TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LỤC NGẠN** TỈNH BẮC GIANG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh Pc**

Bản án số: **49**/2018/HS-ST
Ngày 10-07-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NGẠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Việt Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Ngọc Côn.

Ông Nguyễn Tất Bẩy.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Nhường - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tham gia phiên tòa:

Ông Trần Quang Ninh - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 7 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Ngạn mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 52/2018/TLST-HS ngày 5 tháng 6 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 60/2018/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 06 năm 2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Vi Văn L** - Sinh năm 1998.

Tên gọi khác: Không.

Sinh trú quán: Thôn A, xã C, huyện LN, tỉnh Bắc Giang.

Dân tộc: Nùng Quốc tịch: Việt Nam Tôn giáo: Không

Nghề nghiệp: Làm ruộng.

Trình độ văn hoá: 12/12.

Đảng, đoàn thể: Không.

Bố đẻ: Vi Văn Đ, sinh năm 1974.

Mẹ đẻ: Hứa Thị Sơn, sinh năm 1977.

Vợ, con: Chưa có.

Anh, chị em ruột: Có 02 anh chị em, bị cáo là con thứ nhất.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang

tại ngoại tại địa phương. Có mặt

*** Người đại diện hợp pháp cho bị hại:**

1. Anh **Dương Văn P** - Sinh năm 1989.

- Trú quán: Thôn H – Xã T – Huyện LN - Bắc Giang. Có mặt

2. Bà **Nông Thị T** - Sinh năm 1968.

- Trú quán: Thôn H – Xã T – Huyện LN - Bắc Giang. Văng mặt

*** Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:**

1.Bà **Nông Thị T** - Sinh năm 1968.

- Trú quán: Thôn H – Xã T – Huyện LN - Bắc Giang

2.Anh **Chu Văn Đ** - Sinh năm 1996.

- Trú quán: Thôn V – Xã P – Huyện LN - Bắc Giang.

3.Ông **Chu Văn T** - Sinh năm 1966.

- - Trú quán: Thôn V – Xã P – Huyện LN - Bắc Giang

4.Anh **Nông Văn D** - Sinh năm 1986.

- Trú quán: Thôn B – Xã C – Huyện LN - Bắc Giang.

5.Anh **Lành Văn S** - Sinh năm 1971.

- Trú quán: Thôn T – Xã Q – Huyện LN - Bắc Giang.

6.Anh **Vi Văn Đ** - Sinh năm 1974.

- Trú quán: Thôn A, xã C, huyện LN, tỉnh Bắc Giang.

Anh Vi Văn Đ có mặt. Bà T, anh Đ, ông T, anh D, anh S vắng mặt có đơn xin xét xử mặt

*** Người làm chứng:**

Chị **Vi Thị Phương T** - Sinh năm 1988.

- Trú quán: Thôn V – Xã P – Huyện LN - Bắc Giang.

Vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt

*** Người bào chữa cho bị cáo Vi Văn L:** Bà **Thân Thị Thúy V**, trợ gúp viên pháp lý, Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Bắc Giang. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Vi Văn L là người chưa có giấy phép lái xe mô tô. Khoảng 17 giờ ngày 11/12/2017, L mượn xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1- 390.11 của anh Chu Văn Đ tại phòng trọ ở huyện Y, Bắc Ninh đi về quê để sáng hôm sau đi kiểm tra nghĩa vụ quân sự. Đ đồng ý cho L mượn xe, L điều

