

Bản án số: 78/2019/HS-ST
Ngày 28/6/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CẨM PHẢ, TỈNH QUẢNG NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thúy Hằng

Các Hội thẩm nhân dân:

- 1. Ông Nguyễn Văn Hạ**
- 2. Ông Trần Ngọc Chiến**

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Thanh Thảo – Thư ký Tòa án, Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả

Đại diện viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả tham gia phiên tòa:
Ông Trịnh Hải Hà – Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2019, tại Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 67/2019/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 77/2019/QĐXXST-HS ngày 14/6/2019, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Văn L**, tên gọi khác: Không; sinh ngày 18/12/1987 tại thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; nơi ĐKKHKT và chỗ ở: Tổ 1, khu Long Thạch B, phường Cẩm Thạch, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Văn Tạo và bà Nguyễn Thị Khương; vợ Nguyễn Lan Hương và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “*Cấm đi khỏi nơi cư trú*”, có mặt tại phiên tòa.

*** Bị hại:**

1. Ông **Nguyễn Công H**, sinh năm 1953; nơi ĐKNKTT: Tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt

2. Chị **Nguyễn Thị Lan Ph**, sinh năm 1984; nơi ĐKNKTT: Tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23 giờ ngày 14/9/2018, Nguyễn Văn L có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu MISUBISHI TRITON biển số 14C-081.05 của L, đi trên đường Trần Phú, hướng phường Cẩm Đông – phường Cẩm Thành. Khi đến đoạn đường thuộc tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh là đoạn đường vòng bên phải, do L điều khiển xe ô tô đi không đúng phần đường, không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm, qua khu vực đông dân cư, đường vòng, có vạch giảm tốc độ, nên xe ô tô L

điều khiển đã lao sang vỉa hè bên trái, đâm vào sau xe ô tô nhãn hiệu MAZDA 3 biển số 14A – 087.75 của chị Nguyễn Thị Lan Phương đang đỗ trước cửa nhà ông Nguyễn Công Hàm thuộc tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, đẩy xe ô tô biển số 14A – 087.75 đâm vào cửa cuốn của nhà ông Hàm. Hậu quả: Xe ô tô biển số 14A – 087.75 và 01 bộ cửa cuốn loại AUSTDOOR bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường Trần Phú thuộc tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh là đoạn đường trong đô thị, mặt đường trải nhựa phẳng, rộng 14m, đường vòng bên phải theo hướng Cẩm Đông đi Cẩm Thành, có hệ thống đèn chiếu sáng, có biển cảnh báo nguy hiểm khác, biển cảnh báo chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải và vạch giảm tốc độ. Giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia hai phần đường ngược chiều nhau, phần đường Cẩm Thành đi Cẩm Đông rộng 7,5m, tiếp giáp là vỉa hè rộng 8,9m và nhà dân. Điểm mốc xác định là mép phải nhà ông Nguyễn Công Hàm. Các số đo dấu vết, phương tiện được lấy vào mép đường bên phải theo hướng Cẩm Thành đi Cẩm Đông như sau:

1. Vết trượt lốp của xe ô tô 14C-081.05, chiều từ Cẩm Đông đi Cẩm Thành hình cong, xiên chéo từ phần đường Cẩm Đông đi Cẩm Thành sang phần đường ngược lại, dài 17m, đầu vết cách mép đường 9,9m, cuối vết cách mép đường 1,2m và cách trục lốp sau bên trái của xe ô tô 14C – 081.05 là 2,6m.

2. Xe ô tô biển số 14C-081.05 đỗ trên vỉa hè, đầu xe quay vào nhà ông Nguyễn Công Hàm, đuôi xe quay ra lòng đường, trục lốp trước bên trái cách mép ngõ vào khu dân cư là 1,6m, trục lốp sau bên trái cách mép ngõ là 2,7m.

3. Mảnh vỡ hỗn hợp (nhựa, kính, sơn, bả ma tít...) trong diện (80x60)cm, ở giữa đầu xe ô tô 14C – 081.05 và sau xe ô tô 14A – 087.75, điểm gần nhất cách cửa nhà ông Hàm 1,9m và cách mép nhà bên phải là 2,5m.

4. Xe ô tô biển số 14A – 087.75, phần đầu ở trong nhà ông Hàm, phần đuôi trên vỉa hè, trục lốp trước bên trái ở trong nhà, cách mép cửa 1m, trục lốp sau bên trái cách mép cửa 1,5m.

