

Bản án số: 28/2024/HS-ST

Ngày: 15-11-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC HÀ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Nữ Ngọc Diệp

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Hoàng Nữ Ngọc Oanh

Ông Phạm Đức Nhuận

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thuỷ – Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lê Na - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 11 năm 2024, tại Tòa án nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 26/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 27/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 11 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Văn L; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam, sinh ngày: 10/8/1976 tại xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, Nơi cư trú: thôn H, xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, quốc tịch: Việt nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 09/12, con ông: Nguyễn Văn L1 (đã chết) và con bà: Ngô Thị H (đã chết); họ tên vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1982, hiện cư trú tại thôn H, xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, nghề nghiệp: Làm ruộng; bị cáo có 03 người con, lớn nhất sinh năm 2007, nhỏ nhất sinh năm 2018; anh chị em ruột có 05 người, bị cáo là con thứ năm.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 26/8/2024 đến nay, hiện trú tại thôn H, xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt tại phiên tòa;

- Bị hại: Ông Ngô Văn H1, sinh năm: 1950, nơi thường trú: Thị trấn X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Ngô B, sinh năm: 1953, nơi thường trú: Tổ dân phố H, thị trấn X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt tại phiên tòa;

- *Người làm chứng:*

+ Chị Nguyễn Thị O, sinh năm: 1990, nơi thường trú: Thôn X, xã B, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh; có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04 giờ 00 phút, ngày 13/7/2024, Nguyễn Văn L, có giấy phép lái xe hạng C, điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu CỬU LONG, BKS: 38C-130.60 đến mỏ đá thuộc địa phận xã T, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh để chở đất đổ cho công trình xây dựng. Sau khi mua đất, L điều khiển xe ô tô đi theo Quốc lộ B hướng từ xã T, huyện C đi xã B, huyện L. Đến khoảng 06 giờ cùng ngày, xe của L đi đến K+920 Quốc lộ B thuộc địa phận thôn X, xã B, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, đoạn có ngã tư giao nhau với đường liên xã B - T. Lúc này, L điều khiển xe với tốc độ khoảng 40km/h, thấy phía trước và trong ngã tư không có phương tiện tham gia giao thông khác nên L điều khiển xe ô tô đi vào ngã tư mà không giảm tốc độ. Cùng thời điểm này, ông Ngô Văn H1, sinh năm 1950, trú tại thị trấn X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda DREAM, BKS: 37F5-9955 đi trên đường liên xã hướng từ xã T đi xã B, đi vào ngã tư giao nhau với Quốc lộ B. Trên các hướng vào ngã tư thuộc Quốc lộ B có cấm biển báo nguy hiểm “ngã tư giao nhau với đường nhánh, đường không ưu tiên”, trên các hướng vào ngã tư thuộc đường liên xã B -T có cấm biển báo nguy hiểm “Ngã tư giao nhau với đường chính, đường ưu tiên”. Tuy nhiên, cả L và ông H1 đều không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức có thể dừng lại an toàn; ông H1 điều khiển xe mô tô không nhường đường cho xe ô tô đi trên đường ưu tiên nên khi vào ngã tư, khoảng cách của hai xe đã gần (khoảng 03m) thì L mới quan sát thấy xe mô tô của ông H1 nên L không kịp xử lý và phần đầu phía bên trái xe ô tô do L điều khiển va chạm với phía bên phải xe gắn máy do ông H1 điều khiển. Hậu quả ông H1 ngã xuống đường bị tử vong tại chỗ, hai phương tiện bị hư hỏng.

** Biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 06 giờ 30 phút ngày 13/7/2024 phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là Km 13+920 đường QL281 thuộc địa phận thôn X, xã B, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Đường được rải nhựa bằng phẳng. Đường QL281 rộng 7,5m, đường liên xã B - T rộng 7,5m, có vạch kẻ đường phân chia thành hai phần đường xe chạy ngược chiều, khu vực xảy ra tai nạn nằm ngoài khu vực dân cư, có đầy đủ hệ thống biển báo hiệu, tầm nhìn không bị che khuất, hiện trường còn nguyên vẹn sau tai nạn.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy cột mốc Km13+900 làm điểm mốc. Lấy tâm đường liên xã theo hướng xã H đi xã T làm điểm chuẩn để định vị. Sau tai nạn các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:

- Số 1: Vết cày trượt mặt đường kích thước 14 x 0,8m nằm trên phần đường phía bên phải đường QL281 theo hướng từ xã T đi huyện N và trên phần đường bên phải đường liên xã B - T theo hướng từ xã H đi xã T, điểm đầu vết cày cách tâm đường làm chuẩn là 01m, cách tâm đường QL281 là 01m và cách điểm mốc theo phương pháp đo vuông góc là 21m theo hướng về huyện N, điểm cuối vết cày trượt nằm ngay tại vị trí bàn để chân phía trước bên phải xe mô tô 37F5-99.55.

- Số 2: Vùng mảnh vỡ có kích thước 11 x 3m nằm trên phần đường phía bên phải đường liên xã B - T theo hướng từ xã H đi xã T, tâm vùng mảnh vỡ cách tâm đường làm chuẩn là 3,3m và cách điểm đầu vết cày số (1) theo phương pháp đo vuông góc là 5,5m theo hướng về xã T.

- Số 3: Vết chà lốp có kích thước 5,2 x 0,5m nằm trên phần đường bên phải đường liên xã B - T theo hướng từ Hồ N đi T điểm đầu vết chà lốp cách tâm đường làm chuẩn là 2,0m và cách tâm vùng mảnh vỡ số (2) theo phương pháp đo vuông góc là 2,9m theo hướng về xã T, điểm cuối vết chà lốp cách tâm đường làm chuẩn là 1,5m.

- Số 4: Xe mô tô 37F5-99.55 nằm ngã nghiêng trên phần đường phía bên phải đường liên xã B - T theo hướng từ xã H đi xã T đầu xe hướng về lề đường bên phải, đuôi xe hướng về tâm đường, tâm bánh trước xe mô tô cách tâm đường làm chuẩn là 3,0m, tâm bánh sau cách tâm đường làm chuẩn là 4,0m và cách điểm đầu vết chà lốp số (3) theo phương pháp đo vuông góc là 1,7m theo hướng về xã T.

- Số 5: Tủ thi có chiều dài 1,61m trong tư thế nằm ngửa trên phần đường phía bên phải đường liên xã B - T, đầu tủ thi quay về phía mép đường, hai chân quay về phía tâm đường, đỉnh đầu tủ thi cách tâm đường làm chuẩn là 4,3m, gót chân phải tủ thi cách tâm đường làm chuẩn là 3,3m và cách tâm bánh trước xe mô tô số (4) theo phương pháp đo vuông góc là 2,3m theo hướng về xã T.

- Số 6: Xe ô tô 38C-130.60 đậu chính giữa đường liên xã B - T, đầu xe quay về hướng về xã T, đuôi xe quay về hướng xã H, tâm bánh sau bên trái cách tâm đường làm chuẩn là 0,3m, và cách điểm cuối vết chà lốp số (3) theo phương pháp đo vuông góc là 5,5m theo hướng về xã T.

** Biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan đến tai nạn:*

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát: 38C-130.60: Góc phía trên bên trái nắp ca-pô phía trước có dấu vết nứt vỡ, trượt xước, kích thước (12x6)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cao cách mặt đất 144,5cm, cách mép thành xe bên trái 41cm. Ốc định vị phía bên trái lưới tản nhiệt bị bung rời, phần bên trái lưới tản nhiệt có dấu vết nứt vỡ, trượt xước kích thước (52x11)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 119cm, cách mép thành xe bên trái 68cm. Góc bên trái vỏ ốp đầu xe có dấu vết cong vênh, vỡ sơn kích thước (28x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 122,5cm. Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị gãy, bung rời khỏi vị trí định vị. Phần giữa ba đèn xóc phía trước có dấu vết trượt xước, kích thước (52x16)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm, cách mép thành xe bên trái 85cm. Mặt

trước ba đờ xóc phía trước có dấu vết trượt xước mất sơn, kích thước (9x1)cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 93cm, cách mép trái thành xe 113cm. Góc bên trái ba đờ xóc phía trước có dấu vết trượt xước, cong vênh, bám dính chất màu đen, kích thước (77x39) chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, tâm dấu vết cách mặt đất 90cm. Mặt ngoài trục bánh trước có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, kích thước (88x12)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 16cm.

