

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN  
TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 245/2022/HSST

Ngày 30 - 8 - 2022

**NHÂN DANH**  
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THÁI NGUYÊN, TỈNH THÁI NGUYÊN**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

***Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:*** Ông Trần Văn Cần

***Các Hội thẩm nhân dân:*** 1. Bà Nguyễn Thị Kim Thu

2. Ông Phạm Lành

***Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Đức Chính, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên tham gia phiên tòa:*** Bà Hoàng Thị Lệ Xuân - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 8 năm 2022, tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 191/2022/TLST-HS ngày 07 tháng 7 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 256/2022/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 8 năm 2022, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Đức Q** ; Tên gọi khác: Không; Sinh năm: 1984

Nơi cư trú: Xóm D C, xã C L, huyện P L, tỉnh T N

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Đảng, đoàn thể: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Nguyễn Đức B (đã chết); Con bà: Nguyễn Thị L, sinh năm 1960; Vợ là Đoàn Thị T, sinh năm 1988 và có 01 con, sinh năm 2012; Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào, hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*” tại Xóm D C, xã C L, huyện P L, tỉnh T N (bị cáo có mặt tại phiên tòa).

- ***Bị hại:***

1. Anh Vũ Khánh T, sinh năm 1996 (đã chết)

Địa chỉ: Tổ 3, phường M C, thành phố S C, tỉnh T N

***Người đại diện hợp pháp của bị hại:*** Chị Vũ Thị T, sinh năm 1982 (có mặt)

Nơi cư trú: Tổ 7, phường Đ Q, thành phố TN, tỉnh TN

2. Anh Ngô Quang H, sinh năm 2002 (có mặt)

Nơi cư trú: Xóm C L, xã B S, thành phố S C, tỉnh T N

- ***Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:***

Chị Vũ Thị Kim Oanh, sinh năm 1992 (vắng mặt)

Địa chỉ: Phố Vĩnh Hồ, phường Ngã Tư Sở, quận Đống Đa, thành phố Hà Nội

- *Người làm chứng:*

1. Anh Lê Xuân Q, sinh năm 1987 (có mặt)  
Nơi cư trú: Xóm 7, xã S C, thành phố T N, tỉnh T N
2. Anh Vũ Văn T, sinh năm 1972 (có mặt)  
Nơi cư trú: Xóm 8, xã S C, thành phố T N, tỉnh T N
3. Chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1982 (có mặt)  
Nơi cư trú: Xóm D C, xã C L, huyện P L, tỉnh T N
4. Ông Đỗ Đức G, sinh năm 1967 (có mặt)  
Nơi cư trú: Xóm 7, xã S C, thành phố T N, tỉnh T N
5. Ông Nguyễn Thái H, sinh năm 1972 (vắng mặt)  
Nơi cư trú: Xóm S C, xã S C, thành phố T N, tỉnh T N

### **NỘI DUNG VỤ ÁN**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ ngày 29/3/2022, Nguyễn Đức Q (có bằng lái xe ô tô hạng C), điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, loại 6 tấn, BKS 20C-156.44, ngồi bên ghế phụ có anh Vũ Văn T (sinh năm 1972, trú tại: xóm 8, xã S C, thành phố Thái Nguyên) đến quán thịt chó C K thuộc xóm 7, xã S C, thành phố Thái Nguyên để ăn tối. Lúc này, đầu xe ô tô tải BKS 20C-156.4X hướng ra đường Quốc lộ 3, đuôi xe hướng vào trong quán thịt chó. Sau khi ăn tối xong, Q điều khiển xe ô tô tải BKS 20C-156.4X đi ra từ quán thịt chó Cây K, chuyển hướng rẽ trái ra đường Quốc lộ 3 về hướng đảo tròn T L. Khi Q điều khiển xe đi đến vạch sơn đứt quãng giữa đường, do không chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô do Q điều khiển đã đâm va vào xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 20B1-393.3x do anh Vũ Khánh T (sinh năm 1996, trú tại: tổ 3, phường M C, thành phố S C, tỉnh T N) điều khiển, phía sau chở anh Ngô Quang H (sinh năm 2002, trú tại: xóm C L, xã B S, thành phố S C, tỉnh T N) đi trên đường Quốc lộ 3 hướng đảo tròn T L đi Bắc Kạn. Sau đó, Q tiếp tục điều khiển xe tiến lên khoảng 10m, sát lề bên phải hướng đi đảo tròn T L thì dừng xe lại, do hoảng sợ, Q bỏ đi khỏi hiện trường, đến khoảng 08 giờ ngày 30/3/2022, Q đến trình diện tại Công an thành phố Thái Nguyên. Hậu quả: Anh Vũ Khánh T tử vong tại hiện trường, anh Ngô Quang H bị thương và được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Thái Nguyên; Xe ô tô tải nhãn hiệu THACO, BKS 20C-156.4X và xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS 20B1-393.3x bị hư hỏng.

Sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, thu thập dấu vết, xác định nguyên nhân xảy ra tai nạn, xác định như sau:

- Địa điểm nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông: Là đoạn đường 2 chiều, đi qua khu vực đông dân cư, mặt đường phẳng, dải nhựa atphan, có vạch sơn vàng đứt nét, rộng 11,5m, tiếp giáp với hai bên là nắp cống bê tông rộng 1,1m; đoạn đường thẳng, khu vực không có biển báo hiệu giao thông đường bộ.

- Lấy cột điện số 05 bên phải đường Quốc lộ 3 hướng Thái Nguyên đi Bắc Kạn làm điểm mốc cố định. Lấy mép phải đường Quốc lộ 3 hướng Thái Nguyên đi Bắc Kạn làm mép đo chuẩn, xác định vị trí các dấu vết trên hiện trường như sau.

+ Ký hiệu (1) trên sơ đồ hiện trường là vùng nhựa vỡ kích thước  $(3,9 \times 3,9)m$ , đo từ tâm vùng vỡ đến mép đường chuẩn là  $5,1m$ ; đo đến trục trước xe mô tô BKS 20B1-393.3x ký hiệu (6) là  $0,8m$ .

+ Ký hiệu (2) trên sơ đồ hiện trường là tay nắm cao su, đo đến mép đường chuẩn là  $6,1m$ ; đo đến tâm trục trước (1) là  $1,6m$ .

+ Ký hiệu (3) trên sơ đồ hiện trường là đầu tay nắm kim loại, đo đến mép đường chuẩn là  $5,9m$ ; đo đến tâm (2) là  $1m$ .

+ Ký hiệu (4) trên sơ đồ hiện trường là vết cày mặt đường, kích thước  $(0,08 \times 0,05)m$ , chiều hướng Bắc Kạn đi Thái Nguyên, đo từ điểm đầu (4) đến mép đường chuẩn là  $4,6m$ ; đo đến tim đường là  $1,3m$ ; điểm cuối của (4) trùng với trục trước của (6).

+ Ký hiệu (5) trên sơ đồ hiện trường là vết cày mặt đường, kích thước  $(0,04 \times 0,01)m$  có chiều hướng Bắc Kạn đi Thái Nguyên, đo từ điểm đầu (5) đến mép đường chuẩn là  $4,7m$ ; điểm cuối (5) trùng với đế chân trước bên phải của (6).

+ Ký hiệu (6) trên sơ đồ hiện trường là xe mô tô BKS 20B1-393.3x nằm đổ nghiêng phải, đầu xe hướng bên trái đường, đuôi xe hướng bên phải đường, đo từ tâm trục trước và tâm trục sau (6) đến mép đường chuẩn lần lượt là  $5m$  và  $4,7m$ ; đo từ tâm trục sau (6) đến mốc cố định là  $11m$ , đến trục sau trái xe ô tô tải BKS 20C-156.4X ký hiệu (9) là  $12,9m$ .

+ Ký hiệu (7) trên sơ đồ hiện trường là tử thi nằm ngửa, đầu hướng Bắc Kạn, chân hướng Thái Nguyên, đo từ đầu tử thi đến mép đường chuẩn là  $4,4m$ , chân tử thi đến mép đường chuẩn là  $4,2m$ ; đo từ đầu tử thi đến trục sau (6) là  $0,4m$ .

+ Ký hiệu (8) trên sơ đồ hiện trường là vùng máu hình thù không xác định, kích thước  $(1,3 \times 1,1)m$ , tâm vùng máu đo đến mép đường chuẩn là  $4,8m$ ; đến đầu tử thi là  $0,4m$ .

+ Ký hiệu (9) trên sơ đồ hiện trường là xe ô tô BKS 20C-156.4X đổ trên mặt đường, đầu xe hướng Thái Nguyên, đuôi xe hướng Bắc Kạn, tâm trục trước bên trái đến mép đường chuẩn là  $10,4m$ ; tâm trục sau bên trái đo đến mép đường chuẩn là  $9,9m$ .

Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông xác định như sau:

- Đối với xe ô tô BKS 20C-156.44, có các dấu vết: Ốp nhựa đầu xe bên trái, dưới đèn chiếu sáng trước bên trái bị gãy, bung bật khỏi vị trí ban đầu kích thước  $(31 \times 33)cm$ . Tại vị trí ốp nhựa, gắn bulông vào tại xe có một vùng cà xước nhựa, bong tróc sơn kích thước  $(1 \times 0,5)cm$ , dấu vết có chiều từ trước về sau. Đo điểm thấp nhất và cao nhất của vùng này cách đất với điều kiện bánh lốp còn hơi lần lượt là  $94,5cm$  và  $95cm$ ; Mặt bên ngoài của chắn bùn trước bên trái bị vỡ nhựa, kích thước  $(22 \times 5)cm$ . Đo điểm thấp nhất và cao nhất của vùng này cách đất với điều kiện bánh lốp còn hơi là  $73cm$  và  $94cm$ ; Thanh sắt bảo vệ bên trái bị đẩy cong từ trước về sau, từ phải sang trái làm bẹp lõm kim loại bong tróc sơn kích thước  $(50 \times 35)cm$ , dấu vết có chiều từ trước về sau. Đo điểm

