

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN CUM'GAR
TỈNH ĐẮKLẮK**

Bản án số: 24/2025/HS-ST

Ngày: 11 - 4 - 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CUM'GAR**

- Thành phần Hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Bế Văn Toàn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Y Tha Mlô và ông Nguyễn Hữu Nhất.

Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Đức Đuống – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cumgar, tỉnh Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cumgar tham gia phiên tòa: Bà Lê Thị Hoài Thu - Kiểm sát viên.

Ngày 11/4/2025 tại phòng xét xử Tòa án nhân dân huyện Cumgar, tỉnh Đắk Lắk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 25/2025/TLST-HS ngày 12 tháng 3 năm 2025. Theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 25/2025/QĐXXST - HS ngày 28 tháng 3 năm 2025, đối với bị cáo:

Họ và tên: Y Nhin H, sinh năm 2000, tại tỉnh Đắk Lắk;

Nơi ĐKHKTT và nơi ở trước khi phạm tội: Buôn Tu, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ học vấn: 8/12; Dân tộc: Ê Đê; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Y Sơm K, sinh năm 1979, con bà H Dlen H1, sinh năm 1980. Bị cáo chưa có vợ, con;

Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân:

Ngày 05/9/2019, bị Ủy ban nhân dân xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk xử phạt vi phạm hành chính về hành vi xâm hại đến sức khỏe người khác theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số: 05/QĐ-XPVPHC, với mức tiền phạt là 2.500.000đ (Hai triệu năm trăm ngàn đồng), bị cáo chưa đóng phạt.

Ngày 23/11/2021, bị Ủy ban nhân dân xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk xử phạt vi phạm hành chính về hành vi xâm hại đến sức khỏe người khác theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số: 277/QĐ-XPVPHC, với mức tiền phạt là 2.012.000đ (Hai triệu không trăm mười hai ngàn đồng), bị cáo đã đóng phạt.

Hiện bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.

- Bị hại: Anh Y Tlan H2, sinh năm 1997 (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà H Bể H3, sinh năm 1976 (Mẹ của bị hại).

Trú tại: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk, (Có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Y Dữu H W, sinh năm 1995.

Trú tại: Buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk, (Có mặt).

- *Người làm chứng:*

+ Chị Võ Thị H4, sinh năm 1983, (Vắng mặt);

Trú tại: E Bà T, thị trấn Q, huyện C, tỉnh Đắk Lắk;

+ Anh Y Phi Len N, sinh năm 1990 (Vắng mặt).

Trú tại: Buôn Đ, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

*** Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:**

Vào khoảng 22 giờ 15 phút ngày 13/4/2024 Y Nhin H3 điều khiển xe mô tô không biển số, không có đèn xi nhan chở Y Dữu H5 (sinh năm 1995, cùng trú tại buôn T, xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk) lưu thông trên đường tỉnh lộ 8, theo hướng từ xã E đi thị trấn Q, huyện C. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường T với đường liên thôn thuộc thôn C xã E, huyện C, Y N1 điều khiển xe chuyển hướng qua bên trái để đi vào đường nhánh phía bên trái đường theo hướng đi. Nhưng do không chú ý quan sát trước khi chuyển hướng, không ra tín hiệu bằng còi, đèn xi nhan để xin đường nên trong lúc chuyển hướng đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 47H1-650.34 do anh Y Tlan Hwing (sinh năm 1997, trú tại buôn T, xã E, huyện C) điều khiển lưu thông theo hướng từ thị trấn Q, huyện C về xã E. Hậu quả làm anh Y Tlan tử vong tại chỗ, anh Y N1 và anh Y D bị thương được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế H6 sau đó chuyển đến Bệnh viện Đ, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 13/4/2024 xác định: đoạn đường xảy ra vụ việc là ngã tư giao nhau giữa đường T với đường liên thôn thuộc thôn C, xã E, huyện C. Mặt đường Tỉnh lộ 8 rộng 5,6m, được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường màu vàng đứt đoạn phân chia làn đường xe chạy. Mặt đường liên thôn hướng đi vào khu dân cư thôn C rộng 5,5m, đường đất gồ ghề, không bằng phẳng. Đoạn đường Tỉnh lộ 8 hướng từ thị trấn Q đi xã E có cấm biển báo hiệu giao thông ký hiệu 207a “giao nhau với đường không ưu tiên”. Hai bên đường không có dân cư sinh sống, không có hệ thống đèn chiếu sáng. Lấy mép đường bên phải đường T theo hướng từ thị trấn Q đi xã E làm mép đường chuẩn. Xác định vị trí va chạm chiếu vuông góc xuống mặt đường đo vào mép đường chuẩn là 2,35m; đo cách tâm trục bánh xe trước xe mô tô không có biển số là 1,60m.

Tại Bản kết luận giám định số: 120/KLTTCT-PY ngày 13/5/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận: Nguyên nhân tử vong của Y Tlan H2 là do chấn thương sọ não nặng – Chấn thương hàm mặt/Chấn thương cột sống cổ/Nhiều thương tích nặng khác do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định số: 524/KLTTCT-PY ngày 04/7/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Y Nhin H tại thời điểm giám định là 75%.

