

Bản án số: 84/2019/HS-ST

Ngày: 01/11/2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM THUẬN BẮC,
TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mi Mi.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Nguyễn Thanh Phong;
2. Bà Phan Thị Nhâm.

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Võ Văn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Lương Tiểu Hậu – Kiểm sát viên.

Ngày 01 tháng 11 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 83/2019/TLST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2019; Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 80/2019/QĐXXST-HS ngày 18/10/2019, đối với bị cáo:

PHAN TRUNG N (Tên gọi khác: Nhân) - Sinh ngày 14/9/1991 tại Hòa Thắng - Phú Hòa - Phú Yên; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Thôn P, xã H, huyện Phú Hòa, tỉnh Phú Yên; Nơi làm việc : Khu phố 2, phường X, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Đình N và bà Lê Thị L; Chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt.

Bị hại: Bà Hồ Thị H - Sinh năm 1961 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bà Hồ Thị Hóa:

- 1/ Ông Nguyễn Trung T - Sinh năm 1960;
- 2/ Ông Nguyễn Trung P - Sinh năm 1981;
- 3/ Ông Nguyễn Trung T1 - Sinh năm 1984;
- 4/ Ông Nguyễn Trung T2 - Sinh năm 1989;
- 5/ Bà Nguyễn Thị Trung T3 - Sinh năm 1996.

Cùng địa chỉ: Thôn Liêm Thái, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

6/ Ông Nguyễn Trung T4 - Sinh năm 1983;

Địa chỉ: Thôn Liêm Thuận, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn Trung P, ông Nguyễn Trung T1, ông Nguyễn Trung T2, bà Nguyễn Thị Trung T3, ông Nguyễn Trung T4: Ông Nguyễn Trung T - Sinh năm 1960. Theo Giấy ủy quyền ngày 12/7/2019 (có mặt)

Địa chỉ: Thôn L, xã H, huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH Dịch vụ - Vận tải M Bình Thuận.

Người đại diện theo pháp luật của Công ty TNHH Dịch vụ - Vận tải M Bình Thuận: Ông Lê Đình T - Sinh năm 1982. Chức vụ: Chủ tịch công ty kiêm giám đốc Công ty TNHH Dịch vụ - Vận tải M Bình Thuận.

Địa chỉ: 324 T, phường X, thành phố Phan Thiết, tỉnh Bình Thuận (vắng mặt).

Người làm chứng: Anh Nguyễn Thanh P - Sinh năm 1994 (vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn M, xã H, huyện Hàm Thuận Nam, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Trung N có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 600150009928 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015, có giá trị đến ngày 31/12/2020. Khoảng 18 giờ ngày 04/07/2019, Phan Trung N điều khiển xe ô tô, biển số 86C-106.65, loại xe tải có cần cẩu của Công ty TNHH DVVT Minh Phát Bình Thuận, do Lê Đình Tuấn làm chủ sở hữu từ thành phố Phan Thiết theo đường Quốc lộ 1A đến vừa thanh long Nguyên Thuận, thuộc thôn Liêm Thái, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc để cẩu Container. Đến khoảng 19 giờ 50 phút cùng ngày, sau khi cẩu xong, Phan Trung N tiếp tục điều khiển xe chạy về hướng Phan Rang một đoạn, đến Km 1674 + 300 m – Quốc lộ 1A là điểm mở của dải phân cách, nơi được phép quay đầu xe để chuyển hướng sang phần đường bên trái về lại Phan Thiết. Trước khi chuyển hướng, Phan Trung N giảm tốc độ, điều khiển xe ô tô, biển số 86C-106.65 chạy sát vào mép đường bên phải theo hướng Phan Rang – Phan Thiết rồi dừng lại, Nguyễn Thanh Phong là phụ xe xuống ra phía sau quan sát, thấy không có phương tiện nào đang chạy đến của cả 02 phần đường nên làm tín hiệu cho Phan Trung N biết để điều khiển cho xe quay đầu chuyển hướng rồi lên ca bin xe ngồi lại. Phan Trung N bật tín hiệu đèn xi nhan xin chuyển hướng sang phần đường bên trái, không quan sát các phương tiện đang lưu thông cùng chiều đến nên khi phần đầu xe ô tô, biển số

86C-106.65 đã sang phần đường bên trái nhưng phần đuôi xe còn trên phần đường bên phải, thì xe mô tô, biển số 86T2-7620 do Hồ Thị Hóa đang chạy trên làn đường hỗn hợp cùng chiều đến tung vào hông đuôi bên trái xe ô tô, biển số 86C-106.65.