5. Cửa ra vào của nhà ông Hàm rộng 4,5m, cửa cuốn kín trạng thái đóng, bị đẩy từ ngoài vào trong, một phần cửa cuốn đề lên nắp cabô xe ô tô 14A – 087.75.

Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

- Xe ô tô biển số 14C – 081.05: Bađờxốc trước bên phải, nắp cabô bên phải và tai xe bên phải bị trượt xước sơn, bẹp lõm, cong vênh, biến dạng trong diện (1,6x0,67)m, bám dính chất màu trắng, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 48cm; bánh lốp trước bên phải không còn hơi.

- Xe ô tô biển số 14A – 087.75: Bađờxốc trước bật chốt hãm, rơi tại vị trí xe. Phía dưới và bên phải đèn gầm trước bên phải, nhựa bađờxốc có dấu vết trượt xước về sau, điểm thấp nhất cách đất 20cm. Trượt xước nhựa bađờxốc trước bên trái dài 30cm, cao 06cm, hướng từ trước về sau, điểm cao nhất cách đất 41cm, điểm thấp nhất cách đất 20cm. Đèn gầm trước, hai bên bị bật khỏi vị trí ban đầu. Phía ngoài tay nắm cửa số 1 bên phải có vết trượt xước sơn, dài 12cm, rộng 02cm, điểm thấp nhất cách đất 80cm, hướng từ trước về sau. Phần tiếp giáp giữa cánh cửa số 1 và số 2 bên phải có vết trượt xước sơn, ti đẩy hai cửa xe trong diện (57x52)cm, hướng từ trước về sau, từ phải sang trái. Vỡ rụng hoàn toàn kính chắn gió phía sau. Nắp cốp sau, thành sau và bađờxốc sau bên trái bị bẹp lõm, cong vênh, biến dạng, rộng

1,4m, cao 0,8m, hướng từ sau về trước, từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách đất 25cm. Vỡ bật hoàn toàn hệ thống đèn sau bên trái. Hệ thống đèn sau bên phải bị bật khỏi chốt hãm, ốp nhựa gương chiếu hậu hai bên bị bật khỏi chốt hãm.

Tại Công văn số: 195/2018/GĐTN-ĐKĐB ngày 24/12/2018 của Trung tâm đăng kiểm 1401D Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh thể hiện: Sau khi kiểm tra tình trạng an toàn kỹ thuật của hệ thống phanh, hệ thống lái, lốp trước bên trái của xe 14C – 081.05 thấy: Hệ thống phanh làm việc bình thường; hệ thống lái hoạt động bình thường trước khi xảy ra tai nạn; lốp xe bên phụ bị hết hơi do vỡ la răng khi xảy ra tai nạn.

Các Bản kết luận định giá tài sản số: 102 ngày 05/11/2018 và số: 30 ngày 19/3/2019, của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự, kết luận: Giá trị thiệt hại bao gồm phần vật tư và nhân công để thay thế, khắc phục, phục hồi xe ô tô biển số 14A-087.75 đã qua sử dụng là 139.769.800 đồng; 01 bộ cửa cuốn khe thoáng AUSTDOOR-C70, lô cuốn ngoài, màu vàng kem-ghi, bằng nhôm hợp kim, được đưa vào sử dụng năm 2015, giá trị là 24.325.600 đồng. Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 164.095.400 đồng.

Phần dân sự: Bị cáo Nguyễn Văn L đã bồi thường cho chị Nguyễn Thị Lan Phương 180.000.000 đồng; bồi thường cho ông Nguyễn Công Hàm chi phí sửa chữa cửa cuốn 40.543.050 đồng, chị Phương và ông Hàm không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Văn L.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Văn L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố đối với bị cáo về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội, không oan.

Bị hại ông Nguyễn Công Hàm và chị Nguyễn Thị Lan Phương có lời khai tại cơ quan điều tra phù hợp với lời khai của nhau thể hiện: Khoảng 23 giờ 30 phút ngày 14/9/2018, gia đình ông Hàm bị xe ô tô loại bán tải biển số 14C-081.05 do Nguyễn Văn L điều khiển đã đâm vào xe ô tô biển số 14A-087.75 của chị Phương (con gái ông Hàm) đang đỗ trên vỉa hè trước cửa nhà ông Hàm, đẩy xe ô tô của chị Phương đâm vào cửa cuốn nhà ông Hàm. Hậu quả xe ô tô biển số 14A – 087.75 của chị Phương và 01 bộ cửa cuốn loại AUSTDOOR của nhà ông Hàm bị hư hỏng. Sau khi gây tai nạn, Nguyễn Văn L đã bồi thường cho chị Phương 180.000.000 đồng; bồi thường cho ông Nguyễn Công Hàm chi phí sửa chữa cửa cuốn 40.543.050 đồng. Ông Hàm và chị Phương đều không yêu cầu bồi thường gì thêm.

