

*Bản án số: 05/2023/HSST
Ngày 09/01/2023*

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÒA VANG - TP. ĐÀ NẴNG
Với thành phần HĐXX sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Thanh Phúc

Các hội thẩm nhân dân:

- Ông Ngô Hồng Khánh – Nghề nghiệp: Giáo viên
- Bà Lê Thị Hồng – Nghề nghiệp: Nguyên phó chủ tịch hội liên hiệp phụ Nữ.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà Lê Thị Ly - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang tham gia phiên tòa: Ông Trương Công Hòa - Kiểm sát viên.

Ngày 09/01/2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng mở phiên tòa công khai để xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 108/2022/HSST ngày 01/12/2022 đối với bị cáo:

1. Họ và tên: Mai Tấn S – Sinh ngày: 20/03/1986 tại Quảng Nam. Nơi thường trú và chỗ ở: Thôn M, xã N, huyện P, thành phố Đà Nẵng. Số CCCD: 049086011962 cấp ngày 12/08/2021, nơi cấp: Bộ công an. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông Mai Văn Tr (còn sống) và bà Tăng Thị Ú (còn sống). Bị cáo là con thứ 02 trong gia đình có 04 chị em.

Tiền án: Không

Tiền sự: Không

Nhân thân: Ngày 18/11/2019 bị Công an quận Cẩm Lệ, thành phố Đà Nẵng xử phạt hành chính số tiền 1.500.000 đồng về hành vi “Đánh bạc”.

Bị cáo hiện đang được tại ngoại theo Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 91/2022/HSST – LCDKNCT ngày: 12/10/2022 của Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng. Có mặt tại phiên tòa.

* Người bị hại:

- Bà Nguyễn Thị S, sinh năm: 1992 (Đã chết). Người đại diện hợp pháp của bà Nguyễn Thị S là ông Nguyễn Minh L, sinh năm: 1969. Trú tại: Thôn M, xã N, huyện P, tỉnh Quảng Nam – Là cha ruột người bị hại. Có mặt.

- Cháu Trần Anh Th, sinh năm 2016 (Đã chết).

- Cháu Trần Anh Kh, sinh năm: 2018.

Người đại diện hợp pháp cho cháu Trần Anh Th và Trần Anh Kh là ông Trần Quốc Ph, sinh năm: 1990. Trú tại: Thôn M, xã N, huyện P, tỉnh Quảng Nam – Là cha ruột người bị hại. Có mặt.

* Bị đơn dân sự: Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T. Người

đại diện theo ủy quyền là ông Nguyễn Mạnh H, sinh năm: 1969. Trú tại: đường m, phường N, quận P, thành phố Đà Nẵng. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN :

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biên tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 10 giờ 30' ngày 13/8/2022, Mai Tấn S điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43H- 003.38 kéo theo Sômiromoc biển kiểm soát 43R - 028.94 chạy trên đường quốc lộ 1A theo hướng từ Đà Nẵng đi tỉnh Quảng Nam. Khi đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường quốc lộ 1A với đường ĐT605 thuộc thôn Đông Hoà, xã Hoà Châu, huyện Hòa Vang, TP Đà Nẵng thì Sen bật đèn xi nhan, điều khiển xe chuyển hướng sang phải để rẽ vào đường ĐT 605 để về nhà của mình ở xã Hòa Tiến, huyện Hòa Vang, TP. Đà Nẵng. Tuy nhiên, khi Sen điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phải thì không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng dẫn đến xe ô tô do Sen điều khiển va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 92H1 – 620.36 do chị Nguyễn Thị S điều khiển chở theo con ruột của mình là cháu Trần Anh Kh và cháu Trần Anh Th chạy cùng chiều phía trước gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả của vụ tai nạn giao thông làm chị S, cháu Th chết tại chỗ, cháu Kh bị thương tích nặng được mọi người đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số 119, ngày 16/9/2022 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng xác định: Nguyễn Thị S tử vong do bị đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 120, ngày 16/9/2022 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng xác định: Trần Anh Th tử vong do bị đa chấn thương.