Hậu quả: Hồ Thị Hóa chết tại hiện trường, xe mô tô, biển số 86T2-7620 bị hư hỏng.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông được Công an huyện Hàm Thuận Bắc khám nghiệm lúc 21 giờ ngày 04/7/2019, được dựng lại lúc 14 giờ ngày 17/7/2019, tại Km 1674 + 300m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn Liêm Thái, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc, chọn mép đường bên phải hướng Phan Thiết – Phan Rang để đo vẽ, như sau:

Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng thuộc Km 1674 + 300 mét, Quốc lộ 1A, thuộc thôn Liêm Thái, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng, có dải phân cách cứng phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy riêng biệt, có khoảng trống giữa hai đầu dải phân cách rộng 30 mét cho các phương tiện qua lại. Phần đường bên phải hướng Phan Thiết - Phan Rang rộng 09 mét, phân chia làm ba làn đường bằng vạch sơn trắng, làn đường dành cho xe ô tô và làn đường hỗn hợp, mỗi làn rộng 3,50 mét, làn đường dành cho xe thô sơ, xe máy rộng 02 mét. Hai bên đường là đồng ruộng, không có cọc tiêu, không có đèn đường chiếu sáng, có biển chỉ dẫn: “Chỗ quay xe”, “Đi về phía bên phải” và biển báo: “Cấm đi ngược chiều”.

Xe ô tô, biển số 86C - 106.65 được đánh dấu số (3) trên sơ đồ khám nghiệm, sau tai nạn dừng ở làn đường hỗn hợp và làn đường xe máy, xe thô sơ bên phần đường trái hướng Phan Thiết – Phan Rang, đầu quay về hướng Phan Thiết, đuôi quay về hướng Phan Rang. Các tâm trục bánh trước, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường lần lượt là 18,90 mét, 18,50 mét, 18,20 mét và 18,10 mét, tâm trục bánh sau cùng bên phải cách đầu nạn nhân là 24,50 mét.

Vị trí khi dựng lại hiện trường xe ô tô, biển số 86C-106.65 nằm chắn ngang giữa hai phần đường bên trái và bên phải, ở khoảng trống dải phân cách, đầu xe quay vào hướng mép đường trái, đuôi xe quay vào mép đường phải theo hướng Phan Thiết – Phan Rang. Các tâm trục bánh trước, tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường lần lượt là 13,65 mét, 11,90 mét, 7,30 mét, 06 mét. Các tâm trục bánh trước, tâm trục bánh sau bên phải cách mép đường lần lượt là 14,20 mét, 12,50 mét, 7,89 mét và 6,50 mét.

Vị trí xe mô tô, biển số 86T2 – 7620 được đánh dấu số (2) trên sơ đồ khám nghiệm, khi dựng lại hiện trường nằm ngã nghiêng bên phải trên làn đường hỗn hợp của phần đường bên phải hướng Phan Thiết – Phan Rang, đầu xe quay về hướng Phan Rang, đuôi xe quay về hướng Phan Thiết. Tâm trục bánh trước và bánh sau

cách mép đường làn lượt là 4,25 mét và 04 mét. Tâm trục bánh trước cách tâm trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô, biển số 86C-106.65 là 02 mét.

