

Bản án: 58/2023/HS-PT
Ngày 08 tháng 8 năm 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH P**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Hà Giang;

Các thẩm phán: Ông Nguyễn Anh Tuấn;

Ông Phạm Văn Toàn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thu Hiền - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh P.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh P tham gia phiên tòa: Ông Vũ Công Thuận- Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh P đưa ra xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 82/2023/TLPT-HS ngày 03 tháng 7 năm 2023 do có kháng cáo của bị cáo Trương Văn T đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2023/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh P.

- Bị cáo có kháng cáo:

Trương Văn T, sinh ngày 26/10/2004; Hộ khẩu thường trú: Khu Q, xã C, huyện T, tỉnh P; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 7/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông: Trương T1 A, sinh năm 1980 và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1982; Vợ, con: Chưa có. Hiện bố mẹ ở xã C, huyện T, tỉnh P; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam. Hiện bị cáo đang thi hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú tại khu Q, xã C, huyện T, tỉnh P (Có mặt tại phiên tòa).

- Người bị hại: Anh Nguyễn Văn T, Sinh năm 1993 (Đã chết).

- Người đại diện cho gia đình người bị hại:

Ông Nguyễn Văn T1, Sinh năm 1967.

Địa chỉ: Khu B, xã T, huyện T, tỉnh P (Có mặt tại phiên tòa).

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Hà Văn B, sinh năm 1981.

Địa chỉ: Khu 11, xã T, huyện T, tỉnh P (Vắng mặt tại phiên tòa).

2. Anh Lê Xuân Đ, sinh năm 1994.

Địa chỉ: Khu L, thị trấn T, huyện T, tỉnh P (Vắng mặt tại phiên tòa).

Bị cáo Hà Trung K Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 19/10/2022, tại km 94+650 Quốc lộ 70B, đoạn qua khu Đ, xã T, huyện T xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô biển kiểm soát 19D1-215.70 do Trương Văn T (*Sinh ngày 26/10/2004, thường trú tại khu Q, xã C, huyện T, tỉnh P*) điều khiển chở sau Hà Trung K (*Sinh ngày 18/02/2004, thường trú tại khu 11, xã T, huyện T, tỉnh P*) và xe mô tô biển kiểm soát 19C1-064.58 do anh Nguyễn Văn T (*Sinh năm 1993, thường trú tại khu B, xã T, huyện T, tỉnh P*) điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Anh T bị thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong; K, T bị thương phải đưa đi cấp cứu; các phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi nhận được tin báo về vụ việc trên Công an xã T đã đến hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông để bảo vệ hiện trường, sử dụng chóp nón sơn phản quang để chắn ở hai đầu hiện trường và sử dụng đèn pin để cảnh báo cho người đi đường biết. Đến khoảng hơn 22 giờ cùng ngày, Lê Xuân Đ (*Sinh năm 1994, thường trú tại khu L, thị trấn T, huyện T, tỉnh P*) điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19C1-190.89 đi theo hướng xã Cự Thắng đi thị trấn T đi tới hiện trường xảy ra vụ tai nạn đã không quan sát, đi với tốc độ nhanh nên đã va chạm xe mô tô biển kiểm soát 19C1-064.58 đang đỗ nằm trên đường. Anh Đ bị thương, xe máy hư hỏng nhẹ.

Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an huyện T đã tiến hành giải quyết vụ việc theo thẩm quyền. Kết quả điều tra xác định được như sau:

1. Kết quả khám nghiệm hiện trường

Nơi xảy ra tai nạn là km 94+650 Quốc lộ 70B, đoạn qua khu Đồng Xị, xã T, huyện T, tỉnh P. Đây là đoạn đường bê tông, thẳng, đường rộng 11m có vạch sơn kẻ đường màu vàng chia thành hai phần đường ngược chiều, bằng nhau mỗi phần rộng 5,5m. Hướng khám nghiệm từ Thị trấn T đi xã Cự Thắng. Vật chuẩn là cột điện 16BTL9 nằm trên hành lang đường bên phải. Lấy mép đường bên trái làm chuẩn.