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 234, ngày 19/9/2022 của Trung tâm pháp y thành phố Đà Nẵng xác định: Trần Anh Kh thương tích chấn thương sọ não gồm tổn thương xương sọ (nứt, lún) nhiều vị trí; tụ máu dưới màng cứng và ngoài màng cứng đã điều trị nội khoa. Hiện tại nạn nhân tỉnh, tiếp xúc tốt, biết vâng lời, không yếu liệt chi.

Tỷ lệ tổn thương do thương tích gây nên hiện tại là 52% .

Cơ chế và vật gây thương tích: Các tổn thương trên là do ngoại lực tác động trực tiếp. Vật tác động phù hợp với vật tày gây nên.

Tang tài vật tạm giữ:

- 01 xe ô tô biển kiểm soát 43H- 003.38 kéo theo Sômiromoc biển kiểm soát 43R – 028.94 kèm theo giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, Sômiromoc, giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô, Sômiromoc và giấy chứng nhận bảo hiểm của xe nêu trên.

- 01 giấy phép lái xe số 510105001070 hạng FC, do Sở giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 15/8/2019 đứng tên Mai Tấn S.

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 92H1 – 620.36.

- 01 thẻ căn cước công dân, 01 giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Thị S và 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã ba giao nhau giữa đường quốc lộ 1A với đường ĐT 605 thuộc địa phận thôn Đông Hòa, xã Hòa Châu, huyện Hòa Vang, TP. Đà Nẵng. Tất cả các dấu vết và phương tiện khi xảy ra tai nạn đều nằm trên phần đường quốc lộ 1A. Phần đường được chia làm 03 làn đường bởi vạch kẻ đường màu trắng không liên tục (có chiều hướng cùng chiều nhau theo hướng Đà Nẵng đi Quảng Nam), phần đường rộng 11,7m, ba làn đường rộng lần lượt từ phải qua trái là 4,5m, 3,4m và 3,8m.

Tất cả các số đo đều được kéo vuông góc với mép đường bên phải (theo hướng Đà Nẵng đi Quảng Nam) làm chuẩn. Chọn mốc lộ giới ký hiệu H2.935 làm mốc hiện trường.

Sau tai nạn, xe đầu kéo biển kiểm soát 43H-003.38 kéo theo somiromooc biển kiểm soát 43R-028.94 dừng trên đường, đầu xe nằm chệch về hướng đường ĐT 605, trục lớp sau bên phải somiromooc cách mép chuẩn là 3,65m, trục lớp sau bên trái somiromooc cách lộ giới H2.935 là 11m, trục lớp trước bên phải đầu kéo cách mép chuẩn là 2,85m.

Vết su lốp của somiromooc dài 4,5m rộng 0,18m, đầu vết su lốp cách trục lớp sau bên phải của somiromooc là 4,5m về hướng thành phố Đà Nẵng cách mép chuẩn là 4,5m; Cuối vết su lốp là tại trục lớp sau bên phải của somiromooc và cách mép chuẩn là 3,65m.

Xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36 ngã sang trái, đầu xe quay về hướng Quảng Nam. Trục lớp trước xe mô tô cách mép chuẩn là 1,85m, trục lớp sau xe mô tô cách mép chuẩn là 1,8m và cách trục lớp sau bên phải somiromooc 43R-028.94 là 5,2m.

Hai nạn nhân là nữ giới tử vong tại chỗ (01 người lớn và 01 trẻ nhỏ). Hai nạn nhân nằm dọc theo tuyến đường quốc lộ 1A, đầu hai nạn nhân hướng vào nhau, điểm giữa đầu hai nạn nhân cách mép chuẩn là 3,2m, chân nạn nhân lớn hướng về phía Đà Nẵng và cách mép chuẩn là 2,7m; Chân nạn nhân nhỏ hướng về phía tỉnh Quảng Nam và cách mép chuẩn là 3,1m; Chân nạn nhân nhỏ cách trục lớp trước bên phải đầu kéo 43H-003.38 là 6,1m.