Nạn nhân được đánh dấu số (1) trên sơ đồ hiện trường khi khám nghiệm: là nữ giới, cao 1,60 mét, nằm ngửa trên làn đường xe máy, xe thô sơ, đầu quay về hướng Phan Thiết, chân quay về hướng Phan Rang. Đầu và chân phải nạn nhân cách mép đường làn lượt là 0,17 mét và 0,40 mét, đầu nạn nhân cách đầu dải phân cách (hướng Phan Thiết) là 12,70 mét.

Vết cày được đánh dấu số (4) trên sơ đồ hiện trường khi khám nghiệm, dài 1,30 mét, nằm trên làn đường hỗn hợp bên phải theo dạng hình cong, đứt quãng có chiều hướng Phan Thiết – Phan Rang. Đầu và cuối vết cày cách mép đường làn lượt là 2,80 mét và 2,30 mét, đầu vết cày cách đầu nạn nhân là 2,70 mét, cuối vết cày cách tâm trục bánh sau xe mô tô, biển số 86T2-7620 là 2,75 mét.

Khi dựng lại hiện trường, đầu vết cày cách tâm trục bánh sau cùng bên trái xe ô tô, biển số 86C-106.65 là 3,40 mét và cách tâm trục bánh trước xe mô tô, biển số 86T2-7620 là 1,55 mét.

Vết hằn đất của bánh xe ô tô được đánh dấu số (5) trên sơ đồ hiện trường khi khám nghiệm: vết hằn đất của bánh xe ô tô gồm hai vết hằn được đánh dấu A và B, có dạng hình cong. Vết hằn A, có kích thước (22,90 x 0,50) mét, vết hằn B, có kích thước (22,30 x 0,40) mét, vết A cách vết B ở nơi hẹp nhất là 0,54 mét và ở nơi rộng nhất là 1,70 mét. Đầu vết hằn A trùng với mép đường và đầu vết hằn B cách mép đường là 1,30 mét. Cuối vết hằn A và B cách mép đường làn lượt là 17,30 mét và 16,40 mét. Đầu vết hằn B cách đầu nạn nhân là 3,70 mét, cuối vết hằn A cách tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô, biển số 86C-106.65 là 13,80 mét.

Vết máu được đánh dấu số (6) trên sơ đồ hiện trường khi khám nghiệm: vết máu loang, có kích thước (1,9 x 3,5) mét, vị trí trên làn đường xe thô sơ, xe máy, tâm vết máu cách mép đường là 01 mét. Tâm vết máu cách tâm trục bánh sau xe mô tô là 2,40 mét và cách đầu nạn nhân là 1,46 mét.

Điểm mốc hiện trường là cột Km H3 - 1674 nằm ngoài mép đường bên trái hướng Phan Thiết – Phan Rang khi khám nghiệm hiện trường đo đến tâm trục bánh trước và bánh sau cùng bên phải xe ô tô, biển số 86C – 106.65 làn lượt là 9,60 mét và 1,45 mét và khi dựng lại hiện trường đo đến tâm trục bánh trước và bánh sau cùng bên trái xe ô tô trên làn lượt là 13,35 mét và 16,90 mét.

Biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Công an huyện Hàm Thuận Bắc lập ngày 05/7/2019, như sau:

- Xe ô tô biển số 86C – 106.65:

Thanh sắt thân xe bên trái phía sau đuôi xe có dính tạp chất, kích thước (20 x 12) cm; Thùng kim loại phía dưới thân xe bên trái bị móp vào trong, kích thước (70 x 28 x 5) cm, tâm cách đất 0,95 mét;

- Xe mô tô biển số 86T2 - 7620:

Phần gương chiếu hậu bên trái bị bể vỡ rơi mất, gương chiếu hậu bên phải bị lệch ra khỏi vị trí ban đầu; Ốp nhựa bảo vệ đầu đèn phía trước bị bể vỡ và bung ra khỏi vị trí ban đầu, kích thước (16 x 10) cm; Đèn chiếu sáng phía trước bị gãy rơi vào bên trong, có hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái; Mặt nạ phía trước đầu xe bị bể và nứt, kích thước (27 x 10)cm; Yếm chắn gió bên trái bị bể, kích thước (13 x 3)cm; Mặt ngoài đầu chân thắng có vết bào mòn kim loại, kích thước (4 x 0,5)cm, gập sát vào lốc máy; Đầu gác chân bên phải có vết bào mòn kim loại và cao su, kích thước (3 x 2,5)cm; Ốp kim loại bảo vệ pô xe có vết bào mòn kim loại, kích thước (30 x 3)cm.

