

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ LAGI
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 03/2024/HS-ST

Ngày: 12 - 01-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ LAGI**

Thành phần HĐXX sơ thẩm gồm có

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Phú Phước

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Võ Thanh Đức

Ông Nguyễn Ngọc Tài

Thư ký phiên tòa: Bà Mai Thị Thanh – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã La Gi.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi tham gia phiên tòa: Ông Lê Văn Nhật - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 01 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã La Gi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự đã thụ lý số 148/2023/TLST-HS ngày 14/12/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 151/2023/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 12 năm 2023 **đối với bị cáo;**

Bùi Thanh Q, sinh năm 1997 tại Bình Thuận, tên gọi khác: Út.

Nơi cư trú: Thôn Tam Tân, xã Tân Tiến, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận. Nghề nghiệp: Tài xế. Trình độ học vấn: 5/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không, Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Bùi Văn Hương, sinh năm 1969 và bà Lương Thị Hường, sinh năm 1968. Có vợ, con: không. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt.

*** Người bị hại:** Bà Nguyễn Thị H (chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Lê Văn Ba, sinh năm 1970 là chồng của bị hại.

Nơi cư trú: Khu phố Minh Tân 3, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận.(có mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

Lê Thị L, sinh năm 2004

Lê Văn H, sinh năm 1996

Lê Văn T, sinh năm 2003

Cùng trú tại: Khu phố Minh Tân 3, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận.(vắng mặt)

Bị đơn dân sự: Công ty cho thuê tài chính trách nhiệm hữu hạn một thành viên Quốc tế CHAILEASE

Đại diện hợp pháp: Bà Lưu Thị Mỹ D, sinh năm 1996

Cư trú tại: Ấp Trang Trí, xã Bông Trang, huyện Xuyên Mộc, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu.(vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bùi Thanh Q, sinh năm 1997, trú tại thôn Tam Tân, xã Tân Tiến, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận, có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/8/2020, lái xe thuê (hợp đồng bằng miệng, 300.000 đồng một ngày chạy xe) cho Công ty Trường Sơn, có trụ sở tại xã Tân Xuân, huyện Hàm Tân, tỉnh Bình Thuận.

Khoảng 17 giờ 45 phút ngày 06/3/2023, Bùi Thanh Q điều khiển ô tô tải biển số 86C-169.53 (xe thuộc sở hữu của Công ty cho thuê tài chính TNHH CHAILEASE) chở cây Keo Tràm đi từ xã Tân Xuân, huyện Hàm Tân, tỉnh Bình Thuận đến cảng Phú Mỹ thuộc thị xã Phú Mỹ, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu. Đến địa bàn thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận, Q điều khiển xe chạy trên đường Thống Nhất phường Tân An. Khi đến ngã tư Quân Cảnh (nơi đây có vòng xuyến) thuộc giao lộ đường Thống Nhất, đường Tôn Đức Thắng, đường Nguyễn Công Trứ. Quý quan sát phía trước thấy có nhiều phương tiện đang tham gia giao thông, phía sau thấy có một số người đang điều khiển xe máy chạy cùng chiều, Quý bất tín hiệu xi nhan rẽ phải, chuyển hướng đi vào đường Tôn Đức Thắng, lúc này có bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1968, trú khu phố Tân Minh 2, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận đang điều khiển xe mô tô biển số 86N1 – 2334 chạy phía trước bên phải cùng chiều với xe ô tô do Quý điều khiển, hơi chệch sang trái theo hướng vòng xuyến đã bị xe ô tô do Quý điều khiển tông vào làm bà Hồng và xe mô tô té ngã xuống đường, xe ô tô cán qua người bà H và đẩy xe mô tô trượt thêm một đoạn khoảng 01 mét thì mới dừng hẳn. Tai nạn xảy ra làm bà H bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh nhưng bà Hồng đã tử vong vào ngày 07/3/2023, xe mô tô bị hư hỏng

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 82 ngày 20/03/2023 của Trung tâm Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận các vết thương trên cơ thể của bà H gồm: vết thương vùng cánh tay – cẳng tay phải; vết thương vùng bẹn đùi trái; vết thương vùng 1/3 dưới đùi trái – 1/3 trên cẳng chân trái. Nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị H là choáng không hồi phục do đa chấn thương.

