

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VŨNG TÀU
TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2023/HS-ST
Ngày 09-01-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VŨNG TÀU, TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Văn Kiên**

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Đặng Ngọc Thương**

Ông **Nguyễn Anh Đắc**

- Thư ký phiên tòa: Bà **Phạm Thị Thảo** - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông **Đoàn Văn Hồng** – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 346/2022/TLST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 411/2022/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Minh S, sinh năm 1980, tại tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú và nơi ở: 2 đường K, phường R, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 8/12; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; bố: Nguyễn Quang Đ và mẹ: Nguyễn Thị H; vợ: Bùi Thị H và có 1 con, sinh năm 2007; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện cư trú: 2 đường K, phường R, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. (Có mặt)

Bị hại: Bà Ngô Thị P - Sinh năm 1962 (Đã chết trong vụ tai nạn)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Phan Văn T, sinh năm: 1962. Địa chỉ: số 0 đường số H, khu phố N, phường H, Tp.Thủ Đức, TP.Hồ Chí Minh. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22giờ 00phút ngày 26/4/2022, bị cáo Nguyễn Minh S điều khiển xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 lưu thông trên đường 30/4 hướng đi từ Cầu Rạch Bà

về Khu Công Nghiệp Đông Xuyên. Khi đến khu vực trước nhà số 733 đường 30/4, phường Rạch Dừa, thành phố Vũng Tàu thì va chạm vào xe đạp do bà Ngô Thị P, sinh năm 1962, trú tại: 8 đường N, phường T, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu điều khiển, lưu thông cùng chiều phía trước làm bà P ngã xuống đường bị thương và được đưa vào Bệnh viện Bà Rịa cấp cứu. Hậu quả: Bà Ngô Thị P bị thương nặng dẫn đến tử vong tại Bệnh viện Bà Rịa vào ngày 28/4/2022.

Sau khi tai nạn xảy ra, Các Cơ quan chức năng đã khám nghiệm hiện trường và tiến hành dựng lại hiện trường, dấu vết để lại ở hiện trường, trên phương tiện và tài liệu chứng cứ xác định:

Khu vực nơi xảy ra tai nạn giao thông đường bộ; Là đoạn đường đôi thẳng, mặt đường trải bê tông nhựa bằng phẳng, giữa đường có hàng rào phân cách cứng phân chia hai chiều phương tiện lưu thông riêng biệt. Mỗi chiều đường có vạch kẻ đứt quãng chia hai làn đường lưu thông, mặt đường rộng 07m. Khu vực xảy ra tai nạn ở phần đường thuộc chiều đi từ cầu Rạch Bà về khu công nghiệp Đông Xuyên của 02 phương tiện lưu thông.

- Xác định điểm mốc: Lấy trụ điện số 472ĐX108 trên vỉa hè bên phải (trước số nhà số 733) Đường 30/4 hướng đi từ cầu Rạch Bà về khu công nghiệp Đông Xuyên làm điểm mốc cố định.

- Xác định mép đường chuẩn: Tất cả các số đo đều được lấy về mép đường bên phải Đường 30/4 hướng đi từ cầu Rạch Bà về khu công nghiệp Đông Xuyên.

- Mô tả vị trí dấu vết, tang vật phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông theo vị trí số thứ tự được chú dẫn trong sơ đồ hiện trường;

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, hiện trường để lại:

+ (1) Vị trí xe đạp: Nằm đổ nghiêng bên trái trên mặt Đường 30/4 dọc theo chiều lưu thông từ cầu Rạch Bà về Khu công nghiệp Đông Xuyên. Đầu xe đạp quay ngược lại hướng đi về cầu Rạch Bà. Tâm trục bánh trước và sau xe đạp cách mép đường chuẩn lần lượt là 5.3m và 4.8m.

+ (2) Vị trí xe mô tô biển số 72C2 – 091.65: ở vị trí dựng chống trước đứng trên mặt đường, dọc theo chiều lưu thông từ cầu Rạch Bà về Khu công nghiệp Đông Xuyên. Đầu xe hướng về hướng đi Khu công nghiệp Đông Xuyên. Tâm trục bánh trước và sau xe mô tô cách mép đường chuẩn lần lượt là 5.8m và 5.5m. Trục gác đỡ chân trước xe mô tô 72C2 – 091.65 cách trục bàn đạp xe đạp là 1.6m, trục bàn đạp xe đạp cách cách điểm mốc 7m, trục gác đỡ chân xe mô tô cách điểm mốc 7.2m

+ (3) Vết cày: là vết cày xước mờ, đứt quãng trên mặt đường kéo dài đến vị trí xe đạp đổ ngã. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 4m, cách trục gác đỡ chân trước xe mô tô 72C2 – 091.65 là 5.2m.