Tại Bản kết luận giám định số: 525/KLTTCT-PY ngày 04/7/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Đ kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Y Dữu H5 tại thời điểm giám định là 34%.

Tại Kết luận định giá tài sản số 47/KL-HĐĐGTS ngày 15/7/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện C kết luận: Giá trị sửa chữa, thay thế phụ tùng thiệt hại xe mô tô 47H1-650.34 tại thời điểm định giá ngày 14/7/2024 là 5.260.000đ. Giá trị sửa chữa, thay thế phụ tùng thiệt hại xe mô tô không biển số tại thời điểm định giá ngày 14/7/2024 là 4.690.000đ.

Tại Bản tóm tắt bệnh án điều trị nội trú số 1070/TTBA-BVVTN ngày 21/6/2024 của Y Nhin H, xét nghiệm Amphetamin test nhanh: dương tính, Methamohetamin test nhanh: dương tính.

Tại Công văn số 1934/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 14/8/2024 của Sở G tỉnh Đắk Lắk trả lời: cho đến thời điểm hiện tại của Sở giao thông vận tải tỉnh G không quản lý và cấp giấy phép lái xe cho người mang tên Y Nhin H như thông tin Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cư M'gar cung cấp.

Bản cáo trạng số 22/CT-VKS ngày 07/3/2025 Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M'gar đã truy tố bị cáo Y N1 HWing về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M'gar đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, đồng thời giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo như nội dung cáo trạng và đưa ra các tình tiết giảm nhẹ đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Y N1 HWing phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự. Đề nghị HĐXX xử phạt bị cáo từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTDS đề nghị HĐXX chấp nhận việc ngày 26/02/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C trả lại 01 xe mô tô biển số 47H1 - 650.34 nhãn hiệu YAMAHA, loại xe Exciter, màu sơn trắng – đỏ - đen, số máy G3D4E11090850, số khung 1010LY319815 cho đại diện hợp pháp của Y Tlan H2. Đối với 01 xe mô tô không biển số, số khung RRRKWCHIUM7XN009921, số máy VTT29JL1P52FMH009921, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an huyện C đề nghị xử phạt hành chính đối với Y Nhin H.

Về phần trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 BLDS, đề nghị HĐXX ghi nhận việc bị cáo Y Nhin H đã bồi thường cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền 35.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg), anh Y Dữu H5 cũng đã thăm hỏi, hỗ trợ cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền 3.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg). Đại diện hợp pháp của anh Y Tlan H2 đã nhận bồi thường và làm đơn xin bãi nại về hình sự cho Y Nhin H và không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự.

Bị cáo không đối đáp tranh luận gì chỉ đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp của bị hại và anh Y D1 H Wing không tranh luận gì, không yêu cầu giải quyết gì thêm về vấn đề bồi thường, về hình sự đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện C, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư Mgar, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục đúng quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến, khiếu nại gì. Do đó hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Xét quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hình phạt đối với bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa, bị cáo Y Nhinh H đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện đúng như diễn biến sự việc mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M'gar đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, phù hợp với vật chứng thu giữ, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 22 giờ 15 phút, ngày 13/4/2024, bị cáo Y Nhinh H (chưa có giấy phép lái xe hạng A1, dương tính với ma túy) điều khiển xe mô tô không biển số, không có hệ thống đèn xi nhan, chở Y Dữu H5 lưu thông trên đường tỉnh lộ 8, theo hướng từ xã E đi thị trấn Q. Khi đi đến ngã tư giao nhau giữa đường T với đường liên thôn thuộc thôn C xã E, huyện C, Y N1 điều khiển xe không chú ý quan sát, không ra tín hiệu bằng còi, đèn xi nhan để xin đường nên trong lúc chuyển hướng qua bên trái để đi vào đường liên thôn đã xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 47H1-650.34 do anh Y T Lan Hwing điều khiển lưu thông theo hướng từ thị trấn Q về xã E. Hậu quả: anh Y T tử vong tại chỗ, Y N1 bị tổn thương cơ thể 75% và Y D bị tổn thương cơ thể 34%, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

[4] Xét về ý thức: Bị cáo biết rằng việc chưa có giấy phép lái xe là không được lái xe tham gia giao thông, đồng thời việc lái xe trong tình trạng nghiện ma túy là rất nguy hiểm và bị nghiêm cấm nhưng bị cáo không tuân thủ quy định của pháp luật về tham gia giao thông đường bộ mà còn chạy xe và không chú ý quan sát, không bật tín hiệu còi, đèn xi nhan để xin đường khi chuyển hướng nên trong lúc chuyển hướng qua bên trái đã va chạm với xe mô tô do anh Y T Lan Hwing điều khiển Hậu quả: anh Y T tử vong tại chỗ.

Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm vào khoản 7, khoản 9 Điều 8, Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại trực tiếp đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của người khác, ảnh hưởng đến trật tự trị an tại địa phương và đã đủ

yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a)

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu có hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

.....”

