

Bản án số: 01/2021/HSST

Ngày: 13/01/2021

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NGÃ BẢY, TỈNH HẬU GIANG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Hồ Văn Khởi.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Văn Hải.

2/ Ông Dương Thanh Huỳnh.

- Thư ký phiên toà: Ông Nguyễn Hùng Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang tham gia phiên toà: Ông Lâm Văn Bình - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 01 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang, xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 43/2020/TLST-HS ngày 20 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 64/2020/QĐXXST-HS, ngày 31/12/2020 đối với bị cáo:

Phan Thanh S, sinh năm: 1984; Tại huyện VT, thành phố Cần Thơ; Tên gọi khác: Không có; Nơi cư trú: Ấp PL, thị trấn TA, huyện VT, thành phố Cần Thơ; chỗ ở hiện nay: Khu vực SDF, phường HT, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang; Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ văn hóa: 11/12; Dân tộc: kinh; Tôn giáo: Đạo phật; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Phan Thanh L và bà Nguyễn Thị Kim N; Có vợ là Nguyễn Thị TT; Có 04 người con lớn nhất sinh năm 2014 và nhỏ nhất sinh năm 2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị khởi tố vào ngày 28/8/2020 cho tại ngoại đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Đại diện gia đình bị hại: Nguyễn Thanh B1, sinh năm 1984; Cư trú tại: Ấp ĐA A, xã ĐT, thành phố NB, Hậu Giang (Có đơn xin vắng mặt).

- Người làm chứng:

+ Bà Đinh Thị Y2, sinh năm 1963 (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp ĐA 2, xã TT, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang.

+ Ông Ngô Quốc D2, sinh năm 1964 (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp ĐA A, xã ĐT, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang.

+ Ông Nguyễn Hữu Đ2, sinh năm 1997 (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp CC, xã ĐT, thành phố NB, tỉnh Hậu Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 09 giờ ngày 25/5/2020, bị cáo Phan Thanh S điều khiển xe ba bánh biển số 60X2-1584 lưu thông trên tuyến khu dân cư vượt lũ Cái Côn theo hướng xã Đại Thành ra Quảng lộ Phụng Hiệp. Khi đến đoạn cong do chạy tốc độ nhanh không làm chủ được tay lái nên xe của bị cáo S chạy qua phần đường của chiều ngược lại, đụng vào xe mô tô biển số 95E1-506.73 do ông Nguyễn Văn N1 điều khiển chở phía sau là bà Đinh Thị Y2. Hậu quả ông N1 bị chấn thương sọ não, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Trung ương thành phố Cần Thơ đến ngày 11/6/2020 xuất viện. Đối với bà Đinh Thị Y2 bị chấn thương nhẹ nên từ chối giám định thương tích.

Tại bản giám định pháp y về thương tích số 105/20/TgT ngày 14/8/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Hậu Giang kết luận:

- Dấu hiệu chính tại thời điểm giám định: Đa vết thương, vết phẫu thuật.
- + Liệt hoàn toàn 1/2 người phải.
- + Khuyết sọ, dập não, tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện.
- Tỷ lệ thương tích tổn hại đến sức khỏe của ông Nguyễn Văn N1 theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT là 86%.

Về vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô biển số 95E1-506.73 tên Nguyễn Văn N1; 01 xe ba bánh biển số 60X2-1584, nhãn hiệu YINXIANG, màu xanh, số máy 162MK21F-017392; số khung HKZ-017392; 01 Giấy phép lái xe ba bánh số 790161031662 tên Phan Thanh S; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ba bánh biển số 60X2-1584 tên Nguyễn Trung H3.

Theo bản kết luận giám định số: 1047/GĐ-PC09 ngày 07/10/2020 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hậu Giang kết luận: Xe mô tô loại YINXIANG (ba bánh), màu sơn: xanh, mang biển số 60X2-1584:

- Trước khi giám định: Số khung HKZ017392; Số máy: 162MK-2*1F017392*
- Sau khi giám định: Số khung HKZ017392 là chữ số được đóng lại (không xác định được chữ số nguyên thủy); số máy 162MK-2*1F017392* không thay đổi.

Về xử lý vật chứng: Vào ngày 09/7/2020 Cơ quan điều tra – Công an thành phố Ngã Bảy trả 01 xe mô tô biển số 95E1-506.73 cho anh Nguyễn Thanh B1 (đại diện gia đình bị hại Nguyễn Văn N1).

Tại cáo trạng số 43/CT-VKS-TPNB ngày 17/11/2020 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy đã quyết định truy tố Phan Thanh S có lý lịch và hành vi nêu trên ra trước Toà án nhân dân thành phố Ngã Bảy để xét xử về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi bổ sung năm 2017).

Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố Phan Thanh S theo tội danh và điều luật như quyết định cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điểm b, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Phan Thanh S với mức án từ 12 đến 15 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

Về vật chứng: Đề nghị trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ba bánh số 790161031662 tên Phan Thanh S; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ba bánh biển số 60X2-1584 (đứng tên Nguyễn Trung H3).