Theo bị cáo Nguyễn Minh S khai nhận: Khoảng 22giờ 30phút ngày 26/4/2022, bị cáo S điều khiển xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 lưu thông trên Đường 30/4 hướng đi từ cầu Rạch Bà về Khu công nghiệp Đông Xuyên. Khi đến khu vực trước

nhà số 733 đường 30/4, phường Rạch Dừa, thành phố Vũng Tàu thì bị cáo S thấy một thanh niên (không rõ nhân thân lai lịch) điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường phía trước chuyên hướng xe nên bị cáo S điều khiển xe tránh về bên trái theo chiều xe lưu thông vào làn đường bên trái (sát giải phân cách) thì va chạm vào bánh sau xe đạp do bà Ngô Thị P điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 213/KL-KTHS-PY ngày 27 tháng 5 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận; bà Ngô Thị P như sau:

- Dấu hiệu chính qua giám định: Xây sát da kèm bầm máu vùng thái dương
- chằm trái, kích thước 6cm x 4cm. Tụ máu dưới da đầu vùng Đỉnh sau – chằm – Thái dương trái, kích thước 9cm x 8cm. Chảy – tụ máu dưới màng cứng não vùng thái dương phải. Não phù.
- Nguyên nhân chết: Nạn nhân Ngô Thị Phần chết do Chấn thương sọ não: Chảy – tụ máu dưới màng cứng, dập não, phù não.
- Kết luận khác: Vật tác động gây tử vong là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân theo chiều từ trái qua phải.

Kết luận giám định số: 824/KL-KTHS-DVCH ngày 15 tháng 6 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu kết luận:

- Các dấu vết va chạm tại khu vực bánh và vành bánh trước, bên phải ở xe mô tô biển số 72C2 – 091.65, gồm: dấu vết trượt xước mất cao su tại mặt lặn và má lốp; dấu vết trượt xước mất sơn màu đen và màu đỏ tại vành, các dấu vết này có chiều từ mặt lặn vào tâm trục bánh xe (ảnh 5, 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với các dấu vết tại khu vực bánh sau, bên phải xe đạp, gồm: dấu vết biến dạng, bong tróc sơn và bám dính chất màu đen (dạng cao su) tại mặt ngoài, đuôi chắn bùn; dấu vết trượt xước cao su và bám dính chất màu nâu đỏ tại má lốp; dấu vết cong thanh kim loại giữ chắn bùn bánh sau, có chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái (ảnh 6, 8, 9 trong bản ảnh giám định).

- Các dấu vết tại khu vực bánh và vành bánh trước, bên phải xe mô tô biển số 72C2 – 091.65, gồm: dấu vết trượt xước mất cao su tại má lốp; dấu vết trượt xước mất sơn màu đen và màu đỏ tại cạnh vành, có chiều từ má lốp vào tâm trục bánh xe (ảnh 5, 10 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết cong và trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) và chất màu đỏ (dạng sơn) tại mặt trong vị trí cổ định chân chống đứng, bên phải, có chiều từ sau ra trước, từ trái sang phải (ảnh 6, 11, 12 trong bản ảnh giám định).

- Vị trí va chạm đầu tiên trên xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 là khu vực bánh trước. Vị trí va chạm đầu tiên trên xe đạp là khu vực bánh sau, bên phải.

- Xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 và xe đạp lưu thông cùng chiều.

- Các dấu vết còn lại được mô tả trong “Biên bản khám nghiệm phương tiện” do Công an thành phố Vũng Tàu lập, không thể hiện rõ đặc điểm, không đủ yếu tố giám định.

Trên cơ sở tài liệu chứng cứ đã thu thập được xác định nguyên nhân gây ra tai nạn là do: Bị cáo Nguyễn Minh S điều khiển xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 lưu thông trên đường thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép và không giữ khoảng cách an toàn nên bánh trước xe mô tô của S va chạm vào bánh sau của xe đạp do chị Ngô Thị P điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước dẫn đến chị P bị thương nặng tử vong như đã nêu trên. Hành vi của S đã vi phạm vào khoản 5 Điều 4, khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Về thu giữ và xử lý vật chứng:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda SH150, có biển số: 72C2 – 091.65, số máy: NK25E0044056; số khung: RLHKF2504GY043991. Cơ quan CSĐT Công an thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại cho Nguyễn Minh S.

- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số: 72 009628 của xe mô tô biển số: 72C2 – 091.65, hiện đang lưu hồ sơ vụ án.

- Đối với 01 xe đạp màu đỏ hồng. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Vũng Tàu quản lý, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, chờ xử lý.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Minh S đã bồi thường các khoản về chi phí mai táng và chi khác, đại diện gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại cho bị cáo Sơn.

