

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 6 - BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 83 /2025/HSST

Ngày 30/9/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 6 - BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Hoàng Thị Ngọc Anh;

Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Xuân Bằng; Bà Đỗ Thị Thu;

- Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thanh Thủy - Thư ký Toà án nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh tham gia phiên toà: Bà Vũ Thị Thanh Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 30/9/2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 68/2025/TLST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 78/2025/QĐXXST-HS ngày 18/9/2025 đối với bị cáo:

Đỗ Văn M, sinh năm 2005;

Nơi thường trú: Xã N, huyện V, tỉnh Y.

Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Dao; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 11/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Bố: Đỗ Văn Q, sinh năm 1983; Mẹ: Bàn Thị H, sinh năm 1988; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ hai; Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 18/7/2025 đến nay có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Quàng Văn T, sinh ngày 08/01/2008 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

- Anh Quàng Văn T, sinh năm 1988 – Có mặt

- Chị Cà Thị T, sinh năm 1990 – Vắng mặt

Cùng nơi thường trú: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La (nay là xã Mường Hung, tỉnh Sơn La).

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

- Anh Phạm Văn Q, sinh năm 1978; Nơi thường trú: Cự Tụ, Ngọc Xá, Quế Võ, Bắc Ninh (nay là phường Đào Viên, tỉnh Bắc Ninh). Vắng mặt

- Chị Cà Thị T, sinh năm 1990; Nơi thường trú: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La (nay là xã Mường Hung, tỉnh Sơn La). Vắng mặt

Đại diện theo ủy quyền của chị Cà Thị T là: Anh Quảng Văn T, sinh năm 1988. Có mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ, ngày 14/05/2025, **Đỗ Văn M** cùng Quảng Văn T, Lò Văn Hải và một số người bạn của Thắng ngồi uống bia tại khu Đa Cẩu, phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Đến 23 giờ 30 phút cùng ngày, Thắng rủ tất cả mọi người lên thành phố Bắc Ninh để chơi, mọi người đồng ý. Khi ra khỏi quán, cả nhóm đến khu vực cổng chào khu Do Nha, phường Phương Liễu để đợi Thắng về lấy đồ. Khoảng 10 phút sau, Thắng một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không gắn BKS của Thắng đến chỗ cả nhóm đang chờ. Lúc này, Mạnh thấy Thắng đi xe loạng choạng do say rượu nên Mạnh sang xe của Thắng chở Thắng. Sau đó, Mạnh điều khiển xe mô tô chở Thắng đi từ khu vực cổng chào khu Do Nha ra đường QL18 đi lên thành phố Bắc Ninh chơi. Khi đi qua đoạn cầu vượt Đại Phúc, Mạnh bảo Thắng quay về nhà trọ ở thị xã Quế Võ, Thắng đồng ý nên Mạnh điều khiển xe mô tô đi về thị xã Quế Võ. Lúc này, Mạnh điều khiển xe đi trên đường Quốc lộ 18, chở theo Thắng phía sau đi với tốc độ khoảng 70km/h theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thị xã Quế Võ và đi vào đường cấm xe mô tô. Khi đến gần cầu vượt dân sinh, khu Công nghiệp Quế Võ thuộc phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Mạnh điều khiển xe mô tô đi ở làn đường ngoài sát với vạch vàng ở giữa đường. Lúc đó, Mạnh thấy có 01 xe ô tô tải đi trước cùng chiều nên đã điều khiển xe mô tô lấn sang phần đường bên trái để vượt chiếc xe ô tô tải. Cùng lúc này có xe ô tô tải nhãn hiệu Suzuki, màu xanh, BKS: 15C-147.53 do anh Phạm Văn Quyền điều khiển đang di chuyển trên đường QL 18 hướng từ thị xã Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh. Thấy vậy, Mạnh đánh lái sang trái để tránh xe ô tô của anh Quyền nhưng do khoảng cách quá gần nên phần đầu tay nắm bên phải xe mô tô do Mạnh điều khiển va vào bên phải đầu xe ô tô của anh Quyền làm Mạnh và Thắng cùng xe mô tô ngã, đổ xuống đường và rẽ về phía trước. Mạnh bị thương nhẹ đứng dậy thì thấy Thắng đang nằm ở rìa đường, dưới lan can tôn lượn sóng. Lúc này, có 01 thanh niên là bạn Thắng (Mạnh không biết tên, tuổi, quê quán ở đâu) cũng chạy đến chỗ Thắng đang nằm, Mạnh thấy Thắng không có phản ứng gì nên Mạnh nghĩ là Thắng đã chết. Đúng lúc này có xe ô tô của Công an Cảnh sát giao thông tuần tra đi đến, do hoảng loạn nên Mạnh và người thanh niên cùng bỏ chạy vào khu Do Nha, phường Phương Liễu, tỉnh Bắc Ninh. Sau đó Mạnh bắt xe đi về ở xã Ngòi A, huyện Văn Yên, tỉnh Yên Bái (nay là xã Mậu A, tỉnh Lào Cai). Ngày 17/5/2025, Mạnh đã đến Công an xã Ngòi A trình báo về vụ tai nạn giao thông trên, Công an xã Ngòi A đã yêu cầu Mạnh xuống nơi