Đối với xe ba bánh biển số 60X2-1584, nhãn hiệu YINXIANG, màu xanh, số máy 162MK21F-017392; số khung HKZ-017392 là chữ số được đóng lại không còn số nguyên thủy là xe không hợp pháp, do bị cáo mua của người khác, nên đề nghị tạm thời giao cho bị cáo quản lý; Kiến nghị cơ quan Công an thành phố Ngã Bảy xem xét xử lý theo thẩm quyền.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại tổng số tiền là 109.000.000 đồng (do anh Nguyễn Thanh B1 đại diện gia đình bị hại nhận); Đồng thời anh Nguyễn Thanh B1 đại diện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm và có đơn bãi nại về trách nhiệm dân sự cho bị cáo S, nên đề nghị không xem xét.

Tại phiên tòa bị cáo thừa nhận toàn bộ hình vi phạm tội đã thực hiện theo nội dung Cáo trạng đã truy tố và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt. Và bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Ngã Bảy, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ngã Bảy, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp nội dung Cáo trạng, phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan Điều tra, với lời khai của người làm chứng cùng các tài liệu, chứng cứ khác trong hồ sơ vụ án, đã xác định được: Vào lúc khoảng 09 giờ ngày 25/5/2020, bị cáo S điều khiển xe ba bánh biển số 60X2-1584 lưu thông trên tuyến khu vượt lũ Cái Côn, hướng từ xã Đại Thành ra Quảng lộ Phụng Hiệp, khi đến đoạn cong do bị cáo chạy tốc độ nhanh không làm chủ được tay lái nên đã lấn sang phần đường lưu thông hướng ngược chiều, đụng vào xe ông Nguyễn Văn N1 đang điều khiển chở phía sau bà Đinh Thị Y2, hậu quả bị hại Nguyễn Văn N1 bị chấn thương sọ não, tổn hại sức khỏe 86%, bà Y2 bị chấn thương nhẹ. Bị cáo có đầy đủ năng lực nhận thức rõ việc điều khiển xe nhưng chạy không đúng phần đường, làn đường là vi phạm quy tắc về an toàn giao thông đường bộ, nhưng vẫn cố ý thực hiện. Hành vi của bị cáo vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ năm 2008. Do đó Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận Phan Thanh S phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Nên Cáo trạng của Viện kiểm sát thành phố Ngã Bảy truy tố bị cáo về hành vi "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" là đúng tội.

[3]. Về tính chất và mức độ thực hiện hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bởi lẽ bị cáo có thể thấy trước hậu quả hành vi của mình sẽ gây nguy hiểm cho sức khỏe, tính mạng của người khác, nhưng chỉ vì xem thường pháp luật, bất chấp hậu quả xảy ra. Nên dẫn đến bị cáo đã gây ra tai nạn và hậu quả làm một người bị ảnh hưởng đến sức khỏe tỷ lệ là 86%. Hành vi của bị cáo không chỉ xâm phạm đến sức khỏe của người khác mà còn làm ảnh hưởng đến lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường bộ và tình hình trật tự tại địa phương. Nên cáo trạng Viện kiểm sát truy tố bị cáo theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017) là đúng với tính chất và mức độ thực hiện hành vi của bị cáo và hậu quả bị cáo đã gây ra. Do đó cần áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4]. Khi quyết định hình phạt hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo trong việc thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và khắc phục hậu quả cho bà Đinh Thị Y2; Đại diện gia đình bị hại và bà Đinh Thị Y2 đã bãi nại về trách nhiệm dân sự và yêu cầu miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Các tình tiết giảm nhẹ

được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Đại diện viện kiểm sát đề nghị áp dụng mức hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ chấp nhận.

[5] Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ba bánh số 790161031662 tên Phan Thanh S; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ba bánh biển số 60X2-1584.

Đối với xe ba bánh biển số 60X2-1584, nhãn hiệu YINXIANG, màu xanh, số máy 162MK21F-017392; số khung HKZ-017392 là chữ số được đóng lại không còn số nguyên thủy, do bị cáo mua xe của người khác chưa chuyển quyền sở hữu là xe không hợp pháp, nên tạm thời giao cho bị cáo quản lý; Kiến nghị cơ quan Công an thành phố Ngã Bảy xem xét xử lý theo thẩm quyền.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền là 109.000.000 đồng và bà Đinh Thị Y2 số tiền là 5.500.000 đồng. Anh Nguyễn Thanh B1 và bà Đinh Thị Y2 không yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

[7] Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và được thực hiện quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

- Căn cứ Điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự 2015 đã được sửa đổi bổ sung năm 2017.

1. Tuyên bố: Bị cáo Phan Thanh S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Xử phạt bị cáo Phan Thanh S 12 (mười hai) tháng tù, thời hạn phạt tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. **Về vật chứng:** Căn cứ Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe ba bánh số 790161031662 tên Phan Thanh S; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ba bánh biển số 60X2-1584 (đứng tên Nguyễn Trung H3).

- Tạm giao cho bị cáo quản lý xe ba bánh biển số 60X2-1584, nhãn hiệu YINXIANG, màu xanh, số máy 162MK21F-017392; số khung HKZ-017392 (là chữ số được đóng lại không xác định được số nguyên thủy); Kiến nghị cơ quan Công An thành phố Ngã Bảy xem xét xử lý theo thẩm quyền.

4. Về án phí:

Căn cứ vào khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự;

Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

Bị cáo Phan Thanh S phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn luật định 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện gia đình bị hại có quyền làm đơn kháng cáo bản án trong hạn luật định 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết tại ủy ban nhân dân nơi đại diện gia đình bị hại cư trú.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hậu Giang;
- VKSND TP Ngã Bảy;
- THA.DS TP Ngã Bảy;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)**

Hồ Văn Khởi