

Bản án số: 42/2025/HS-ST  
Ngày 29/9/2025

**NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9 – BẮC NINH**

**- TH1nh phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Vũ Thị Minh Nguyệt;

*Hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Xuân Quốc và ông Nguyễn Đức Hùng

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Hoa – Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 9 -Bắc Ninh.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 –Bắc Ninh tham gia phiên toà:** Bà Trần Thị Bình – Kiểm sát viên.

Ngày 29/9/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 9 - Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 26/2025/TLST- HS ngày 29/8/2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 40/2025/QĐXXST- HS ngày 15/9/2025, đối với bị cáo:

**Lâm Minh Q**, sinh năm 2003; giới tính: Nam; nơi ĐKKHKT: thôn Th, xã Y, tỉnh Bắc Ninh; học phổ thông: 9/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; dân tộc: Nùng; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Lâm Xinh L, sinh năm 1967 và bà Lương Thị Ch sinh năm 1971; Gia đình có 3 anh em, bị cáo thứ 3; Vợ, con: Chưa có; không tiền án, tiền sự.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. Có mặt tại phiên tòa.

*Người bào chữa cho bị cáo:* Ông Hoàng Nhật H – Trợ giúp viên pháp lý trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Bắc Ninh. Vắng mặt

*Bị hại:* Bà Phạm Thị Th, sinh năm 1975; địa chỉ: Thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh (Hiện nằm liệt giường) Vắng mặt

Người đại diện của bị hại: Ông Nguyễn Hữu H1, sinh năm 1965 (là chồng bà Th); địa chỉ: Thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh. Có mặt.

**NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lâm Minh Q có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 được Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/4/2024 có giá trị không thời hạn. Khoảng 14 giờ ngày

30/11/2024, bị cáo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Winnerx màu đen vàng đồng biển kiểm soát (BKS) 98L1 -167.10 đi từ thôn Ng, xã An Tập, huyện L, tỉnh Bắc Ninh nay là thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh theo tỉnh lộ 285B đến cầu Bình Than để sang phường S, thành phố Ch, tỉnh Hải Dương nay là phường Ch thành phố Hải Phòng để về tỉnh Quảng Ninh. Do không biết đường đi nên bị cáo sử dụng ứng dụng Google Map trên điện thoại di động để chỉ đường. Bị cáo điều khiển xe đi với vận tốc 70 – 80km/h. Khi bị cáo đi đến đường tỉnh lộ 285B đoạn đường thuộc địa phận thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh cách ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 285B với đường liên xã X– Ng khoảng 15m, bị cáo quan sát thấy bên phải theo hướng đi của mình có bà Phạm Thị Th điều khiển xe máy điện BKS 99MĐ8 – 060.39 đi vào ngã tư giao nhau theo hướng từ X sang Ng nhưng bị cáo không giảm tốc độ, không bấm còi báo hiệu mà vẫn điều khiển xe mô tô đi với vận tốc 70-80km/h. Khi khoảng cách giữa 2 xe chỉ còn 5m, bị cáo mới đánh lái sang trái để tránh xe máy điện của bà Th, nhưng do khoảng cách gần, bị cáo đi với vận tốc cao nên phần ốc đầu trục bên phải bánh trước xe mô tô của bị cáo va chạm với phần thân bên trái xe máy điện của bà Th, làm bà Th và bị cáo đều bị ngã ra đường, 02 phương tiện đổ sang phần đường bên trái theo hướng đi của bị cáo. Hậu quả, bà Th bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh ngày 30/11/2024 và chuyển đến Bệnh viện Việt Đức điều trị từ ngày 30/11/2024 đến ngày 26/12/2024 sau đó tiếp tục điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh từ ngày 26/12/2024 đến ngày 20/01/2025 ra viện về nhà. Do thương tích nặng nên bà Th không thể đi lại được và nằm liệt giường, tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Th là 73%.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nêu trên.

Cùng ngày, đội cảnh sát giao thông công an huyện L tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở của bị cáo, kết quả là 0mg/l. Kiểm tra chất ma túy trong nước tiểu của bị cáo, kết quả âm tính chất ma túy đồng thời tiến hành tạm giữ 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Winnerx màu đen vàng đồng, BKS 98L1 – 167.10 đã qua sử dụng bị hư hỏng sau tai nạn giao thông và 01 giấy phép lái xe hạng A1 số 240241001882 của bị cáo; 01 xe máy điện BKS 99MĐ8-060.39 màu đỏ đã qua sử dụng, bị hư hỏng sau tai nạn giao thông của bà Phạm Thị Th.