xảy ra tai nạn và trình báo với cơ quan công an gần nhất nhưng Mạnh không thực hiện. Hậu quả: Xe mô tô Mạnh điều khiển bị đổ xuống đường, Mạnh và anh Thắng bị ngã văng ra đường. Mạnh bị thương nhẹ còn Thắng tử vong tại hiện trường.

**** Khám nghiệm hiện trường nơi xảy ra tai nạn:***

Hiện trường chung:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là km 4+900, đường QL18, thuộc phường Vân Dương, thành phố Bắc Ninh, Bắc Ninh (nay là phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh), là đoạn đường trải nhựa, rộng 14m, đường hai chiều thẳng, không có vật che khuất tầm nhìn, hai bên lề đường có dải tôn lượn sóng bằng kim loại rộng 30cm, cách mặt đường 60cm.

Hiện trường riêng:

Làn đường chiều Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh, chọn mép đường hướng Bắc Ninh làm mép chuẩn, chọn cột mốc H8/4 làm điểm mốc.

Xem xét hiện trường thấy:

- Trên mặt đường, làn đường Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh có một xe ô tô, BKS: 14C-147.53 đang đỗ, đầu xe quay hướng Tây (đúng chiều làn đường), bánh sau bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 1,6m và cách điểm mốc là 7,2m, bánh trước bên phải xe ô tô cách mép chuẩn 1,75m.

- Tại mép đường phía Bắc cách mốc chuẩn 47,5m phát hiện 01 tử thi là nam giới nằm ngửa, đầu hướng về phía Tây.

- Trên mặt đường, làn đường Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh, cách mép chuẩn 0,6m và cách điểm mốc 22m rải rác có các mảnh kính, nhựa vỡ trên diện (24x4)m, trên dải tôn lượn sóng ở mép đường phía Bắc, tại vị trí cách điểm mốc 49m có vết trượt xước bám chất màu đen dài 4,3m.

- Trên mặt đường làn đường Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh, cách mép chuẩn 0,45m và cách điểm mốc 60,1m (cách điểm cuối vết trượt xước trên dải tôn lượn sóng 6,8m) có vết cày xước dài 12,7m. Tại vị trí cách đầu vết cày 4,5m về phía Quế Võ, vết cày bị cong về phía Nam, cách mép chuẩn là 0,7m, điểm kết thúc của vết cày cách mép chuẩn 0,15m.

- Trên mặt đường, làn đường Quế Võ đi thành phố Bắc Ninh phát hiện xe mô tô không biển kiểm soát đỗ nằm nghiêng bên trái, đầu xe quay về hướng Đông (hướng đi Quế Võ). Trục bánh sau xe mô tô cách mép chuẩn là 1,4m, cách điểm kết thúc của vết cày xước 3,5m, trục bánh trước xe mô tô cách mép chuẩn là 1,15m. Trên đường QL18 hướng từ thành phố Bắc Ninh đi thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đến km 4+900 có biển báo số P.104.

