

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 42/2023/HS-ST
Ngày 26-5-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH, TỈNH BÌNH THUẬN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Ngọc.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phạm Thị Bích Lệ, ông Bá Đình Tâm.

- Thư ký phiên tòa: Ông Bá Văn Nhân, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận tham gia phiên tòa: Ông Lư Ngọc Quý - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 5 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 30/2023/TLST-HS ngày 18/4/2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2023/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Quốc H**, sinh ngày 20/5/1988 tại tỉnh Đồng Tháp; Nơi cư trú: Số 523/27 đường L, Phường 16, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn Bé H2 và bà Bùi Thị Th; Vợ: Đỗ Thị V; con: Có 03 con lớn nhất sinh năm 2014, nhỏ nhất sinh năm 2020.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1978 (đã chết)

Đại diện của bị hại:

+ Bà Nguyễn Thị B, sinh năm 1938 (vắng mặt tại phiên tòa).

+ Chị Nguyễn Thị Trâm A, sinh năm 2004 (có mặt tại phiên tòa).

Cùng địa chỉ: Tổ dân phố 20, khu phố Gi 2, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

Bà B, chị A ủy quyền cho anh Võ H3 tham gia tố tụng (theo giấy ủy quyền ngày 13/7/2022)

- *Người làm chứng:*

+ Chị Hồ Thị Ngọc L, sinh năm 1984 (vắng mặt tại phiên tòa).

Địa chỉ: Khu phố M 1, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận.

+ Anh Trần Văn L1, sinh năm 1987

Địa chỉ: Khu phố P1, thị trấn C, huyện B, tỉnh Bình Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Do là bạn bè quen biết với nhau nên trưa ngày 29/6/2022, bà Nguyễn Thị H (sinh năm: 1978; thường trú tại: Khu phố Gi 2, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận) điều khiển xe mô tô biển số 86B2-401.24 có dung tích xy-lanh 109 cm³ chở bà Hồ Thị Ngọc L (sinh năm: 1984; thường trú tại: Khu phố M 1, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận) đến quán ăn Đồng Quê thuộc thị trấn Chợ Lầu, huyện Bắc Bình để thu tiền nợ. Khi đến quán thì gặp người quen tại đây nên bà H1 và bà L có ngồi chơi, uống vài lon bia. Đến khoảng 16 giờ cùng ngày, bà L (không có giấy phép lái xe) điều khiển xe mô tô 86B2-401.24 chở bà H1 ngồi phía sau lưu thông trên Quốc lộ 1A hướng Phan Thiết đi Phan Rang để trở về nhà tại thị trấn Phan Rí Cửa, huyện Tuy Phong. Khi đến khu vực Km 1638 + 150m thuộc thôn Bình Hiếu, xã Phan Hiệp, huyện Bắc Bình thì bà L điều khiển xe lưu thông trên làn đường hỗn hợp xe mô tô - xe thô sơ, sát vạch sơn phân chia giữa làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô và làn đường hỗn hợp xe mô tô - xe thô sơ với tốc độ khoảng 30 - 40 km/h (theo lời trình bày của bà L).

Cùng thời điểm này phía sau, Nguyễn Quốc H, sinh năm: 1988; thường trú tại: số 523/27 đường L, Phường 16, Quận G, Tp. Hồ Chí Minh (có giấy phép lái xe hạng C) điều khiển xe ô tô tải 61C-444.34 lưu thông trên làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô Quốc lộ 1A hướng Phan Thiết đi Phan Rang và cùng chạy song song với xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ-moóc (không rõ biển số) chạy trên làn đường ô tô bên trái (sát dải phân cách). H có ý định chạy vượt qua hẳn xe đầu kéo nên quan sát phía trước đầu xe thì thấy có một số xe mô tô đang chạy cùng chiều trên làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô, cách đầu xe H khoảng 05m nên H bóp còi để cho các xe mô tô phía trước nhường đường tránh sang bên phải. H tăng tốc cho xe chạy vượt lên thì chắn bùn bánh xe trước bên phải xe ô tô tải 61C-444.34 và chạm vào tay lái bên trái xe mô tô 86B2-401.24 do bà L điều khiển đang chạy phía trước cùng chiều làm xe mô tô 86B2-401.24 do bà L điều khiển loạng choạng, bà H1 ngồi phía sau cũng loạng choạng muốn té ngã xuống xe thì bà L vòng tay ra sau đỡ đỡ bà H1 nhưng không kịp, bà H té ngã xuống đường, bà L và 86B2-401.24

cũng té ngã xuống đường. Hậu quả: Bà H1 tử vong tại chỗ, bà L bị trầy xước nhẹ, xe mô tô 86B2-401.24 bị hư hỏng nhẹ.