Xét thấy vụ việc thuộc thẩm quyền của cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện L nên ngày 06/01/2025, đội cảnh sát giao thông, trật tự công an huyện L đã chuyển hồ sơ đến cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện L, tỉnh Bắc Ninh để giải quyết theo thẩm quyền.

Quá trình điều tra xác minh giải quyết vụ việc, căn cứ lời khai của bị cáo, lời trình bày của nhân chứng và dấu vết hiện trường. Ngày 10/01/2024 cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện L đã dựng lại hiện trường, khám nghiệm phương tiện xác định được cụ thể như sau:

#### **Kết quả dựng lại hiện trường:**

- **Hiện trường chung:** Hiện trường nơi xảy ra vụ việc tại ngã tư giao giữa đường tỉnh lộ 285B với đường liên thôn X– M thuộc địa phận thôn M, xã Tr, tỉnh

Bắc Ninh, mặt đường bằng phẳng, được trải nhựa, xung quanh không có chướng ngại vật ngăn cản hay che khuất tầm nhìn, không có biển báo hiệu tại nơi giao nhau. Mặt đường tỉnh lộ 285B rộng 11m, mặt đường liên thôn X– Mrộng 7,7m.

- **Hiện trường riêng:** Tại hiện trường có 01 xe mô tô BKS 98L1 – 167.10 ký hiệu là (4), xe máy điện BKSMĐ8 – 060.39 ký hiệu là (5), mốc là cột điện ký hiệu (1.2)25/TBA M2. Mép đường chuẩn là mép đường bên trái theo hướng từ tỉnh lộ 285B đi xã Ph(nay là xã L). Ký hiệu (1) (2) (3) là các vết cày xước. Khám nghiệm phương tiện theo chiều hướng từ tỉnh lộ 285B đi xã Ph (nay là xã L).

Vết cày xước ký hiệu (1) có kích thước (7,8x0,01)m, đầu (1) cách mép đường chuẩn 3,5m và cách đầu (2) là 2,75m, cuối (1) trùng với mép đường chuẩn.

Vết cày xước ký hiệu (2) có chiều dài là 3,3m; đầu (2) cách mép đường chuẩn là 2,94m và cách đầu (3) là 2,88m. cuối (2) cách mép đường chuẩn là 1,4m.

Vết cày xước ký hiệu (3) có chiều dài là 6,45m, đầu (3) cách mép đường chuẩn là 2,4m, cuối (3) cách mép đường chuẩn là 1,9m.

Xe (4) đỗ ở mép đường bên trái theo hướng tỉnh lộ 285B đi xã L, trục bánh trước xe (4) trùng với mép đường chuẩn và trục bánh trước (4) cách đầu (1) là 10,48m; trục bánh sau xe (4) cách mép đường chuẩn 0,5m và cách đầu (1) là 9,43m

Xe (5) nằm đỗ ra đường, đầu xe quay hướng đi xã L, đuôi xe quay hướng đi tỉnh lộ 285. Trục bánh trước xe (5) cách mép đường chuẩn là 1,7m và cách đầu vết (1) là 13,65m; trục bánh sau xe (5) cách mép đường chuẩn là 1,7m và cách đầu (1) là 14,95m.

Từ mốc đến trục sau xe (4) là 19,8m và cách đầu (1) là 13,53m.

- **Kết quả khám nghiệm phương tiện:** Quá trình khám nghiệm phương tiện đều khám theo chiều từ trước ra sau, từ trái qua phải, từ trên xuống dưới, cụ thể:

**Phương tiện xe mô tô BKS 98L1 – 167.10 ghi nhận các dấu vết:**

+ Vỡ mất mảnh một phần đèn pha và đèn xi nhan trước hai bên, một phần mặt nạ, toàn bộ cánh yếm hai bên.

+ Ốc đầu trục bên phải bánh trước cách mặt đất 30cm có vết trượt xước bám chất màu đỏ, kích thước 1 x1 cm.

+ Mép vành bên phải bánh trước cách chân van 50cm theo chiều quay tiến có vết hàn trượt xước kích thước 2,5x 1,5cm.

+ Mặt ngoài ốp nhựa phía trước đầu xe, đầu tay phanh, đầu tay lái bên phải, đầu bàn đạp phanh có các vết mài trượt bám chất màu trắng.

+ Gãy mất mảnh bàn đạp chân trước bên phải và bàn đạp chân sau bên phải.