Ngoài ra trên hiện trường không phát hiện dấu vết gì khác.

**** Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh tạm thu giữ:***

- 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Suzuki, màu xanh, BKS: 15C-147.53; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 15C-147.53 mang tên Đỗ Xuân Trang; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS 15C-147.53; 01 Giấy phép lái xe mang tên Phạm Văn Quyền.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không đeo biển, số khung RLHJA3932RY261550, số máy JA70E069305 của Quảng Văn T.

- 01 đĩa DVD bên trong có lưu trữ 02 đoạn video được trích xuất từ camera an ninh của Công ty TNHH KH Vatec tại Khu công nghiệp Quế Võ 1, phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh, ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

**** Khám nghiệm xe ô tô tải, nhãn hiệu Suzuki, màu xanh, BKS: 15C-147.53, phát hiện các dấu vết:***

Vỏ trước bên phải đầu xe sát với cánh cửa có dấu vết trượt lõm, kích thước (15x11) cm, trong dấu vết trượt lõm có dấu vết tróc sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (6x0,7)cm, đầu dấu vết cách mặt đất 104cm, điểm cuối dấu vết cách mặt đất 106cm. Phía dưới dấu vết này có vết trượt chiều hướng từ trái sang phải, từ trước về sau, kích thước (3x2)cm. Mặt gương và ốp gương chiếu hậu bên phải bị gãy rời khỏi xe, mặt ngoài trước chân gương này có dấu vết trượt bám dính chất sệt màu xanh, kích thước (6,5x8)cm. Góc trước bên phải đến mặt ngoài cánh cửa bên phải có dấu vết trượt bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (12x40)cm, bên trong có dấu vết bong tróc sơn, kích thước (17x5)cm, dấu vết trượt xước cách mặt đất 38cm.

**** Khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không gắn BKS, có số khung RLHJA3932RY261550, số máy: JA70E0693058, phát hiện các dấu vết:***

Mặt trước đầu tay phanh có dấu vết trượt bám dính chất màu xanh, kích thước (1x0,7)cm, đầu dấu vết cách mặt đất 96cm, đầu tay lái bên phải cong về sau, mặt trước có dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh, kích thước (1,3x1,5)cm, đầu vết cách mặt đất 100cm. Trụ đỡ chân người ngồi sau bên phải bị biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Mặt trước bàn đỡ chân này có dấu vết trượt chiều từ trong ra ngoài, kích thước (7x3)cm.

Yếm bên trái có các dấu vết: Dấu vết vỡ nhựa bề mặt trượt xước, tróc sơn bám dính chất bẩn, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, kích thước (17x13)cm, dấu vết trượt xước cách mặt đất 74,5cm, cao nhất cách mặt đất 84,5cm. Dấu vết trượt xước tróc sơn bám dính chất bẩn màu nâu, vết vỡ nhựa có chiều từ trước về sau, kích thước (11x8)cm, dấu vết cách mặt đất 57cm, cao nhất cách mặt đất 64cm. Đầu ốp trục bánh trước bên trái có vết trầy xước kim loại, kích thước (1x0,5)cm. Khung bàn đỡ chân người điều khiển bên trái bị cong theo chiều từ trước về sau. Mặt trước bàn đỡ chân và đầu kim loại có dấu vết trượt xước, kích

thước (5x3,5)cm. Mặt ngoài bên trái đệm ngồi sát mép dưới đến mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên trái có dấu vết trượt xước tróc sơn, chiều hướng từ trước về sau, kích thước (43x8)cm, dấu vết cách mặt đất 64cm, cao nhất 70cm. Cạnh ngoài bên trái ốp nhựa đầu xe phía trước có dấu vết mài mòn, kích thước (10x1)cm. Đầu để tay người lái bên trái có dấu vết mài trượt cao su, kích thước (2x0,8)cm. Cụm đèn phía sau và ốp nhựa giữ cụm đèn này vỡ nhựa.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Khám ngoài

- Tử thi là nam giới, được xác định là Quảng Văn T, sinh năm 2008, HKTT: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La (nay là xã Mường Hung, tỉnh Lào Cai). Chiều dài tử thi 1,63m; thể trạng: Trung bình; tình trạng tử thi xác cứng.