Kết luận giám định pháp y về tử thi số 219/2019/TT ngày 08/8/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Hồ Thị Hóa: Chấn thương đầu mặt: Lún nứt xương sọ vùng chẩm phải; Vỡ sụn xương gò má trái; Gãy xương hàm trên bên trái. Gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái, gãy đứt gần ngón II bàn tay trái. Nguyên nhân chết: Chết tức thì do đa chấn thương.

Kết luận pháp y về hóa pháp số 142/2019/HP ngày 05/8/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận: Nồng độ cồn trong máu của bà Hồ Thị Hóa vào ngày 02/8/2019 là 15,2 mg/100ml.

Kết luận giám định số 642/KLGD/PC09 ngày 05/8/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Quốc lộ 1A: Vị trí va chạm giữa xe ô tô, biển số 86C - 106.65 và xe mô tô, biển số 86T2 - 7620 nằm trên làn đường hỗn hợp của phần đường bên phải theo hướng Phan Thiết đi Phan Rang.

Vật chứng thu giữ và xử lý trong vụ án:

Xe ô tô, biển số 86C- 106.65, xe mô tô, biển số 86T2-7620 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng, trả lại cho Lê Đình Tuân và Nguyễn Trung Tâm là chủ sở hữu.

01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 600150009928 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015 cho Phan Trung N, chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về dân sự: Phan Trung N bồi thường 50.000.000đồng và Lê Đình Tuân bồi thường 100.000.000đồng, tổng cộng 150.000.000 đồng cho gia đình Hồ Thị Hóa. Hiện tại các đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại, không yêu cầu gì khác.

Tại bản cáo trạng số 88/CT/VKSHTB-HS ngày 11/10/2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc truy tố: Bị cáo Phan Trung N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Bị cáo Phan Trung N đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng đã nêu, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng và đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 65 Bộ luật Hình sự. Phạt Phan Trung N từ 09 tháng đến 12 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 18 đến 24 tháng. Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự. Trả lại cho Phan Trung N 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 600150009928 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Phan Trung N khai nhận về hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng của Viện Kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc đã truy tố. Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại Tòa phù hợp lời khai tại Cơ quan điều tra Công an huyện Hàm Thuận Bắc, các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa. Đủ căn cứ pháp luật để khẳng định: Khoảng 19 giờ 50 phút, ngày 04/07/2019, khi Phan Trung N điều khiển xe ô tô biển số 86C – 106.65 chuyển hướng từ phần đường bên phải sang phần đường bên trái theo hướng Phan Rang – Phan Thiết, nơi đoạn mở của dải phân cách tại Km 1674 + 300m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn Liêm Thái, xã Hồng Liêm, huyện Hàm Thuận Bắc nhưng không quan sát các

phương tiện đi cùng chiều phía sau. Do chuyển hướng sai quy định nên khi đầu xe ô tô biển số 86C-106.65 qua đến phần đường bên trái nhưng phần đuôi xe còn bên phần đường bên phải thì xe mô-tô biển số 86T2-7620 do Hồ Thị Hóa điều khiển chạy cùng chiều phía sau đến gần, không xử lý kịp nên tung vào phần hông trái đuôi xe ô-tô biển số 86C-106.65. Hậu quả: Hồ Thị Hóa chết tại chỗ, xe mô tô, biển số 86T2-7620 bị hư hỏng nhẹ.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 219/2019/TT ngày 08/8/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Thuận, kết luận nguyên nhân chết của Hồ Thị Hóa: Chấn thương đầu mặt: Lún nứt xương sọ vùng chẩm phải; Vỡ sụn xương gò má trái; Gãy xương hàm trên bên trái. Gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái, gãy đốt gần ngón II bàn tay trái. Nguyên nhân chết: Chết tức thì do đa chấn thương.