Chùm vết trang phục mô cơ thể của nạn nhân lớn và nạn nhân nhỏ trên diện (0,65 x 5)m. Điểm đầu vết cách mép chuẩn là 4,1m và cách điểm giữa hai nạn nhân về hướng Đà Nẵng là 5m. Điểm cuối vết là tại điểm giữa hai nạn nhân và cách mép chuẩn là 3,2m, hai chân của hai nạn nhân cách nhau 2m.

Vùng tổ chức da trên diện (1,3 x 1)m, tâm vùng tổ chức da cách mép chuẩn là 3,1m và cách điểm giữa hai đầu nạn nhân là 5,3m.

Bên lề đường bên phải của đường quốc lộ 1A có biển báo R415 (biển gộp làn đường) nằm cách mốc H2.935 hiện trường là 67m về hướng thành phố Đà Nẵng.

Kết quả khám dấu vết trên xe ô tô biển kiểm soát 43H-003.38 kéo theo Somiromooc biển kiểm soát 43R-028.94 thể hiện:

Phần bên trái cản trước có vết bào mòn nhựa kích thước (4 x 6)cm. Mặt dưới phía trước bên trái cản trước có vết bào mòn nhựa kích thước dài 19cm. Điểm thấp nhất cách đất là 38cm tương ứng ốp nhựa cản phía trước bên phải (bên phụ) có vết bào mòn nhựa kích thước dài 3cm. Điểm thấp nhất cách đất 79cm.

Ốp bảo vệ cabin bên phải có nhiều vết màu vàng nhạt kích thước trên diện (34 x 16) cm. điểm thấp nhất cách đất 24cm.

Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống điều khiển phanh, đèn, còi, lớp hoạt động bình thường.

Kết quả khám dấu vết trên xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36 thể hiện:

Phần nhựa gương chiếu hậu bên trái có nhiều vết trầy xước nhựa kích thước trên diện (15 x 10)cm. Tương ứng phần mặt gương bị nứt vỡ một đường dài kích thước 9cm. Tay phanh bên trái (phanh sau) có vết bào mòn kim loại kích thước trên diện (1,5 x 01)cm. Gương chiếu hậu bên phải bị cong gập xuống dưới có vết trầy xước nhựa kích thước trên diện (7 x 5)cm (phần mặt gương ngửa lên trời) tương ứng có một vết nứt nhựa kích thước dài 6cm ở phía bên phải ốp sau bảo vệ đèn pha.

Chấn bunn phía trước có vết trầy xước nhựa kích thước trên diện (9 x 5)cm. Điểm thấp nhất cách đất là 47cm.

Phần ốp nhựa bên trái bảo vệ gầm xe có vết bào mòn nhựa kích thước trên diện (28 x 9)cm, còn dính lại vết su nhựa màu trắng nghi của xe liên quan. Điểm thấp nhất cách đất là 19,5cm. Tương ứng phần ốp nhựa máy bị bung hờ ra ngoài so với vị trí ban đầu. Phần yếm nhựa bên trái bảo vệ sườn xe có một vết nứt nhựa kích thước dài 5cm.

Cản phía sau bên trái có một vết bào mòn kim loại kích thước dài 2,5cm. Tương ứng thành cangk phía sau có vết bào mòn kim loại kích thước dài 3,5cm. Điểm thấp nhất cách đất 85cm.

Phần ốp kim loại bảo vệ lọc gió (bên trái) có vết bào mòn kim loại kích thước trên diện (10 x 2,5)cm. Điểm thấp nhất cách đất 43cm.

Cung chấn bunn phía sau có vết bào mòn nhựa kích thước (7 x 2)cm.

Manh chấn gió phía trước (bên phải) có vết bào mòn nhựa kích thước (3 x 1)cm.

Kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36, hệ thống phanh, lái, đèn hoạt động bình thường.