- *Đối với xe mô tô biển kiểm soát: 37F5-9955*: Toàn bộ mặt bên trái của xe bị cong vênh, móp méo, trượt xước, chiều hướng từ trái sang phải. Vành bánh trước bị cong vênh biến dạng, chiều hướng từ phải sang trái. Giỏ xe phía trước có dấu vết móp méo, trượt xước, kích thước (37x35)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái. Ốp nhựa tay lái phía trước, phía sau, cụm đèn phía trước, bảng điều khiển và ướm xe bị gãy, vỡ, bung rời khỏi phương tiện. Mặt bên phải lốc máy có dấu vết gãy vỡ, kích thước (14x12,5)cm, dầu nhờn từ bên trong chảy ra ngoài. Vành bánh sau bị cong vênh, móp méo, chiều hướng từ ngoài vào trong, các nan hoa bị bung rời khỏi trục.

** Tại thông báo kết luận định giá tài sản số 13/TB-TĐGD ngày 28/8/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự huyện L kết luận:*

Giá trị thiệt hại tài sản đối với xe mô tô BKS: 37F5-9955 là 7.500.000 đồng (Bảy triệu năm trăm nghìn đồng).

** Kết luận giám định pháp y tử thi số 969/KL- KTHS ngày 18/7/2024 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận:*

Tử thi là ông Ngô Văn H1, sinh năm 1950 trú tại thị trấn X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh.

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

Vùng lưng- mông- đùi, cách bờ trên xương bánh chè 08cm có vết thương dập nát da, cơ trên diện rộng.

Vùng lưng từ dưới bờ vai 25cm xuống tới mông xây xước da, bầm tụ máu trên diện rộng.

Từ mặt sau khuỷu tay xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xước da rải rác.

Mặt trước ngoài cẳng chân phải, cách bờ dưới xương bánh chè 1cm có vết thương dập nát da cơ, kích thước 27cm x 8cm.

Gãy cung sau xương sườn 8, 9, 10, 11.

Giải phẫu vùng bụng- lưng- mông: Da cơ vùng bụng- lưng- mông dập nát; vỡ xương chậu; gãy ngang đốt sống thắt lưng 2,3,4,5; vỡ đốt sống cùng cụt; các tạng trong ổ bụng dập nát, biến dạng.

Kết luận nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

** Tại bản kết luận giám định dấu vết cơ học số 1008/KL-KTHS ngày 26/7/2024 của Phòng K kết luận:*

Xe ô tô nhãn hiệu CỬU LONG, màu xanh, mang biển kiểm soát 38C- 130.60 và xe mô tô, nhãn hiệu Honda DREAM, màu nâu, mang biển kiểm soát 37F5-9955 có va chạm với nhau.

Phần giữa ba đờ xóc phía trước(Vị trí phía dưới biển kiểm soát phía trước) xe ô tô mang biển kiểm soát 38C- 130.60 với mặt bên phải giỏ xe mô tô mang biển kiểm soát 37F5-9955 là vị trí va chạm giữa hai phương tiện.

Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

** Quá trình điều tra Cơ quan điều tra Công an huyện L đã thu giữ các đồ vật, tài liệu liên quan đến vụ án gồm:*

01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu CỬU LONG, màu xanh, BKS: 38C-130.60, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

01 (một) xe mô tô, nhãn hiệu DREAM, màu nâu, BKS: 37F5-9955, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số: 640065009271, giá trị sử dụng đến 14/02/2027, ghi tên: Nguyễn Văn L, sinh ngày 10/8/1976, trú tại xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Giấy phép do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp.

01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 036958, BKS: 38C-130.60

01 (một) giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số: 893426681520, tên chủ xe: Nguyễn Văn L, biển kiểm soát xe: 38C-130.60.