- Đặc điểm trang phục và vật dụng mang theo: Mặc ngoài áo khoác màu nâu đỏ, thân áo có nhiều hoa văn màu hồng, trắng, nâu, thân áo phía trước bên phải cách đường chỉ may dọc thân áo phải 7cm, cách trên vạt áo 10cm, có diện bám dính chất màu đen, kích thước (12x3)cm. Mặt trước ống tay áo phải sát với gấu áo có diện bám dính chất màu nâu, kích thước (10x7)cm, toàn bộ thân áo phía sau rải rác bám dính chất màu nâu đen, kích thước (7x3)cm. Trong mặc áo sơ mi cộc tay màu trắng, nửa dưới thân áo phía trước bám dính chất màu nâu, màu xanh rêu diện (20x9)cm. Mặc quần soóc bò màu xanh. Mặt trước toàn bộ thân quần và ống quần bên trái rải rác có bám dính chất màu nâu, trong mặc quần lót màu xanh tím than.

- Vùng đầu, mặt, cổ:

+ Vùng đầu có tóc che phủ không phát hiện thấy tổn thương, hai mắt hé mở, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Hai lỗ tai, lỗ mũi và miệng khô. Môi tái nhợt, Răng, lợi, lưỡi không phát hiện thấy tổn thương. Vùng cổ, gáy không phát hiện thấy tổn thương.

- Ngực, bụng, lưng, mông: Thành ngực mất vững, vùng ngực núm vú hai bên đến vùng bụng có nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu trên diện (40x35)cm, các vết sây sát da bên trái nhiều hơn bên phải. Mặt ngoài hông bên trái có nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu trên diện (18x15)cm. Vùng lưng, mông không phát hiện tổn thương.

- Chậu, hông, cơ quan sinh dục: Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương.

- Tay, chân: Mặt sau cổ tay phải đến mu bàn tay có nhiều vết sây sát da, bầm tụ máu trên diện (15x9) cm, tay trái không phát hiện thấy tổn thương. Mặt trước đầu gối phải có vết rách da hình chữ thập, chiều ngang dài 5cm, chiều dọc dài 5,5cm, mở góc xuống dưới và sang phải, xung quanh có nhiều vết sây sát da diện (10x9)cm. Mặt trong đầu gối phải đến 1/3 trên cẳng chân có diện sây sát da, kích thước (1x5,5)cm. Mặt trước ngoài 1/3 giữa cẳng chân phải có vết sây sát da, kích thước (5,5x4)cm. Mu bàn chân phải có nhiều vết bầm tụ máu và sây sát

da, kích thước (15x9)cm. Mặt trước 1/3 giữa cẳng chân trái có một số vết sây sát da trên diện (3,5x3)cm.

Khám trong: Giải phẫu vùng ngực, bụng: Tụ máu cơ vùng khoang liên sườn từ số 4 đến số 8 bên phải diện (14x9)cm, tụ máu mặt sau xương ức diện (11x5)cm. Khoang lồng ngực bên phải có chứa nhiều máu và máu đông, phổi phải xẹp, gãy cung bên sườn từ số 5 đến số 10 bên phải. Khoang lồng ngực bên trái chứa nhiều máu, gãy cung trước xương sườn số 5 và 6 bên trái và cung bên xương sườn 7 và 8 bên trái. Tụ máu vùng rốn phổi hai bên. Rách mặt bên phải bao tim, kích thước (10x2,5)cm, trong bao tim chứa ít máu, rách mặt trước thất phải, kích thước (5x1)cm. Ổ bụng có nhiều dịch màu nâu lẫn thức ăn. Dạ, võ gan phải diện (10x5)cm. Rách bờ cong lớn dạ dày diện (8x5)cm, trong dạ dày có ít thức ăn. Toàn bộ phúc mạc và các quai ruột có bám dính thức ăn và chuyển màu trắng, đỏ.

