TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH OAI
THÀNH PHỐ HÀ NỘI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số:53/2022/HSST
Ngày: 19/09/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THANH OAI, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có :

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Thắng

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lê Huy Trọng

Ông Nguyễn Bá Tuấn

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thùy Trang – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thanh Oai, Thành phốHà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kiều Diễm - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 09 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 56/2022/TLST - HS ngày 30/08/2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lương Văn X;** Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh năm 1974 tại: TP B, tỉnh G; Nơi cư trú: thôn Tự, xã T, TP B, tỉnh G; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 7/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không; Họ tên bố: Lương Xuân T, sinh năm 1947 (đã chết); Họ tên mẹ: Vũ Thị Đ, sinh năm 1951; Anh, chị em ruột: Có 6 người, bị cáo là thứ hai; Vợ là Dương Thị Thu H, sinh năm 1982; Có ba con, con lớn nhất sinh năm 1999, con nhỏ nhất sinh năm 2008; Tiền án: Không; tiền sự: không; Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú. Tại phiên tòa có mặt.

Người bị hại: Anh Nguyễn Doãn T, sinh năm: 1980 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

Chị Nguyễn Thị Hồng N, sinh năm 1983

Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1960

Đều trú tại: Thôn Th, xã M, huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội.

Đại diện theo ủy quyền của chị N và bà D tham gia tố tụng: Anh Nguyễn Văn H, sinh năm 1980

Trú tại: Thôn K, thị trấn B, huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội. Văn bản ủy quyền ngày 05/01/2022. Tại phiên tòa vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Anh Chu Minh H, sinh năm 1972.

Trú tại: Xóm L, xã T, thành phố B, tỉnh G. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lương Văn X sinh năm 1974, trú tại thôn T, xã M, TP B, tỉnh G là người có giấy phép lái xe ô tô hạng A1, D. Ngày 18/12/2021, Xuân mượn xe ô tô tải biển số: 98C-107.73 của anh Chu Minh H, sinh năm 1972 trú tại xóm L, xã M, Thành phố B, tỉnh G để chở hàng.

Đến khoảng 16 giờ 30 phút ngày 19/12/2021, X điều khiển xe ô tô tải biển số: 98C-107.73 đi trên đường liên xã B - Cao Viên theo hướng B đi Cao Viên. X điều khiển xe ô tô đi với tốc độ khoảng 50km/h (chiều đường bên phải theo hướng Cao Viên đi Bích Hòa). Khi đi đến đoạn đường giữa cánh đồng có vạch chia chiều đường là vạch đơn, liền nét, màu trắng và có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái (Biển báo số 201a) thì X không giảm tốc độ mà tiếp tục điều khiển xe đi lấn sang chiều đường bên trái khoảng 45cm để vượt xe đạp do một người phụ nữ điều khiển đi phía trước cùng chiều. Lúc này, X quan sát thấy cách đầu xe ô tô của mình khoảng 30 mét có xe mô tô biển số: 29X7-430.89 do anh Nguyễn Doãn T (SN: 1980, trú tại: thôn T - xã M - Thanh Oai - Hà Nội) điều khiển đang di chuyển trên chiều đường bên phải hướng Cao Viên đi Bích Hòa (ngược chiều với xe ô tô của X). Khi phát hiện có xe ô tô phía trước, T phanh xe gấp thì bị đổ ngã và dê trượt trên mặt đường. Liền lúc này, X đánh lái sang phải về phần đường của mình thì va chạm với xe mô tô của T. Xe ô tô do X điều khiển không dừng lại ngay mà tiếp tục di chuyển và đẩy xe mô tô của anh T về phía trước khoảng 09 mét mới dừng lại. X xuống xe thấy anh T đang nằm sấp bất tỉnh trên đường phía sau xe ô tô, nên X cùng người dân đưa anh T đi cấp cứu tại Bệnh viện quân y 103. Do bị thương nặng nên khi đến bệnh viện thì anh Tâm được chẩn đoán: Tử vong ngoài bệnh viện do tai nạn giao thông, chấn thương ngực kín, tràn khí tràn máu khoang màng phổi phải.

Về tang vật thu giữ:

- 01 xe ô tô tải màu trắng BKS 98C-107.73, số khung: Z7KADU915701, số máy C127845D4CB trọng tải 1000 kg; 01 giấy phép lái xe ô tô hạng A1, D số 240103244899 (có giá trị đến ngày 10/12/2026) mang tên Lương Văn X; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 014149 mang tên Chu Minh H; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 8567926 (có hiệu lực đến ngày 22/3/2022); 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô (thời hạn đến ngày 27/4/2022).