Quá trình khám nghiệm hiện trường xác định xe mô tô 19D1-215.70 đi cùng chiều khám nghiệm, xe mô tô 19C1-064.58 đi ngược chiều khám nghiệm. Đã ghi nhận 15 dấu vết. Trong đó, các dấu vết chính như sau:

Vị trí số 02: là vết trà sát không liên tục trên mặt đường cùng hướng khám nghiệm kéo dài 8,1m. Điểm đầu cách mép đường trái 3,7m, điểm cuối cách mép đường trái 0,23m; Vị trí số 03: là vết trà sát liên tục trên mặt đường cùng hướng khám nghiệm dài 0,12m. Điểm đầu cách mép đường trái 3,6m, điểm cuối cách mép đường trái 3,65m; Vị trí số 07: vị trí xe mô tô 19D1-215.70 nằm trên mép đường và rãnh thoát nước trái. Điểm cuối vị trí số 02 nằm dưới xe mô tô 19D1-215.70. Đây là các dấu vết do xe mô tô 19D1-215.70 khi va chạm bị đổ, quét trượt trên mặt đường tạo nên; Vị trí số 08: vết trà sát trên đường có cùng hướng khám nghiệm dài 0,28m, chỗ rộng nhất 0,02m. Đầu vị trí số 08 các mép đường trái 4,45m; điểm cuối các mép đường trái 4,5m; Vị trí số 09: vết trà sát trên đường có cùng hướng khám nghiệm dài 0,16m, chỗ rộng nhất 0,01m. Đầu vị trí số 09 các mép đường trái 4,3m; điểm cuối các mép đường trái 4,4m; Vị trí số 08 và 09 có chiều hướng cùng hướng khám nghiệm và hướng thẳng về vị trí số 10 là vị trí xe mô tô 19C1-064.58 đổ nằm trên mặt đường. Đây là dấu vết do xe mô tô 19C1-064.58 khi va chạm bị đổ, quét trượt trên mặt đường tạo nên.

Từ vị trí các dấu vết trên xác định: Điểm đầu tiên va chạm của hai phương tiện tương ứng trên mặt đường tại vị trí số 08, cách mép đường trái 4,45m. Nằm hoàn toàn trên phần đường dành cho xe mô tô 19C1-064.58 do anh Nguyễn Văn T điều khiển.

Mở rộng hiện trường không phát hiện thêm dấu vết nào. Trên đoạn đường nơi xảy ra tai nạn không có biển cảnh báo nguy hiểm.

2. Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định:

- Khám phương tiện xe mô tô Biển kiểm soát 19D1 – 215.70 nhãn hiệu Honda Wave α , màu sơn xanh, đen, bạc, sau tai nạn để lại các dấu vết chính như sau:

Bánh xe phía trước không còn hơi, vành bánh trước bị gãy vỡ bật rời khỏi lốp xe. Cánh yếm chắn gió bên trái, bên phải bị dập vỡ rơi mất, cangk xe bị đẩy lệch từ trái sang phải. Ốp nhựa sườn xe bên trái tiếp giáp với yếm chắn gió bên trái bị dập vỡ bật rời khỏi vị trí cố định có kích thước 52 x 30cm; Phần ốp nhựa giảm sóc phía trước bên trái bị dập vỡ rơi mất, mặt trước giảm sóc tại vị trí cách ốc cố định bên trái trục bánh trước 8cm có nhiều vết chà sát kim loại chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước vùng chà sát nhiều nhất là 13,5 x 1cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 14cm; Ốp nhựa và đèn chiếu sáng phía trước đầu xe bị vỡ rơi mất, xe không có gương chiếu hậu. Chấn bunn phía trước đầu xe bên trái bị vỡ rơi mất; Đầu khung kim loại nơi tiếp giáp mặt nạ phía trước đầu xe bị đẩy cong từ trước về sau, từ trái sang phải, trên bề mặt có vết chà sát làm mòn vẹt kim loại, chiều hướng từ phải sang trái, vị trí thấp nhất cách mặt đất 78cm; Đèn xi nhan bên trái phía trước bị dập vỡ bật rời khỏi vị trí ban đầu, ốp nhựa đèn xi nhan bên phải bị dập vỡ kích thước 5 x 2cm, hệ thống đèn xi nhan chiếu sáng bị đứt. Phần ốp nhựa bao quanh đèn xi nhan bên phải trên bề mặt có nhiều vết