thấp nhất và cao nhất của vùng này cách đất với điều kiện bánh lốp còn hơi là 50cm và 48cm; Thang sắt gắn phía trước thùng xe bên trái bị đẩy cong từ trước về sau từ phải sang trái, bám dính vật chất màu nâu nhạt, máu đã khô, tóc nằm rải rác kích thước (95 x 25)cm; Cánh góc thùng xe phía trước bên trái có một vùng chùi sạch bụi bẩn bong tróc sơn bám dính vật chất màu nâu nhạt kích thước (36 x 40)cm, đo điểm thấp nhất và cao nhất vùng này cách đất với điều kiện bánh lốp còn hơi là 114cm và 155cm; Đầu thùng dầu bên trái bị bẹp lõm kim loại kích thước (15 x 35)cm, dấu vết có chiều từ trước về sau từ phải sang trái; Góc cabin sau bên trái có một vùng màu nâu nhạt kích thước (35 x 35)cm; Toàn bộ phần đầu xe, sườn sơn xe bên phải, sau xe không có dấu vết va chạm; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Đền, còi còn hiệu lực, bánh lốp còn hơi.

- Đối với xe mô tô BKS 20B1-393.3x, trên xe có các dấu vết: Má lốp trước bên trái có một vùng chùi sạch bụi bẩn kích thước (72 x 37)cm đo điểm gần nhất của vùng này cách số 6 trong dòng chữ và số JKSK6366 là 1cm theo chiều kim đồng hồ; Má lốp trước bên trái bị rách cao su kích thước (5 x 3,5)cm dẫn đến hết hơi, đo điểm gần nhất của vùng này cách số 7 trong dòng số 70/90-17 là 10,5cm theo chiều kim đồng hồ; Đầu phía trên của càng trước bên trái bị vỡ kim loại làm chảy dầu kích thước (8 x 3)cm, đo điểm thấp nhất và cao nhất của vùng này cách đất với chiều điều kiện bánh trước hết hơi lần lượt là 46cm và 48cm; Chấn bùn trước phía trước bị vỡ nhựa gãy nhựa rời khỏi vị trí ban đầu; Cánh yếm bên trái bị vỡ nhựa, bung bật khỏi vị trí ban đầu; Gáo gương chiếu hậu bên trái bị vỡ nhựa, vỡ mặt gương kích thước (12 x 6)cm; Đầu tay nắm trước trái, ốp cao su bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Đầu để chân trước trái bị đẩy cong từ trước về sau làm rách cao su kích thước (2,5 x 2,5)cm; Đầu để chân trước phải bị mài trượt, rách cao su, hờ kim loại bám dính chất bột màu trắng kích thước (3,5 x 3,5)cm; Đầu trục trước, gắn giữa càng xe trước phải và bánh lốp có một vùng mài trượt kim loại bám dính chất bột màu trắng kích thước (5,5 x 45)cm; Má lốp trước bên phải có một vùng trùi sạch bụi bẩn kích thước (20 x 3)cm, đo điểm gần nhất của vùng này cách số 7 trong dòng số 70/90-17 là 12cm theo chiều tiến của bánh xe; Toàn bộ phần sơn xe bên trái, phải, sau sẽ không có dấu vết va chạm; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Đền, còi phanh còn hiệu lực bánh trước hết hơi bánh sau còn hơi.

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã thu giữ 01 (một) đầu thu Camera nhãn hiệu Tiandy, màu đen, PN: 1D.20030.000160 của Doanh nghiệp tư nhân H H, địa chỉ tại: Xóm 7, xã S C, thành phố Thái Nguyên do anh Nguyễn Trung K làm Giám đốc, tiến hành trưng cầu giám định Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên trích xuất và khôi phục dữ liệu trong đầu thu Camera nêu trên.

Tại bản Kết luận giám định số 709/KL-KTHS ngày 24/5/2022 của Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên, kết luận: Không tìm thấy dữ liệu hình ảnh trong khoảng thời gian 20 giờ 50 phút đến 21 giờ 30 phút ngày 29/3/2022 trong đầu thu gửi giám định.

- Tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 623/KL-KTHS ngày 25/4/2022 của

Phòng kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Thái Nguyên, đã kết luận:

*1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vỡ phức tạp xương trán, đỉnh thái dương bên trái, tổ chức não thùy trán đỉnh bên trái bị dập nát. Gãy xương hàm dưới bên trái. Gãy cung trước xương sườn số 2, 3 bên trái và số 2, 3, 4 bên phải.*

*2. Nguyên nhân chết của tử thi Vũ Khánh T do đa chấn thương: gãy nhiều xương sườn, gãy xương hàm dưới, gãy xương gò má; vỡ xương hộp sọ, dập nát tổ chức não, tổn thương thần kinh trung ương dẫn đến chết.*

-Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 235/TgT ngày 20/4/2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thái Nguyên kết luận: *Tỷ lệ thương tích gây nên hiện tại cho anh Ngô Quang H là 21%.*

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 124/HĐĐGTS ngày 29/4/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Thái Nguyên, kết luận: *Giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 20B1-393.3x , màu vàng- đen là 1.350.000 đồng; giá trị thiệt hại của xe ô tô BKS 20C-156.44, màu xanh là 3.600.000 đồng.*

Tại cơ quan điều tra Nguyễn Đức Q khai nhận: Khoảng 20 giờ 30 phút ngày 29/3/2022 Nguyễn Đức Q cùng với anh Vũ Văn T lấy chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X do Q gửi ở nhà máy gạch T L về. Khi về đến quán Thịt chó Cây K, Q điều khiển xe lùi dít vào trong quán, đầu xe may ra ngoài đường Quốc lộ 3 rồi cả hai vào trong quán gọi 02 bát bún để ăn tối, không sử dụng rượu bia. Q và anh T ngồi ăn được khoảng 15 phút thì Q ra lấy xe để ra về, anh T quay vào trong quán. Khi Q điều khiển xe ra đến đường Quốc lộ 3, Q bật đèn xinhan trái và quan sát thấy không có phương tiện nào qua lại, nên điều khiển xe sang đường, đầu xe hướng về đảo trong T L . Khi xe của Q ra gần đến vạch sơn đứt quãng giữa đường, Q không quan sát bên trái nữa mà chuyển sang quan sát bên phải và tiếp tục cho xe chuyển sang đường, khi phần đầu xe của Q sang bên kia đường thì Q chuyển sang quan sát bên trái và thấy có ánh đèn xe mô tô, cách đầu xe của Q khoảng 5m. Do khoảng cách quá gần, nên phần đầu xe mô tô đã đâm vào sườn xe bên trái xe ô tô của Q, làm 01 người chết, 01 người bị thương. Sau khi hai phương tiện va chạm, Q tiếp tục cho xe di chuyển khoảng 10m sang bên kia đường, rồi đỗ lại xuống xem thì thấy có 02 người nam giới nằm bất tỉnh giữa đường, mặc trang phục cảnh sát và Q nghe thấy có người nói chết người rồi, nên Q hoảng sợ, không tiến lại gần nạn nhân mà vội bỏ đi khỏi hiện trường, gọi điện cho chị gái là Nguyễn Thị H xuống hiện trường xem sự việc thế nào, còn Q trở về nhà chị H , đến sáng ngày hôm sau thì Q đến Công an thành phố Thái Nguyên trình diện.

Do có hành vi nêu trên, Tại bản cáo trạng số 197/CT-VKSTPTN, ngày 04/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên đã truy tố bị cáo Nguyễn Đức Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, sau khi kết thúc phần thẩm vấn công khai, Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên thực hành quyền công tố tại phiên tòa trình bày bản luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố như bản cáo trạng số 197/CT-VKSTPTN, ngày 04/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Đức Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2. Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức Q mức án từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là từ 36 đến 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm; Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND xã C L, huyện P L, tỉnh Thái Nguyên giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Phạt bổ sung bị cáo cấm hành nghề lái xe với thời hạn 01 năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 46, Điều 48 của Bộ luật hình sự; Các Điều 584, 585, 586, 589, 590 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo Nguyễn Đức Q với Người đại diện hợp pháp của bị hại về phân trách nhiệm dân sự: Theo đó bị cáo Nguyễn Đức Q đã thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại về tính mạng (của anh Vũ Khánh T) thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại (chị Vũ Thị T) tổng số tiền là 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng).

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo (Nguyễn Đức Q) với bị hại (anh Ngô Quang H) về phân trách nhiệm dân sự: Theo đó bị cáo Nguyễn Đức Q đã thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại về sức khỏe cho anh Ngô Quang H tổng số tiền là 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng).

- Ghi nhận sự tự nguyện của chị Vũ Thị Kim O về việc không yêu cầu bị cáo Nguyễn Đức Q phải bồi thường thiệt hại đối với xe mô tô BKS: 20B1-393.3x.

4. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự:

- Tạm giữ của bị cáo Nguyễn Đức Q 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 190091198383, do sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 05/6/2017 để đảm bảo công tác thi hành án.

Ngoài ra còn đề nghị về phân án phí và tuyên quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa: Bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, thừa nhận việc truy tố, xét xử bị cáo với tội danh và điều luật đã viện dẫn là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Bị cáo không tranh luận gì với quan điểm đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát. Nói lời sau cùng, bị cáo mong HĐXX xét xem cho được hưởng mức án thấp nhất, được cải tạo, giáo dục tại địa phương để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm.

