

TÒA ÁN NHÂN DÂN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TỈNH THÁI BÌNH

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 18/2018/HSPT

Ngày 23-3-2018

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH THÁI BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thái Hà.

Các thẩm phán:

Bà Tô Thị Lý.

Ông Phạm Văn Vinh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim - Thư ký TAND tỉnh Thái Bình.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Bình tham gia phiên tòa: Bà Bùi Thị Thảo - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 3 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Thái Bình xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 05/2018/HSPT ngày 05 tháng 01 năm 2018 đối với bị cáo Phạm Văn Ng do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình.

- Bị cáo có kháng cáo:

Bị cáo **Phạm Văn Ng**, sinh năm 1968 tại tỉnh Thái Bình.

Nơi cư trú: thôn Q, xã Đ, huyện Q, tỉnh Thái Bình; nghề nghiệp: làm ruộng; trình độ học vấn: 02/10; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Phạm Văn M (đã chết) và bà Phùng Thị L (đã chết); vợ là Đỗ Thị L, sinh năm 1972 và có 03 con, con lớn sinh năm 1992, con nhỏ sinh năm 2003; tiền án, tiền sự: không; nhân thân: tháng 3/1987 tham gia nghĩa vụ quân sự đến tháng 11/1989 xuất ngũ về địa phương; bị bắt tạm giam từ ngày 21/7/2017. (có mặt)

Trong vụ án còn có 02 người đại diện hợp pháp của người bị hại là chị Bùi Thị Ng, sinh năm 1979; anh Lê Tuấn A, sinh năm 1996; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là cháu Lê Đức A, sinh năm 2004; đều cư trú tại: thôn L, xã Q H, huyện Q, tỉnh Thái Bình không có kháng cáo và không liên quan đến kháng cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái

Bình thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 17/4/2017, sau khi xem lễ hội tại đền La Vân, xã Quỳnh Hồng, huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình, Phạm Văn Ng điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Airblade, biển kiểm soát 90H9-8547 (không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định) đi theo trục đường 455 hướng thị trấn Quỳnh Côi đi xã Quỳnh Hải để về nhà. Đến khoảng 17 giờ cùng ngày, Ngôi điều khiển xe mô tô đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường 455 với đường 396 B thuộc thôn An Phú 1, xã Quỳnh Hải, huyện Quỳnh Phụ. Đường ngã tư đổ đá nhựa áp phan tương đối bằng phẳng, tại tâm ngã tư giao nhau có đặt một vòng xuyên cố định bằng bê tông có in mũi tên chỉ dẫn chạy xung quanh vòng xuyên theo ngược chiều kim đồng hồ (trái sang phải), đường kính vòng xuyên rộng 16m. Đường 396B chạy theo chiều Nam - Bắc, rộng 18m có chiều xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng và chiều đi ngược lại, đều được chia thành 03 làn đường. Chiều thị trấn Quỳnh Côi đi xã Quỳnh Hải được chia thành 03 làn đường, chiều xã Quỳnh Hải đi thị trấn Quỳnh Côi được chia thành hai làn đường. Trên lề đường đất bên phải theo hướng xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng trước khi vào ngã tư có đặt lần lượt các biển gồm: biển báo nguy hiểm và cảnh báo nơi giao nhau có vòng xuyên; biển hiệu lệnh nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên; biển chỉ dẫn hướng đường; biển báo nguy hiểm và cảnh báo đường người đi bộ cắt ngang. Trên lề đường đất bên phải theo hướng thị trấn Quỳnh Côi đi xã Quỳnh Hải có đặt lần lượt các biển: biển báo nguy hiểm và cảnh báo nơi giao nhau có vòng xuyên; biển chỉ dẫn hướng đường; biển báo nguy hiểm và cảnh báo đường người đi bộ cắt ngang. Lúc này trời sáng, mặt đường khô, mật độ người và phương tiện tham gia giao thông vừa phải. Ngôi khai trước khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau với đường 396B, Ngôi điều khiển xe đi với vận tốc khoảng 20- 25km/h, trên làn đường xe cơ giới sát tim đường bên phải theo chiều đi. Khi còn cách tâm vòng xuyên đặt giữa ngã tư khoảng 20m thì có một chiếc xe ô tô tải, loại xe thùng, tải trọng khoảng 8 tấn (không xác định được biển kiểm soát) từ phía sau bên phải cùng chiều của Ngôi đi vượt lên. Quan sát phía trước bên trái chiều đi và phía bên trái đường 396B (hướng xã Quỳnh Hồng đi xã Quỳnh Hưng) không có người, phương tiện nào đi vào ngã tư. Phía bên phải (hướng xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng) do bị chiếc xe ô tô tải vượt lên che khuất nên Ng không quan sát được người, phương tiện tham gia giao thông đi vào ngã tư. Để nhanh chóng vượt qua ngã tư Ng đã điều khiển xe máy đi sang bên trái đường ngược theo chiều đi chỉ dẫn của vòng xuyên. Khi xe Ngôi điều khiển đi qua vòng xuyên khoảng 02 - 03 m thì cũng là lúc anh Lê Văn T, sinh năm 1974, nơi cư trú: thôn L, xã Q H, huyện Q, tỉnh Thái Bình điều khiển xe mô tô, nhãn hiệu Airblade, biển kiểm soát 16N5-1009 đi trên đường 396B hướng từ xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng đến đâm trực tiếp vào phần kết nước làm mát, đầu trước ống xả, khung kim loại giá đỡ đỡ chân bên phải xe Ngôi điều khiển trên phần đường bên trái chiều đi của Ngôi và bên phải phần đường dành cho xe đi hướng xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng. Sau va chạm, xe máy Ng điều khiển bị đổ nghiêng sang phải rê về phía xã Quỳnh Hải 2,2 m nằm trên phần đường bên trái chiều thị trấn Quỳnh Côi đi xã Quỳnh Hải, xe anh T điều khiển cũng đổ nghiêng sang phải kéo rê về phía đi xã Quỳnh Hồng 14,8 m rồi nằm trên mặt phần đường bên phải chiều xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng. Anh T bị ngã theo xe, nằm nghiêng trái trên phần đường bên phải chiều đi. Ng bị thương tích nhẹ nên tự