chà sắt bong tróc sơn mòn vệt nhựa, kích thước dài 17 x 01cm, chiều hướng từ trái sang phải từ trước về sau trên bề mặt có bám dính chất màu đen; Phần kim loại bao quanh bên ngoài bọc cao su tay lái bên trái có vết chà sắt mòn vệt kim loại không rõ chiều hướng có kích thước 0,5 x 0,5cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 107 cm.

- Khám phương tiện xe mô tô Biển kiểm soát 19C1-064.58 nhãn hiệu Honda Dream, màu sơn nâu, sau tai nạn để lại các dấu vết chính như sau:

Phần ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước bị đập vỡ, rơi mất; khung kim loại bao quanh đèn bị móp méo cong vênh tạo khe hở với ốp nhựa khung tay lái 1,7cm. Bề mặt ốp nhựa khung tay lái vị trí tiếp giáp với phía bên phải của đèn chiếu sáng phía trước bị đập vỡ có kích thước 3,5 x 3,5cm, trên bề mặt có nhiều vết chà sắt mòn vệt nhựa, chiều hướng từ dưới lên trên, từ trước về sau có kích thước 5 x 0,3cm; Xe không có gương chiếu hậu. Mặt nạ phía trước đầu xe bị đập vỡ rơi mất. Ốp nhựa giảm sóc phía trước bên trái bị đập vỡ rơi mất, kích thước 18 x 10cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 46cm; Chấn bùm phía trước đầu xe bị gãy rơi mất. Ốp kim loại giảm xóc phía trước bên trái trên bề mặt có nhiều vết quệt trượt, chiều hướng từ trước về sau bám dính dấu vết chất màu đen kích thước 22,5 x 3cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 29cm. Trên bề mặt ốp kim loại này có vết chà sắt làm mòn vệt, vỡ kim loại, kích thước vùng chà sắt dài 19 x 01cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 31,5cm; vị trí cao nhất cách mặt đất 48cm; Bề mặt mai ơ phía trước bên trái có vết quệt trượt trên bề mặt bám dính chất màu đen chiều hướng từ trước về sau kích thước 8 x 3cm; Đầu ốc cố định bên trái của trục bánh trước có vết quệt trượt, chà sắt làm mòn vệt kim loại trên bề mặt bám dính chất màu đen kích thước 2 x 2cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 17cm; Bề mặt yếm chắn gió phía trước bên trái có nhiều vết chà làm mòn vệt nứt vỡ nhựa, kích thước 50 x 18cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 37cm; Yếm chắn gió tiếp giáp cổ phốt của xe bị đập vỡ kích thước 31cm, rộng nhất 13cm; Trục bánh xe phía trước bị đẩy cong vắn theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái. Ốp kim loại của đầu bô bị nứt vỡ kim loại, kích thước 9 x 5,5cm. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 30cm;

Khám phương tiện xe mô tô Biển kiểm soát 19C1- 190.89 nhãn hiệu Honda Blade màu sơn đỏ, đen, trắng:

Mặt kính gương chiếu hậu phía bên trái xe bị rơi vỡ mất, trên bề mặt kim loại của cần gương nơi tiếp giáp với chân gương vết chà sắt làm mòn vệt kim loại, kích thước 1 x 1,5cm; Ốp nhựa xung quanh đèn chiếu sáng và đèn xi nhan phía trước có nhiều vết chà sắt mòn vệt nhựa, chiều hướng từ trước về sau kích thước 34 x 11cm; các chốt cố định bị bung rời khỏi vị trí cố định; Ốp nhựa bao quanh đồng hồ công tơ mét tại vị trí góc phía trên bên phải bị nứt vỡ nhựa, kích thước 5 x 0,1cm; Cụm đèn chiếu sáng phía trước, đèn xi nhan phía trước bị bung rời khỏi vị trí cố định, trên bề mặt có nhiều vết chà sắt làm mòn vệt nhựa, có chiều hướng từ dưới lên trên, kích thước 16 x 18cm; Cánh yếm chắn gió bên

phải có vết chà sát mòn vệt nhựa, kích thước 6 x 1,5cm. Đầu chắn bùn phía trước đầu xe có vết chà sát mòn vệt nhựa, chiều hướng từ trước về sau kích thước 2 x 1cm; Lớp xe phía trước bị bật bung khỏi vành xe, sầm xe phía trước không còn hơi bị đập rách quần vào trục bánh xe phía trước bên trái. Vành bánh xe phía trước bị móp méo cong vênh; Phần ốp nhựa sườn xe nơi tiếp giáp với yếm chắn gió bên phải bị bung các chốt cố định. Tay xách phía sau xe bị đẩy cong từ trên xuống dưới ép sát vào đèn báo hãm phía sau; Ốp nhựa tiếp giáp với cụm đèn xi nhan, đèn báo hãm phía sau có vết chà sát mòn vệt nhựa, chiều hướng từ sau về trước kích thước 7 x 0,5cm; Bề mặt ốp kim loại bảo vệ ống giảm thanh có vết chà sát mòn vệt kim loại, kích thước 2 x 1cm.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định điểm đầu tiên va chạm giữa hai xe tại vị trí đầu của hai xe. Hai xe va chạm trực diện với nhau.

Từ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện xác định được nguyên nhân vụ tai nạn giao thông xảy ra do lỗi của xe mô tô 19D1-215.70: Không đi đúng phần đường, đi sang phần đường dành cho xe ngược chiều và đâm trực diện vào xe mô tô 19C1-064.58 do anh T điều khiển đang đi đúng phần đường theo quy định.

3. Kết quả khám nghiệm tử thi:

Kết quả giám định chính: Trên cơ thể anh Nguyễn Văn T có các tổn thương sâu sát da, rách da, tụ máu, bầm tím, sưng nề. Chấn thương sọ não, tụ máu tổ chức dưới da đầu vùng đỉnh trái. Tụ máu dưới màng cứng diện rộng hai bán cầu đại não. Xuất huyết dưới nhện vùng đỉnh. Xuất huyết màng não tiểu não. Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 1490/KLGD-KTHS ngày 31/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh P kết luận: “*Nguyên nhân chết của anh Nguyễn Văn T do chấn thương sọ não*”. Trong nước tiểu và máu đối với anh Nguyễn Văn T không phát hiện chất ma túy và không có cồn (Ethanol).

Các tổn thương trên cơ thể anh T là hậu quả trực tiếp sau tai nạn giao thông, là nguyên nhân dẫn tới tử vong.

Tại Cơ quan điều tra Trương Văn T, Hà Trung K cùng khai nhận như sau: Khoảng 17 giờ ngày 19/10/2022, Trương Văn T gọi điện thoại rủ Hà Trung K lên nhà anh Đinh Văn Sơn (*Sinh năm 1998, trú tại: Khu Chiềng, xã T, huyện T, tỉnh P*) để chơi thì K đồng ý. Sau đó, K đã tự ý lấy chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α màu xanh, đen, bạc, biển kiểm soát 19D1-215.70 (Xe của bố đẻ K là ông Hà Văn B - *Sinh năm 1981, trú tại khu 11, xã T, huyện T, tỉnh P*) đi lên nhà T để đón T. Khoảng 18 giờ cùng ngày, K đến nhà T, tại đây T nói với K “*Tao không tin vào tay lái của ai hết để tao lái*” thì K đồng ý cho T điều khiển xe mô tô chở K lên nhà anh Sơn. Tại nhà Sơn, có T, K và Đinh Đ Nam (*Sinh năm 2007, thường trú tại xóm Dặm, xã Cự Thắng, huyện T, tỉnh P*). Quá trình ngồi ăn cơm tại nhà Sơn, T, K và Nam cùng uống rượu với nhau. Đến khoảng 20 giờ cùng ngày, T rủ K xuống Trung tâm y tế huyện T để thăm cháu Đặng

Yến Nhi (Sinh năm 2022; trú tại xóm Cháu, xã Hương Cần, huyện T, tỉnh P) là cháu ruột của T đang bị ốm thì K đồng ý đi cùng.