khiển xe từ Bắc Ninh về huyện LN, Bắc Giang. Khoảng 21 giờ cùng ngày, khi L về đến địa phận xã T, huyện LN, tỉnh Bắc Giang thì nhận được điện thoại của anh Dương Hữu Q là bạn của L rủ đi ăn lẩu. L đồng ý đi xe máy mô tô mượn của Đ ra quán lẩu ở gần bến xe T huyện LN, Bắc Giang. Tại đây, L và Q cùng một số người bạn của Q cùng ăn lẩu và uống rượu với nhau. Khi ăn uống xong thì mọi người rủ nhau ra quán Karaoke TH ở thôn H, xã T, huyện LN để hát. Khi đang hát, L điều khiển xe mô tô biển số 98E1- 390.11 về nhà Q ngủ nhờ để đến sáng đi kiểm tra nghĩa vụ quân sự nhưng đợi một lúc vẫn chưa thấy Q về nên L điều khiển xe mô tô theo hướng P - C quay lại quán Karaoke để tìm Q. Khi đi đến Km 86, Quốc lộ 279 thuộc địa phận thôn H, xã T, huyện LN, tỉnh Bắc Giang thì xe mô tô do L điều khiển đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98Y1- 7410 do anh Dương Hữu Q điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh Q tử vong trên đường đi cấp cứu còn Vi Văn L được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực LN, sau đó chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang điều trị.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km 86, Quốc lộ 279 thuộc địa phận thôn H, xã T, huyện LN, tỉnh Bắc Giang. Đoạn đường cong, mặt đường nhựa rộng 6m, bằng phẳng, không lồi lõm, hai bên không có đèn chiếu sáng, người dân ở thưa thớt.

- Trên mặt đường nhựa bên phải hướng C - P có một vết cày xước kích thước (1,43m x 1cm) được ký hiệu số (1). Đầu vết cày số (1) quay về hướng Cẩm Sơn, cuối vết là điểm đầu để chân bên phải người lái xe mô tô mang biển kiểm soát 98Y1- 7410. Đầu vết vào mép đường chuẩn là 60cm và cách tâm bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410 là 80cm.

- Cách vết cày xước số (1) 1,35m về hướng Phong Vân là đầu vết cày xước có kích thước (2,33m x 1cm) được ký hiệu số (2), đầu vết là hướng P, cuối vết quay về hướng C. Đầu vết số (2) vào mép đường chuẩn là 1,35m, cuối vết cách mép đường chuẩn là 98cm và cách tâm bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410 là 80cm.

- Cách đầu vết cày xước số (1) ra ngoài lề đường đất bên phải hướng C - P 1,4m có đám máu kích thước (80 x 60)cm được ký hiệu số (3). Tâm đám máu vào mép đường chuẩn là 30cm và cách trục trước xe mô tô mang biển kiểm soát 98Y1- 7410 là 1m50.

- Cách tâm bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410 về hướng P 2,25m là đầu đám nhựa vỡ được ký hiệu số (4) trên diện rộng (7,4 x 2,6)m. Đầu số (4) vào mép đường chuẩn là 90cm.

- Trên mặt đường nhựa bên phải hướng C - P có một chiếc xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410 nằm đổ nghiêng về bên phải, đầu xe mô tô quay về hướng P, đuôi xe mô tô quay về hướng C. Tâm bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn là 60cm, tâm bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn là 95cm.

- Trên lề đường nhựa bên phải hướng C - P có một chiếc xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 390.11 nằm đổ nghiêng về bên trái, đầu xe mô tô quay về hướng C, đuôi xe quay về hướng P. Tâm bánh sau xe mô tô nằm trên mép đường chuẩn, tâm bánh trước cách mép đường chuẩn là 30cm, tâm bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 390.11 cách tâm bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410 là 2m70.

- Tâm bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 390.11 cách cột điện ký hiệu 17A2-I/TH là 7m30.

- Quá trình khám nghiệm hiện trường thu giữ được: xe mô tô biển kiểm soát 98E1- 390.11 và xe mô tô biển kiểm soát 98Y1- 7410.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

Tử thi là anh Dương Văn Q, sinh năm 1998, trú tại thôn H, xã T, huyện LN, tỉnh Bắc Giang.

- Từ thi dài 1,65m, thể tạng phát triển bình thường, đang trong giai đoạn mềm lạnh, phủ ngoài 01 chăn hoa màu đỏ - hồng – xanh, mặc ngoài áo phông cộc tay màu cam, quần dài màu ghi, bên trong mặc quần đùi màu trắng (quần áo được người nhà thay mới).

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

+ Vùng đầu: Tóc đen cắt trung bình, có nhuộm nâu.

+ Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và khoang miệng có máu chảy từ bên trong ra.

+ Vùng chán có diện xây xát da (0,4 x 0,3)m.

+ Bầm tím hốc mắt hai bên.