[5] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã đến thăm hỏi gia đình bị hại, trước khi xét xử vụ án bị cáo đã bồi thường số tiền là 35.000.000 đồng và một con heo theo phong tục tập quán của địa phương nhằm khắc phục hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bị cáo được gia đình người bị hại và anh Y D1 H Wing làm đơn bãi nại, bị cáo là người dân tộc thiểu số nên nhận thức pháp luật còn hạn chế, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, HĐXX cần áp dụng và giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của pháp luật nhà nước.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân xấu: Ngày 05/9/2019, bị Ủy ban nhân dân xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Xâm hại đến sức khỏe người khác theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số: 05/QĐ-XPVPHC, với mức tiền phạt là 2.500.000đ (hai triệu năm trăm ngàn đồng), bị cáo chưa đóng phạt.

Ngày 23/11/2021, bị Ủy ban nhân dân xã E, huyện C, tỉnh Đắk Lắk xử phạt vi phạm hành chính về hành vi Xâm hại đến sức khỏe người khác theo Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số: 277/QĐ-XPVPHC, với mức tiền phạt là 2.012.000đ (hai triệu không trăm mười hai ngàn đồng), bị cáo đã đóng phạt.

Với tính chất mức độ hành vi của bị cáo gây ra, Hội đồng xét xử xét thấy cần phải cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định có như vậy mới đủ tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và răn đe phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Y Nhin H đã bồi thường cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền 35.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg). Anh Y Dữu H5 cũng đã cùng với người thân thăm hỏi, hỗ trợ cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền

3.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg). Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường trên và làm đơn xin bãi nại về hình sự, không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự, anh Y Dữu H5 cũng không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì. Xét thấy việc tự thỏa thuận bồi thường của các bên là hoàn toàn tự nguyện, không vi phạm quy định của pháp luật nên HĐXX cần ghi nhận và không đặt ra xem xét gì thêm về vấn đề bồi thường.

Đối với việc Y Nhin H bị thương tích 75% và xe mô tô không biển số bị thiệt hại 4.690.000đ, vụ việc trên lỗi do bị cáo Y Nhin H tự gây ra nên không đề cập xử lý bồi thường.

[7] Về vật chứng vụ án: Ngày 26/02/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện trả lại 01 xe mô tô biển số 47H1 - 650.34 nhãn hiệu YAMAHA, loại xe Exciter, màu sơn trắng – đỏ - đen, số máy G3D4E11090850, số khung 1010LY319815 cho đại diện hợp pháp của Y Tlan H2 là bà H Bể Hwing là phù hợp theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS.

Đối với 01 xe mô tô không biển số, số khung RRKWCH1UM7XN009921, số máy VTT29JL1P52FMH009921, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C đã chuyển đến Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an huyện C đề nghị xử phạt hành chính đối với Y Nhin H là đúng theo quy định tại khoản 1 Điều 63 Luật xử lý vi phạm hành chính và Thông tư số 28/2020/TT-BCA ngày 26/3/2020 của Bộ C về trình tự thủ tục tiếp nhận, phân loại, xử lý giải quyết, tố giác tin báo về tội phạm, kiến nghị khởi tố của lực lượng Công an Nhân dân.

[8]. Đối với người bán ma túy cho Y Nhin H tại khu vực bến xe thị trấn Q, huyện C, tỉnh Đắk Lắk, Cơ quan Điều tra đã tiến hành xác minh nhưng đến nay chưa xác định được nên sẽ tiếp tục xác minh xử lý sau.

[9] Về án phí: Bị cáo Y N1 HWing phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1]. Tuyên bố: Bị cáo Y N1 HWing phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

[2]. Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Y N1 HWing 03 năm 06 tháng tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

[3]. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 584, Điều 585, Điều 586, Điều 591 Bộ luật dân sự: Ghi nhận việc bị cáo Y Nhin H đã bồi thường cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền 35.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg), anh Y Dữu H5 đã hỗ trợ cho gia đình anh Y Tlan H2 số tiền 3.000.000đ cùng với 01 con heo (khoảng 50kg). Bị cáo, anh Y Dữu H5 và Đại diện gia đình bị hại đã thỏa thuận xong việc bồi thường, không ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[4]. Về vật chứng vụ án: Căn cứ khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc ngày 26/02/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C trả lại 01 xe mô tô biển số 47H1 - 650.34 nhãn hiệu YAMAHA, loại xe Exciter, màu sơn trắng – đỏ - đen, số máy G3D4E11090850, số khung 1010LY319815 cho đại diện hợp pháp của Y Tlan H2 là bà H Bể H3 và ngày 26/02/2025 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện C chuyển 01 xe mô tô không biển số, số khung RRRKWCH1UM7XN009921, số máy VTT29JL1P52FMH009921, đến Đội Cảnh sát giao thông - Trật tự Công an huyện C đề nghị xử phạt hành chính đối với Y Nhin H.

[5]. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Y N1 HWing phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[6]. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp cho bị hại, được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKSND huyện Cư M'gar;
- THADS huyện Cư M'gar;
- Vụ Giám đốc kiểm tra I – TANDTC;
- Sở tư pháp;
- THA hình sự; THA dân sự;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bế Văn Toàn