*Đại diện hợp pháp của bị hại (Vũ Khánh T) chị Vũ Thị T trình bày:* Ngày 29/3/2022 em trai chị Là Vũ Khánh T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông sau đó xảy ra tai nạn làm Vũ Khánh T tử vong. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo Nguyễn Đức Q đã đến hỏi thăm và thỏa thuận bồi thường cho gia đình chị với tổng số tiền là 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng), đại diện gia đình chị Thảo đã nhận đủ số tiền trên, nay không yêu cầu bị cáo Nguyễn Đức Q bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Đức Q.

*Bị hại anh Ngô Quang H trình bày:* Anh Ngô Quang H và anh Vũ Khánh T là bạn và đều cùng công tác với nhau tại Phân trại số 6 – Trại giam Phú Sơn 4- Tổng cục VIII –

Bộ Công an. Khoảng 17 giờ 30 phút, ngày 29/3/2022, anh T điều khiển xe mô tô BKS: 20B1-939.38 trở anh H xuống nhà bạn của T tại thành phố S C, tỉnh Thái Nguyên để chơi và ăn cơm, uống rượu nhà bạn của T. Sau khi ăn cơm tối xong, khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày T tiếp tục điều khiển xe mô tô BKS: 20B1-939.38 trở H phía sau để quay về Phân trại số 6 – Trại giam Phú Sơn 4- Tổng cục VIII – Bộ Công. Khi đi về đến xóm 7, xã S C, thành phố Thái Nguyên thì xảy ra vụ tai nạn giao thông làm anh Vũ Khánh T tử vong tại hiện trường, anh H bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 21%. Trước khi sự việc xảy ra, anh H ngồi phía sau và cơ thể của Vũ Khánh T to hơn, che khuất tầm nhìn, nên anh không biết diễn biến xảy ra vụ tai nạn như thế nào, chỉ nghe thấy có tiếng va chạm mạnh làm anh bị ngã xuống đường bất tỉnh, rồi sau đó được mọi người đưa đi cấp cứu. Quá trình giải quyết vụ việc, bị cáo Nguyễn Đức Q đã thỏa thuận bồi thường cho anh số tiền là 15.000.000đ (Mười lăm triệu đồng), nay không yêu cầu bị cáo Nguyễn Đức Q bồi thường gì thêm, đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Đức Q.

*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan chị Vũ Thị Kim O trình bày:*

Chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 20B1-393.3x là tài sản của chị Vũ Thị Kim O, sau khi chị O đi lấy chồng thì không sử dụng chiếc xe đó nữa và để lại cho gia đình bố mẹ để chị để sử dụng. Tối ngày 29/3/2022 thì em trai chị là Vũ Khánh T điều khiển chiếc xe mô tô trên sau đó xảy ra vụ tai nạn làm T bị tử vong, xe mô tô bị hư hỏng nhẹ. Nay tài sản là xe mô tô BKS: 20B1-393.3x đã được cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên trả lại cho chị quản lý sử dụng, chị O không yêu cầu bị cáo Q phải bồi thường đối với thiệt hại của xe mô tô BKS: 20B1-393.3x.

*- Người làm chứng trình bày:*

- Anh Vũ Văn T trình bày: Khoảng hơn 19 giờ ngày 29/3/2022 anh có đưa Nguyễn Đức Q xuống nhà máy gạch T L để lấy chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X (do Q gửi tại nhà máy gạch), sau khi lấy xe xong thì anh T ngồi trên cabin, còn Q điều khiển xe ô tô BKS 20C-156.4X để trở về nhà. Khoảng 20 giờ 30 phút cùng ngày, khi về đến địa phận xóm 7, xã S C, thành phố Thái Nguyên thì Q điều khiển xe ô tô lùi đít xe vào quán thịt chó Cây K, đầu xe quay ra hướng đường Quốc lộ 3 để Q và anh T ăn tối. Trong quá trình ăn bún tại quán thịt chó Cây K Q và anh T không sử dụng rượu bia, đến khoảng 21 giờ cùng ngày thì Q và anh T ra về, Q đi ra lấy xe còn anh T quay vào trong quán. Khi anh T đi được khoảng 3 đến 4 bước chân thì nghe thấy tiếng động lớn, anh T quay lại thì thấy chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X do Q điều khiển đang chuyển chéo sang đường, đầu xe bên kia đường, hướng Phú Lương đi T L, còn đuôi xe hướng T L đi Phú Lương, có một xe mô tô đang nằm gần giữa vạch sơn đứt quãng giữa đường, có 02 thanh niên đang mặc trang phục cảnh sát nằm bất động, còn Q tiếp tục cho xe chạy khoảng 10m thì dừng lại, rồi sau đó bỏ đi khỏi hiện trường.

- Anh Nguyễn Thái H (là chủ quán thịt chó Cây K) trình bày: Sự việc chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X gây ra vụ tai nạn giao thông trước cửa quán nhà anh vào tối ngày 29/3/2022 thế nào thì anh không được chứng kiến, tuy nhiên trước khi xảy ra tai nạn

thì chiếc xe ô tô đó đỗ trước cửa quán nhà anh và có 02 người nam giới vào gọi 02 bát bún, ăn được khoảng 15 phút thì họ thanh toán và ra về, quá trình ăn bún tại quán 02 người nam giới đó không sử dụng rượu bia và anh H cũng không lưu các giấy tờ gì liên quan đến việc gọi món và thanh toán tiền của 02 người này.