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Ablade màu đen - bạc BKS 29X7-430.89, số máy JF63E2070000, số khung 6361HZ011781; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số Q793150 (không thời hạn), 01 đăng ký xe mô tô số 028591, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe mô tô (có giá trị đến ngày 09/12/2022) đều mang tên Nguyễn Doãn T.

Cơ quan điều tra đã tiến hành lập biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Lương Văn X, kết quả: 0,000mg/lít và lập biên bản thử nước tiểu xác định chất ma túy đối với Lương Văn X, kết quả: âm tính.

Về khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông:

- Khu vực xảy ra tai nạn là khu vực cánh đồng thôn T, xã C, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội, tầm nhìn bị hạn chế do đường cong sang bên trái hướng B - Cao Viên.

- Mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường không ổn định, lòng đường 02 chiều có vạch sơn trắng nét liền chia 02 chiều đi.

- Điểm mốc là chân cột biển báo nguy hiểm (báo hiệu chỗ ngoặt vòng bên trái) cắm ở bên phải chiều Bích Hòa - Cao Viên.

- Tất cả các số đo đều được đo vuông góc vào mép đường bên phải chiều Bích Hòa - Cao Viên làm chuẩn.

- 01 là vết tì miết cao su trên mặt đường nhựa diện (1300 × 15) cm, hướng Bích Hòa - Cao Viên, đo từ mép ngoài bên trái đầu 01 vào mép đường bên phải là 258 cm, điểm cuối 01 trùng với mặt tiếp xúc lốp bánh trước bên phải xe ô tô với mặt đường nhựa.

- 02 là vết tì miết cao su trên mặt đường nhựa diện (1160 × 15) cm hướng Bích Hòa - Cao Viên, đo từ mép ngoài bên trái đầu 02 vào mép đường bên phải là 390 cm; điểm cuối 02 trùng với mặt tiếp xúc lốp bánh trước bên trái ô tô với mặt đường nhựa.

- 03 là vết máu nạn nhân trên mặt đường nhựa, diện (30 × 30) cm, đo tâm 03 vào mép đường bên phải là 220 cm.

- 04 là vết máu nạn nhân trên mặt đường nhựa diện (100 × 30) cm, đo từ tâm 04 vào mép đường bên phải là 390 cm.

- 05 là chùm vết cày xước mặt đường nhựa diện (870 ×15) cm, đo từ mép ngoài bên trái đầu 05 vào mép đường bên phải là 330 cm, điểm cuối xa nhất trùng với trục bàn để chân sau bên phải xe mô tô, dấu vết có chiều hướng Bích Hòa - Cao Viên.

- 06 là chùm vết cày xước mặt đường nhựa diện (470×45) cm hướng Cao Viên - Bích Hòa, đo từ mép ngoài bên phải đầu 06 vào mép đường bên phải là 440 cm, đo từ mép ngoài bên phải cuối 06 vào mép đường bên phải là 345 cm.

- 07 là vị trí xe ô tô BKS 98C-107.73 đỗ trên mặt đường nhựa đầu xe chếch hướng Cao Viên, đuôi xe hướng Bích Hòa, đo từ đầu trục bánh trước bên phải vào mép đường bên phải là 135cm, đo từ đầu trục bánh sau ngoài bên phải vào mép đường là 160cm.

- 08 là vị trí xe mô tô BKS 29X7-430.89 đổ nghiêng bên phải, đầu xe chếch hướng Cao Viên, đuôi xe chếch hướng Bích Hòa. Đo từ đầu trục bánh trước vào mép đường bên phải là 420 cm, đo từ tâm trục bánh sau vào mép đường bên phải là 380 cm.

- Đo vuông góc từ đầu 01 đền đầu 02 là 130cm, đầu 01 đến tâm 03 là 610 cm; đầu 01 đến tâm 04 lả 680 cm, đầu 01 đến đầu 05 là 700cm, đầu 05 đến đầu trục bánh sau bên phải ô tô là 320cm, đầu 05 đến đầu 06 là 400cm, đầu 05 đến tâm trục bánh sau xe mô tô là 850cm, đầu 05 đến điểm xa nhất 08 là 1100 cm, từ đầu 01 đến chân cột biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm là 2850 cm.