Đến khoảng 21 giờ cùng ngày, sau khi thăm cháu Nhi xong, T và K ra về. Lúc này, dù biết T đã uống rượu nhưng K vẫn tiếp tục giao xe mô tô biển kiểm soát 19D1-215.70 cho T điều khiển chở K về nhà. T điều khiển xe mô tô đi theo hướng thị trấn T đi xã Cự Thắng, khi đi đến đoạn đường thuộc khu Đồng Xị, xã T, huyện T, tỉnh P, do T đã uống rượu nên không được tỉnh táo, đã điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 19D1-215.70 đi sang phần đường dành cho xe ngược chiều, đâm trực diện vào xe mô tô biển kiểm soát 19C1-064.58 do anh Nguyễn Văn T điều khiển.

Hà Trung K khai nhận không hỏi T đã có giấy phép lái xe chưa nhưng K biết T cùng tuổi với mình (T chưa đủ 18 tuổi, K mới qua 18 tuổi) nên chưa có giấy phép lái xe. Bản thân K cùng uống rượu và biết Trương Văn T đã sử dụng rượu, không đủ điều kiện điều khiển xe mô tô nhưng vẫn giao xe mô tô cho T điều khiển.

Lời khai của Trương Văn T, Hà Trung K phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện, khám nghiệm tử thi, lời khai của các nhân chứng và các chứng cứ tài liệu đã thu thập được trong hồ sơ vụ án.

Sau khi tai nạn xảy ra, Trương Văn T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh P. Tại phiếu kết quả xét nghiệm số 001599991 hồi 02 giờ ngày 20/10/2022 của Trung tâm xét nghiệm – Bệnh viện Đa khoa tỉnh P xác định: *“Định lượng cồn trong máu của Trương Văn T là 13,9 mmol/l tương đương với 64,051 ng/100 ml máu”*. Cơ quan điều tra đã tiến hành xác minh tại Sở Giao thông vận tải – UBND tỉnh P xác định: *“Dữ liệu quản lý giấy phép lái xe không có thông tin giấy phép lái xe mô tô của ông Trương Văn T – Sinh năm 2004, nơi cư trú: C, T, P”*.

Cơ quan điều tra đã tiến hành thủ tục trưng cầu định giá tài sản đối với các phương tiện bị hư hỏng sau tai nạn. Tại kết luận định giá tài sản số 73, 74, 75 cùng ngày 17/11/2022, Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện T kết luận: Xe mô tô biển kiểm soát 19C1-215.70 bị thiệt hại là 3.770.000đ (Ba triệu bảy trăm bảy mươi nghìn đồng); Xe mô tô biển kiểm soát 19C1- 064.58 bị thiệt hại là 1.740.000đ (Một triệu bảy trăm bốn mươi nghìn đồng). Xe mô tô biển kiểm soát 19C1-190.89 bị thiệt hại là 1.340.000đ (Một triệu ba trăm bốn mươi nghìn đồng).

Hành vi vi phạm các quy định của Luật giao thông đường bộ của Trương Văn T là nguyên nhân trực tiếp gây ra tai nạn giao thông làm anh Đinh Văn T tử vong. Do vậy, Trương Văn T phải chịu trách nhiệm hình sự đối với hậu quả do hành vi của mình gây ra.

