

Bản án số: 46/2021/HS-ST
Ngày: 09-11-2021

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN PHÚ LỘC, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Sang.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Huỳnh Văn Vy và bà Trần Thị Xuân Hương.

- Thư ký phiên tòa: Bà Đoàn Anh Nga, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc tham gia phiên tòa: Ông Trần Đình Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Phú Lộc mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 44/2021/TLST-HS ngày 14/10/2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 45/2021/QĐXXST-HS ngày 28/10/2021, đối với bị cáo:

Đặng Quốc N; tên gọi khác: Không có; sinh ngày 29/7/1990 tại tỉnh Thừa Thiên Huế; nơi cư trú: Số nhà X, đường T, phường T, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 9/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Đặng Văn T (chết) và bà Nguyễn Thị H (chết); vợ: Huỳnh Nguyễn Nhật Đ; con: Chưa có; tiền án: Không; tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt.

Nhân thân: Ngày 11/12/2018, bị Công an thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị xử phạt vi phạm hành chính với số tiền 2.000.000 đồng về hành vi vận chuyển 600kg đường trắng không có giấy tờ hợp pháp. Ngày 14/12/2018, Đặng Quốc Nam đã nộp xong số tiền bị xử phạt nêu trên.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Dương K, sinh năm 1968 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1971. Địa chỉ: Tổ dân phố A, thị trấn L, huyện P, tỉnh Thừa Thiên Huế. Bà T ủy quyền cho ông K tham gia tố tụng (văn bản ủy quyền ngày 18/5/2021), ông K có mặt.

- Bị đơn dân sự: Bà Hồ Thị Tố N, sinh năm 1977. Địa chỉ: Số Y, Khu tập thể X, phường T, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên Huế, có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tối ngày 24/3/2021, Đặng Quốc N (có giấy phép lái xe ô tô hạng C hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ô tô tải biển số 75C-041.31 lưu thông trên đường Quốc lộ 1, theo hướng Đà Nẵng - Huế. Khi đến Km 891⁺⁷⁰⁰ thuộc địa phận thị trấn Lăng Cô, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế, N điều khiển đồ xe bên lề phải đường, theo hướng Đà Nẵng - Huế để đi ăn tối. Do N điều khiển xe ô tô 75C-041.31 đồ xe chiếm một phần đường xe chạy nhưng không đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết nên khoảng 20 giờ 45 phút cùng ngày, anh Dương N điều khiển xe mô tô biển số 54Y3-1661 lưu thông hướng Đà Nẵng - Huế đã tông vào phía sau đuôi xe ô tô 75C-041.31, gây tai nạn. Hậu quả, anh Dương N bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa Đà Nẵng, đến ngày 28/4/2021 thì chết; xe ô tô 75C-041.31 và xe mô tô 54Y3-1661 bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, thực nghiệm điều tra (hướng Đà Nẵng-Huế) xác định:

Chọn cột Km 891⁺⁷⁰⁰ làm mốc khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thẳng, đi qua khu vực có dân cư sinh sống ven đường. Mặt đường trải nhựa phẳng, rộng 19,5m, ở giữa có dải phân cách cứng làm bằng bê tông rộng 1m, phân chia mặt đường thành hai phần đường dành cho hai dòng phương tiện lưu thông ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng Đà Nẵng - Huế rộng 9,2m, ở giữa có vạch sơn kẻ đường màu trắng, thẳng hàng không liên tục, cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 5,4m. Phần đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 1,9m. Rãnh nước bên ngoài mép đường bên phải rộng 0,39m, có nhiều đất cát che phủ bê tông. Cách điểm đầu vị trí số (1) 20,1m về phía Đà Nẵng, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường có đặt các cành cây có lá màu xanh, chai nhựa, vải dù, kích thước (1,5 x 1,0)m. Trung tâm cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm là 3,5m. Cách cột Km 891⁺⁷⁰⁰ 10,45m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng Đà Nẵng - Huế phát hiện một mảnh nhựa màu đen, vỡ hỏng nằm trên mặt đường, kích thước (0,14 x 0,1)m. Trung tâm mảnh nhựa vỡ cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường 3,31m (vị trí số 1). Cách trung tâm vị trí số (1) 1,9m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường phát hiện dây cày xước mặt đường, không thẳng hàng, không liên tục, chiều hướng Đà Nẵng - Huế, kích thước (1,55 x 0,01)m. Điểm đầu vết cày xước cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 2,51m, điểm kết thúc là vị trí xe mô tô 54Y3-1661 (vị trí số 2). Cách trung tâm vị trí số (1) 3,2m và cách điểm đầu vị trí số (2) 1,55m về phía Huế, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là vị trí trục bánh trước xe mô tô 54Y3-1661. Xe mô tô 54Y3-1661 đang trong trạng thái ngã nghiêng sang trái, đầu xe quay về phía mép đường bên phải (chéch về phía Đà Nẵng), đuôi xe