+ Cung mày trái có vết rách da kích thước (0,5 x 0,1)m sâu sát xương.

+ Cung mày phải, dưới mắt phải, sống mũi, cánh mũi trái, gò má trái có diện rách, xây xát da kích thước (0,95 x 0,6)m.

+ Bầm tụ máu toàn bộ môi trên, môi dưới.

+ Kiểm tra thấy vỡ, dập, vụn xương gò má hai bên, xương hàm trên hai bên; gãy giữa xương hàm dưới; gãy răng 2.2.

+ Mặt sau vành tai trái, chẩm trái có diện xây xát da bầm tím kích thước (7 x 6)cm.

+ Mặt mu bàn tay phải có nhiều vết xây xát da trên diện (20 x 11)cm.

+ Mặt mu bàn tay trái có diện xây xát kích thước (18 x 8)cm.

+ Kiểm tra thấy gãy kín xương đốt bàn ngón 2; 3 bàn tay trái.

+ Mặt trước gối phải có vết dập rách da, xây xát da kích thước (5,5 x 2,5)cm.

+ Mặt trước 1/3 cẳng chân phải có diện xây xát, kích thước (20 x 6)cm.

+ Sưng nề biến dạng toàn bộ 1/3 trên cẳng chân phải, kiểm tra thấy gãy kín đầu trên hai xương cẳng chân phải.

+ Mặt trong gối trái có diện xây xát da, kích thước (2,5 x 2)cm.

+ Mặt trước gối trái có diện xây xát da bầm tím, kích thước (10 x 6)cm.

+ Mặt mu cổ chân và các ngón chân phải có diện xây xát da bầm tím, kích thước (20 x 9)cm.

+ Mặt mu cổ chân trái có vết xây xát da, kích thước (5 x 2)cm.

+ Mặt mu ngón 1 bàn chân trái có diện xây xát da, kích thước (2,5 x 1,5)cm.

+ Kiểm tra kỹ các cơ quan khác không phát hiện tổn thương gì khác.

- Không giải phẫu tử thi do gia đình có đơn xin miễn mổ tử thi được hội đồng khám nghiệm đồng ý.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

1. Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98Y1-7410 sau tại nạn có các dấu vết sau:

- Ốp bàn thờ, đèn công tơ mét, đèn pha, đèn xi nhan bên trái và bên phải gãy vỡ hoàn toàn, lộ phần càng xe và càng tai trái xe.

- Ốp nhựa đầu xe gãy vỡ còn bám dính ốc, kích thước (30 x 20)cm.

- Gãy vỡ hoàn toàn chắn bùn phía trước và phía sau bánh trước.

- Vành, bánh, săm, lốp bánh trước bị biến dạng hoàn toàn, nan hoa biến dạng hoàn toàn.

- Vành xe bánh trước cong theo chiều từ trước về sau.

- Cánh yếm bên phải gãy, vỡ hoàn toàn.

- Cánh yếm bên trái gãy vỡ nhựa.

- Đế chân người lái bên trái bị rách đệm cao su, kích thước (4 x 2)cm.

- Đầu tay nắm người lái bên trái có vết mài xát kim loại, kích thước (2 x 1)cm.

- Đầu tay lái người nắm người lái bên phải có vết mài xát kim loại, kích thước (3 x 2)cm.

- Đầu tay phanh bị gãy.

- Chân phanh sau bị gãy rời.

- Mặt trước lốc máy bị gãy vỡ kim loại, kích thước (13 x 5)cm.

- Trên vết bám dính chất màu đỏ.

- Để chân người lái bên phải có vết mài sát cao su nhựa, kích thước (3 x 2) cm.

- Ốp nhựa thân xe bên phải vị trí trên lốc máy gãy vỡ nhựa hoàn toàn.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe hư hỏng không hoạt động được.

2. Xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1-390.11 sau tại nạn có các dấu vết sau:

- Xe không gương chiếu hậu bên phải.

- Chân gương chiếu hậu bên trái bị xoay lệch.

- Mặt bàn thờ, đồng hồ, công tơ mét, ốp nhựa đầu xe bên phải, đèn pha, đèn xi nhan bên phải gãy vỡ nhựa hoàn toàn.