+ Mặt ngoài tay nắm bên phải đuôi xe có vết trượt xước, kích thước 7x2cm.

**Phương tiện xe máy điện, BKS MD8 – 060.39 ghi nhận các dấu vết sau:**

+ Vỡ mất mảnh toàn bộ ốp nhựa phía dưới hai bên yên xe.

+Vỡ mất mảnh một phần ốp nhựa phía dưới bên trái sàn để chân, nứt vỡ dòn ép mép trái sàn để chân theo chiều từ trái sang phải.

+ Xô lệch khung xe bên trái sàn để chân theo chiều từ trái sang phải.

- + Bung rời phần yên xe, cụm đèn báo hiệu đuôi xe.
- + Đầu tay phanh bên phải, đầu tay lái bên phải mặt ngoài ốp nhựa bên phải bên dưới bàn để chân có các vết mài trượt bám chất màu trắng.
- + Bung cụm công tắc đèn điều khiển hai bên tay lái.

Ngày 09/01/2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an Hện L ra quyết định trưng cầu giám định số 08 gửi đến phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bắc Ninh để xác định điểm va chạm đầu tiên và cơ chế hình thành dấu vết giữa 02 phương tiện là mô tô BKS 98L1 – 167.10 và xe máy điện 99MĐ8-060.39.

Tại kết luận giám định số 425/ KL – KTHS ngày 22/01/2025 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

*“Dấu vết trượt, xước bám chất màu đỏ tại đầu ốc trục bên phải bánh trước trên xe mô tô biển số 98L1 -167.10 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết hằn trượt, xước, mất sơn tại mặt ngoài ốp nhựa bên trái thân xe trên xe máy điện biển số 99MĐ8 – 060.39. Dấu vết va chạm tại vị trí này trên xe máy điện có chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải.*

*Không xác định được vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 98L1 – 167.10 và xe máy điện biển số 99MĐ8 – 060.39.*

*Xe mô tô biển số 98L1 – 167.10 và chạm trong thế chủ động”.*

Ngày 13/02/2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an Hện L đã ra quyết định trưng cầu số 18/QĐ – ĐTTH gửi trung tâm pháp y tỉnh Bắc Ninh để giám định thương tích của bà Th nhưng do gia đình bà Th quan điểm sức khỏe bà Th không tốt, đang nằm liệt giường, nếu di chuyển đi giám định có thể nguy hiểm đến tính mạng nên gia đình bà Th đề nghị được giám định thương tích của bà Th tại nhà.

Ngày 11/3/2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Bắc Ninh ra quyết định trưng cầu giám định số 1069/QĐ- VPCQCSĐT gửi Viện pháp y Quốc gia giám định thương tích của bà Th.

Tại bản kết luận giám định số 53/KLTTCT-PYQG ngày 23/5/2025 của viện pháp y quốc gia kết luận:

*“Căn cứ thông tư số 22/2019/TT – BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Phạm Thị Th tại thời điểm giám định là 73% áp dụng theo phương pháp cộng tại thông tư.*

*+ Do không thực hiện khám chHên khoa và làm các xét nghiệm cận lâm sàng tại thời điểm giám định nên không xác định được mức độ tổn thương và đi chứng thần kinh.*

*+ Cơ chế chấn thương sọ não, ngực, khung chậu, gãy xương trụ trái, gãy xương đùi trái của bà Phạm Thị Th là do tác động tương hỗ với vật tày”.*

Cáo trạng số: 22/CT- VKS -KV9, ngày 28/8/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 - Bắc Ninh: Truy tố bị cáo Lâm Minh Q về tội “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố tại phiên tòa, buộc tội bị cáo về tội đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điều 65; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 BLHS; Xử phạt Lâm Minh Q từ 14 đến 17 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 28 đến 34 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Vật chứng của vụ án: Trả lại bị cáo Lâm Minh Q 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 240241001882 cấp ngày 12/04/2024 mang tên Lâm Minh Q.

Trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa người đại diện của bị hại là ông H1 yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại thêm số tiền là 50 triệu đồng. Bị cáo đồng ý. Do đó buộc bị cáo có trách nhiệm tiếp tục bồi thường thiệt hại cho bị hại là 50 triệu đồng.

Án phí: Miễn án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm cho bị cáo.

Người bào chữa cho bị cáo vắng mặt nhưng có gửi bản luận cứ bào chữa cho bị cáo, xác định Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Đề nghị HĐXX căn cứ nhân thân của bị cáo tốt, chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ gồm tH1nh khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường thiệt hại kịp thời, gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và bị cáo là người dân tộc thiểu số để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin miễn án phí.

