

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC B - ĐẮK LẮK**

Bản án số: 19/2025/HSST
Ngày: 05/11/2025

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC B - ĐẮK LẮK**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Thủy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông: Ksor Y Nai;

2. Bà: Phạm Thị Thùy Dung

Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Công Đức - Thư ký Toà án nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk tham gia phiên tòa: Ông Phan Đình Toàn - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 11 năm 2025, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 20/2025/HSST, ngày 20 tháng 10 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 19/2025/QĐXXST - HS ngày 24 tháng 10 năm 2025, đối với bị cáo:

Họ và tên: Phạm Văn Kh; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày 25/6/1991, tại: Tỉnh Bình Định (nay là tỉnh Gia Lai); Số căn cước công dân: 052091004047, cấp ngày 14/8/2021, nơi cấp: Cục Cảnh sát quản lý hành chính trật tự xã hội - Bộ Công an; Dân tộc Kinh; Nơi đăng ký HKTT và Chỗ ở hiện nay: Thôn A, xã L, tỉnh Gia Lai (trước là Thôn A, xã M, huyện P, tỉnh Bình Định); Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; con ông: Phạm Văn H (đã chết); Con bà: Trần Thị Nh, sinh năm 1964; Có vợ là Châu Thị N, sinh năm 1995; Bị cáo có 02 người con, con lớn sinh năm 2020; con nhỏ sinh năm 2024; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 26/3/2025 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại:

Lê Văn L - Sinh ngày 17/3/2006 (đã chết);

Đại diện của gia đình người bị hại đồng thời là người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Bà Lưu Thị Th (mẹ ruột của người bị hại) - Sinh ngày 12/8/1980; Địa chỉ: Thôn E, xã D, tỉnh Đắk Lắk (trước là TDP 5, thị trấn D, huyện E, tỉnh Đắk Lắk) - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phạm Văn Kh đã có giấy phép lái xe ô tô hạng C theo quy định. Vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 22/02/2025, Kh điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69 lưu thông từ đường nhánh (là đường không ưu tiên) ra đường Hồ

Chí Minh (là đường ưu tiên) thuộc địa phận buôn Đ, xã R, huyện E (nay là buôn Đ, xã D), tỉnh Đắk Lắk, nơi có cấm biển báo giao thông “Giao nhau với đường ưu tiên”; khi đi đến km 1695 + 800m đường Hồ Chí Minh, thuộc địa phận buôn Đ, xã D, tỉnh Đắk Lắk, Kh điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường Hồ Chí Minh theo hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, nhưng không chấp hành biển báo giao thông, tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên với đường ưu tiên, không nhường đường cho xe mô tô biển kiểm soát 47 P6-2303, do Lê Văn L, sinh năm 2006, trú tại: Thôn 9, xã D, tỉnh Đắk Lắk đang lưu thông ở phần đường bên phải trên đường Hồ Chí Minh, theo hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, làm xe mô tô biển kiểm soát 47 P6-2303 tông vào xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69. Hậu quả làm Lê Văn L tử vong.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện E, tỉnh Đắk Lắk lập hồi 19 giờ 20 phút, ngày 22/02/2025, thể hiện: Đoạn đường xảy ra tai nạn là Km 1695+800 đường Hồ Chí Minh, thuộc buôn Đ, xã R, huyện E, tỉnh Đắk Lắk, là đoạn đường nhựa thẳng, phẳng, không có vật cản che khuất tầm nhìn, không có biển báo giao thông. Mặt đường nhựa rộng 11m, ở giữa đường có vạch sơn đứt quãng chia đường thành hai phần bằng nhau. Đầu đường hướng Đông Nam đi thị trấn D, huyện E, đầu đường hướng Tây Bắc đi xã E. Phía Tây Nam là đoạn đường đất đá, rộng 5,5m, đoạn đường này là đoạn đường giao nhau với đường Hồ Chí Minh tại nơi xảy ra tai nạn, cách mép đường bên phải theo hướng xã E đi thị trấn D 37m về hướng Nam là biển báo giao nhau với đường ưu tiên.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69, thể hiện: Cản trước bên trái, cụm hộp đèn chiếu sáng, đèn xi nhan bên trái phía trước bị nứt vỡ, biến dạng đẩy lùi từ sau ra trước trong diện (45 x 75)cm, lệch so với vị trí lắp đặt 20cm. Đèn tín hiệu xi nhan nằm trên cánh cửa cabin bên trái bị bể vỡ rời khỏi vị trí lắp đặt. Bệ đặt chân lên xuống cabin bên trái (số 1, tính từ dưới đất lên) bị bể vỡ, mài mòn vật chất trong diện (25 x 22)cm, có bám dính mảnh nhựa màu đỏ kích thước (10x 20)cm. Bệ đặt chân lên xuống cabin bên trái (số 2, tính từ dưới đất lên) bị bể vỡ, mài mòn vật chất trong diện (10 x 30)cm. Mặt ngoài cách cửa cabin bên trái có vết nứt vỡ, móp lún từ ngoài vào trong, kích thước (4 x 8)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 150cm. Kích thước toàn bộ thùng xe (2,45 x 2,1 x 9,78)m. Hệ thống điều khiển, hệ thống phanh hãm, đèn, còi hoạt động bình thường.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 47 P6-2303, thể hiện: Toàn bộ mặt nạ phía trước bị bể vỡ hoàn toàn; Cụm đèn chiếu sáng, đèn xi nhan hai bên phía trước bị bể vỡ hoàn toàn; Chấn bụn trước, bộ ốp trước trái phải bị bể vỡ hoàn toàn; Gãy rời hoàn toàn trục chằng ba xe phía trước; Ốp gầm, sàn để chân bị bể vỡ đẩy lùi từ trước về sau, từ dưới lên trên kích thước (25 x 23)cm; Ốp trong phía dưới bị bể vỡ đẩy lùi từ trước về sau trong diện (36x44)cm.