01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2207586, có hiệu lực đến 22/11/2024, biển đăng ký: 38C-130.60.

** Xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan CSĐT Công an huyện L đã trả lại các tài sản trên cho các chủ sở hữu. Riêng giấy phép lái xe hạng C, số: 640065009271 mang tên Nguyễn Văn L được chuyển theo hồ sơ phục vụ quá trình giải quyết vụ án.*

** Về trách nhiệm dân sự:*

Sau khi vụ tai nạn xảy ra, Nguyễn Văn L cùng với người thân đã đến động viên gia đình ông Ngô Văn H1, hỗ trợ chi phí mai táng hết 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng), thăm hỏi số tiền khoảng 20.000.000 đồng (hai mươi triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu đền bù dân sự gì khác và đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Trong vụ án này, thiệt hại tài sản đối với xe mô tô BKS: 37F5 - 9955 là: 7.500.000đ (Bảy triệu năm trăm nghìn đồng), đại diện bị hại không yêu cầu đền bù; xe ô tô của Nguyễn Văn L bị hư hỏng nhẹ, L đã từ chối định giá tài sản và không yêu cầu đền bù dân sự.

Hành vi của Nguyễn Văn L bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh truy tố tại Cáo trạng số 27/CT-VKS-LH ngày 02/10/2024 về tội danh “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm a khoản 1 Điều 35 Bộ luật Hình sự phạt tiền bị cáo Nguyễn Văn L từ 40 đến 50 triệu đồng. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi 03 con nhỏ, vợ không có thu nhập ổn định nên đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo và trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hiện đang bị tạm giữ. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại chi phí mai táng 80.000.000 đồng (tám mươi triệu đồng), thăm hỏi số tiền khoảng 20.000.000 đồng (hai mươi triệu đồng) và không yêu cầu thêm nên không xem xét. Về xử lý vật chứng và quyền kháng cáo thực hiện theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận. Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không yêu cầu bổ sung về trách nhiệm dân sự.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo nhận thức được mức độ, tính chất, hậu quả hành vi phạm tội đã thực hiện, ăn năn hối cải và xin được hưởng sự khoan hồng của pháp luật để có cơ hội sửa chữa lỗi lầm, đi lại hương khói cho bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo, những người tham gia tố tụng không ai có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng và hợp pháp.

[2] Bị cáo Nguyễn Văn L thừa nhận hành vi đã thực hiện đúng như nội dung cáo trạng truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để kết luận: Vào lúc 06 giờ ngày 13/7/2024 Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 38C-130.60 lưu thông trên Quốc lộ B theo hướng từ xã T, huyện C đi xã B, huyện L. Khi đến ngã tư giao nhau giữa đường QL281 với đường liên xã B - T thuộc địa phận thôn X, xã B, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh, do không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn nên phần đầu phía bên trái xe ô tô do L điều khiển đã va chạm với phía bên phải xe mô tô do ông Ngô Văn H1 điều khiển trên đường liên xã hướng từ xã T đi xã B. Hậu quả: ông Ngô Văn H1 ngã xuống đường tử vong tại chỗ, các phương tiện liên quan bị hư hỏng.

[3] Nguyễn Văn L điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trong điều kiện đường thông thoáng, tầm nhìn quan sát thuận lợi, khi đi đến ngã tư, có gắn biển cảnh báo nguy hiểm “*giao nhau với đường không ưu tiên*” nhưng do không chú ý quan sát để xử lý an toàn, không giảm tốc độ nên đã để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ: “*Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường...*”; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G quy định: “*Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm hoặc có chướng ngại vật trên đường*”.

[4] Hành vi của Nguyễn Văn L đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự như Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[5] Tính chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Xét thấy hành vi bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Ngô Văn H1 tử vong, để lại tổn thất tinh thần nặng nề cho gia đình bị hại. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông nhưng cho rằng hậu quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Nguyễn Văn L phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định.