Bản cáo trạng số 369/CT-VKSVT ngày 25-11-2022, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Vũng Tàu đã truy tố bị cáo Nguyễn Minh S, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Nguyễn Minh S đã khai nhận về toàn bộ hành vi của mình. Bị cáo đã thấy việc làm của mình là vi phạm pháp luật, tỏ ra ăn năn, hối cải và xin được hưởng hình phạt nhẹ nhất.

Đại diện hợp pháp của bị hại xác nhận: Bị cáo Nguyễn Minh S đã tự nguyện chi trả các khoản về viện phí, chi phí mai táng và bồi thường thiệt hại số tiền 50.000.000đồng. Gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo Nguyễn Minh S bồi thường gì thêm và xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo S. Đối với 01 xe đạp màu đỏ hồng, đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị không nhận lại vì hiện xe đã cũ, bị hư hỏng nặng nên không sử dụng được nữa.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm đã truy tố đối với bị cáo Nguyễn Minh S, về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo

Nguyễn Minh S từ 18 đến 24 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng; về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên đề nghị không xem xét. Về xử lý vật chứng: Đề nghị tiêu hủy 01 xe đạp màu đỏ hồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Minh S đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình. Đối chiếu lời khai nhận của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án là hoàn toàn phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 26/4/2022, bị cáo Nguyễn Minh S điều khiển xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 lưu thông trên đường 30/4 hướng đi từ Cầu Rạch Bà về Khu Công Nghiệp Đông Xuyên. Khi đến khu vực trước nhà số 733 đường 30/4, phường Rạch Dừa, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu do thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ và giữ khoảng cách an toàn nên bánh trước xe mô tô của bị cáo S va chạm vào bánh sau xe đạp của bà Ngô Thị P điều khiển đang lưu thông cùng chiều phía trước đã gây tai nạn, hậu quả: Bà Ngô Thị P bị thương nặng được đưa đi bệnh viện Bà Rịa cấp cứu và tử vong vào ngày 28/4/2022.

Như vậy, nguyên nhân xảy ra tai nạn: Do bị cáo Nguyễn Minh S điều khiển xe mô tô biển số 72C2 – 091.65 lưu thông trên đường thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép và không giữ khoảng cách an toàn đã vi phạm vào khoản 5 Điều 4, khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Nguyễn Minh S đủ dấu hiệu cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng đối với hành vi phạm tội của bị cáo:

Xét tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo đã gây ra là nguy hiểm cho xã hội; bị cáo đã được cấp giấy phép lái xe, nhưng thực hiện không đúng việc điều khiển xe gây tai nạn, tuy bị cáo không mong muốn hậu quả xảy ra nhưng hành vi của bị cáo đã gây ra hậu quả làm 01 người chết, xâm phạm đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ; ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự công cộng, an toàn giao thông tại địa phương và xã hội. Vì vậy, cần phải xử lý bị cáo với mức

hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm đối với hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục riêng và phòng ngừa chung về tội phạm xã hội. Tuy nhiên, bị cáo lần đầu phạm tội nên cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, khắc phục hậu quả; gia đình bị hại có đơn bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt: Bị cáo Nguyễn Minh S có nhân thân tốt; có nơi cư trú rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo có khả năng tự cải tạo nên xét thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi gia đình và xã hội mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng răn đe giáo dục bị cáo. Vì vậy, áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng vụ án: Đối với 01 xe đạp màu đỏ hồng, đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị không nhận lại vì hiện xe đã cũ, bị hư hỏng nặng. Xét thấy, chiếc xe này là của bị hại, nhưng đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị không nhận lại do xe không còn giá trị sử dụng nên tiêu hủy.

[8] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Tuyên bố:* Bị cáo Nguyễn Minh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Minh S 18 (mười tám) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (ba mươi sáu) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày 09-01-2023).

Giao bị cáo Nguyễn Minh S cho Ủy ban nhân dân Phường Rạch Dừa, TP.Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt nơi cư trú, thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo; Nếu phạm tội mới trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định của Bộ luật hình sự.

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Không yêu cầu nên không xem xét.

3. *Về xử lý vật chứng:* Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Tiêu hủy: 01 xe đạp màu đỏ hồng đã bị hư hỏng nặng.

Vật chứng nêu trên hiện Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Vũng Tàu đang quản lý theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản số 68/BB-CCTHADS ngày 13 tháng 12 năm 2022.

4. *Về án phí hình sự sơ thẩm:* Bị cáo Nguyễn Minh S phải nộp 200.000đ (Hai trăm ngàn đồng).

5. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu xét xử theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- Công an tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu (PV27);
- Sở Tư pháp tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu;
- VKSND Tp.Vũng Tàu;
- Công An Tp.Vũng Tàu;
- Chi cục THADS Tp.Vũng Tàu;
- Bị cáo, Đ/D bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Kiên