Do H không biết xe ô tô tải 61C-444.34 có va chạm với xe mô tô 86B2-401.24 do bà L điều khiển làm bà H té ngã xuống đường nên vẫn điều khiển xe chạy bình thường, đến nơi bốc dỡ hàng trên xe tại huyện Cam Lâm, tỉnh Khánh Hòa vào tối cùng ngày. Quá trình thu thập thông tin, Cơ quan điều tra đã xác định xe ô tô 61C-444.34 do H điều khiển xảy ra va chạm với xe mô tô 86B2-401.24 nên đã liên hệ và yêu cầu Huy đưa xe ô tô 61C-444.34 đến trụ sở Công an huyện Bắc Bình vào sáng ngày 30/6/2022 để làm việc.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông hồi 17 giờ 05 phút ngày 29/6/2022 xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc Quốc lộ 1A có dải phân cách cứng chính giữa phân chia thành hai phần đường ngược chiều nhau, mỗi phần đường có ba làn đường xe chạy. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải tại Km 1638 + 150m. Đường thẳng ngoài khu vực dân cư, mặt đường được trải nhựa phẳng rộng 9m00, trong đó: làn đường dành cho xe ô tô rộng 3m50, làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô - xe mô tô rộng 3m50 và làn đường hỗn hợp dành cho xe mô tô - xe thô sơ rộng 2m00.

- Sau tai nạn, xe mô tô biển số 86B2-401.24 và thi thể nạn nhân đều trong làn đường xe mô tô - xe thô sơ. Vết máu tại vị trí đầu nạn nhân chảy loang ra ở làn đường hỗn hợp xe ô tô - xe mô tô và làn đường xe mô tô - xe thô sơ.

- Chọn hướng Phan Thiết đi Phan Rang làm hướng khám nghiệm, chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm chuẩn. Điểm mốc là trụ cáp quang Bình Phước 4/A06 ở lề đất bên phải đường. Kết quả khám nghiệm:

+ Xe mô tô 86B2-401.24 sau tai nạn ngã về bên trái nằm ngang trong làn đường xe mô tô - xe thô sơ: phần đuôi xe ở trên mặt đường nhựa hướng ra dải phân cách, phần đầu xe ở trong lề đất bên phải. Tâm trục xe mô tô được đánh ký hiệu số (1) trên sơ đồ ở trên mặt đường nhựa và cách mép đường chuẩn 0m30, tâm trục bánh xe trước cách mép đường chuẩn 0m45, tâm trục bánh xe sau cách mép đường chuẩn 0m70.

+ Thi thể nạn nhân ở vị trí nằm úp, người duỗi thẳng, hai tay dang ngang: đầu hướng Phan Thiết, chân hướng Phan Rang; vùng máu loang ra từ phần đầu nạn nhân được đánh ký hiệu số (2) trên sơ đồ. Kết quả đo: vùng vết máu có kích thước 1m20 x 0m80, tâm vết máu và đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 1m40, cách tâm trục xe mô tô vị trí số (1) là 1m60; gót bàn chân trái nạn nhân cách mép đường chuẩn 1m20.

+ Từ tâm trục xe mô tô vị trí số (1) đo vuông góc vào điểm chuẩn trụ cáp quang Bình Phước 4/A06 kết quả lần lượt là 6m50 + 5m60.

Sau khám nghiệm tạm giữ xe mô tô biển số 86B2-401.24. Đến sáng ngày 30/6/2022, ông H đưa xe ô tô 61C-444.34 đến trụ sở Công an huyện Bắc Bình để tiến

hành kiểm tra các dấu vết trên xe, khám xe đồng thời tiến hành trưng cầu giám định dấu vết cơ học nhằm xác định va chạm giữa hai phương tiện. (Bức lục số: 46-48).

