

Bản án số: 20/2017/HSST
Ngày: 25/9/2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THẠCH HÀ-TỈNH HÀ TĨNH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông **Nguyễn Văn Hữu**, nghề nghiệp: Cán bộ về hưu.

Bà **Nguyễn Thị Thanh**, nghề nghiệp: Cán bộ Hội Nông dân TT Thạch Hà.

*Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa bà **Bạch Thị Hà**, cán bộ Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà.*

*Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà tham gia phiên tòa Bà **Nguyễn Thị Thu Hương**, Kiểm sát viên.*

Ngày 25 tháng 9 năm 2017 tại Trụ sở- Tòa án nhân dân huyện Thạch Hà mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2017/TLST-HS, ngày 25/8/2017 đối với bị cáo:

Mai Xuân Q, Sinh ngày 27/11/1993.

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa.

Trình độ học vấn: Lớp 09/12; Nghề nghiệp: Lái xe.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam.

Con ông Mai Xuân V (*đã chết*) và bà Nguyễn Thị N, sinh năm: 1964;

Bà hiện trú tại xóm 4, xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa.

Anh chị em ruột: có 04 người, bị cáo là con thứ 3 trong gia đình.

*Vợ, con: Chưa có;

*Tiền án, tiền sự: Không;

*Biện pháp ngăn chặn: Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 16/6/2017 cho đến nay, hiện đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh. Có mặt tại phiên tòa.

***Người bị hại:**

1. Chị **Bùi Thị Thu H**, sinh năm 1999 (*đã chết*).

*Đại diện hợp pháp của người bị hại Bùi Thị Thu H:

Ông **Bùi Trọng H**, sinh năm 1972 (*Bố đẻ của bị hại*) (*Có mặt*).

Nơi cư trú: Thôn H, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Anh **Võ Văn T**, sinh năm 1993. (*Vắng mặt*)
Nơi cư trú: Thôn B, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện theo ủy quyền của người bị hại Võ Văn T là ông Võ Văn T1, sinh năm 1970; Nơi cư trú: Thôn B, xã V, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh là bố đẻ tham gia phiên tòa. (*Có mặt*).

***Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:**

1. Ông **Mai Văn Q**, sinh năm 1973. (*Có mặt*)

Nơi cư trú: Xóm 6, xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa.

2. Anh **Mai Xuân Q**, sinh năm 1989. (*Có mặt*)

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa.

NHẬN THẤY:

Bị cáo Mai Xuân Q bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Mai Xuân Q (có giấy phép lái xe ô tô hạng C) là lái xe hợp đồng với ông Mai Văn Q, sinh năm 1973, trú tại xóm 6, xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa, là chủ xe ô tô biển kiểm soát 36C- 206.34.

Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 04/6/2017, Mai Xuân Q điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 36C- 206.34 chở lợn đi từ xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa vào thành phố Huế để bán. Đến khoảng 23 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe đi đến Km 2+400 Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện Thạch Hà do ngủ gật nên Q đã điều khiển xe ô- tô đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều. Khi sức tỉnh và mở mắt thì Q thấy phía trước đầu xe ô tô do mình điều khiển, cách khoảng 05m thì có xe mô tô đi ngược chiều do anh Võ Văn T điều khiển, chở chị Bùi Thị Thu H ngồi phía sau đang di chuyển ngược chiều. Do khoảng cách quá gần nên Q đã không kịp xử lý nên xe ô-tô đã đâm trực tiếp vào xe mô-tô biển kiểm soát 38M1- 032.77 do anh T điều khiển đang lưu thông đúng phần đường. Sau khi gây ra tai nạn, Mai Xuân Q đã điều khiển xe ô-tô tiến tới, đậu sát vào lề đường bên phải theo hướng đi của mình rồi dừng xe. Hậu quả làm chị Bùi Thị Thu H tử vong tại chỗ, còn anh Võ Văn T bị thương nặng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 23 giờ 50 phút, ngày 04/6/2017 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà phản ánh: Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 2+400 Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện H. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường hai chiều, được phân định bằng vạch sơn kẻ đường, chia đường thành 2 chiều xe chạy. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, đường được chia thành 4 làn đường, trong đó có 02 làn dành cho xe cơ giới mỗi làn rộng 3,5m và 02 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ mỗi bên rộng 2m.