Bị cáo nhận tội, thừa nhận H1nh vi như Cáo trạng và bản luận tội của Viện kiểm sát mà không có ý kiến tranh luận, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về tố tụng: Các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện trong vụ án này không bị khiếu nại nên đều hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2] Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, phù hợp kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, giám định tổn thương của bị hại có đủ cơ sở kết luận:

Lâm Minh Q có giấy pháp lái xe mô tô hạng A1 được Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 12/4/2024 có giá trị không thời hạn. Khoảng 14 giờ ngày 30/11/2024, bị cáo điều khiển xe mô biển kiểm soát (BKS) 98L1 -167.10 đi từ thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh theo tỉnh lộ 285B đến cầu Bình Than để sang phường Ch thành phố Hải Phòng để về tỉnh Quảng Ninh. Bị cáo điều khiển xe đi với vận tốc 70 – 80km/h. Khi bị cáo đi đến đường tỉnh lộ 285B đoạn đường thuộc địa phận thôn Ng, xã Tr, tỉnh Bắc Ninh cách ngã tư giao nhau giữa đường tỉnh lộ 285B với đường liên xã X– Ng khoảng 15m, bị cáo quan sát thấy bên phải theo hướng đi của mình có bà Phạm Thị Th điều khiển xe máy điện BKS 99MĐ8 – 060.39 đi vào ngã tư giao nhau theo hướng từ X sang Ng nhưng bị cáo không giảm tốc độ, không bấm còi báo hiệu mà vẫn điều khiển xe mô tô đi với vận tốc 70-80km/h. Khi khoảng cách giữa 2 xe chỉ còn 5m, bị cáo mới đánh lái sang trái để tránh xe máy điện của bà Th, nhưng do khoảng cách gần, bị cáo đi với vận tốc

cao nên phần ốc đầu trục bên phải bánh trước xe mô tô của bị cáo va chạm với phần thân bên trái xe máy điện của bà Th, làm bà Th và bị cáo đều bị ngã ra đường, 02 phương tiện đổ sang phần đường bên trái theo hướng đi của bị cáo. Hậu quả, bà Th bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh ngày 30/11/2024 và cHển đến Bệnh viện Việt Đức điều trị từ ngày 30/11/2024 đến ngày 26/12/2024 sau đó tiếp tục điều trị tại bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh từ ngày 26/12/2024 đến ngày 20/01/2025 ra viện về nhà. Do thương tích nặng nên bà Th không thể đi lại được và nằm liệt giường, tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Th là 73%.

Hành vi của bị cáo đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện tham gia giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ. Khi thực hiện hành vi, bị cáo là người tỉnh táo, không say rượu bia hay chất kích thích khác, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự đồng thời có giấy phép lái xe đầy đủ. Tuy bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý nhưng thiệt hại do bị cáo gây ra là rất nghiêm trọng khiến bị hại nằm liệt giường, không còn khả năng nhận thức. Hành vi của bị cáo vi phạm pháp luật, gây ra sự đau đớn, thiệt thòi cho gia đình bị hại làm cho họ tổn thất lớn về vật chất và tinh thần khi phải chăm sóc người thân nằm liệt giường, đồng thời gây mất trật tự trị an tại địa phương, gây tâm lý hoang mang, lo sợ trong quần chúng nhân dân làm cho họ không an tâm khi tham gia giao thông đường bộ. Do vậy, cần có mức hình phạt tương xứng với Hành vi và mức độ nghiêm trọng của hậu quả đã xảy ra để có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong toàn xã hội.

Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo thấy. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bồi thường cho gia đình bị hại. Gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Tại phiên toà gia đình bị hại vẫn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sinh sống ở vùng đặc biệt khó khăn. Bản thân bị cáo tham gia nghĩa vụ Q sự bảo vệ tổ quốc 02 năm. Bị cáo có ông nội tham gia kháng chiến được tặng Huân chương. Do vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

HĐXX xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng. Do vậy, không cần phải cách ly bị cáo với đời sống xã hội một thời gian mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo.

*Vật chứng của vụ án:*

+ Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Winnerx màu đen vàng đồng, BKS 98L1 -167.10. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu chiếc xe mô tô trên là bị cáo Lâm Minh Q nên sau khi có kết luận giám định xác định cơ chế hình thành

dấu vết trên phương tiện, ngày 20/6/2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại xe mô tô trên cho Q.