Chị Nguyễn Thị H trình bày: Khoảng 21 giờ 30 ngày 29/3/2022 chị H đang ở nhà thì nhận được điện thoại của em trai là Nguyễn Đức Q thông báo về việc Q điều khiển xe gây tai nạn chết người và nhờ chị H xuống hiện trường để giải quyết vụ việc. Khi chị H xuống hiện trường thì thấy chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X của Q vẫn đỗ bên kia đường còn 01 nạn nhân nằm bất động và 01 nạn nhân đã được đưa đi cấp cứu, chị H ở lại hiện trường đến khoảng 12 giờ đêm hôm đó thì trở về nhà và thấy Q đang ngồi ở nhà chị một mình, sáng ngày hôm sau thì Q đến Công an thành phố Thái Nguyên trình diện.

Anh Lê Xuân Q trình bày: Tối ngày 29/3/2022 anh có ăn cơm, uống rượu cùng một số người bạn tại quán thịt chó Cây K, thuộc địa phận xóm 7, xã S C, thành phố Thái Nguyên. Trong quá trình ăn tại quán, anh Q có thấy 01 chiếc xe ô tô tải lùi dí vào trong quán và có 02 người thanh niên đi vào trong quán ăn tối (02 người này anh Q không quen biết, người điều khiển xe sau này xác định là Nguyễn Đức Q), đến khoảng 20 giờ 45 phút cùng ngày anh Q và bạn của mình ăn tối xong ra bàn uống nước thì thấy lái xe đi ra ngoài chào bạn và tiếp tục điều khiển chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X ra đường quốc lộ 3 để chuyển hướng về thành phố Thái Nguyên. Khi phần đầu xe của Q đi qua vạch sơn đứt quãng giữ đường, đuôi xe vẫn nằm bên phần đường Thái Nguyên đi Bắc Kạn thì anh Q nghe thấy tiếng nổ lớn, làm đuôi xe ô tô nhảy lên, anh Q chạy ra xem thì Q điều khiển chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X sang bên kia đường, rồi dừng lại, còn thấy có 02 nạn nhân mặc trang phục cảnh sát nằm bên cạnh chiếc xe mô tô BKS: 20B1-393.3x, anh Q tiến lại gần thì một người đã tắt thở, máu chảy nhiều ở phần đầu, còn một nạn nhân tỉnh táo hơn, đầu và người không bị chấn thương, nên anh đã cùng mọi người đưa nạn nhân đó đi cấp cứu. Anh Q xác định người điều khiển chiếc xe ô tô BKS 20C-156.4X là Nguyễn Đức Q, còn người điều khiển chiếc xe mô tô BKS: 20B1-393.3x là nạn nhân đã tử vong. Quá trình Nguyễn Đức Q và người bạn ăn tại quán Cây K, anh Q không xác định được là Nguyễn Đức Q có sử dụng bia rượu hay không.

Anh Đỗ Đức G trình bày: Anh Giản là bảo vệ của công ty TNHH H H, khoảng 21 giờ ngày 29/3/2022 anh đang ăn cơm tối trong nhà thì nghe thấy tiếng va chạm rất to ngoài đường Quốc lộ 3, nên anh đã ra xem. Khi anh ra thì thấy có 01 xe mô tô nằm giữa đường, cạnh xe mô tô có hai nam giới nằm bất động, cách đó một vài mét là chiếc xe ô tô tải BKS 20C-156.4X đỗ bên phải đường, đầu hướng về thành phố Thái Nguyên, sau đó anh cùng mọi người đưa nạn nhân đi cấp cứu.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên trong điều tra, truy tố:* Trong quá trình điều tra, truy tố Cơ quan điều tra Công an thành phố Thái Nguyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại BLTTHS. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, Bị hại, Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về hành vi phạm tội của bị cáo:*

Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Đức Q tại phiên tòa hôm nay là khách quan, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ như: Sơ đồ hiện trường; Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện; Kết luận giám định cũng như các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 21 phút 10 phút ngày 29/3/2022, Nguyễn Đức Q (Là người có giấy phép lái xe ô tô hạng C) điều khiển xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO, loại xe 06 tấn, biển kiểm soát 20C-156.44 tham gia giao thông đi từ quán thịt chó Cây K, thuộc địa phận xóm 7, xã Sơm Cầm, thành phố Thái Nguyên ra đường quốc lộ 3 để chuyển hướng xe sang đường hướng Bắc Kạn đi đảo tròn T L . Do không tuân thủ Luật giao thông đường bộ, chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn, không chú ý quan sát, nên phần đầu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, BKS: 20B1-393.3x do Vũ Khánh T điều khiển, phía sau trở Ngô Quang H đã đâm và vào sườn bên trái xe ô tô biển kiểm soát 20C-156.44 do Q điều khiển. Hậu quả làm Vũ Khánh T bị tử vong, Ngô Quang H bị thương tích với tỷ lệ thương tật là 21% và gây thiệt hại về tài sản đối với xe mô tô BKS 20B1-393.3x là 1.350.000 đồng.