Lấy chân cột biển báo nguy hiểm, giao nhau với đường không ưu tiên tại mép đường nhựa bên trái đường Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh theo hướng

Nam- Bắc làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên phải đường làm chuẩn. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả theo thứ tự từ Nam ra Bắc như sau:

Từ điểm mốc đo theo chiều Nam ra Bắc 61m là tâm trục bánh trước bên phụ xe ô tô biển kiểm soát 36C-206.34. Xe ô tô đậu trên làn đường xe cơ giới và xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải chiều đi theo hướng từ Bắc vào Nam, đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc. Từ mép lốp ngoài bánh trước bên lái đo đến mép đường chuẩn là 8,8m, từ mép lốp ngoài bánh sau bên lái đo đến mép đường chuẩn là 8,7m. Trên mép đường chuẩn, từ tâm trục bánh sau bên lái của xe ô tô đo theo chiều từ Nam ra Bắc 34,6m là điểm đầu của vết cày xước đứt quãng trên mặt đường nhựa. Vết cày xước nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên phải và làn đường dành cho xe thô sơ, người đi bộ phía bên phải hướng từ Nam ra Bắc có màu trắng bạc, chiều hướng từ Nam ra Bắc, kích thước 0,01m x 28m. Từ điểm đầu vết cày xước đo vào mép đường chuẩn là 5m và điểm cuối vết cày xước nằm trên mép đường chuẩn.

Từ điểm đầu vết cày xước đo theo chiều đi từ Nam ra Bắc 3,6m là tâm vùng mảnh vỡ, mảnh nhựa, kim loại và tổ chức cơ thể người. Vùng mảnh vỡ, mảnh nhựa, kim loại và tổ chức cơ thể người nằm trên làn đường xe cơ giới, xe thô sơ và người đi bộ bên phải theo hướng từ Nam ra Bắc có kích thước 20m x 5m. Từ tâm vùng mảnh vỡ đo vào mép đường chuẩn là 2,5m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ, mảnh nhựa, kim loại và tổ chức cơ thể người đo theo chiều từ Nam ra Bắc 13,7m là tâm vũng máu. Vũng máu nằm trên phần đất ruộng lúa phía bên phải đường theo chiều Nam ra Bắc có kích thước 0,15m x 0,15m. Từ tâm vũng máu đo đến mép đường chuẩn là 6,3m.

Từ tâm vũng máu đo theo chiều từ Nam ra Bắc 6m là đầu tử thi. Tử thi nằm úp, có chiều dài 1,52m, đầu tử thi và bàn chân trái nằm trên mép lề đường chuẩn, từ bàn chân phải đo vào mép đường chuẩn 0,25m. Đầu tử thi hướng về phía Nam, chân tử thi hướng về phía Bắc. Dưới đầu tử thi có vũng máu.

Từ bàn chân trái tử thi đo theo chiều Nam- Bắc 9,5m là tâm trục bánh trước xe mô tô 38M1- 032.77. Xe mô tô ngã nghiêng sang trái nằm trên phần đất ruộng lúa bên phải đường theo hướng Nam- Bắc. Đầu xe hướng về phía Nam, đuôi xe hướng về phía Bắc. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 4,8m, từ tâm trục bánh sau xe mô tô đo vào mép đường chuẩn là 3,8m.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi nạn nhân Bùi Thị Thu H thực hiện lúc 00 giờ 10 phút ngày 05/6/2017 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà tiến hành phản ánh: Toàn bộ vùng mặt, đầu bị dập nát, tổ chức não, mô của cơ thể bị văng ra ngoài, còn lại vỏ hộp sọ dập nát. Mu bàn chân trái vết thương dài 15cm bị dập nát. Xác định nguyên nhân chết do vỡ, dập nát tổ chức não và hộp sọ.

