sơ thẩm.

Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Đinh Duy Đ **02 (hai) năm 02 (hai) tháng tù** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[2] Án phí hình sự phúc thẩm: Áp dụng điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Đinh Duy Đ không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[3] Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bắc Giang;
- Sở tư pháp tỉnh Bắc Giang;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án;
- VKSND huyện Yên D;
- TAND huyện Yên D;
- Công an huyện Yên D;
- CC THADS huyện Yên D;
- Bị cáo;
- Lưu HS, HCTP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Kim Dung