Hành vi điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 20C-156.44 tham gia giao thông đường bộ nhưng không tập trung quan sát, điều khiển xe chuyển hướng khi không đảm bảo an toàn rồi gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, bị thương 01 người với tỷ lệ thương tật là 21% và gây thiệt hại về tài sản với tổng giá trị là 1.350.000đ (Một triệu, ba trăm năm mươi nghìn đồng) do bị cáo Nguyễn Đức Q thực hiện đã vi phạm vào đã vi phạm vào khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ và đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Bản cáo trạng số 197/CT-VKSTPTN, ngày 04/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thái Nguyên đã truy tố bị cáo về tội danh và điều luật đã viện dẫn là có căn cứ.

Khoản 2 Điều 15 của Luật giao thông đường bộ năm 2008 và khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) quy định:

### **Điều 15. Chuyển hướng xe**

....

"2. Trong khi chuyển hướng, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải nhường quyền đi trước cho người đi bộ, người đi xe đạp đang đi trên phần đường dành

riêng cho họ, nhường đường cho các xe đi ngược chiều và chỉ cho xe chuyển hướng khi quan sát thấy không gây trở ngại hoặc nguy hiểm cho người và phương tiện khác.”

**Điều 260: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ**

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:...

a, Làm chết người”.

[3]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội, HĐXX thấy:

Hành vi phạm tội của bị cáo thuộc loại tội nghiêm trọng, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng của nhà nước, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác và mất trật tự trị an tại địa phương, nên cần phải xử lý nghiêm bằng pháp luật hình sự nhằm mục đích răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Nguyên nhân, động cơ dẫn đến việc phạm tội chủ yếu là do bị cáo thiếu ý thức trong việc chấp hành các quy định về tham gia giao thông đường bộ, điều khiển xe chuyển hướng xe khi không đảm bảo an toàn, không tuân thủ đúng quy tắc khi tham gia giao thông đường bộ nên đã thực hiện hành vi phạm tội như đã nêu trên.

[4]. Xét các yếu tố về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thấy rằng:

- Về nhân thân: Sinh ra và lớn lên tại xóm D C, xã C L, huyện P L, tỉnh T N; từ nhỏ được gia đình nuôi ăn học đến hết lớp 9/12, sau đó nghỉ học ở nhà, lớn xây dựng gia đình và hành nghề lái xe tại địa phương; Bản thân chưa có tiền án, tiền sự - Bị cáo là người có nhân thân tốt.

- Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy rằng: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, đã tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho xong cho bị hại – Do đó bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đó là: “Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải” và “Người phạm tội tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả” quy định tại điểm s, b khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự; Ngoài ra bị hại Vũ Khánh T cũng có một phần lỗi, bị cáo được bị hại Ngô Quang H và Đại diện gia đình bị hại (Vũ Khánh T) xin giảm nhẹ hình phạt, nên bị cáo còn được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào.

[5]. Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, các yếu tố về nhân thân, HĐXX thấy rằng bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào; Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự và cơ nơi cư trú rõ ràng, sau khi gây tạt nạn đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả xảy ra và được bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, nên không cần

thiết phải cách ly bị cáo ra hội xã hội một thời gian, cho bị cáo được hưởng lương khoan hồng, cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền địa phương vẫn đảm bảo được tính nghiêm minh của pháp luật, đồng thời răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Mức án mà đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng đối với bị cáo là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự, thì:

*"5. Người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm".*

HĐXX thấy rằng bị cáo là người hành nghề lái xe, nhưng khi tham gia giao thông đường bộ đã không tuân thủ quy tắc tham gia giao thông đường bộ, gây ra vụ tai nạn giao thông làm chết 01 người, bị thương 01 người với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 21% và gây thiệt hại về tài sản, nên cần phải áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo trong một thời gian, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự:*

Trong giai đoạn điều tra bị cáo Nguyễn Đức Q đã thống nhất thỏa thuận và bồi thường xong thiệt hại về sức khỏe cho bị hại là anh Ngô Quang H số tiền là 15.000.000đ (*mười lăm triệu đồng*); Bồi thường xong thiệt hại về tính mạng (cho anh Vũ Khánh T ) thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại tổng số tiền là 150.000.000đ (*Một trăm năm mươi triệu đồng*); Bị hại, Đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm. Nên HĐXX ghi nhận sự thỏa thuận trên; Xác nhận bị cáo Nguyễn Đức Q đã bồi thường xong cho bị hại là anh Ngô Quang H số tiền là 15.000.000đ (*mười lăm triệu đồng*) tiền bồi thường thiệt hại về sức khỏe bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Nguyễn Đức Q đã bồi thường xong thiệt hại về tính mạng (cho anh Vũ Khánh T ) thông qua Người đại diện hợp pháp là chị Vũ Thị T số tiền là 150.000.000đ (*Một trăm năm mươi triệu đồng*).