quay về phía dải phân cách cứng giữa đường (chéch về phía Huế). Trục bánh trước, bánh sau lần lượt cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 3,0m và 4,41m. Cách trục bánh trước xe mô tô 54Y3-1661 0,7m về phía Đà Nẵng, trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường phát hiện đám chất dịch màu nâu đỏ, kích thước (1,1 x 0,5)m. Trung tâm đám chất dịch màu nâu đỏ cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 3,31m (vị trí số 3). Cách trục bánh trước xe mô tô 54Y3-1661 0,7m về phía Huế (chéch sang mép đường bên phải), trên mặt đường thuộc phần đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là vị trí trục bánh sau bên trái xe ô tô 75C-041.31. Xe ô-tô 75C-041.31 đang trong trạng thái đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về phía Huế, đuôi xe quay về phía Đà Nẵng. Trục bánh trước bên phải nằm trên rãnh nước, bên ngoài mép bên phải và cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 0,02m. Trục bánh sau bên phải nằm trên mặt đường và cách mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường là 0,01m. Dưới đầu xe mô tô 54Y3-1661 có nhiều dầu nhớt chảy trên mặt đường và nhiều mảnh nhựa màu đen, đỏ nằm phía sau xe mô tô theo hướng khám nghiệm hiện trường, dựng hiện trường.

Kết quả khám nghiệm phương tiện giao thông xác định:

Xe ô tô 75C-041.31: Cản bảo vệ phía sau bên trái trầy xước, mất bụi, cong vênh về phía trước, kích thước (0,3 x 0,08)m và bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ sau đến trước, từ phải sang trái (mặt sau). Trung tâm cách điểm đầu bên trái 0,15m và cách mặt đất 0,66m. Cụm đèn báo hãm, báo rẽ phía sau bên trái bị mất bụi, trầy xước mặt sau, kích thước (0,36 x 0,13)m, chiều hướng từ sau đến trước, từ phải sang trái và cong vênh về phía trước. Trung tâm cách mặt đất 0,97m và cách mặt ngoài bên trái cụm đèn mặt sau 0,18m. Biển kiểm soát phía sau mất bụi, xây xước bên trái, kích thước (0,14 x 0,12)m, chiều hướng từ phải sang trái. Trung tâm cách mặt đất 0,83 mét, cách mặt ngoài bên trái biển kiểm soát 0,07m. Mặt sau bên trái thành thùng xe phía sau bị mất bụi, làm mới kim loại, kích thước (0,4 x 0,15 x 0,09)m. Trung tâm cách mặt đất 1,36 mét và cách mặt ngoài bên trái thành thùng xe bên trái 0,2m. Tại hệ thống ốc vít của lề gắn từ bửng xe với sàn thùng xe phía sau bên trái bị mất bụi, làm mới kim loại và bám dính lông tóc, da thịt, bám dính chất dịch màu nâu đỏ mặt sau, kích thước (0,06 x 0,04)m. Trung tâm cách mặt trái thùng xe 0,16 mét và cách mặt đất 1,47m.

Xe mô tô 54Y3-1661: Phần nhựa đầu xe bên phải bị trầy xước, vỡ hỏng, kích thước (0,2 x 0,1)m, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Trung tâm cách mặt đất 0,97m. Cụm đèn trước của xe bị gãy bung rời khỏi xe. Mặt nạ phía trước bị trầy xước, vỡ hỏng mặt trước, kích thước (0,25 x 0,2)m, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Trung tâm cách mặt đất 0,76m, bên phải bị trầy xước. Man chắn bùn bên phải vỡ hỏng, rạn nứt hoàn toàn. Cổ phuộc xe phía trước bị gãy rời khỏi xe. Ốp nhựa của phuộc trước bị rạn nứt, vỡ hỏng hoàn toàn. Phuộc trước bên trái bị trầy xước mặt trước, ngoài và bám dính sơn màu đỏ. Gác chân trước bên trái bị mài mòn cao su, kim loại mặt ngoài. Phần nhựa phía dưới yên ngồi bên trái bị trầy xước. Thanh cao su bảo vệ yên ngồi phía sau bị mài mòn bên trái. Lốc máy bên trái bị vỡ hỏng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 86-21/TT ngày 10/5/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận nguyên nhân chết của anh Dương N là do đa chấn thương sọ não và ngực kín nặng không hồi phục do tai nạn giao thông.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 75/HĐĐG ngày 08/9/2021 của Hội đồng định giá tài sản kết luận giá trị thiệt hại về tài sản của xe ô tô 75C-041 31 là 1.000.000đ; xe mô tô 54Y3-1661 thiệt hại 2.620.000đ, tổng cộng là 3.620.000đ.