Về khám nghiệm tử thi:

Cơ quan điều tra đã ra Quyết định số 07/CSĐT ngày 19/12/2021 về việc trưng cầu nguyên nhân chết đối với nạn nhân Nguyễn Doãn T. Do gia đình anh T từ chối mổ tử thi nên cơ quan điều tra đã tiến hành khám ghi nhận các dấu vết ngoài tử thi. Cụ thể như sau:

- Tại vùng thái dương đuôi lông mày trái có một vết bầm tím tụ máu trong diện (6 × 11) cm.
- Gò má bên phải có dấu vết trượt xước bầm tím trong diện (5,5×8) cm.
- Hai lỗ mũi có dịch màu đỏ chảy ra.
- Môi dưới có vết trầy xước da trong diện (1×3) cm.
- Cằm có vết trầy xước da chảy máu trong diện (1,5×8) cm.
- Sau vành tai phải có vết trầy xước da bầm tím trong diện (4×7) cm.
- Tại vị trí xương quai xanh bên phải có vết bầm tím diện (3×4) cm.
- Vùng ngực bên phải có dấu vết trầy xước thành các đốm nhỏ chạy dài từ trên xuống phần bụng trong diện (3×29) cm.
- Tại mu bàn tay phải, chân ngón tay có dấu vết trầy xước da từ chân ngón thứ hai đến chân ngón thứ năm bàn tay phải có kích thường (2×6,5) cm.
- Tại khớp giữa đốt nhứ nhất và đốt thứ hai ngón tay số hai bàn tay phải có dấu vết trầy xước da chảy máu có kích thước (0,5×0,5) cm.
- Tại mỏm vai trái có dấu vết bầm tím trong diện (3×3) cm.
- Tại mu bàn tay trái có dấu vết rách da bầm tím diện (5×10) cm.
- Vị trí thắt lưng bên trái có dấu vết trầy xước da diện (6×6,5) cm.
- Mặt ngoài đùi trái có dấu vết trầy xước da diện (8,5×20) cm, điểm gần nhất cách đầu gối chân trái 15cm.
- Tại ống đồng chân trái, mu bàn chân trái có dấu vết rách da đã được cuốn băng gạc y tế, qua sờ nắn tại mu bàn chân trái có dấu hiệu gãy xương.
- Vị trí bẹn bên phải có dấu vết trầy xước da bầm tím diện (4×5) cm.
- Đầu gối phải có dấu vết trầy xước da diện (4×6) cm.
- Vùng lưng và mặt sau hai chân có dấu vết hoen tử thi.

Về kết quả giám định dấu vết trên phương tiện:

Tại Bản kết luận giám định số: 122/C09-P3, ngày 20/01/2022 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận giám định như sau:

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu trắng, bám dính chất màu đen ở mặt ngoài phía dưới bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 98C-107.73 có chiều từ trước về sau (ảnh 6 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng, mất sơn màu đen ở mặt ngoài chân chống nghiêng bên trái xe mô tô biển số 29X7-430.89 khi xe mô tô này đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường (ảnh 7 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này ở xe mô tô biển số 29X7-430.89 có chiều từ trái qua phải.

- Dấu vết trượt xước, rách thủng, mất sơn màu trắng, mất nhựa màu đen ở mặt ngoài phía dưới bên trái chắn đà trước xe ô tô biển số 98C-107.73 có chiều từ trước về sau (ảnh 8 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước, bám dính chất màu trắng và màu đen ở mặt ngoài bàn để chân sau bên trái xe mô tô biển số 29X7-

430.89 khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường (ảnh 9 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm tại vị trí này ở xe mô tô biển số 29X7-430.89 có chiều từ trái qua phải.

- Không xác định được vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 98C-107.73 với xe mô tô biển số 29X7-430.89 trên mặt đường tại hiện trường.

- Không xác định được tốc độ của xe ô tô biển số 98C-107.73 và xe mô tô biển số 29X7-430.89 ngay trước khi xảy ra tai nạn là bao nhiêu km/h.

Về kết quả định giá thiệt hại tài sản:

Bản kết luận định giá tài sản số 59/KL-HĐĐGTS ngày 09/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Thanh Oai, kết luận như sau:

+ 01 xe mô tô Honda Airblade biển kiểm soát 29X7-430.89, số máy: JF63E2070000, số khung 6316HZ011781 đăng ký lần đầu ngày 19/3/2018 bị hư hỏng các bộ phận, giá trị thiệt hại: 11.800.000 đồng *(mười một triệu tám trăm nghìn đồng).*

+ 01 xe ô tô nhãn hiệu Huyndai, biển kiểm soát 98C-107.73, loại xe tải đông lạnh trọng tải 1000 kg, số máy C127845D4CB, số khung: Z7KADU915701 bị hư hỏng các bộ phận, giá trị thiệt hại 1.950.000 đồng *(một triệu chín trăm năm mươi nghìn đồng).*

+ Tổng giá trị tài sản yêu cầu định giá: 13.750.000 đồng *(Mười ba triệu bẩy trăm năm mươi nghìn đồng).*

Về trách nhiệm dân sự: Lương Văn X đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Nguyễn Doãn T 210.000.000 đồng. Gia đình anh T đã nhận tiền, không có yêu cầu bồi thường gì khác và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lương Văn Xuân.