*** Kết quả giám định, định giá:**

- Ngày 15/05/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của Quàng Văn T, sinh năm 2008, HKTT: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La và cơ chế hình thành thương tích.

Tại bản Kết luận giám định tử thi số 1126/KL-KTHS ngày 26/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

“Nguyên nhân chết của Quàng Văn T, sinh năm 2008, HKTT: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La do chấn thương ngực, bụng kín.

Cơ chế hình thành thương tích: Tổn thương vùng ngực, bụng của nạn nhân do vùng này tác động trực tiếp với vật tày diện rộng, tổn thương vùng hông, tay phải, hai chân là do tác động trực tiếp với vật tày có bề mặt thô ráp. Không đủ cơ sở kết luận thương tích dẫn đến tử vong phù hợp với vật hay bộ phận nào trên phương tiện tại hiện trường gây ra.”.

- Ngày 20/5/2025, Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nồng độ cồn và chất ma túy trong máu thu của tử thi Quàng Văn T, sinh năm 2008, HKTT: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La.

Tại Bản kết luận số 1168/KL-KTHS ngày 02/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Mẫu máu ghi thu của Quàng Văn T, sinh năm 2008, HKTT: Bản Tre, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn La gửi giám định không tìm thấy chất ma túy; có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ 97,7mg/100ml máu”.*

- Ngày 11/6/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định về dữ liệu điện tử.

Tại bản Kết luận giám định số 1305/KL-KTHS ngày 18/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 02 (hai) tệp video mẫu cần giám định, đã trích xuất 04 (bốn) hình ảnh trong hai tệp video mẫu cần giám định thành bản ảnh”*.

- Ngày 29/5/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định đối với mẫu chất màu xanh bám tại đầu núm tay lái bên phải xe mô tô không gắn biển số là chất gì? Có cùng với mẫu sơn tại phía trước bên phải xe ô tô BKS 15C-147.53.

Tại bản Kết luận giám định số 1264/KL-KTHS ngày 13/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Mẫu chất màu xanh bám tại đầu núm tay lái bên phải xe mô tô không gắn biển số gửi giám định là sơn, cùng loại với mẫu sơn màu xanh thu tại phía trước bên phải xe ô tô biển số 15C-147.53 gửi làm mẫu so sánh.”*.

- Ngày 26/05/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện và tốc độ xe ô tô và xe mô tô tại thời điểm xảy ra tai nạn:

Tại Bản kết luận giám định số 1272/KL-KTHS ngày 13/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“Dấu vết trượt xước, bám chất màu xanh tại mặt trước đầu tay phanh và đầu tay lái bên phải trên xe mô tô không biển số (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết lõm, trượt, mất sơn tại mặt trước ngoài vỏ góc trước bên phải đầu xe ô tô biển số 15C-147.53 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 15C-147.53 tại vị trí này có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện

Dấu vết trượt tại mặt trước dưới bàn đạp chân sau bên phải trên xe mô tô không biển số (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài cánh cửa bên phải khoang lái trên xe ô tô biển số 15C-147.53 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe ô tô biển số 15C-147.53 tại vị trí này có chiều từ trước về sau. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện”.

- Ngày 11/6/2025, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Bắc Ninh xác định giá trị phần thiệt hại, hư hỏng xe ô tô biển số 15C-147.53 và xe mô tô, số khung RLHJA3932RY261550, số máy: JA70E0693058 sau tai nạn.

Tại bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 156/KL-HĐĐGTS ngày 17/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Bắc Ninh kết luận: *“Giá trị phần thiệt hại, hư hỏng 01 xe ô tô, BKS:*

15C-147.53 là 2.200.000đồng và xe mô tô số khung RLHJA3932RY261550, số máy JA70E069305 trong vụ tai nạn giao thông trên là 1.400.000 đồng”.

