

Bản án số: 247/2019/HSST
Ngày 18/10/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ B, TỈNH BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nhân

Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thảo Yến và bà Đàm Thị Hoa.

Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Mạnh – Thư ký Tòa án.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B tham gia phiên tòa:

Bà Nguyễn Thị Mai Anh – Kiểm sát viên sơ cấp.

Ngày 18/10/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 245/2018/TLST- HS ngày 13/9/2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 246/2018/QĐXXST - HS ngày 07/10/2019 đối với bị cáo:

Vương Văn C, sinh năm 1986.

Nơi ĐKKHKT: Thôn Hiệp, xã H, huyện C, tỉnh Tuyên Quang; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Tày; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Vương Văn T, sinh năm 1962 và bà Tề Thị T, sinh năm 1963; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 22/4/2019, hiện đang bị tạm giam tại Nhà tạm giữ Công an thành phố B, tỉnh Bắc Ninh, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Bà Đặng Thị A, sinh năm 1963; Địa chỉ: Khu Dương Xá 2, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh (Đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Anh Đặng Văn Đ, sinh năm 1976; Địa chỉ: Khu Dương Xá 2, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh (Có mặt)

2. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1973; Địa chỉ: Số 265, đường Nguyễn Trãi, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh (Vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Ông Vương Văn T, sinh năm 1962; Địa chỉ: Thôn Hiệp xã H, huyện C, tỉnh Tuyên Quang (Có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 16/12/2018, C không có bằng lái xe mô tô theo quy định, điều khiển xe mô tô BKS 22F1 - 264.48 di chuyển trên đường quốc lộ 38, theo hướng từ cầu Bồ Sơn đi vòng xuyên cột đồng hồ, phường V, thành phố B. Khi đi đến đoạn trước cửa số nhà 273, đường Nguyễn Trãi, phường V, thành phố B, do không chú ý quan sát, nhường đường cho người đi bộ sang đường nên đã đâm vào bà Đặng Thị A đang đi bộ từ bên trái đường sang bên phải đường theo chiều đi của C. Sau đó, xe mô tô do C điều khiển mất lái tiếp tục lao vào xe ô tô BKS 99A-258.42 của anh Nguyễn Văn T đang đỗ ở lề đường bên phải và dừng lại. Hậu quả: C và bà A bị thương được người dân đưa vào bệnh viện đa khoa Bắc Ninh cấp cứu, sau đó bà A tử vong cùng ngày, xe mô tô nhãn hiệu Kia Optima, BKS 99A - 258.42 bị hư hỏng

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Tại trước cửa số nhà 273, đường Nguyễn Trãi, phường V, thành phố B, tỉnh Bắc Ninh. Đường Nguyễn Trãi là đường đôi, tâm đường có hàng đinh 02 vạch kẻ đường song song, nét liền liên tục, chiều đường xảy ra tai nạn từ cầu vượt Bồ Sơn đi đến vòng xuyên cột đồng hồ Bồ Sơn, rộng 8,5m. Lấy mép đường bên phải đường Nguyễn Trãi hướng từ cầu vượt Bồ Sơn đi đến vòng xuyên cột đồng hồ Bồ Sơn làm chuẩn, chọn mép bên phải số nhà 269 đường Nguyễn Trãi, hướng từ mặt đường Nguyễn Trãi vào làm mốc. Xe ô tô BKS 99A-258.42 đỗ lề đường bên phải đường Nguyễn Trãi, đầu xe quay hướng cột đồng hồ Bồ Sơn, đuôi xe quay hướng cầu vượt Bồ Sơn, đo trực trước bên phải xe đến mép đường làm chuẩn là 0,25m, trực sau bên phải đến mép đường làm chuẩn 0,3m; Xe mô tô BKS 22F1- 264.48 đỗ ngã bên trái đầu xe quay hướng cột đồng hồ Bồ Sơn, đuôi xe quay hướng cầu vượt Bồ Sơn, đo trực trước xe đến mép đường làm chuẩn 2,2m, trực sau xe đến mép đường làm chuẩn 8,9m, từ vị trí trực trước xe mô tô đến điểm mốc 2,8m; Dấu vết hỗn hợp chất màu nâu đỏ đã khô, kích thước (0,4x0,3)m, đo từ tâm vết đến mép đường làm chuẩn là 5m, từ tâm vết đến trực sau bên phải ô tô 99A - 25.842 là 1,6m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện có liên quan đến tai nạn:

Khám nghiệm 01 xe mô tô nhãn hiệu *Honda Wave*, màu xanh BKS 22F1-264.48: Mặt ngoài đầu chắn bùn phía trước bánh trước có dấu vết trà xát mài mòn nhựa trên diện (7x5)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ trái qua phải, trên bề mặt có bám dính hợp chất màu đỏ, đã cũ; Cánh yếm bên trái của xe, tại vị trí cách mép đầu cánh yếm 7cm có đám dấu vết vỡ nhựa, trên diện (16x10,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 67cm; Tại vị trí phía dưới cang xe bên trái phía trước có đám dấu vết sạch bụi trên diện (5x7)cm, điểm thấp nhất cách đất 24 cm; Đầu tay nắm bên trái có dấu vết trà xát, mài mòn kim loại, kích thước (2x1,5) cm, không rõ chiều hướng; Ốp nhựa gương bên

trái của xe rải rác có đám trà xát mài mòn nhựa, kích thước (12x6) cm; Mặt ngoài lốp xe bên phải phía trước, tại vị trí dòng chữ DOTCLDO, có đám dấu vết mài mòn cao su, kích thước (12x3) cm; Cánh yếm bên phải tại vị trí cách mép trên 9 cm, có dấu vết trà xát mài mòn nhựa, kích thước (7x6,5)cm, chiều hướng từ trước về sau; Đầu tay phanh bên phải có đám dấu vết mài mòn kim loại kích thước (1,5x1)cm; Mặt ngoài tay nâng phía sau bên phải của xe có đám dấu vết mài mòn cao su, kích thước (8,5x3)cm; Đầu để chân người ngồi phía sau bên phải của xe có đám dấu vết mài mòn kim loại kích thước (1x2,5)cm; Phần ốp nhựa tiếp giáp hệ thống đèn chiếu sáng phía trước và đèn tín hiệu bên phải của xe có dấu vết gãy vỡ nhựa kích thước (1,5x0,5)cm.

Khám nghiệm xe ô tô nhãn hiệu Kia Optima màu trắng, BKS 99A-258.42: Mặt ngoài tai xe phía trước bên trái, tại vị trí cách mép đầu 70cm, cách mép phía trên 22 cm có dấu vết mài xước kim loại (30x0,5)cm chiều hướng từ sau về trước; Đầu Ba đơ sóc phía trước bên trái có đám dấu vết trà xát mài mòn nhựa trên diện (20x19)cm trên bề mặt có hợp chất màu đen; Mặt ngoài cánh cửa phía trước trái tại vị trí cách mép đầu cánh cửa 64cm, cách mép dưới 61 cm có dấu vết mài trượt kim loại kích thước (18x0,5)cm chiều hướng từ sau về trước, trên bề mặt có bám dính hợp chất màu đen; Toàn bộ mặt ngoài cánh cửa phía sau bên trái rải rác có đám trà xát mài mòn nhựa trên diện (96x54)cm chiều hướng từ sau về trước, trên bề mặt có bám dính hợp chất màu đen; Mặt ngoài babôli bên trái tại vị trí cách mép đầu 124cm có đám trà xát mài mòn kim loại, có bám dính hợp chất màu đen trên diện (24x9)cm có chiều hướng từ sau về trước; Tại vị trí tiếp giáp vào cánh cửa phía sau bên trái vào phần ốp kim loại phía sau bên trái của xe có đám dấu vết bẹp lõm kim loại, bong tróc sơn, trên diện (9x5,5)cm, chiều hướng từ sau về trước.