Về việc xử lý vật chứng:

Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Huyndai, biển kiểm soát 98C-107.73, chủ sở hữu hợp pháp là anh Chu Minh H. Quá trình giải quyết vụ án, anh H không có yêu cầu gì về việc bồi thường thiệt hại đối với chiếc xe ô tô trên. Vì vậy, cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô và giấy tờ liên quan cho anh Chu Minh H.

Đối với chiếc xe mô tô Honda Airblade biển kiểm soát 29X7-430.89, chủ sở hữu hợp pháp là anh Nguyễn Doãn T. Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô trên cho người được ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho anh T là anh Nguyễn Văn H sinh năm 1980, trú tại: thôn K, thị trấn B, huyện Thanh Oai, TP Hà Nội. Việc xử lý vật chứng là có căn cứ.

Cáo trạng số 55/CT - VKS ngày 29 tháng 8 năm 2022. Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai truy tố bị cáo Lương Văn X về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội đúng như nội dung phản ánh của bản cáo trạng; Ăn năn hối cải, xin được hưởng sự khoan hồng của Pháp luật.

Đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại có quan điểm: đề nghị xem xét miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, bị cáo khai đã bồi thường tổng số tiền 240.000.000 đồng.

Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường theo yêu cầu. Hiện không còn yêu cầu bồi thường gì khác.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thanh Oai giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

Đề nghị xử phạt bị cáo Lương Văn X mức án từ 15 – 18 tháng tù. Về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại không còn yêu cầu gì. Vì vậy đề nghị không xem xét.

Vật chứng: Trả lại cho bị cáo Lương Văn X 01 giấy phép láu xe ô tô.

Trả lại cho đại diện người bị hại 01 giấy phép lái xe mô tô.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm .

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Lương Văn X là người có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 19/12/2021, X điều khiển xe ô tô tải trọng tải 1000 kg, BKS 98C-107.73 đi trên đường liên xã hướng Bích Hòa - Cao Viên. Khi đi đến khu vực có biển báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên trái, X điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường ngược chiều. Khi thấy xe ô tô phía trước, anh Nguyễn Doãn T đang điều khiển xe mô tô BKS 29X7-430.89 (đi ngược chiều xe ô tô của X) liền phanh xe gấp thì bị đổ ngã và dê trượt trên đường. Liền lúc này X đánh lái sang phải về phần đường của mình thì va chạm với xe mô tô của T. Xe ô tô do X điều khiển không dừng lại ngay mà tiếp tục di chuyển và đẩy xe mô tô của anh T về phía trước khoảng 09 mét mới dừng lại. Hậu quả: anh T bị thương nặng và tử vong cùng ngày. Hành vi của Lương Văn X đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Đã đủ cơ sở kết luận: Lương Văn X đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Hành vi phạm tội của bị cáo đã xâm phạm toàn giao thông. Bởi vậy cần có mức hình phạt nhất định để răn đe giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

Tuy nhiên khi lượng hình cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo bởi lẽ: Bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại. Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ theo điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[2] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường theo yêu cầu. Hiện không còn yêu cầu bồi thường gì khác. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[3] Vật chứng: Trả cho bị cáo 01 giấy phép lát xe ô tô số: 240103244899 mang tên Lương Văn X.

Tuyên trả cho đại diện của Người bị hại 01 giấy phép lái xe mô tô số: Q793150 mang tên Nguyễn Doãn T.

Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 31/8/2022 của Chi cục thi hành án huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội.

[4] Vụ án trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử đảm bảo tính hợp pháp của các quyết định tố tụng và đảm bảo đúng trình tự tố tụng.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Lương Văn X phạm tội **"Tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"**

1- **Áp dụng:** Điểm a Khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật hình sự.

- Các Điều 106, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

- Căn cứ theo khoản 1 Điều 584; Điều 590 Bộ luật dân sự.

- Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí.

Xử phạt: Lương Văn X 12 (mười hai) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường theo yêu cầu. Hiện không còn yêu cầu bồi thường gì khác. Vì vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

Vật chứng: Trả cho bị cáo 01 giấy phép lát xe ô tô số: 240103244899 mang tên Lương Văn X.

Tuyên trả cho đại diện của Người bị hại 01 giấy phép lái xe mô tô số: Q793150 mang tên Nguyễn Doãn T.

Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 31/8/2022 của Chi cục thi hành án huyện Thanh Oai, Thành phố Hà Nội.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo có mặt. Có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt. Có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày. Kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật.

HỘI THẨM NHÂN DÂN	THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
	Nguyễn Bá Thắng

Nơi nhận:
- TAND Thành phố Hà Nội;
- VKSND huyện Thanh Oai;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan;
- Lưu:

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
ThÈm ph¸n - Chñ to¹ phi³n toµ

NguyÔn B¸ Th¾ng