Tại Bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ số: 13/KLTTHS-PY của Trung tâm Pháp y, Sở Y tế tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân tử vong của Lê Văn L qua hồ sơ: Phù hợp với nguyên nhân: Chấn thương sọ não - hàm mặt nặng/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận giám định độc chất số: 513/698-699/25/KLGĐĐC-PYQG ngày 06/3/2025 của Phân viện Pháp y Quốc gia tại Thành phố Hồ Chí Minh - Viện Pháp y Quốc gia, kết luận: Không tìm thấy cồn và các chất ma túy trong mẫu máu của Lê Văn L.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 36/KL-HĐĐGTS ngày 10/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện E, kết luận: Giá trị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69 là 4.656.000 đồng; Giá trị hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 là 3.540.000 đồng.

Tại Biên bản xác định điểm va chạm được lập vào hồi 14 giờ 30 phút ngày 10/4/2025, xác định: Điểm va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69 và xe mô tô biển kiểm soát 47 P6-2303: Là tại tâm vùng mảnh vỡ (3), kích thước vùng mảnh vỡ trong diện (1,2 x 1,3)m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 2,6m, cách trục trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69 là 0,95m, thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 (hướng xã Ea Ral đi thị trấn D).

Tại thời điểm điều khiển phương tiện, xảy ra tai nạn giao thông, Phạm Văn Kh và Lê Văn L đều không có nồng độ cồn, không có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích khác.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu; xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra, Công an huyện E đã tạm giữ 01 xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do ông Lê Văn T, sinh năm 1976, trú tại: Thôn 5, xã D, tỉnh Đắk Lắk (cha đẻ của Lê Văn L) làm chủ sở hữu; sau đó đã giao trả cho là Lưu Thị Th (vợ của Lê Văn T, là đại diện hợp pháp);

Tạm giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe (bản sao), 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; sau đó đã giao trả cho Phạm Văn Kh là chủ sở hữu hợp pháp.

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn Kh, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 27/02/2024, lưu kèm hồ sơ vụ án để phục vụ công tác xét xử.