Hà Trung K giao xe mô tô cho Trương Văn T khi biết rõ T đã sử dụng rượu, chưa có giấy phép lái xe, sau đó T điều khiển xe mô tô vi phạm các quy

định của luật giao thông đường bộ, gây tai nạn làm anh Nguyễn Văn T tử vong. Do đó, Hà Trung K phải chịu trách nhiệm hình sự đối với hậu quả của hành vi giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

Ngày 16/11/2022, Cơ quan điều tra đã khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Trương Văn T về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” theo quy định tại khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự và Khởi tố bị can đối với Hà Trung K về tội “*Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại khoản 1, Điều 264 Bộ luật hình sự. Xét thấy có căn cứ, Viện kiểm sát nhân dân huyện T đã phê chuẩn các Lệnh, Quyết định của Cơ quan điều tra để tiến hành điều tra vụ án theo quy định của pháp luật.

Quá trình điều tra, cơ quan điều tra đã thu giữ: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , màu xanh đen bạc, biển kiểm soát 19D1-215.70; 01 Đăng ký xe mô tô BKS: 19D1-21570 mang tên Phùng Thị Tin. Chủ sở hữu là ông Hà Văn B; 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Blade màu đỏ, đen BKS: 19C1-190.89; 01 Đăng ký xe mô tô BKS: 19C1-190.89 mang tên Lê Xuân Đ; 01 chiếc xe mô tô BKS: 19C1-064.58, 01 đăng ký xe mô tô BKS: 19C1-064.58 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 đều mang tên Nguyễn Văn T. Ngày 19/02/2023 cơ quan Điều tra đã trả lại cho ông Nguyễn Văn T 01 chiếc xe mô tô, 01 đăng ký xe mô tô BKS: 19C1-064.58 và 01 giấy phép lái xe hạng A1 đều mang tên Nguyễn Văn T theo quyết định xử lý vật chứng của Viện kiểm sát nhân dân huyện T.

Sau khi anh T tử vong, bị cáo T và gia đình đã đến thăm hỏi động viên gia đình bị hại và tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình anh Nguyễn Văn T số tiền 150.000.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần, cấp dưỡng nuôi con và sửa chữa xe mô tô, đại diện gia đình anh T là ông Nguyễn Văn T1 đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu đề nghị gì khác.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 30/2023/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh Phú Thọ đã Quyết định:

Căn cứ Điểm a, b, Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 38; Khoản 1, khoản 6 Điều 91; Khoản 1 Điều 101 của Bộ luật hình sự năm 2015. Sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tuyên bố: Bị cáo Trương Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Trương Văn T 36 (Ba mươi sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Trương Văn T.

Bản án còn tuyên về hình phạt đối với các bị cáo khác, xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự, về án phí và các vấn đề khác đúng quy định của pháp luật.

Ngày 26/5/2023 Bị cáo Trương Văn T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm Bị cáo Trương Văn T giữ nguyên nội dung kháng cáo, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh P trình bày quan điểm giải quyết vụ án: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trương Văn T. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2023/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh P theo hướng áp dụng thêm cho bị cáo tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo 36 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án phúc thẩm. Bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bị cáo nói lời sau cùng trước khi HĐXX vào nghị án: Bị cáo đề nghị HĐXX xem xét cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Kháng cáo của bị cáo Trương Văn T trong hạn luật định được xem xét, giải quyết theo trình tự phúc thẩm.

[2] Về nội dung vụ án:

Khoảng 22 giờ ngày 19/10/2022, tại km 94+650 - Quốc lộ 70B thuộc khu Đồng Xía, xã T, huyện T, tỉnh P, Trương Văn T (*Sinh ngày 26/10/2004, thường trú tại: khu Q, xã C, huyện T, tỉnh P*) không có giấy phép lái xe, đã sử dụng rượu (*với nồng độ cồn trong máu là 13,9 mmol/lít, tương đương với 64,051mg/100 mililit máu*) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave α , biển kiểm soát 19D1-215.70 chở sau Hà Trung K (*Sinh ngày 18/02/2004, thường trú tại khu 11, xã T, huyện T, tỉnh P*) tham gia giao thông đã đi lán sang làn đường ngược chiều, vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ, gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, biển kiểm soát 19C1- 064.58 do anh Nguyễn Văn T (*Sinh năm 1993 thường trú tại khu B, xã T, huyện T, tỉnh P*) điều khiển đi theo hướng ngược lại trên làn đường anh T đi gây tai nạn làm anh Nguyễn Văn T tử vong. Hà Trung K biết rõ T đã sử dụng rượu, chưa có giấy phép lái xe nhưng vẫn giao xe mô tô cho Trương Văn T điều khiển tham gia giao thông là vi phạm khoản 10 Điều 8 Luật giao thông đường bộ, sau đó T điều khiển xe mô tô vi phạm các quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây tai nạn làm anh Nguyễn Văn T tử vong.

Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, Không có giấy phép lái xe theo quy định, Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có

nồng độ cồn vượt quá mức quy định, đi lẫn sang làn đường ngược chiều, vi phạm quy định về an toàn giao thông trong khi tham gia giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng của anh Nguyễn Văn T. Như vậy: Hành vi của bị cáo Trương Văn T đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, điểm b khoản 2, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại điểm a, điểm b khoản 2, điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

“Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. *Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

...

2. *Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:*

a) *Không có giấy phép lái xe theo quy định;*

b) *Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;*

...”

Do vậy, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo về hành vi nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật, không oan.

[3] Xét nội dung kháng cáo của bị cáo Trương Văn T, Hội đồng xét xử xét thấy:

Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự để tuyên phạt bị cáo 36 (Ba mươi sáu) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” là phù hợp đúng quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo cung cấp thêm tài liệu chứng cứ mới đó là bị cáo có ông nội là Trương Văn Vinh được tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Nhì và là thương binh hạng A; Đại diện hợp pháp của người bị hại ông Nguyễn Văn T1 có đơn xin giảm hình phạt cho bị cáo từ hình phạt tù sang hình phạt tù cho hưởng án treo. Hội đồng xét xử xét thấy đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mới cần áp dụng cho bị cáo được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Trong vụ án này bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào quy định tại Điều 52 của Bộ luật Hình sự. Mặt khác, bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư

trú rõ ràng, khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo là người dưới 18 tuổi. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà có thể áp dụng loại hình phạt cho bị cáo được cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát của chính quyền địa phương và gia đình cũng đủ điều kiện giáo dục, cải tạo bị cáo thành người công dân tốt, phù hợp với chính sách khoan hồng của pháp luật và đường lối xét xử hình sự đối với người dưới 18 tuổi phạm tội.

Do vậy, Hội đồng xét xử chấp nhận kháng cáo của bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt và cho hưởng án treo. Sửa Quyết định của Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2023/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh P về hình phạt chính đối với bị cáo Trương Văn T.

[4] Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh P là phù hợp nên chấp nhận.

[5] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo Trương Văn T được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định của pháp luật.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị, Hội đồng xét xử phúc thẩm không xem xét.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

[1] Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trương Văn T. Sửa Quyết định của Bản án hình sự sơ thẩm số 30/2023/HSST ngày 24 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân huyện T, tỉnh P về hình phạt chính đối với bị cáo Trương Văn T.

[2] Căn cứ vào điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 6 Điều 91; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Trương Văn T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo Trương Văn T 03 (Ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 (Năm) năm, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án phúc thẩm. Giao bị cáo Trương Văn T cho Ủy ban nhân dân xã C, huyện T, tỉnh P để giám sát, giáo dục. Gia đình bị cáo Trương Văn T có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã C, huyện T, tỉnh P trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Trương Văn T.

Trường hợp bị cáo Trương Văn T thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, bị cáo Trương Văn T cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo Trương Văn T phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

[3] Về án phí: Áp dụng điểm h khoản 2 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Trương Văn T không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận

- VKSND tỉnh P;
- TAND H. T;
- VKSND H.T;
- Công an H.T;
- Chi cục THADS H.T;
- TB UBND nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo;
- Lưu HS; Lưu VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Hà Giang