Bản cáo trạng số: 69/CT-VKS - CP ngày 08/5/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn Văn L về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm d Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54; Khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L từ 06 (sáu) tháng đến 09 (chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 12 (mười hai) đến 18 (mười tám) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân

nơi bị cáo cư trú giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Nguyễn Văn L theo quy định tại Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Trả lại bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe số: 220137007688 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02/7/2013 mang tên Nguyễn Văn L.

Tại phần tranh luận, bị cáo Nguyễn Văn L không tranh luận vấn đề gì với quan điểm luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả. Bị cáo Nguyễn Văn L thấy ân hận với hành vi phạm tội của mình, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương để bị cáo vừa cải tạo tốt, thành người có ích cho gia đình và xã hội; vừa có điều kiện lao động lo cuộc sống gia đình vì từ khi gây ra tai nạn bị cáo không có việc làm ổn định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Cẩm Phả, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục được qui định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn L và các bị hại ông Nguyễn Công Hàm, chị Nguyễn Thị Lan Phương đều không ai có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]Đối với các bị hại đã được triệu tập hợp lệ nhưng vắng mặt không có lý do. Xét thấy quá trình điều tra đã có đầy đủ lời khai, quan điểm nên việc vắng mặt của họ không gây trở ngại cho việc xét xử. Căn cứ vào điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử, chủ tọa phiên tòa công bố lời khai của họ trong quá trình điều tra tại phiên tòa.

[3]Về hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn L: Tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai của các bị hại ông Nguyễn Công Hàm, chị Nguyễn Thị Lan Phương như đã nêu trên và còn phù hợp với các chứng cứ sau: Biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông vào hồi 23 giờ 45 phút ngày 14/9/2018, sơ đồ hiện trường; các biên bản khám và biên bản tạm giữ các phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; bản ảnh hiện trường và bản ảnh khám nghiệm phương tiện (bút lục 19 đến 45); Công văn số 195/2018/GĐTN-ĐKĐB ngày 24/12/2018 của Trung tâm đăng kiểm 1401D Công ty cổ phần đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Quảng Ninh (bút lục 66- 68); các bản kết luận định giá tài sản số: 102 ngày 05/11/2018 và số: 30 ngày 19/3/2019, của Hội đồng định giá thường xuyên định giá tài sản trong tố tụng hình sự (bút lục 74, 78); các biên bản giao trả phương tiện, tang vật liên quan đến vụ tai nạn giao thông (bút lục 47, 51, 52) cùng với các tài liệu khác cơ quan điều tra thu thập có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 23 giờ ngày 14/9/2018, tại khu vực đường Trần Phú, thuộc tổ 5, khu Lao Động, phường Cẩm Tây, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh, Nguyễn Văn L đã có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 14C-081.05 hướng phường Cẩm Đông – phường Cẩm Thành, đi không đúng phần

đường, không giảm tốc độ đảm bảo an toàn khi có biển cảnh báo nguy hiểm, qua khu vực đông dân cư, đường vòng, có vạch giảm tốc độ, đâm vào sau xe ô tô biển số 14A – 087.75 của chị Nguyễn Thị Lan Phương, đang đỗ trước cửa nhà ông Nguyễn Công Hàm, đẩy xe ô tô biển số 14A – 087.75 đâm vào cửa cuốn của nhà ông Hàm, làm xe ô tô biển số 14A – 087.75 và 01 bộ cửa cuốn bị hư hỏng, tổng giá trị tài sản bị thiệt hại là 164.095.400 đồng (*Một trăm sáu mươi bốn triệu không trăm chín mươi lăm nghìn bốn trăm đồng*). Hành vi của bị cáo Nguyễn Văn L vi phạm Khoản 1 Điều 9, Khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; các Khoản 1, 3, 5 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ giao thông vận tải, đã phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm d Khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự với tình tiết d) *Gây thiệt hại về tài sản từ 100.000.000 đồng đến dưới 500.000.000 đồng.*”. Bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả truy tố đối với bị cáo Nguyễn Văn L là có căn cứ nên chấp nhận toàn bộ lời luận tội của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đối với bị cáo Nguyễn Văn L nhưng xét thấy mức hình phạt Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cẩm Phả đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng đối với bị cáo có phần nghiêm khắc.