* *Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông hồi 10 giờ 20 ngày 30/6/2022 đối với xe mô tô biển số 86B2-401.24 thể hiện:* Nửa bên trái đầu đèn chắn bùn bánh xe trước có vết chà khuyết bong tróc sơn kích thước (5x2)cm; bung hờ cụm đèn chiếu sáng và đèn tín hiệu phía trước (bên trái bung lệch hướng trước ra sau, bên phải bung lệch hướng từ sau ra trước; bên trái ốp nhựa cụm đèn chiếu sáng có vết chà khuyết nhựa kích thước (8x2)cm kèm dính bùn đất; mặt ngoài bên phải cần bên phải bắt gương chiếu hậu có vết chà khuyết kim loại kích thước (5x1)cm. Bung rời phần gương chiếu hậu bên trái, mặt kính có vết bể kích thước (14x8,5)cm; đầu tay nắm lái có vết trượt xước mài mòn kim loại kích thước (2,5 x 1,5) cm, kèm bám dính bùn đất; mặt trước tay nắm lái bên trái có vết mài mòn cao su kích thước (0,7 x 1,5)cm. 1/3 ngoài mặt sau tay nắm lái bên trái có vết trượt xước, hằn cao su kích thước (2x0,3)cm, cách đất 98cm; 1/3 phía dưới cạnh bửng chắn gió bên trái có vết chà khuyết cao su kích thước (1x1,5)cm; cần đề chân phía trước bên trái (kèm chụp mũ cao su) bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, đoạn bị gãy rời dài 12cm, vết gãy có kích thước (1,5 x 1,5)cm; mặt dưới cần đề chân phía sau bên trái có vết chà xước cao su kéo sợi kích thước (7x2)cm, cong lệch hướng dưới lên trên, từ trước ra sau; mặt ngoài bên trái бага bắt sau có vết chà khuyết cao su kéo sợi kích thước (12x2)cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông hồi 11 giờ 00 ngày 30/6/2022 đối với xe mô tô biển số 61C-444.34 thể hiện: Mặt trước – trong cạnh bên phải chắn bùn bánh xe phía trước bên phải có vết trượt xước nhựa bám dính chất màu đen kích thước (25x0,2)cm, cao nhất cách đất 100cm, thấp nhất cách đất 75cm; mặt ngoài bánh xe trước bên phải có 02 vết trượt xước mất bụi cao su. Vết thứ nhất có kích thước (12x6)cm, cách chữ MHR 8cm; vết thứ hai có kích thước (12x5)cm cách chữ S1R6 9,5cm; mặt ngoài bánh xe sau cùng bên phải có 01 vết trượt xước mất bụi cao su có kích thước (14x8)cm.

Tại Kết luận giám định dấu vết cơ học số 739/KL-KTHS ngày 25/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận:

“1. Xe ô tô tải biển số 61C-444.34 và xe mô tô biển số 86B2-401.24 có va chạm với nhau.

2. Dấu vết va chạm trên xe ô tô tải biển số 61C-444.34: trượt xước nhựa, bám dính chất màu đen cạnh ngoài chắn bùn bánh xe trước bên phải, có chiều từ trên xuống dưới phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 86B2-401.24: trượt xước, khuyết nhựa, mất chất màu đen mặt sau tay nắm lái bên trái có chiều từ dưới lên.”

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 705/KL-KTHS ngày 18/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị H:

“1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Vỡ sọ xương sọ thái dương chằm trái; xuất huyết não.
- Trầy xước da nông ở tay trái.

2. Nguyên nhân chết: shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não.

3. Kết luận khác: Nồng độ cồn trong máu: 119,73/100ml.”

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật; xử lý vật chứng: Sau khi khám nghiệm phương tiện, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện Bắc Bình đã trả lại xe ô tô 61C-444.34 cho người đại diện hợp pháp là ông Hồ Văn D, sinh năm: 1984; Thường trú tại: xã Phú Thanh, huyện Phú Vang, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đối với xe mô tô 86B2-401.24, đã trả lại cho người đại diện hợp pháp cho bị hại là ông Võ H3, sinh năm: 1968; Thường trú tại: TDP 20, khu phố Gi 2, thị trấn P, huyện T, tỉnh Bình Thuận là anh ruột bà H.

Đối với giấy phép lái xe số 560061005603 mang tên Nguyễn Quốc H được chuyển kèm hồ sơ vụ án.

Về phần bồi thường dân sự: Đại diện chủ xe ô tô 61C-444.34 và Nguyễn Quốc H đã thăm hỏi, bồi thường cho gia đình bà Nguyễn Thị H1 số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của gia đình bà H1 là ông Võ H3 đã làm đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 41/CT-VKS.HBB ngày 12/4/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận đã truy tố Nguyễn Quốc H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ Luật Hình sự; Điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Quốc Huy về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” với mức án từ 1 (một) năm đến 01 (một) năm 6 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 2 (hai) năm đến 3 (ba) năm. Trả lại giấy phép lái xe số 560061005603 do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận có giá trị đến năm 2026 cho Nguyễn Quốc Huy theo quy định.