Tại biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 36C- 206.34 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà tiến hành lúc 15 giờ 10 phút, ngày 05/6/2017 phản ánh:

Xe ô tô màu xanh, nhãn hiệu THACO, xe đã qua sử dụng. Gương chiếu hậu bên lái bị vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Vỏ đầu xe bằng kim loại góc bên lái bị móp

méo, biến dạng, bong tróc sơn, không rõ hình chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước 61cm x 33cm. Tâm vị trí móp méo, biến dạng cách mặt đất 110cm. Vị trí sâu nhất vùng móp méo, biến dạng so với vị trí ban đầu là 8cm. Cụm đèn xi nhan phía trước bên lái bị vỡ bung ra khỏi xe. Mặt ngoài ba-đờ-sóc bên lái có vết mài mòn sơn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 32cm x 30cm; tâm vùng mài mòn sơn cách mặt đất 64cm. Mặt ngoài cánh cửa bên lái có dính dấu vết vật chất, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 43cm x 8cm; tâm vùng dính vật chất cách mặt đất 109cm. Vùng dấu vết phía ngoài cánh cửa bên lái có vết mài mòn sơn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 59cm x 24cm. Tâm vùng dấu vết cách mặt đất 90cm. Tấm chắn bùn bánh trước bên lái bị gãy vỡ, kích thước 30cm x 11cm. Thu giữ tại hiện trường 03 mảnh vỡ vỏ nhựa ốp gương chiếu hậu bên lái, bề mặt mảnh vỡ dính tổ chức nhu mô cơ thể người.

Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô 38M1- 032.77 do cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thạch Hà tiến hành lúc 15 giờ 55 phút, ngày 05/6/2017 phản ánh:

Xe Air blade- nhãn hiệu Honda, màu đỏ trắng đã qua sử dụng. Vỏ ốp mặt trên bàn thờ bị gãy, kích thước 13cm x 16cm. Cụm đèn xi nhan phía trước bên phải bị vỡ hoàn toàn. Cánh ướm bên trái bị bung vỡ, kích thước 46cm x 35cm, điểm cao nhất cách mặt đất 67cm. Mặt nạ sau bên trái bị vỡ bung ra khỏi vị trí ban đầu, kích thước 16cm x 12cm; tâm vùng bị vỡ cách mặt đất 72cm. Mặt ngoài giá đỡ chân trước bên trái có vết mài mòn kim loại, kích thước 45cm x 05cm, chiều hướng từ trước ra sau. Giá đỡ chân sau bên trái bị gãy rời khỏi xe. Mặt ngoài bên phải hộp bảo dầu phanh trước, vỏ ốp bàn thờ và tay phanh bên phải bị mài mòn, chiều hướng từ sau ra trước. Mặt ngoài mặt nạ trước bên phải có vết mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước 10cm x 03cm. Mặt ngoài cánh ướm phía bên phải có vết mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước 26cm x 25cm. Tâm vết mài mòn cách mặt đất 53cm. Vỏ bọc ống khói bằng kim loại bị mài mòn biến dạng kích thước 40cm x 09 cm. Tâm vùng mài mòn biến dạng cách mặt đất 34cm. Tay nắm phía sau, bên phải có vết mài mòn kim loại kích thước 0,4 cm x 03cm. Toàn bộ xe có dính nhiều bùn đất.

Bản cáo trạng số 22/Ctr-KSĐT, ngày 23/8/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà đã truy tố bị cáo Mai Xuân Q về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thạch Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân thân bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 BLHS xử phạt bị cáo Mai Xuân Q mức án từ 15 đến 18 tháng tù giam. Về án phí bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa đại diện hợp pháp người bị hại ông Bùi Trọng H và người được bị hại ủy quyền ông Võ Văn T1 hoàn toàn nhất trí với quan điểm giải quyết vụ án

của vị đại diện Viện kiểm sát và không có ý kiến gì tranh luận thêm, chỉ xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đối với người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Mai Văn Q và anh Mai Xuân Q cũng không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của vị đại diện Viện kiểm sát.