Cáo trạng số 57/CT – VKSKV6 ngày 16/9/2025 Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh truy tố Đỗ Văn M về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận:

Bị cáo không có giấy phép lái xe mô tô. Khoảng 00 giờ 10 phút ngày 15/5/2025, bị cáo điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không gắn BKS chở anh Quàng Văn T ngồi sau đi với tốc độ khoảng 70km/h theo hướng thành phố Bắc Ninh đi thị xã Quế Võ và đi vào đường cấm xe mô tô. Khi đi đến đoạn Km4+900 thuộc phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh Mạnh đi sang phần đường bên trái để vượt một chiếc xe ô tô tải đi phía trước cùng chiều, dẫn đến phần đầu tay nắm bên phải xe mô tô do Mạnh điều khiển va vào bên phải đầu xe ô tô tải BKS 15C-147.53 do anh Phạm Văn Quyền điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Xe mô tô Mạnh điều khiển bị đổ xuống đường Mạnh và anh Thắng bị ngã văng ra đường. Mạnh bị thương nhẹ còn Thắng tử vong tại hiện trường. Sau khi xảy ra tai nạn, do hoảng loạn, bị cáo đã bỏ chạy khỏi hiện trường.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích tính chất, nội dung hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử :

Tuyên bố bị cáo Đỗ Văn M phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s, khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38 BLHS, xử phạt:

Đỗ Văn M từ 42 đến 48 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 18/7/2025.

Về vật chứng: Lưu giữ trong hồ sơ 01 đĩa DVD bên trong có lưu trữ 02 đoạn video ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông

Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Bị cáo nhận tội, không tham gia tranh luận mà đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân khu vực 6 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và của người

tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội:

Căn cứ vào lời khai của bị cáo, đĩa DVD có file video ghi hình ảnh vụ tai nạn giao thông, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định, đủ cơ sở kết luận:

Đỗ Văn M không có giấy phép lái xe mô tô. Khoảng 00 giờ 10 phút ngày 15/5/2025, Mạnh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không gắn BKS, số khung RLHJA3932RY261550, số máy JA70E069305 chở anh Quảng Văn T ngồi sau, đi trên đường Quốc lộ 18, hướng từ thành phố Bắc Ninh về thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Khi đi đến đoạn Km4+900 thuộc phường Nam Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Mạnh điều khiển xe mô tô đi sang phần đường bên trái để vượt một chiếc xe ô tô tải đi phía trước cùng chiều, dẫn đến phần đầu tay nắm bên phải xe mô tô do Mạnh điều khiển va vào bên phải đầu xe ô tô tải BKS 15C-147.53 do anh Phạm Văn Quyền điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả: Xe mô tô Mạnh điều khiển bị đổ xuống đường, Mạnh và anh Thắng bị ngã văng ra đường. Mạnh bị thương nhẹ còn Thắng tử vong tại hiện trường.

Hành vi điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe và vượt xe ô tô không đúng quy định đã lấn sang làn đường ngược chiều và chạm với xe ô tô tải BKS 15C-147.53 do anh Phạm Văn Quyền điều khiển đi ngược chiều đã vi phạm vào khoản 1, Điều 11, khoản 3 Điều 14, khoản 1, khoản 26 Điều 9 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024, gây hậu quả một người chết. Sau khi gây tai nạn, Mạnh đã bỏ chạy khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm.

Như vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ được quy định tại điểm a, c khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự mà Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trực tiếp tới trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của công dân, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân. Do vậy, cần phải có hình phạt nghiêm khắc để nhằm giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[3] Xét về lỗi: Khi điều khiển xe mô tô bị cáo đã đi vào đường cấm xe mô tô và vượt xe không đảm bảo an toàn, lấn sang làn đường ngược chiều nên đã va chạm vào xe ô tô BKS 15C-147.53 do anh Phạm Văn Quyền điều khiển làm anh Thắng ngồi sau tử vong tại chỗ. Do vậy, lỗi thuộc về bị cáo.