Tại bản cáo trạng số: 109/CT - VKS ngày 29/11/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã truy tố bị cáo Mai Tấn Sen về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ Luật hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm, Viện kiểm sát thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 để xử phạt bị cáo Mai Tấn Sen từ 02 (hai) năm đến 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

*** Về xử lý vật chứng:**

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát 43H- 003.38 kéo theo Somiromococ biển kiểm soát 43R – 028.94 kèm theo các giấy tờ của xe; 01 xe mô tô biển kiểm soát 92H1 – 620.36.01, thẻ căn cước công dân, 01 giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Thị S và 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36. Sau khi tạm giữ

phục vụ cho việc giải quyết vụ án, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

- Đối với giấy phép lái xe hạng FC mang tên Mai Tấn S, nhận thấy đây là giấy tờ hành chính của bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử tuyên trả lại cho bị cáo Mai Tấn S.

*** Về trách nhiệm dân sự:** Sau khi sự việc xảy ra bị can Mai Tấn S cùng đại diện chủ xe là Công ty TNHH KDVT Tân Minh T đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền: 432.000.000 đồng. Sau khi nhận đủ tiền, gia đình bị hại không có yêu cầu gì về dân sự đồng thời có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, đề nghị Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Mai Tấn S đều khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã đề cập. Bị cáo không có ý kiến về mặt tội danh cũng như điều luật mà đại diện Viện kiểm sát truy tố và đề nghị áp dụng.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo thấy được lỗi lầm của mình và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người đã tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Xét hành vi phạm tội của bị cáo thì thấy: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Mai Tấn S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; Bản kết luận giám định pháp y về tử thi và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Do đó có đủ cơ sở để xác định:

Vào khoảng 10 giờ 30 phút ngày 13/08/2022 tại khu vực ngã ba giao nhau giữa đường quốc lộ 1A với đường ĐT605 thuộc thôn Đông Hòa, xã Hòa Châu, huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng bị cáo Mai Tấn S điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 43R -028.94 chạy trên đường quốc lộ 1A theo hướng Đà Nẵng đi Quảng Nam bất ngờ nhanh chóng chuyển hướng sang phải để vào đường ĐT605 nhưng không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn khi chuyển hướng dẫn đến va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 92H1 – 620.36 do chị Nguyễn Thị S điều khiển chạy cùng chiều. Hậu quả vụ tai nạn giao thông làm chị S, cháu Th tử vong tại chỗ, cháu khoa bị thương tích 52%.

Nguyên nhân vụ tai nạn được xác định: Do bị cáo Mai Tấn S không chấp hành đúng quy định về an toàn giao thông bộ, khi chuyển hướng phải đảm bảo an toàn, đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả chị Nguyễn Thị Sương và cháu Trần Anh Th chết tại chỗ, cháu Trần Anh Kh thương tích 52%, nên bị cáo Mai Tấn S đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hòa Vang, thành phố Đà Nẵng đã truy tố là có căn cứ, đúng quy định pháp luật. Trong vụ án, người bị hại chị Nguyễn Thị S khi đến khu vực nơi giao nhau với đường ĐT 605 cũng đã không chú ý quan sát nên đã điều khiển cho xe mô tô của mình chạy thẳng lên trước đầu xe ô tô BKS 43H-003.38 kéo theo Somiromoc BKS 43R – 028.94 đang bật tín hiệu đèn xi nhan chuyển hướng sang phải để rẽ về đường ĐT 605 nên chị Sương cũng có một phần lỗi.

[3] Xét tính chất vụ án, mức độ nguy hiểm cho xã hội mà bị cáo đã thực hiện thấy rằng: Hành vi của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, đồng thời gây tâm lý hoang mang lo ngại cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông, do đó cần phải xử phạt bị cáo mức án tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và góp phần phòng ngừa tội phạm nói chung trong xã hội.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội, bị cáo đã cùng những người xung quanh đưa cháu Trần Anh Kh đi cấp cứu tại bệnh viện. Bị cáo cùng đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T đã bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền: 432.000.000 đồng, quá trình điều tra và tại phiên tòa đều trả lời trung thực. Điều đó chứng tỏ bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, khắc phục hậu quả và người bị hại có đơn xin bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự sẽ được Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo khi lượng hình.