Sau khi thẩm tra các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án, nghe lời khai của bị cáo, ý kiến của Kiểm sát viên, lời trình bày của đại diện gia đình người bị hại, người được bị hại ủy quyền, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa.

XÉT THẤY:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Mai Xuân Q khai nhận vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 04/6/2017, Mai Xuân Q điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 36C- 206.34 chở lợn đi từ xã N, huyện S, tỉnh Thanh Hóa vào thành phố Huế để bán. Đến khoảng 23 giờ 40 phút cùng ngày, khi xe đi đến Km 2+400 Quốc lộ 1A đoạn tránh thành phố Hà Tĩnh thuộc địa phận thôn B, xã T, huyện H, Hà Tĩnh. Do ngủ gật nên Mai Xuân Q đã điều khiển xe ô- tô đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều bên trái và đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 38M1- 032.77 đang đi ngược chiều. Hậu quả làm chị Bùi Thị Thu H tử vong, anh Võ Văn T bị thương nặng. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố, phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm xảy ra vụ án.

Xét hành vi phạm tội của bị cáo Mai Xuân Q là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, quá trình tham gia giao thông bị cáo đã có hành vi thiếu tập trung, bất cẩn, ngủ gật, chưa chấp hành đúng các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông. Cụ thể, tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định “*Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ*”. Trong vụ án này lỗi gây tai nạn giao thông hoàn toàn thuộc về bị cáo, vì vậy cần xử phạt thật nghiêm và cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo có điều kiện cải tạo giáo dục, nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật và có tác dụng răn đe phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét, chiếu cố, giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

Từ những nhận định và phân tích nêu trên HĐXX có đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Mai Xuân Q phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS.

Bị cáo Mai Xuân Q không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo cùng với chủ phương tiện đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại. Người bị hại và đại diện gia đình người bị hại đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, hơn nữa bản thân từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự, mẹ của bị cáo hiện đang thờ phụng liệt sĩ, hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương, bản thân từng tham gia phục vụ có thời hạn trong quân đội. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo quy định tại điểm b, p khoản 1 và khoản 2 điều 46 BLHS.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra chị Bùi Thị Thu H bị tử vong, còn anh Võ Văn T đã có đơn từ chối giám định sức khỏe, do đó không có căn cứ để xác định tỷ lệ tổn hại về sức khỏe của người bị hại. Bị cáo Mai Xuân Q cùng với ông Mai Văn Q là chủ xe ô tô 36C- 20634 đã thỏa thuận bồi thường, hỗ trợ cho ông Bùi Trọng H là đại diện hợp pháp của người bị hại Bùi Thị Thu H số tiền 70.000.000đ; bồi thường cho ông Võ Văn T1 là người được bị hại Võ Văn T ủy quyền với số tiền là 120.000.000đ. Nay ông H và ông T1 không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã trả lại 02 chiếc xe đã tạm giữ cho chủ sở hữu nên HĐXX miễn xét. Bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung là tước giấy phép lái xe nên được trả lại giấy phép lái xe ô tô hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên, Toà án nhân dân huyện Thạch Hà;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Mai Xuân Q phạm tội “*Vì phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*”.**

*Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 BLHS xử phạt bị cáo **Mai Xuân Q 15 (Mười lăm)** tháng tù giam. Thời hạn tù được tính từ ngày tạm giam ngày 16/6/2017, tiếp tục tạm giam bị cáo để đảm bảo công tác thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 1 Điều 76 BLTTHS trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Mai Xuân Q; hạng C, có số sê ri: 370146010046 do Sở giao thông vận tải Ninh Bình cấp ngày 05/01/2015.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 99 BLTTHS; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Mai Xuân Q phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Thạch Hà;
- Công an huyện Thạch Hà;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thạch Hà;
- Bị cáo;
- Người bị hại;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- Lưu HSVA+VT.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Khắc Hoàn