- Ốp nhựa đầu xe vỡ, gãy hoàn toàn lộ phần cổ phốt, càng xe phía trước.

- Trên cổ phốt phần ngoài phía trước có bám dính chất màu trắng, kích thước (5 x1)cm.

- Gãy vỡ hoàn toàn chắn bùn phía trước bánh trước.

- Gãy vỡ hoàn toàn ốp nhựa đầu, giảm sóc trước, bánh trước bên phải; ốp nhựa bên trái bị gãy vỡ, kích thước (15 x 7)cm.

- Vành, lốp, săm, bánh biến dạng hoàn toàn, vành cong theo chiều từ trước ra sau.

- Đầu bánh trước đứt gãy, biến dạng; cánh yếm mặt ngoài phía trên cánh yếm bên phải gãy vỡ nhựa, kích thước (30 x 20)cm.

- Mặt trước lốc máy bên phải có vết gãy vỡ kim loại, kích thước (10 x 5)cm, thanh sắt bảo vệ lốc máy éo sát vào phía trong lốc máy.

- Đầu chân phanh cong cụp ép sát vào đế chân người lái bên phải, cong từ trước ra sau.

- Để chân người lái bên phải cong cụp về phía sau so với vị trí ban đầu là 5cm.

- Để chân người lái bên trái có vết mài sát kim loại cao su, kích thước (3 x 2)cm.

- Đầu tay nắm bên trái có vết mài xát kim loại, kích thước (3x 3)cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe hư hỏng không hoạt động được.

Tình trạng thương tích của Vi Văn L:

Tại giấy chứng nhận thương tích số 03 ngày 10/01/2018 của Bệnh viện đa khoa khu vực LN xác định tình trạng thương tích lúc vào viện ngày 12/12/2017 của Vi Văn L:

+ Cằm vết thương 03cm chảy máu, mu bàn tay phải vết thương 03cm chảy máu.

+ Mặt trước 1/3 dưới đùi đến gối phải vết thương rách gân cơ nham nhở lộ xương bánh chè; mặt trước 1/3 trên cẳng chân phải vết thương 05cm nham nhở, lộ đầu xương gãy.

+ Cẳng tay trái sưng nề căng; sưng nề bầm tím nhiều vùng trên mặt.

+ Xquang: Gãy phức tạp đầu trên 02 xương cẳng chân phải, gãy xương hàm phải, gãy các xương vùng mặt, gãy mỏm trâm trụ và đầu dưới xương quay tay trái.

Tại giấy chứng nhận thương tích ngày 18/01/2018 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Giang xác định tình trạng thương tích lúc vào viện ngày 12/12/2017 của Vi Văn L:

+ Bệnh nhận tỉnh.

+ Da niêm mạc hồng.

+ Vết thương kích thước 10x5cm 1/3 dưới mặt đùi phải.

+ Vết thương kích thước 2cm, 1/3 trên cẳng chân phải, sưng đau, biến dạng căng phải, ấn đau nhói.

+ Vết thương kích thước 3cm mu bàn tay phải.

+ Vết thương kích thước 3cm cằm, sưng đau, biến dạng cổ tay trái và hàm mặt.

+ CT Scanner; SN: Vỡ thành trước ngoài hốc mũi phải, vỡ lồi cầu xương hàm dưới bên trái kèm trật khớp thái dương hàm trái. Tụ dịch trong các xoang.

+ XQ: Hình gãy 1/3 giữa xương chày phải, gãy 1/3 trên mác phải. Hình ảnh gãy đầu dưới xương quay trái.

Ngày 12/12/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân chết của anh Dương Hữu Q. Tại bản Kết luận giám định số 1930/KL-PC54 ngày 16/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận: Nguyên nhân chết của anh Dương Hữu Q do đa chấn thương, chấn thương sọ não, chấn thương hàm mặt, gãy kín đầu trên hai xương cẳng chân phải do tai nạn giao thông.