Xét, bị cáo Phan Trung N đã vi phạm Khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ :

Điều 15 : Chuyển hướng xe

.....

2. “Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác”

Hành vi của bị cáo Phan Trung N đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng quy định của pháp luật.

[3] *Xét tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự*: không.

[4] *Xét tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo Phan Trung N khai báo thành khẩn ăn năn hối cải, đã bồi thường cho gia đình bị hại và được bị hại bãi nại nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt*: Phan Trung N có giấy phép lái xe ô tô hạng B1, B2, C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015, có thời hạn đến ngày 31/12/2020, bị cáo được học tập đầy đủ các quy định về Luật giao thông đường bộ nhưng khi tham gia giao thông không tuân thủ triệt để các quy định đó. Cụ thể là điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng khi điều khiển xe không tuân thủ quy định về chuyển hướng xe đã làm cho bà Hồ Thị Hóa chết, lỗi thuộc về bị cáo. Tuy

nhiên, người bị hại cũng thiếu quan sát khi lưu thông trên đường gặp chướng ngại vật xử lý không kịp khi xe đã đến gần.

Đối với mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo, Hội đồng xét xử căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt như đề nghị của Viện kiểm sát Hội đồng xét xử sẽ xem xét quyết định khi lượng hình.

Hội đồng xét xử xét bị cáo nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị hại tha thiết xin bãi nại giảm nhẹ hình phạt mức án thấp nhất, bị cáo có nơi thường trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục là đủ.

[6] Về xử lý vật chứng:

Xe ô tô biển số 86C- 106.65, xe mô-tô biển số 86T2-7620 và các giấy tờ liên quan đến việc sử dụng xe, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho Lê Đình Tuấn và Nguyễn Trung Tâm là phù hợp nên Tòa án không xem xét giải quyết.

Trả lại cho Phan Trung N: 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 600150009928 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015 cho Phan Trung N.

[7] Về dân sự:

Phan Trung N bồi thường 50.000.000đồng và Lê Đình Tuấn bồi thường 100.000.000đồng, tổng cộng 150.000.000đồng cho gia đình Hồ Thị Hóa. Hiện tại các đại diện hợp pháp của bị hại đã có đơn xin bãi nại và không yêu cầu bồi thường gì khác nên Tòa không xem xét giải quyết.

[8] Về các vấn đề khác:

Bị cáo Phan Trung N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điểm a Khoản 1 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự; Điều 135, Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Phan Trung N (tên gọi khác : Nhân) phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Phan Trung N (tên gọi khác : Nhân) **12** (Mười hai) **tháng** tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách **24** (Hai mươi bốn) **tháng** tính kể từ ngày tuyên án (ngày 01/11/2019).

Giao bị cáo Phan Trung N cho Ủy ban nhân dân xã Hòa Thắng, huyện Phú Hòa, tỉnh Phú Yên nơi bị cáo Phan Trung N cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Phan Trung N thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án Hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Phan Trung N 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số: 600150009928 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Thuận cấp ngày 31/12/2015 đứng tên Phan Trung N. Hiện đang tạm giữ tại Tòa án nhân dân huyện Hàm Thuận Bắc, tỉnh Bình Thuận.

Bị cáo Phan Trung N phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo đối với bản án: Bị cáo, người đại diện theo pháp luật của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (01/11/2019). Riêng bị đơn dân sự vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai tại địa phương.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo Phan Trung N).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- Sở tư pháp;
- VKSND huyện HTB;
- Công an huyện HTB;
- Chi cục THADS huyện Hàm Thuận Bắc;
- Cơ quan Thi hành án hình sự huyện Hàm Thuận Bắc;
- Bị cáo; những người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Nguyễn Thị Mi Mi