Về dân sự: Sau khi xảy ra sự việc Phạm Văn Kh đã bồi thường cho gia đình Lê Văn L số tiền 165.000.000 đồng; đại diện gia đình bị hại Lê Văn L không yêu cầu gì thêm về dân sự.

Đối với xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 bị hư hỏng một số bộ phận, đại diện chủ sở hữu bà Lưu Thị Th không có yêu cầu gì thêm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 02/CT-VKS ngày 20/10/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk, đã truy tố bị cáo Phạm Văn Kh về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo theo bản cáo trạng số 02/CT-VKS ngày 20/10/2025, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Phạm Văn Kh phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Phạm Văn Kh từ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng đến 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách bằng 02 lần án đã tuyên.

Các biện pháp tư pháp:

- **Về xử lý vật chứng:** Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra giao trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do ông Lê Văn T, sinh năm 1976, trú tại: Thôn 5, xã D, tỉnh Đắk Lắk (cha đẻ của Lê Văn L) làm chủ sở hữu cho là Lưu Thị Th (vợ của Lê Văn T, là đại diện hợp pháp);

Giao trả 01 xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe (bản sao), 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; cho Phạm Văn Kh là chủ sở hữu hợp pháp.

Tòa án giao trả 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn Kh, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 27/02/2024 là phù hợp.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Áp dụng các Điều 48 Bộ luật Hình sự, Điều 584, 590 Bộ luật Dân sự, chấp nhận việc Phạm Văn Kh số tiền bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại.

Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo không trình bày lời nói sau cùng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện E, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, gia đình người bị hại người bị hại, người tham gia tố tụng khác đều không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Vào khoảng 16 giờ 30 phút, ngày 22/02/2025, tại km 1695 + 800m đường Hồ Chí Minh thuộc địa phận buôn Đ, xã Ea Ral, huyện E (nay là buôn Đ, xã D), tỉnh Đắk Lắk; Phạm Văn Kh đã có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 77H-037.69 lưu thông từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên, rồi chuyển hướng sang bên phải để vào đường Hồ Chí Minh, theo hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, nhưng không chấp hành

biển báo giao thông, không nhường đường cho xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do Lê Văn L điều khiển, lưu thông ở phần đường bên phải trên đường Hồ Chí Minh, theo hướng tỉnh Gia Lai đi tỉnh Đắk Lắk, làm xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 tông vào xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69. Hậu quả, Lê Văn L tử vong.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ.

Nhận thấy, khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe bị cáo đang điều khiển. Bị cáo đã được học luật giao thông, bị cáo phải biết được khi lưu thông trên đoạn đường có biển giao nhau với đường ưu tiên, bị cáo đang di chuyển từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên (đường Hồ Chí Minh) nhưng không chấp hành biển báo hiệu đường bộ; tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên với đường ưu tiên, không nhường đường cho xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do Lê Văn L đang đi trên đường ưu tiên theo hướng xã Ea Ral đi thị trấn D, huyện E (nay là xã D), tỉnh Đắk Lắk, làm xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 tông vào xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69; hậu quả: Lê Văn L tử vong. Hành vi nêu trên của Phạm Văn Kh đã vi phạm khoản 1 Điều 10; khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024.

Tại khoản 1 Điều 10; khoản 1 Điều 22 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024, quy định như sau:

“Điều 10. Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ khác.

Điều 22. Nhường đường tại nơi đường giao nhau

Khi đến gần đường giao nhau, người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ và nhường đường theo quy định sau đây:

1. Tại nơi đường giao nhau giữa đường không ưu tiên với đường ưu tiên hoặc giữa đường nhánh với đường chính thì xe đi từ đường không ưu tiên hoặc đường nhánh phải nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên hoặc đường chính từ bất kỳ hướng nào tới;”

Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực B - Đắk Lắk đối với bị cáo Phạm Văn Kh về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a, Làm chết người;