Về dân sự: Phía đại diện chủ xe ô tô 86C-169.53 là chị Lưu Thị Mỹ Duyên, đã cùng với bị can Q bồi thường thiệt hại cho gia đình nạn nhân Nguyễn Thị H số tiền: 150.000.000đ, Gia đình bị hại đã nhận tiền và có đơn bãi nại cho Bùi Thanh Q đồng thời không yêu cầu bồi thường gì thêm về dân sự, riêng chị D đã tự nguyện thỏa thuận với bị can Quý về mức yêu cầu Quý hoàn trả lại ½ số tiền mà chị Duyên đã bỏ ra bồi thường cho ông Ba và không yêu cầu cơ quan tố tụng giải quyết.

Vật chứng vụ án: Là chiếc xe ô tô tải biển số 86C-169.53, cơ quan CSĐT Công an thị xã La Gi đã trả lại cho đại diện chủ sở hữu là chị Lưu Thị Mỹ D vào ngày 03/4/2023 và trả lại chiếc xe mô tô biển số 86N1-2334 cho ông Lê Văn B vào ngày 10/05/2023, cả chị D và ông B đã nhận lại tài sản, không yêu cầu bị can sửa chữa, bồi thường những hư

hông của xe sau tai nạn gây ra

Tại bản cáo trạng số 01/CT-VKS ngày 12/12/2023 của VKSND thị xã La Gi đã truy tố bị cáo Bùi Thanh Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 điều 260 BLHS ;

Tại phiên tòa, đại diện VKS giữ quyền công tố luận tội và tranh luận đã phân tích hành vi phạm tội của bị cáo như sau: Lúc 17 giờ 45 phút ngày 06/3/2023, tại vòng xuyến giữa đường Thống Nhất và đường Tôn Đức Thắng thuộc phường Tân Thiện, thị xã La Gi. Bùi Thanh Q điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-168.53 do thiếu quan sát khi chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn đã để đầu xe bên phải tông vào đuôi xe mô tô biển kiểm soát 86N1 – 2334 do bà Nguyễn Thị H đang điều khiển gây ra tai nạn làm bà Hồng chết.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã gây thiệt hại đến tính mạng người khác, ngoài ra còn gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Phạm vào khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ do đó VKS giữ nguyên quyết định truy tố.

Về tình tiết giảm nhẹ, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau khi phạm tội đã bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, đại diện bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 BLHS. Với các tình tiết và căn cứ vào tính chất mức độ hành vi phạm tội qua đó VKS đề nghị HĐXX:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự để tuyên bố bị cáo Bùi Thanh Quý phạm tội như cáo trạng truy tố.

Về hình phạt đề nghị xử phạt bị cáo Bùi Thanh Q từ 24 đến 30 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng

Vật chứng vụ án cơ quan điều tra đã hoàn trả lại cho các chủ sở hữu, riêng giấy phép lái xe của bị cáo đề nghị HĐXX trả lại cho bị cáo.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của VKS đã truy tố và thống nhất với các điều khoản mà VKS viện dẫn trong cáo trạng. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến tranh luận, lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử.