Ngày 14/12/2017, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra quyết định trưng cầu giám định chiều hướng và vị trí va chạm; cơ chế hình

thành dấu vết trên phương tiện, tốc độ xe trong vụ tai nạn giao thông đường bộ ngày 12/12/2017. Tại bản Kết luận giám định số 2018/KL-PC54 ngày 26/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận:

+ Dấu vết vỡ, chùn cong, biến dạng, trượt xước sơn nhựa, kim loại, cao su, dính chất màu đen ở bên phải của xe mô tô 98Y1- 7410 gồm: Vành bánh trước, giảm sóc trước, ốp nhựa cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước, cánh yếm, bàn đạp phanh chân, vỏ máy được hình thành do va chạm với dấu vết vỡ, chùn cong, biến dạng, trượt xước sơn nhựa, kim loại, cao su, dính chất màu đen ở bên phải của xe mô tô 98E1- 390.11 gồm: Vành bánh trước, giảm sóc trước, đèn xi nhan trước, đèn chiếu sáng, cánh yếm, vỏ máy, bàn đạp phanh chân, để chân trước tạo nên là phù hợp. Chiều hướng va chạm ngược chiều. Quá trình xảy ra va chạm giữa xe mô tô 98Y1- 7410 và xe mô tô 98E1- 390.11 thuộc phần đường bên phải theo hướng Cấm Sơn - Phong Vân.

+ Không đủ cơ sở để xác định tốc độ của các phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Ngày 23/01/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra yêu cầu định giá tài sản xác định giá trị ở thời điểm thiệt hại của chiếc xe mô tô biển số 98E1- 390.11 và chiếc xe mô biển số 98Y1- 7410. Tại bản Kết luận định giá tài sản số 40/KL-HĐ; số 41/KL-HĐ cùng ngày 24/01/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự Ủy ban nhân dân huyện Lục Ngạn kết luận: Xe mô tô biển số 98E1- 390.11 sau tai nạn bị thiệt hại 2.140.000 đồng; Xe mô tô biển số 98Y1- 7410 sau tai nạn bị thiệt hại 2.810.000 đồng.

Ngày 24/01/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn ra quyết định trưng cầu giám định mức độ tổn hại sức khỏe của Vi Văn L. Tại bản Kết luận giám định pháp y về thương tích số 8106/18/TgT ngày 25/01/2018 của Trung tâm pháp y tỉnh Sở y tế Bắc Giang kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Thương tích chạm thương vùng mặt không còn dấu vết: 0%.

- Thương tích vết sẹo cằm+ CT Scaner sọ não hàm mặt: Vỡ cũ lồi cầu xương hàm dưới trái: 10%.

- Thương tích vết sẹo mu tay phải: 4%.

- Thương tích vết sẹo phức tạp mặt trước 1/3 dưới đùi phải và gối phải: 6%.

- Thương tích vết sẹo 1/3 trên cẳng chân phải và các sẹo mổ + X-quang: Gãy 1/3 bằng đinh nội tủy có chốt, đầu trên di lệch nhẹ ra trước ngoài: 25%.

- Thương tích chạm thương cẳng tay và cổ tay trái + X-quang: Gãy đầu dưới xương quay trái, đã can xương, vỡ mỏm trụ trái: 15%.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 48% (bốn tám phần trăm).

3. Kết luận khác:

- Trong giám định pháp y không sử dụng thuật ngữ "cố tật" mà chỉ xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do di chứng vết thương, chấn thương gây ra tại thời điểm giám định.

- Có nồng độ cồn Ethanol trong máu của Vi Văn L tại thời điểm 7 giờ 10 Pt ngày 12/12/2017.

Đối với Chu Văn Đ là người đã cho Vi Văn L mượn xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1- 390.11 để L đi từ khu Công nghiệp Y, tỉnh Bắc Ninh về nhà. Tuy nhiên, khi cho L mượn xe, Đ không biết L chưa có giấy phép lái xe theo quy định nên không có căn cứ xử lý.

Ngày 14/3/2018 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Ngạn đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại chiếc xe mô tô biển số 98Y1- 7410 và xe mô tô biển số 98E1- 390.11 cùng giấy tờ xe cho các chủ sở hữu hợp pháp.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên là do Vi Văn L khi điều khiển xe mô tô không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn cho người điều khiển phương tiện giao thông đi ngược chiều là anh Dương Hữu Q, hậu quả anh Q đã tử vong.

"Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định:

1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.

Điều 17. Tránh xe đi ngược chiều

1. Trên đường không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, hai xe đi ngược chiều tránh nhau, người điều khiển phải giảm tốc độ và cho xe đi về bên phải theo chiều xe chạy của mình".

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 19/01/2018, gia đình Vi Văn L đã tự nguyện bồi thường cho người bị hại do anh Dương Văn P là người đại diện hợp pháp số tiền 80.000.000 đồng. Anh P đã nhận đủ tiền và không đề nghị gì khác, đồng thời có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Vi Văn L.

Đối với thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1-390.11 của anh Chu Văn Đ, anh Đ không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Tại bản cáo trạng số: 47/CT-VKS-LN ngày 004/06/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn tỉnh Bắc Giang truy tố bị cáo Vi Văn L về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Phát biểu luận tội tại phiên toà, Kiểm sát viên đã phân tích, đánh giá về tính chất vụ án, hành vi phạm tội của bị cáo, giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

1.Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38, Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt:

Vi Văn L từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù. Thời hạn từ tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

* Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

* Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Căn cứ điểm đ khoản 1 Điều 12 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án bị cáo Vi Văn L thuộc diện người dân tộc thiểu số sống ở vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn. Miễn án phí cho bị cáo L.

Tại phiên tòa người bào chữa cho bị cáo cho rằng: Bị cáo Vi Văn L có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo là người có nhân thân tốt, thành khẩn khai báo, bản thân bị cáo cũng bị thương tật nặng sau khi tai nạn. Người bào chữa cho bị cáo L nhất trí với ý kiến của Viện kiểm sát như về các tình tiết áp dụng đối với bị cáo như về tình tiết giảm nhẹ, áp dụng điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015 để xử dưới khung hình phạt. Tuy nhiên người bào chữa cho bị cáo đề nghị áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vi Văn L đã thừa nhận bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn truy tố bị cáo về hành vi vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là đúng, không bị oan sai, bị cáo không có tranh luận gì đối với tội danh và hình phạt của Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo. Bị cáo nhất trí với bài bào chữa của người bào chữa cho bị cáo, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định của cơ quan điều tra và Điều tra Viên, của cơ quan Viện kiểm sát nhân dân và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự thủ tục, đúng thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp và những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa có đơn xin xét xử vắng mặt. Căn cứ vào khoản 1 Điều 292, Điều 293; Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người này.

[2] Về hành vi phạm tội:

Căn cứ lời khai của bị cáo, căn cứ vào lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, của những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm tử thi, kết quả khám nghiệm phương tiện. Kết luận giám định số 1930/KL-PC54 ngày 16/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận về nguyên nhân chết của anh Dương Hữu Q. Kết luận giám định số 2018/KL-PC54 ngày 26/12/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang về chiều hướng và vị trí va chạm, cơ chế hình thành dấu vết phương tiện, tốc độ xe. Có thể khẳng định lời khai nhận tội của bị cáo Vi Văn L tại phiên tòa ngày hôm nay là hoàn toàn khách quan và phù hợp. Có đủ căn cứ xác định khoảng 01 giờ 45 Pt ngày 12/12/2017 Vi Văn L là người chưa có giấy phép lái xe theo quy định, đã điều khiển xe mô tô đi ngược chiều. Khi đi đến Km 86, Quốc lộ 279 thuộc địa phận thôn , xã T, huyện LN. Do không tập trung quan sát, không làm chủ phương tiện, đi không đúng phần đường quy định dẫn đến gây tai nạn cho xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 98Y1- 7410 do anh Dương Hữu Q điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả anh Q bị tử vong, gây thiệt hại về tài sản với tổng số tiền là 4.950.000 đồng. Do đó hành vi của bị cáo L đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 như bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Ngạn truy tố đối với bị cáo có căn cứ.