[4]Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Văn L đã xâm phạm trật tự an toàn công cộng, xâm phạm an toàn giao thông, làm tổn hại đến tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ. Bị cáo Nguyễn Văn L đã qua đào tạo lái xe ô tô được cấp giấy phép lái xe đủ điều kiện để điều khiển xe ô tô hạng B2 nhưng bị cáo đã không tuân thủ và chấp hành nghiêm luật giao thông đường bộ nên đã dẫn đến hành vi phạm tội như đã nêu trên. Hành vi của bị cáo đã gây thiệt hại về tài sản của ông Nguyễn Công Hàm và chị Nguyễn Thị Lan Phương với tổng giá trị bị thiệt hại là 164.095.400 đồng, đây là tình tiết định tội đối với bị cáo như nêu trên. Do đó hành vi của bị cáo cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo để cải tạo giáo dục đối với bị cáo nói riêng và tuyên truyền, giáo dục ý thức chấp hành pháp luật giao thông đường bộ nói chung.

[5]Xét nhân thân và các tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Nguyễn Văn L thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; bị cáo có nhân thân tốt, không tiền án tiền sự; sau khi gây tai nạn đã bồi thường thỏa đáng cho các bị hại, đã khắc phục được hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, các bị hại đều có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo nên áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự đối với bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà để bị cáo cải tạo không giam giữ tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm, thể hiện được tính nhân đạo của pháp luật. Theo quy định tại Khoản 3 Điều 36 Bộ luật hình sự, trong thời gian chấp hành án cải tạo không giam giữ người bị kết án bị khấu trừ phần thu nhập từ 05% đến 20% để sung quỹ nhà nước nhưng xét thấy bị cáo Nguyễn Văn L hiện nay không có nghề nghiệp ổn định nên miễn việc khấu trừ thu nhập đối với bị cáo.

[6]Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự thì bị cáo Nguyễn Văn L còn có thể bị phạt cấm hành nghề trong thời gian nhất định, nhưng xét thấy bị cáo phạm tội lần đầu, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[7]Về phần bồi thường dân sự: Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo Nguyễn Văn L đã thỏa thuận bồi thường cho bị hại: Ông Nguyễn Công Hàm 40.543.050 đồng, chị Nguyễn Thị Lan Phương 180.000.000 đồng. Các bị hại ông Nguyễn Công Hàm, chị Nguyễn Thị Lan Phương, đều không có yêu cầu bồi thường gì khác nên không đề cập.

[8]Về vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã thu giữ xe ô tô biển số 14C-081.05 và xe ô tô biển số 14A – 087.75, là các phương tiện liên quan đến vụ án tại hiện trường, quá trình điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp nên không đề cập. Quá trình điều tra còn thu giữ của bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe số: 220137007688 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02/7/2013 mang tên Nguyễn Văn L nên tuyên trả lại cho bị cáo.

[9]Về án phí: Bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10]Về quyền kháng cáo: Bị cáo Nguyễn Văn L; các bị hại ông Nguyễn Công Hàm, chị Nguyễn Thị Lan Phương đều có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d Khoản 1 Điều 260; điểm b, s Khoản 1, 2 Điều 51; Điều 36 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Văn L phạm tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn L 09 (chín) tháng cải tạo không giam giữ. Thời hạn cải tạo không giam giữ tính từ ngày cơ quan tổ chức giám sát, giáo dục người bị kết án nhận được Quyết định thi hành án và bản sao bản án.

Giao bị cáo Nguyễn Văn L cho Ủy ban nhân dân phường Cẩm Thạch, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian cải tạo không giam giữ.

Căn cứ điểm d Khoản 1 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Hủy bỏ biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 81/2019/LCĐKNCT – HS ngày 15/6/2019 của Tòa án nhân dân thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh đối với các bị cáo Nguyễn Văn L.

Áp dụng điểm b Khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại bị cáo Nguyễn Văn L 01 giấy phép lái xe số: 220137007688 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh cấp ngày 02/7/2013 mang tên Nguyễn Văn L.

Căn cứ vào Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Văn L phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Vắng mặt các bị hại, báo cho biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Q/Ninh;
- VKSND tỉnh Q/Ninh;
- VKSND tp Cẩm Phả;
- CQCSĐT CA tp Cẩm Phả;
- CQ THAHSCA tp Cẩm Phả;
- Chi cục THADS tp Cẩm Phả;
- Bị cáo; bị hại;
- Lưu HSVA; VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**
(đã ký)

Nguyễn Thúy Hằng