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan công an thị xã Lagi, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, không có người nào có ý kiến, hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng,

Người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Bùi Thanh Q là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, tại phiên tòa qua tranh tụng đã thừa nhận: Lúc 17 giờ 45 phút ngày 06/3/2023, tại vòng xuyên giữa đường Thống Nhất và đường Tôn Đức Thắng thuộc phường Tân Thiện, thị xã La Gi. Bùi Thanh Quý điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-168.53 do thiếu quan sát khi chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn đã để đầu xe bên phải tông vào đuôi xe mô tô biển kiểm soát 86N1 – 2334 do bà Nguyễn Thị H đang điều khiển gây ra tai nạn làm bà Hồng chết.. Lời khai nhận tội của bị cáo là phù hợp với hiện trường tai nạn, phù hợp về thời gian địa điểm và hậu quả xảy ra. Ngoài ra lời khai nhận của bị cáo cũng phù hợp với các tài liệu khác có tại hồ sơ và vật chứng vụ án đã được thu giữ . Hành vi trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

[3] Việc Viện kiểm sát nhân dân thị xã La Gi căn cứ vào hành vi, lúc 17 giờ 45 phút ngày 06/3/2023, tại phường Tân Thiện, thị xã La Gi. Bùi Thanh Q điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 86C-168.53 do thiếu quan sát khi chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn đã để đầu xe bên phải tông vào đuôi xe mô tô biển kiểm soát 86N1 – 2334 do bà Nguyễn Thị Hồng đang điều khiển gây ra tai nạn làm bà Hồng chết. Đây là chứng cứ buộc tội đúng người đúng tội nên HĐXX chấp nhận.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại đến trật tự công cộng và an toàn xã hội. Lẽ ra là tài xế chuyên nghiệp, bị cáo phải luôn tuân thủ đúng các quy định của pháp luật về an toàn khi tham gia giao thông để tránh hậu quả xảy ra. Nhưng do chủ quan và không tuân thủ đúng các quy định gây nên hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Hành vi của bị cáo đã gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương. Do đó, HĐXX cần xử lý nghiêm để góp phần răn đe giáo dục và phòng ngừa chung.

[5] Trong lượng hình, HĐXX cũng xem xét đến tính chất mức độ phạm tội và nhân thân của bị cáo để lượng hình cho phù hợp. Xét thấy sau khi phạm tội và tại tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối lỗi. Sau tai nạn, bị cáo đã bồi thường 150 triệu đồng khắc phục hậu quả và đại diện bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS . Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trong đó có 02 tình tiết giảm nhẹ thuộc khoản 01 Điều 51 Bộ luật hình sự và các tình tiết giảm nhẹ khác thuộc khoản 02 Điều 51 Bộ luật hình sự. Căn cứ vào nhân thân của bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ, xét thấy không cần bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù cho nên Hội đồng xét xử cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 sửa đổi, bổ sung ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao để cho bị cáo hưởng án treo.

[6] Về phần dân sự: Đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xét.

[7] Vật chứng vụ án đã được giải quyết nên HĐXX không xét, riêng với giấy phép lái xe số 840075004348 do sở Giao thông vận tải tỉnh Trà Vinh cấp ngày 27/4/2022 là của bị cáo, HĐXX cần trả lại

[8]Về án phí, bị cáo phải nộp án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

*Căn cứ:

- Điểm a Khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65, Điều 41 BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

- Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

- Khoản 2 điều 136 BLTTHS, Điểm a khoản 01 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016,

***Tuyên bố:** Bị cáo Bùi Thanh Quý phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Phạt: Bị cáo Bùi Thanh Q 02(hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04(bốn) năm kể từ ngày tuyên án 12/01/2024.

Giao bị cáo Bùi Thanh Q cho Ủy ban nhân dân xã Tân Tiến, thị xã La Gi, tỉnh Bình Thuận giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 01 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Cấm bị cáo Bùi Thanh Q hành nghề tài xế trong thời hạn 01(một) năm, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Trả lại bị cáo Bùi Thanh Q 01 giấy phép lái xe số 790176365684 do sở Giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 06/8/2020.

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST

Án xử công khai, báo cho bị cáo, trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Dương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

* Nơi nhận:

- VKSND tỉnh;
- VKSND, CA tx La Gi;
- Cơ quan THAHS tỉnh Bình Thuận
- Nhà tạm giữ CA TX La Gi
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ;
- Chi cục THADS La Gi;
- UBND địa phương bị cáo cư trú

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Phú Phước