Bị cáo có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, trong đó 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và một tình tiết quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng cho bị cáo Mai Tấn S là có căn cứ như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát.

[5] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[6] Về hình phạt:

Hội đồng xét xử xét thấy cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn đối với bị cáo Mai Tấn S như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhằm giáo dục cải tạo bị cáo và răn đe phòng ngừa chung.

[7] Về xử lý vật chứng:

- Đối với xe ô tô biển kiểm soát 43H- 003.38 kéo theo Somiromoc biển kiểm soát 43R – 028.94 kèm theo các giấy tờ của xe; 01 xe mô tô biển kiểm soát 92H1 – 620.36.01, thẻ căn cước công dân, 01 giấy phép lái xe đứng tên Nguyễn Thị Sương và 01 giấy đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 92H1-620.36: Sau khi

tạm giữ phục vụ cho việc giải quyết vụ án, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định. Do đó, Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

- Đối với giấy phép lái xe hạng FC mang tên Mai Tấn S, nhận thấy đây là giấy tờ hành chính của bị cáo, không liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo nên tuyên trả lại cho bị cáo Mai Tấn S.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, ông Nguyễn Minh L, ông Trần Quốc Ph là người đại diện hợp pháp cho những người bị hại và bị cáo Mai Tấn S cùng đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T thống nhất tổng số tiền bồi thường cho những người bị hại gồm Nguyễn Thị S (đã chết), cháu Trần Anh Th (đã chết), cháu Trần Anh Kh là: 432.000.000 đồng.

Bị cáo Mai Tấn S cùng đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T đã bồi thường đủ số tiền: 432.000.000 đồng, phía đại diện người bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Do đó, Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo Mai Tấn S phải chịu: 200.000 đồng.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: Bị cáo Mai Tấn S phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

+ Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 260 ; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 Bộ Luật hình sự 2015, sửa đổi, bổ sung 2017.

Xử phạt bị cáo Mai Tấn S 02 (hai) năm tù. Thời gian thụ hình tính từ ngày bắt giam thi hành án.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, Điều 47 Bộ luật hình sự.

- Tuyên trả lại cho bị cáo Mai Tấn S 01 giấy phép lái xe số 510105001070 hạng FC, do Sở giao thông vận tải thành phố Đà Nẵng cấp ngày 15/8/2019 đứng tên Mai Tấn S. Vật chứng trên hiện đang lưu giữ có trong hồ sơ vụ án.

3. Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, ông Nguyễn Minh L, ông Trần Quốc Ph là người đại diện hợp pháp cho những người bị hại và bị cáo Mai Tấn S cùng đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T thống nhất tổng số tiền bồi thường cho những người bị hại gồm Nguyễn Thị S (đã chết), cháu Trần Anh Th (đã chết), cháu Trần Anh Kh là: 432.000.000 đồng.

Bị cáo Mai Tấn S cùng đại diện Công ty TNHH kinh doanh vận tải Tân Minh T đã bồi thường đủ số tiền: 432.000.000 đồng, phía đại diện người bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Do đó, Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

4. Về án phí: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Buộc bị cáo Mai Tấn S phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, bị đơn dân sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
HỘI THẨM NHÂN DÂN THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Ngô Hồng Khánh Lê Thị Hồng

Trương Thanh Phúc

Nơi nhận

- Tòa án TP Đà Nẵng;
- VKSND thành phố Đà Nẵng;
- VKSND huyện Hòa Vang;
- Công an huyện Hòa Vang
- PHSNV công an huyện Hòa Vang;
- Chi cục THA huyện Hòa Vang;
- Những người Tham gia tố tụng
- Lưu hồ sơ

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Trương Thanh Phúc