[6] Xét về lỗi: Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe hợp lệ hạng C, số: 640065009271, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 14/02/2022. Bị cáo di chuyển xe trên phần đường bên phải theo chiều đi của phương tiện; điều khiển xe trong tình trạng tinh táo, trước đó không sử dụng chất kích thích nên có đủ điều kiện để quan sát các phương tiện, người tham gia giao thông đi ngược và cùng chiều. Do đó, tai nạn giao thông xảy ra do bị cáo thiếu quan sát và giảm tốc độ tối đa. Vì vậy, bị cáo phải bị xử lý bằng chế tài hình sự. Tuy nhiên, quá trình lượng hình cần xem xét về lỗi của bị hại khi điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe đã vi phạm khoản 9, Điều 8, Luật giao thông đường bộ năm 2008; không chú ý quan sát khi vào ngã tư, có biển báo nguy hiểm “ngã tư giao nhau với đường ưu tiên” là vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật Giao thông đường bộ năm 2008; điều khiển xe mô tô vào nơi giao nhau nhưng không làm chủ tốc độ là vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ G.

[7] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tích cực khắc phục hậu quả do mình gây ra, bồi thường thiệt hại, thực hiện nghĩa vụ quân sự tại Tiểu đoàn H, Lữ đoàn 957 Vùng 4 Hải quân, Ủy ban nhân dân xã T xác nhận bị cáo là Hội viên Hội nông dân xã T, chi hội thôn H, tích cực lao động sản xuất, làm ăn kinh tế, có nhiều công hiến, đóng góp tại địa phương; có ông nội là Liệt sỹ Nguyễn S, có cha là ông Nguyễn Văn L1 được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng Ba, có mẹ là bà Ngô Thị H2 được nhà nước tặng thưởng Huân chương chống Mỹ cứu nước hạng Nhì, đại diện hợp pháp

của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bị hại có một phần lỗi. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[8] Về hình phạt: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự; có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, tai nạn giao thông xảy ra bị hại có một phần lỗi. Do đó xử phạt tiền đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là đủ nghiêm.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại; đại diện gia đình bị hại không yêu cầu khác nên miễn xét.

[10] Về xử lý vật chứng, tài liệu, giấy tờ:

- 01 (một) xe ô tô tải, nhãn hiệu CỬU LONG, màu xanh, BKS: 38C-130.60, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

- 01 (một) xe mô tô, nhãn hiệu DREAM, màu nâu, BKS: 37F5-9955, bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số: 640065009271, giá trị sử dụng đến 14/02/2027, ghi tên: Nguyễn Văn L, sinh ngày 10/8/1976, trú tại xã T, huyện L, tỉnh Hà Tĩnh. Giấy phép do sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp.

- 01 (một) chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 036958, BKS: 38C-130.60

- 01 (một) giấy chứng nhận điện tử bảo hiểm xe ô tô số: 893426681520, tên chủ xe: Nguyễn Văn L, biển kiểm soát xe: 38C-130.60.

- 01 (một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 2207586, có hiệu lực đến 22/11/2024, biển đăng ký: 38C-130.60.

Xét thấy không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án nên Cơ quan CSĐT Công an huyện L đã trả lại các tài sản trên cho các chủ sở hữu là đúng pháp luật nên miễn xét.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng C, số: 640065009271, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 14/02/2022 cho Nguyễn Văn L xét thấy bị cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung, là lao động chính trong gia đình, vợ thu nhập không ổn định, đang nuôi 03 con trong độ tuổi ăn học nên tuyên trả lại cho bị cáo theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[11]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào Điều 45; 46; 260; 268; 269; 326, 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điểm a khoản 1 Điều 35 Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.
2. Xử phạt Nguyễn Văn L số tiền 40.000.000đ (bốn mươi triệu đồng) để nộp ngân sách nhà nước.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Nguyễn Văn L 01 (một) giấy phép lái xe số hạng C, số: 640065009271, do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 14/02/2022 cho Nguyễn Văn L, khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án này lên Tòa án cấp trên trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh (phòng KTNV&THAHS);
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKS, CQĐT, Chi cục THADS huyện Lộc Hà;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu: HSVA, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Nữ Ngọc Diệp