đứng dậy đi lại thấy anh T nằm bất tỉnh máu ở vùng đầu chảy ra nhiều nên đã nhờ người dân gọi xe để đưa anh T đi cấp cứu còn mình thì đi về UBND xã Đồng Tiến huyện Quỳnh Phụ trình báo vụ việc. Hậu quả: Anh T tử vong tại Bệnh viện đa khoa huyện Quỳnh Phụ vào hồi 17 giờ 30 phút cùng ngày, chiếc xe anh Tám điều khiển bị hư hỏng được xác định thiệt hại là 3.360.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 88/PY/2017/TT ngày 19/4/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Thái Bình kết luận: Anh Lê Văn T bị đa chấn thương vùng đầu, mặt, tay và chân do tai nạn giao thông làm vỡ xương sọ vùng thái dương trái, dập não. Nạn nhân chết do chấn thương sọ não.

Bản án hình sự sơ thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình quyết định:

- Tuyên bố: Bị cáo Phạm Văn Ng phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 33, Điều 45 của Bộ luật hình sự năm 1999: Xử phạt bị cáo Phạm Văn Ng 03 năm tù. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 21/7/2017.

Ngoài ra án sơ thẩm còn quyết định về xử lý vật chứng, án phí và tuyên quyền kháng cáo theo luật định.

Ngày 06/12/2017, bị cáo Phạm Văn Ng kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay:

- Bị cáo Phạm Văn Ng vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo, bị cáo thành khẩn khai nhận, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Thái Bình sau khi phân tích toàn bộ nội dung vụ án, xét tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội của bị cáo kháng cáo, xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân cũng như nội dung kháng cáo của bị cáo Ngôi đã đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ng, sửa án sơ thẩm giảm hình phạt cho bị cáo từ 06 tháng đến 09 tháng tù.

Căn cứ vào những chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm, căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về tính hợp pháp của đơn kháng cáo: Kháng cáo của bị cáo làm trong thời hạn luật định là hợp lệ nên được chấp nhận xem xét theo trình tự xét xử phúc thẩm.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo Phạm Văn Ng: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Vì vậy, có đủ căn cứ để xác định: Vào khoảng 17 giờ ngày 17/4/2017, tại ngã tư giao nhau có vòng xuyến giữa đường 455 và đường 396B thuộc thôn An Phú 1, xã Quỳnh Hải,

huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình, Phạm Văn Ng không có giấy phép lái xe mô tô đã điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Airblade, biển kiểm soát 90H9 - 8547, có dung tích 108 cm³ hướng thị trấn Quỳnh Côi đi xã Quỳnh Hải. Do đi sai phần đường và không chấp hành đúng chỉ dẫn, biển báo nguy hiểm giao nhau theo vòng xuyên nên đã gây tai nạn đối với xe mô tô biển kiểm soát 16N5-1009 do anh Lê Văn T điều khiển đi theo trục đường 396B chiều xã Quỳnh Hưng đi xã Quỳnh Hồng trên phần đường bên trái chiều đi của Ng và là phần đường bên phải theo chiều đi của anh T. Hậu quả: Anh T bị tử vong do chấn thương sọ não, thiệt hại về chiếc xe mô tô do anh T điều khiển là 3.360.000 đồng. Hành vi điều khiển xe mô tô của bị cáo Phạm Văn Ng đã vi phạm quy định tại các khoản 9, 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 11 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm anh Lê Văn T bị chết. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Ng về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Xét nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Phạm Văn Ng thấy: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây ra tai nạn giao thông nghiêm trọng, gây thiệt hại về tính mạng của người bị hại, gây mất mát, đau thương cho gia đình người bị hại. Xét thấy, bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Đã tác động để gia đình mình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại với số tiền 70.000.000 đồng; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người bị hại cũng có một phần lỗi và người đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bản thân bị cáo có thời gian tham gia nghĩa vụ quân sự - quy định tại các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999. Vì vậy, xét thấy việc Tòa án cấp sơ thẩm đã xử bị cáo Ngôi mức án 03 năm tù là có phần nghiêm khắc. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm thấy cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo Ng, sửa án sơ thẩm, áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 1999 để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, tạo điều kiện để bị cáo yên tâm cải tạo sửa chữa sai lầm là phù hợp với quy định của pháp luật và chính sách nhân đạo của Nhà nước ta.

[4] Về án phí: Bị cáo Phạm Văn Ng kháng cáo được chấp nhận nên phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[5]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Phạm Văn Ng; Sửa bản án sơ thẩm số 94/2017/HSST ngày 30/11/2017 của Tòa án nhân dân huyện Quỳnh Phụ, tỉnh Thái Bình về phần quyết định hình phạt đối với bị cáo Phạm Văn Ng.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 47; Điều 45 và Điều 33 Bộ luật Hình sự năm 1999: Xử phạt bị cáo Phạm Văn Ng 02 (hai) năm tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”. Thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 21/7/2017.

2. Về án phí: Áp dụng điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Văn Ng không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án 23/3/2018./

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Thái Bình;
- Trại Tạm giam -
Công an tỉnh TB
- TAND, VKSND, CA, THA h. Quỳnh Phụ;
- Bị cáo kháng cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa.

(Đã ký)

Nguyễn Thái Hà