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, mặc dù điều khiển xe trên đường không ưu tiên, phải nhường đường cho

xe trên đường ưu tiên từ bất cứ hướng nào. Nhưng do không tuân thủ quy định của pháp luật giao thông đường bộ, bị cáo gây tai nạn dẫn đến làm Lê Văn L bị chết, xe mô tô do Lộc điều khiển bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến tính mạng, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, để trừng trị người phạm tội, đồng thời cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ý thức chấp hành pháp luật, mặt khác còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, tai nạn xảy ra là do bị cáo quá tự tin, sự việc xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Sau khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại. Gia đình bị hại đã có đơn bãi nại cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Sự việc xảy ra có một phần lỗi của bị hại. Khi lưu thông trên đường bị hại có trách nhiệm quan sát. Vì khi lưu thông trên đường, thì phải quan sát nhưng bị hại đã chủ quan không quan sát phương tiện giao thông từ đường nhánh ra nên dẫn đến tai nạn. Do vậy, khi quyết định hình phạt cần xem xét cân nhắc giảm cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[3]. Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại, gia đình bị hại đã làm đơn bãi nại cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần cách ly bị cáo khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần cho bị cáo cải tạo ngoài xã hội dưới sự giám sát, giáo dục của địa phương cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục đối với bị cáo.

[4] . Các biện pháp tư pháp:

- **Về xử lý vật chứng:** Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra giao trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do ông Lê Văn T, sinh năm 1976, trú tại: Thôn 5, xã D, tỉnh Đắk Lắk (cha đẻ của Lê Văn L) làm chủ sở hữu cho là Lưu Thị Th (vợ của Lê Văn T, là đại diện hợp pháp) là có căn cứ nên cần chấp nhận;

Chấp nhận việc giao trả 01 xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe (bản sao), 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; cho Phạm Văn Kh là chủ sở hữu hợp pháp. (Bút lục số: 106, 126; 135)

Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn Kh, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 27/02/2024, Tòa án đã giao trả cho bị cáo là phù hợp.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Áp dụng các Điều 48 Bộ luật Hình sự, Điều 584, 590 Bộ luật Dân sự, chấp nhận việc Phạm Văn Kh số tiền bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 165.000.000 đồng

- **Về án phí:** Cần buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Phạm Văn Kh phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1, Điều 260, các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Phạm Văn Kh 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Văn Kh cho Ủy ban nhân dân xã L, tỉnh Gia Lai quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã hưởng án treo

Các biện pháp tư pháp:

- **Về xử lý vật chứng:** Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận:

Cơ quan Cảnh sát điều tra giao trả:

01 xe mô tô biển kiểm soát 47P6-2303 do ông Lê Văn T, sinh năm 1976, trú tại: Thôn 5, xã D, tỉnh Đắk Lắk (cha đẻ của Lê Văn L) làm chủ sở hữu cho là Lưu Thị Th (vợ của Lê Văn T, là đại diện hợp pháp);

01 xe ô tô biển kiểm soát 77H-037.69, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe (bản sao), 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự; cho Phạm Văn Kh là chủ sở hữu hợp pháp.

Tòa án đã giao trả cho Phạm Văn Kh 01 Giấy phép lái xe hạng C mang tên Phạm Văn Kh, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 27/02/2024.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Áp dụng các Điều 48 Bộ luật Hình sự, các Điều 585, 586, 589 và 591 Bộ luật dân sự Bộ luật Dân sự, chấp nhận bị cáo Phạm Văn Kh đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện hợp pháp của gia đình bị hại xong phần dân sự.

Về án phí: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Đã ký tên, đóng dấu

Nơi nhận:

- Các bị cáo;

- Các đương sự;

- Viện KSND KV B - đăk Lăk;
- Công an tỉnh Đăk Lăk ;
- Chi cục THADS KV B - Đăk Lăk;
- Toà án nhân dân tỉnh ĐăkLăk;
- THA hình sự Công an tỉnh Đăk Lăk;
- Phòng HSNV CA tỉnh Đăk lăk.
- Lưu hồ sơ, vi tính.

Nguyễn Thị Bích Thủy