Đối với thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20B1-393.3x , quá trình điều tra chị Vũ Thị Kim O không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên HĐXX ghi nhận sự tự nguyện trên của chị O về việc không yêu cầu bị cáo Nguyễn Đức Q phải bồi thường thiệt hại đối với xe mô tô biển kiểm soát 20B1-393.3x .

[7]. *Về vật chứng vụ án:*

- Đối với vật chứng gồm: 01 (một) xe ô tô ô tô tải nhãn hiệu THACO, loại 6 tấn, BKS 20C-156.44; 01 (một) đăng ký xe số 046939 mang tên Nguyễn Đức Q ; 01 (một) Bảo hiểm TNDS bắt buộc của xe ô tô BKS 20C-156.44; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm đếm số KD-7803164 của xe ô tô BKS 20C-156.44; 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu vàng đen, BKS 20B1-393.3x ; 01 (một) giấy phép lái xe mô tô hạng A1 mang tên Vũ Khánh T ; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 040518 mang tên Vũ Thị Kim O; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe mô tô xe máy số 8917077 mang tên Vũ Thị Kim Oanh; 01 (một) đầu thu camera nhãn hiệu Tiandy, PN-1D.20030000160, màu đen, đã qua sử dụng thu giữ của anh Nguyễn Trung K . Sau khi xác minh, làm rõ Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thái Nguyên đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại chủ sở hữu

quản lý, sử dụng là phù hợp.

- Còn lại vật chứng là 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 190091198383 mang tên Nguyễn Đức Q, hiện đang bảo quản tại kho vật chứng của Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên – Xét thấy cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo, nên tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

[8]. *Về chi phí tố tụng*: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Quyền kháng cáo*: Bị cáo, Bị hại, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Bởi các lý do trên.

### QUYẾT ĐỊNH:

**1. Về căn cứ áp dụng pháp luật:** Áp dụng: điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 và Điều 41 của Bộ luật hình sự; Các Điều 123, 331 và Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự.

### **2. Về tội danh và hình phạt:**

2.1. *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Đức Q phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

2.2. *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Nguyễn Đức Q 18 (mười tám.) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 (*ba mươi sáu*) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho chính quyền địa phương là UBND xã C L, huyện P L, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương là UBND xã C L, huyện P L, tỉnh Thái Nguyên trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Phạt bổ sung bị cáo cấm hành nghề lái xe với thời hạn là 01 (một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Tiếp tục áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo thời hạn 45 ngày kể từ ngày tuyên án, để đảm bảo công tác thi hành án.

**3. Về trách nhiệm dân sự:** Căn cứ Điều 48 của Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 586, 589, 590 và Điều 591 của Bộ luật dân sự:

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo Nguyễn Đức Q với bị hại Ngô Quang H về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Nguyễn Đức Q đã bồi thường xong thiệt hại về sức khỏe cho anh Ngô Quang H số tiền là 15.000.000đ (*Mười lăm triệu đồng*).

- Ghi nhận sự thỏa thuận giữa Bị cáo Nguyễn Đức Q với Người đại diện hợp pháp

của bị hại về việc thỏa thuận bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm; Xác nhận bị cáo Nguyễn Đức Q đã bồi thường xong thiệt hại về tính mạng (của anh Vũ Khánh T ) thông qua Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Vũ Thị T số tiền là 150.000.000đ (*Một trăm năm mươi triệu đồng*).

- Ghi nhận sự tự nguyện của chị Vũ Thị Kim O về việc không yêu cầu bị cáo Nguyễn Đức Q phải bồi thường thiệt hại đối xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave biển kiểm soát 20B1-393.3x .

**4. Về xử lý vật chứng:** Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Tạm giữ của bị cáo Nguyễn Đức Q : 01 giấy phép lái xe ô tô hạng ô tô hạng C, số 190091198383, do sở Giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 05/6/2017 mang tên Nguyễn Đức Q (*Tình trạng như biên bản giao nhận vật chứng số 243 ngày 06/7/2022 giữa Công an thành phố Thái Nguyên và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Thái Nguyên*).

**5. Án phí:** Căn cứ vào Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Đức Q phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm nộp ngân sách Nhà nước.

**6. Quyền kháng cáo:** Bị cáo (Nguyễn Đức Q ), Bị hại (Ngô Quang H ), Người đại diện hợp pháp của bị hại (chị Vũ Thị T ) có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan (chị Vũ Thị Kim O) vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND tỉnh Thái Nguyên;
- VKSND thành phố Thái Nguyên;
- Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên
- Công an thành phố Thái Nguyên;
- Chi cục THADS TP. Thái Nguyên;
- UBND xã C L, huyện P L;
- Bị cáo; Đương sự;
- Lưu hồ sơ./.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa**

**Trần Văn Cần**