Kết quả khám nghiệm tử thi bà Đặng Thị An:

Vùng cằm phải sau vành tai phải 8cm và trên trên chân tóc gáy 4m có đám phù ề, bầm tím hình hơi tròn, đường kính 7m; Mô tử thi bộc lộ da đầu thấy có vết vỡ xương hộp sọ cùng trâm phải nằm ngang dài (7x2)cm, tại vết vỡ xương hộp sọ có máu chảy ra.

Ngày 16/02/2019, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố B đã ra Quyết định trưng cầu giám định số 106 ngày 16/12/2018 để trưng cầu giám định nguyên nhân chết của bà Đặng Thị A.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 30/KLPY-PC09 ngày 20/12/2018 của Phòng kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Nguyên nhân chết của

bà Đặng Thị A, sinh năm 1963, trú tại: Khu Dương Xá, phường V, thành phố B là do chấn thương sọ não.

Vật chứng thu giữ gồm: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, BKS 22F1-264.48 và 01 xe ô tô nhãn hiệu Kia Optima, BKS 99A - 258.42

Cáo trạng số: 201/CT-VKS ngày 13/9/2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố B, tỉnh Bắc Ninh truy tố Vương Văn C về tội : “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo C đã khai nhận : Bị cáo chưa có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 16/12/2018, bị cáo điều khiển xe mô tô Honda Wave màu xanh , biển kiểm soát 22F1-264.48 đi từ khu Thượng , phường K, thành phố B đến bến xe khách Bắc Ninh để đón bạn. Khi bị cáo đi đến đoạn đường Nguyễn Trãi, khu Bồ Sơn, phường V đoạn gần ngã tư cột đồng hồ , do không chú ý quan sát nên khi cách khoảng từ 03m đến 05m bị cáo phát hiện một người phụ nữ đang đi bộ từ bên trái đường sang bên phải theo hướng đi của bị cáo . Bị cáo có hãm phanh để xử lý nhưng không kịp , xe của bị cáo đã đâm vào người phụ nữ và mất lái và đâm vào 01 xe ô tô màu trắng đỗ bên phải đường. Bị cáo bị ngã xuống đường bị choáng, không biết gì và được mọi người đưa đi bệnh viện. Sau đó bị cáo được biết người phụ nữ là chị Đặng Thị A cũng được đưa đến bệnh viện nhưng đã tử vong cùng ngày. Bị cáo và gia đình đã đến phúng viếng thăm hỏi thân nhân của chị A và thỏa thuận mức bồi thường . Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình chị A số tiền 130.000.000 đồng.

Đại diện hợp pháp của chị Đặng Thị A, anh Đặng Văn Đ có mặt tại phiên tòa, anh Đ xác nhận đã nhận khoản tiền bồi thường của gia đình bị cáo là 130.000.000đ, có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo và không yêu cầu giải quyết về vấn đề bồi thường dân sự.

Ông Vương Văn T bố đẻ bị cáo C trình bày: Sau khi tai nạn xảy ra C cũng phải điều trị một thời gian . C đã động viên gia đình vì vậy gia đình đã thay C khắc phục hậu quả bồi thường cho gia đình chị An 130.000.000 đồng. Ông Thiệu không yêu cầu C phải trả lại số tiền này.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B thực hành quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích nội dung, tính chất của vụ án, một lần nữa khẳng định việc truy tố bị cáo theo tội danh, điều luật cáo trạng đã nêu là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật và đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Vương Văn C phạm tội “Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Vương Văn C từ 30 tháng đến 36 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 22/4/2019.

Áp dụng điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại Vương Văn C 01 xe mô tô nhãn hiệu xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh,biển kiểm soát 22F1-264.48.

Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không tham gia tranh luận gì với quan điểm của Kiểm sát viên. Bị cáo chỉ xin hưởng mức hình phạt thấp nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Khoảng 12 giờ 30 phút ngày 16/12/2018, C không có bằng lái xe mô tô theo quy định điều khiển xe mô tô BKS 22F1 - 264.48 di chuyển trên đường quốc lộ 38, theo hướng từ cầu Bồ Sơn đi vòng xuyên cột đồng hồ, phường V, thành phố B. Khi đi đến đoạn trước cửa số nhà 273, đường Nguyễn Trãi, phường V, thành phố B, do không chú ý quan sát nên đã đâm vào bà Đặng Thị A đang đi bộ từ bên trái đường sang theo chiều từ cầu Bồ Sơn đi vòng xuyên cột đồng hồ, phường V, hậu quả làm bà A tử vong.

Hành vi điều khiển xe mô tô, không có giấy phép lái xe, khi tham gia giao thông không chú ý quan sát. Bị cáo C đã vi phạm khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm bà A bị tử vong. Vì vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận Vương Văn C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điều 260 Bộ luật hình sự.

Viện kiểm sát nhân dân thành phố B truy tố và đề nghị xét xử bị cáo theo tình tiết định khung tại điểm a khoản 2 điều 260 Bộ luật hình sự “Không có giấy phép lái xe” là hoàn toàn có căn cứ, phù hợp pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Nó trực tiếp xâm hại đến an toàn và lưu thông của các phương tiện trên đường, tính mạng, sức khỏe của người tham gia giao thông. Hành vi phạm tội của bị cáo còn gây tâm lý hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông.

Trong giai đoạn hiện nay, khi đất nước ta đang tham gia hội nhập kinh tế quốc tế, phương tiện tham gia giao thông tăng cả về số lượng, chủng loại, vì vậy người tham gia giao thông phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông.

Trong vụ án này, bị cáo C điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe lại không tuân thủ qui định khi tham gia giao thông gây tai nạn, hậu quả làm bà An tử vong. Người bị hại là bà A cũng có một phần lỗi là khi tham gia giao thông, cụ thể là khi sang đường không đi đúng lối sang đường dành cho người đi bộ . Do vậy, khi lượng hình cũng cần cân nhắc để có hình phạt tương xứng với hành vi mà bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa C, góp phần nâng cao ý thức

chấp hành luật lệ an toàn giao thông đối với mọi người, tạo sự yên tâm, tin tưởng cho mọi người khi tham gia giao thông.

Xét về nhân thân bị cáo thì thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, nhận rõ lỗi của mình. Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bà A. Đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường dân sự, đồng thời có đơn xin miễn giảm trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo có thời gian phục vụ trong quân ngũ. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự mà đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố B đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng cho bị cáo khi lượng hình là hoàn toàn phù hợp pháp luật. Bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ Hội đồng xét xử quyết định áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự cho bị cáo một hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, Hội đồng xét xử thấy cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời hạn nhất định mới có tác dụng giáo dục bị cáo thành người có ích cho xã hội.

Về trách nhiệm dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo Vương Văn C cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường dân sự cho gia đình nạn nhân số tiền là 130 triệu đồng, Anh Đ đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì khác về dân sự. Vì vậy không xem xét giải quyết.

Vật chứng của vụ án: Ngày 18/12/2018 Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố B, tỉnh Bắc Ninh đã trả lại anh Nguyễn Văn T do anh Ngô Mạnh T đại diện chiếc xe ô tô biển kiểm soát 99A-258.42.

Đối với chiếc xe mô tô , biển kiểm soát 22F1-264.48 là tài sản của anh Vương Văn C. Cần trả lại chiếc xe này cho bị cáo C.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Vương Văn C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 54; Điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 47; Điều 38 Bộ luật hình sự. Điều 106; Điều 329 Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án;

Xử phạt: Vương Văn C 30 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt tạm giam 22/4/2019. Tạm giam bị cáo 45 ngày kể từ ngày tuyên án để đảm bảo thi hành án.

Trả lại Vương Văn C 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh, biển kiểm soát 22F1-264.48.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo Bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt án xử vắng mặt.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh
- VKSND, THA thành phố
- Người tham gia tố tụng
- Lưu HS, VP

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Nhàn