+ Đối với 01 xe máy điện màu đỏ, BKS 99MD8 -060.39, quá trình điều tra xác định chiếc xe này của bà Phạm Thị Th nên sau khi có kết luận giám định xác định cơ chế hình thành dấu vết trên phương tiện, ngày 20/6/2025, cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Bắc Ninh đã trao trả xe máy điện cho đại gia đình bà Phạm Thị Th.

+ Đối với 01 giấy phép lái xe mang tên Lâm Minh Q cần trả lại cho bị cáo

- Trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường số tiền 192 triệu đồng cho gia đình bà Th. Tại phiên tòa, đại diện của bị hại yêu cầu bị cáo tiếp tục bồi thường thiệt hại cho bà Th là 50 triệu đồng. Bị cáo đồng ý tiếp tục bồi thường số tiền 50 triệu đồng theo yêu cầu của đại diện bị hại. Do vậy, bị cáo có nghĩa vụ bồi thường cho bị hại số tiền 50 triệu đồng.

[3] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống ở vùng kinh tế đặc biệt khó khăn nên cần miễn án phí cho bị cáo.

[4] Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát buộc tội bị cáo về tội đã truy tố, đề nghị mức hình phạt và xử lý vật chứng là phù hợp.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lâm Minh Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điều 65; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 BLHS; Xử phạt **Lâm Minh Q 15 (Mười lăm) tháng** tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Y, tỉnh Bắc Ninh là nơi bị cáo cư trú quản lý, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định tại Điều 87 của Luật Thi Hành án hình sự từ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi Hành án hình sự như sau:

*“1. Người được hưởng án treo có thể vắng mặt tại nơi cư trú nếu có lý do chính đáng và phải xin phép theo quy định tại khoản 2 Điều này, phải thực hiện khai báo tạm vắng theo quy định của pháp luật về cư trú. Thời gian vắng mặt tại nơi cư trú mỗi lần không quá 60 ngày và tổng số thời gian vắng mặt tại nơi cư trú không được vượt quá một phần ba thời gian thử thách, trừ trường hợp bị bệnh phải điều trị tại cơ sở y tế theo chỉ định của bác sỹ và phải có xác nhận điều trị của cơ sở y tế đó.*

2. Người được hưởng án treo khi vắng mặt tại nơi cư trú phải có đơn xin phép và được sự đồng ý của Ủy ban nhân dân cấp xã được giao giám sát, giáo dục; trường hợp không đồng ý thì Ủy ban nhân dân cấp xã phải trả lời bằng văn bản và nêu rõ lý do. Người được hưởng án treo khi đến nơi cư trú mới phải trình báo với Công an cấp xã nơi mình đến tạm trú, lưu trú; hết thời hạn tạm trú, lưu trú phải có xác nhận của Ủy ban nhân dân cấp xã hoặc Công an cấp xã nơi tạm trú, lưu trú. Trường hợp người được hưởng án treo vi phạm pháp luật, Ủy ban nhân dân cấp xã nơi người đó đến tạm trú, lưu trú phải thông báo cho Ủy ban nhân dân cấp xã được giao giám sát, giáo dục kèm theo tài liệu có liên quan.

3. Việc giải quyết trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú hoặc nơi làm việc thực hiện theo quy định tại Điều 68 của Luật này.

4. Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.”.

2. Trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự; Các Điều 584, Điều 585 và Điều 591 Bộ luật dân sự. Bị cáo Lâm Minh Q có nghĩa vụ tiếp tục bồi thường thiệt hại cho gia đình bà Phạm Thị Th số tiền 50 triệu đồng.

3. Vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại bị cáo Lâm Minh Q 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 số 240241001882 cấp ngày 12/04/2024 mang tên Lâm Minh Q theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/8/2025 giữa cơ quan cảnh sát điều tra công an tỉnh Bắc Ninh và phòng thi H1nh án dân sự khu vực 9- Bắc Ninh.

4. Án phí: Áp dụng Điều 136 BLTTHS; Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Miễn án phí HSST và DSST cho bị cáo Lâm Minh Q.

5. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, 333 BLTTHS. Bị cáo, đại diện bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**Nơi nhận:**

- Tòa án, VKS tỉnh Bắc Ninh;
- VKS và phòng THADS khu vực 9 – Bắc Ninh;
- Cán bộ thi H1nh án hình sự;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, Văn phòng.

**T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Đã ký  
Vũ Thị Minh Nguyệt**