Về xử lý vật chứng: Bị cáo Nguyễn Quốc H đã bồi thường cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị H1 tổng số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm nên đề nghị không xem xét, giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Quốc H không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí về lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình.

Người đại diện theo ủy quyền của bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm,

đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Quốc H: Bị cáo cảm thấy rất ăn năn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo xin lỗi gia đình nạn nhân, bị cáo hứa không bao giờ vi phạm về các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. *Về hành vi, quyết định tố tụng:* Cơ quan điều tra Công an huyện Bắc Bình, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người địa diện của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. *Về chứng cứ và tội danh đối với hành vi của bị cáo:* Bị cáo Nguyễn Quốc H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra phù hợp với các tài liệu chứng cứ của vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông; Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông; Bản kết luận giám định của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận; các biên bản điều tra cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Nên có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 16 giờ 00 phút ngày 29.6.2022 tại Km 1638 + 150m Quốc lộ 1A thuộc thôn Bình Hiếu, xã Phan Hiệp, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận do Nguyễn Quốc Huy điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-444.34 vượt xe không đảm bảo an toàn nên đã va chạm vào xe mô tô 86B2-401.24 do bà Hồ Thị Ngọc L điều khiển chở sau bà Nguyễn Thị H1 đang lưu thông phía trước cùng chiều chưa tránh hết sang phần đường bên phải. Hậu quả bà Nguyễn Thị H1 ngồi phía sau té ngã xuống đường tử vong tại hiện trường. Bị cáo Nguyễn Quốc H nhận thức được xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ nếu không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ sẽ gây hậu quả nguy hiểm cho xã hội nhưng bị cáo không tuân thủ quy định pháp luật khi điều khiển xe ô tô điều khiển xe vượt không đảm bảo an toàn nên đã va chạm với mô tô 86B2-401.24 nên đã vi phạm các quy định tại khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết nên bị cáo Huy đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Do đó, cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bắc Bình truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật.

[3]. *Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, đến tính mạng của con người. Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc vượt xe khác đang lưu thông trên đường không đảm bảo an toàn sẽ gây hậu quả nghiêm trọng và hậu quả đã gây tai nạn nghiêm trọng làm 01 người bị chết. Do đó, buộc bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình và cần phải áp dụng loại hình phạt cũng như mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội để cải tạo, giáo dục bị cáo nói riêng, đồng thời cũng là để răn đe, phòng ngừa tội phạm nói chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần phải xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, bị cáo là lao động chính đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, có sự giám sát của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ điều kiện cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[4]. *Về trách nhiệm dân sự:* Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng, người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[5]. *Về xử lý vật chứng:* Xe mô tô biển số 86B2-401.24 Cơ quan điều tra đã trả lại cho anh Võ H3 là người đại diện của bị hại, đối với xe ô tô biển số 61C-444.34 đã trả lại cho ông Hồ Văn D là người đại diện theo ủy quyền của Công ty TNHH một thành viên vận tải Châu Hà chủ sở hữu phương tiện là đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C số 560061005603 do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 13/5/2021, có giá trị đến ngày 13/5/2026 đứng tên Nguyễn Quốc H sẽ được giao trả lại cho bị cáo khi án có hiệu lực pháp luật theo quy định tại

khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự.

[7] *Về đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa:* Về tội danh, điều khoản, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp, có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[8]. *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[9]. *Về quyền kháng cáo:* Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Quốc H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Quốc H 1 (một) năm 3 (ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 2 (hai) năm 6 (sáu) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 26/5/2023

Giao bị cáo Nguyễn Quốc H cho Ủy ban nhân dân Phường 16, quận V, Thành phố Hồ Chí Minh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách, trường hợp Nguyễn Quốc H thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu Nguyễn Quốc H cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc Nguyễn Quốc H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; Khoản 2, khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Quốc H 01 giấy phép lái xe hạng C số/No: 560061005603 do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận có giá trị đến năm 2026 cho Nguyễn Quốc Huy.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Quốc H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ khoản 1 Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng

Hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính kể từ ngày tuyên án (26/5/2023).

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân tỉnh Bình Thuận;
- VKS nhân dân huyện Bắc Bình;
- Chi cục THADS huyện Bắc Bình;
- Những người tham gia tố tụng;
- Cơ quan cảnh sát điều tra CAH Bắc Bình;
- UBND Phường 16, quận Gò Vấp, Thành phố Hồ Chí Minh;
- Lưu: Hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Xuân Ngọc

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Thị Bích Lệ Bá Đình Tâm

Đặng Xuân Ngọc