[3] Xét về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiện hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó không những đã trực tiếp tước đoạt tính mạng người khác mà còn gây mất trật tự an toàn công cộng tại địa phương, gây tâm lý hoang mang lo lắng cho người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông, tai nạn giao thông hiện nay là vấn đề bức xúc trong đời sống xã hội. Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông nêu trên là do Vi Văn L là người chưa có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe mô tô tham gia giao thông trên đường quốc lộ không đi đúng phần đường của mình, không làm chủ được tốc độ, không giảm tốc độ khi tránh xe ngược chiều đã va chạm với xe đi ngược chiều hậu quả làm cho anh Dương Hữu Q là xe đi ngược chiều tử vong. Đã vi phạm khoản 1 Điều 9, Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức được việc chưa có giấy phép lái xe mà vẫn điều khiển xe mô tô tham gia giao thông là nguy hiểm, trong khi gây tai nạn bị cáo đã sử dụng chất kích là uống rượu và đây cũng là một trong những nguyên nhân gây tại nạn giao thông đáng báo động hiện nay mà nhà nước và các tổ chức xã hội đang không ngừng tuyên truyền để phòng ngừa, điều đó cũng thể hiện sự coi thường pháp luật của bị cáo. Bị cáo phạm vào tội rất nghiệm trọng, do vậy tại phiên tòa hôm nay như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát cho bị cáo áp dụng điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015xử dưới khung hình phạt với mức án đề nghị từ 01 năm đến 01 năm sáu tháng tù và người bào chữa của bị cáo đề nghị áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 cho bị cáo được hưởng án treo là chưa tương xứng với tính chất, mức độ về hành vi phạm tội và hậu quả bị cáo đã gây ra. Do vậy những đề nghị này không có căn cứ để chấp nhận. Với những tình tiết trên cần phải có một hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo. Cần xử phạt bị cáo ở mức khởi điểm là phù hợp với tính chất hành vi bị cáo thực hiện. Xét thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đảm bảo cải tạo được việc giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi quyết định hình phạt Hội đồng xét xử cũng xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên toà hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải, đã tác động gia đình bồi thường đầy đủ cho gia đình người bị hại, gia đình người bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Tại phiên toà hôm nay đại diện hợp pháp cho người bị hại vẫn tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo là người có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự. Do vậy bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy

định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999 (Điểm b, s khoản 1 , 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015). Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình giải quyết vụ án giữa gia đình bị cáo và gia đình người bị hại đã tự thoả thuận giải quyết về bồi thường với nhau xong. Gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[5] Đối với anh Chu Văn Đ là người đã cho Vi Văn L mượn xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1- 390.11 để L đi từ khu Công nghiệp Yên Phong, tỉnh Bắc Ninh về nhà. Tuy nhiên, khi cho L mượn xe, Đ không biết L chưa có giấy phép lái xe theo quy định nên không có căn cứ xử lý trách nhiệm đối với Đ.

[6] Đối với thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, biển số 98E1-390.11 của anh Chu Văn Đ, bị thiệt hại 2.140.000 đồng; Xe mô tô biển số 98Y1- 7410 của bà Nông Thị T sau tai nạn bị thiệt hại 2.810.000 đồng. Tuy nhiên anh Đ và bà T và anh Dương Hữu P không yêu cầu bồi thường. Do vậy Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: Bị cáo Vi Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định tại Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. Tuy nhiên căn cứ vào điểm đ Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UNTVQH14 bị cáo là người dân tộc thiểu số sống ở vùng có điều kiện kinh tế đặc biệt khó khăn. Do vậy bị cáo được miễn toàn bộ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Vi Văn L phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

1.Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; Điều 33 Bộ luật hình sự 1999, Điều 292, Điều 293 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015. xử phạt:

Vi Văn L 03 (ba năm) tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

2.Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án.

Miễn toàn bộ án phí hình sự sơ thẩm cho bị cáo Vi Văn L

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Người đại diện hợp pháp, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống Đ bản án.

Án xử công khai sơ thẩm.

Nơi nhận:
- Viện kiểm sát ND sát tỉnh Bắc Giang;
- Viện kiểm sát ND huyện Lục Ngạn;
- Bị cáo;Người đại diện HP bị hại;
- Người có QLNV liên quan;
- Chi cục THA huyện Lục Ngạn;
- Lưu HS.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký)

Nguyễn Việt Hùng