[4] Xét về nhân thân của bị cáo thì thấy: Bị cáo phạm tội thuộc loại tội rất nghiêm trọng và vi phạm vào 02 tình tiết định khung hình phạt. Do vậy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian. Song, xét thấy bản thân bị cáo không có tiền án, tiền sự, tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, có thái độ ăn năn hối cải, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại, tại phiên tòa gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt

cho bị cáo nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự. Do vậy, xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và gia đình bị cáo đã bồi thường xong cho gia đình người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì nữa nên không xem xét.

[7] Về vật chứng:

Đối với 01 xe ô tô tải nhãn hiệu Suzuki, màu xanh, BKS: 15C-147.53; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 15C-147.53 mang tên Đỗ Xuân Trang; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS 15C-147.53; 01 Giấy phép lái xe mang tên Phạm Văn Quyền. Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô trên thuộc quyền sở hữu của anh Phạm Văn Quyền. Ngày 22/6/2025 Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả xe và các giấy tờ trên cho anh Quyền nên không xem xét.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng, không gắn BKS, số khung RLHJA3932RY261550, số máy JA70E069305, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên có BKS **26AG-056.50**, chủ sở hữu hợp pháp là chị Cà Thị Tường. Ngày 22/6/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe trên cho anh Quảng Văn Toàn là người đại diện theo ủy quyền của chị Cà Thị Tường,

Đối với 01 đĩa DVD bên trong có lưu trữ 02 đoạn video ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông là chứng cứ vụ án nên được lưu giữ trong hồ sơ của vụ án.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[9] Các vấn đề khác:

Quá trình điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, Mạnh còn có các hành vi vi phạm Nghị định 168/2024/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ: Không đội mũ bảo hiểm; chở người ngồi trên xe không đội mũ bảo hiểm; không gắn biển số xe; đi vào đường có biển báo hiệu cấm xe mô tô. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã đề nghị phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Bắc Ninh ra Quyết định xử phạt hành chính đối với Mạnh là phù hợp.

Đối với anh Phạm Văn Quyền là người điều khiển xe ô tô tải BKS 15C-147.53, khi xảy ra tai nạn, anh Quyền điều khiển xe ô tô đi đúng phần đường, làn đường. Việc Mạnh điều khiển xe bất ngờ lấn qua phần đường ngược chiều khiến anh Quyền không kịp xử lý dẫn đến va chạm. Đây là sự kiện bất ngờ nên

Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh không xem xét xử lý đối với anh Quyền là phù hợp.

Đối với chị Cà Thị Tường là chủ sở hữu chiếc xe mô tô, nhãn hiệu Honda Wave có số khung RLHJA3932RY261550, số máy JA70E069305 có biển số **21AG-056.50**. Quá trình điều tra xác định ngày 13/5/2025, chị Tường đi làm và để xe mô tô ở nhà, Thắng lấy xe mô tô đi xuống Bắc Ninh chị Tường không biết. Do vậy, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh không xem xét xử lý chị Tường về hành vi “*Giao xe cho người chưa đủ tuổi tham gia giao thông*” là phù hợp.

Đối với người thanh niên sau khi xảy ra tai nạn có đứng cùng Mạnh chỗ anh Thắng tử vong, sau đó bỏ chạy không ở lại hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh tiếp tục xác minh làm rõ, khi nào làm rõ sẽ xử lý sau.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a, c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 BLHS; Khoản 1, Khoản 3 Điều 329; Điều 136; Điều 331; Điều 333 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/QH ngày 31/12/2016 của Quốc Hội.

Tuyên bố bị cáo Đỗ Văn M phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt: Đỗ Văn M 48 (bốn mươi tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 18/7/2025. Tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày 30/9/2025

Lưu giữ trong hồ sơ vụ án 01 đĩa DVD bên trong có lưu trữ 02 đoạn video ghi lại hình ảnh liên quan đến vụ tai nạn giao thông

Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh BN
- Trại tạm giam số 1 CATBN
- VKSND khu vực 6 - Bắc Ninh;
- Cơ quan ĐTCATBN;
- Phòng THADS khu vực 6 – Bắc Ninh, THADS tỉnh Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thị Ngọc Anh