Về vật chứng đã thu giữ: 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu THACO, biển số 75C-041.31; 01 giấy chứng nhận đăng ký của xe ô tô 75C-041.31; 01 giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô 75C-041.31; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của xe ô tô 75C-041.31; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, biển số 54Y3-1661; 01 giấy chứng nhận đăng ký của xe mô tô 54Y3-1661; 01 giấy phép lái xe hạng A1, C, số 460103004215 mang tên Đặng Quốc Nam.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Quá trình điều tra, chủ sở hữu xe ô tô 75C-041.31, bị cáo Đặng Quốc N cùng đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường các khoản chi phí về điều trị, mai táng, tổn thất tinh thần với tổng số tiền 100.000.000đ. Trong đó, chủ xe ô tô 75C-041.31 bồi thường 70.000.000đ, bị cáo Đặng Quốc N bồi thường 30.000.000đ. Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và có đơn bãi nại cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 46/CT-VKSPL ngày 12/10/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc truy tố bị cáo Đặng Quốc N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 06 tháng tù đến 09 tháng tù, không áp dụng hình phạt bổ sung.

Bị cáo Đặng Quốc N trình bày khi dừng xe vào ăn cơm bị cáo đã bật đèn phía sau, vụ tai nạn xảy ra là do lỗi vô ý nên đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng là phù hợp quy định của pháp luật.

[2] Bị cáo Đặng Quốc N đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm pháp luật giao thông như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của những người tham gia tố tụng khác, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó, đã có cơ sở kết luận:

Vụ tai nạn giao thông đường bộ xảy ra vào tối ngày 24/3/2021, tại Km 891⁺⁷⁰⁰ Quốc lộ 1 thuộc địa phận thị trấn Lăng Cô, huyện Phú Lộc, tỉnh Thừa Thiên Huế. Hậu quả làm Dương N bị thương, cấp cứu tại bệnh viện đến ngày 28/4/2021 thì chết và thiệt hại về tài sản của người khác trị giá 2.620.000đ là do lỗi hỗn hợp của bị cáo Đặng Quốc N và bị hại anh Dương N. Cụ thể:

Lỗi của bị cáo Đặng Quốc N là điều khiển xe ô tô biển số 75C-041.31 đỗ xe bên lề phải đường, chiếm một phần đường xe chạy nhưng không đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết, đã vi phạm điểm d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ.

Lỗi của bị hại Dương N là điều khiển xe mô tô 54Y3.1661 nhưng đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có chướng ngại vật trên đường, sử dụng làn đường không đúng đã vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 12, Điều 13 Luật giao thông đường bộ.

[3] Bị cáo Đặng Quốc N là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, hành vi vi phạm pháp luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết 01 người; thiệt hại về tài sản của người khác 2.620.000đ nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Do vậy, bản cáo trạng số 46/CT-VKSPL ngày 12/10/2021, Viện kiểm sát nhân dân huyện Phú Lộc truy tố bị cáo Đặng Quốc N về tội danh nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

Đối với đơn yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo của người đại diện hợp pháp của bị hại theo quy định tại khoản 3 Điều 29 của Bộ luật hình sự; Hội đồng xét xử xét thấy, hành vi vi phạm của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của người khác, xâm phạm trật tự, an toàn công cộng nên cần xét xử theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào theo quy định tại khoản 1 Điều 52 Bộ luật hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị hại cũng có một phần lỗi; người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự.

[7] Xét căn cứ quyết định hình phạt, thấy rằng: Căn cứ vào tính chất lỗi, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo được hưởng 04 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào, phạm tội do lỗi vô ý, có nơi cư trú và nghề nghiệp ổn định nên không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa.

[8] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, hoàn cảnh kinh tế khó khăn nên không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung.

[9] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Quá trình điều tra, bị đơn dân sự, bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường xong số tiền 100.000.000đ. Tại phiên tòa, không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc đã trả lại xe ô tô 75C-041.31, xe mô tô 54Y3-1661 cùng giấy chứng nhận đăng ký xe cho chủ sở hữu, người quản lý hợp pháp. Tại phiên tòa không ai có ý kiến gì nên không xem xét. Đối với giấy phép lái xe hạng A1, C mang tên Đặng Quốc N xét trả lại cho bị cáo.

[11] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Đặng Quốc N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về trách nhiệm hình sự: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đặng Quốc N 01 (một) năm tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 09/11/2021).

Giao bị cáo Đặng Quốc N cho Ủy ban nhân dân phường T, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo và tổng hợp với hình phạt của bản án mới.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng A1, C số 460103004215 mang tên Đặng Quốc N do Sở giao thông vận tải tỉnh Thừa Thiên Huế cấp ngày 09/3/2021 cho bị cáo Đặng Quốc N (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 14/10/2021 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Phú Lộc và Chi cục thi hành án dân sự huyện Phú Lộc).

4. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo bị cáo Đặng Quốc N phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh T.T.Huế;
- Sở tư pháp tỉnh T.T.Huế;
- VKSND huyện Phú Lộc;
- Công an huyện Phú Lộc;
- Chi cục THADS huyện Phú Lộc;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án;
- Lưu án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phan Sang