

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LONG ĐIỀN
TỈNH BÀ RỊA VŨNG TÀU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 95/2020/HS-ST
Ngày: 17-9-2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐIỀN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thu Hiền

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Ánh Sáng

Ông Nguyễn Văn Thọ

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Quỳnh Như

- Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền – tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu: Bà Nguyễn Thị Thu Kiều.

Ngày 17 tháng 09 năm 2020 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 100/2020/TLST-HS ngày 28 tháng 08 năm 2020 về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 95/2020/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 09 năm 2020, đối với:

Bị cáo: Lê Việt T, giới tính: nam; Sinh năm: 1979, tại: Bà Rịa - Vũng Tàu. (Có mặt)

Hộ khẩu thường trú và nơi ở hiện nay: ấp Lò Vôi, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: tài xế.

Cha: Lê C, sinh năm: 1944; Mẹ: Từ Thị Mỹ D, sinh năm: 1950. Bị cáo là con thứ tư trong gia đình có năm anh chị em. Vợ: Nguyễn Thị Ý T, sinh năm 1983. Có hai người con, sinh năm 2008.

Tiền án, tiền sự: không;

Nhân thân: Bản án số 94/2005/HSPT ngày 15/8/2005 của Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu xử phạt Lê Việt T bị xử phạt 30 tháng tù về tội “Vi phạm quy định

về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, chấp hành xong hình phạt tù vào ngày 14/8/2007.

Bị cáo hiện đang được tại ngoại.

Bị hại: Đỗ Văn Q, sinh năm 1981. (Đã chết)

Địa chỉ: Tổ 17, ấp Phước Thọ, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu.

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị N, sinh năm 1987.

Địa chỉ: Tổ 17, ấp Phước Thọ, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu. (Vắng mặt)

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Văn T2, sinh năm 1973; địa chỉ: khu phố Hải Bình, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 16/4/2020, Lê Việt T có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển ô tô, biển số 72C - 111.99 (do anh Nguyễn Văn T2 làm chủ sở hữu) lưu thông trên đường Võ Thị Sáu theo hướng đi từ Ngã ba Lò Vôi xã Phước Hưng đến Ngã ba Chợ Bến xã An Ngãi. Đến khu vực vòng xuyến Hải Sơn thuộc ấp Hải Sơn, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu là đoạn đường có biển báo hiệu “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến” và “Đường người đi bộ cắt ngang”, Trường mở đèn xi nhan và đánh lái sang bên phải điều khiển xe ô tô đi vào vòng xuyến đi về hướng Ngã ba Chợ Bến đã để mặt trước bên phải đầu xe ô tô va chạm với tay lái, thân xe phía sau bên trái của xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 do anh Đỗ Văn Q điều khiển phía trước cùng chiều làm anh Q và xe mô tô té ngã xuống đường, bị phần đầu bên phải xe ô tô của Trường kéo lê về phía trước, bánh xe ô tô cán qua phần bụng của anh Q làm anh Q chết tại hiện T và xe mô tô hư hỏng. Tại Cơ quan điều tra, Lê Việt T đã khai nhận toàn bộ hành vi như đã nêu trên.

Hiện Trường vụ tai nạn:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là khu vực vòng xuyến Hải Sơn thuộc ấp Hải Sơn, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu. Mặt đường bằng phẳng, trải bê tông nhựa. Khu vực xảy ra tai nạn có biển báo hiệu đường bộ R303 “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyến” và W224 “Đường người đi bộ cắt ngang”.

Lấy cột điện số 473LD/295 làm điểm mốc. Lấy mép đường phía bên phải theo hướng từ Ngã ba Chợ Bến đến Ngã ba Lò Vôi làm lề chuẩn để đo các số liệu.

Sau khi tai nạn xảy ra:

- Nạn nhân nam, cao 1m65, nằm ngửa. Đầu của nạn nhân đo đến lề chuẩn là 19m. Khoảng cách từ bàn chân trái của nạn nhân đo đến lề chuẩn là 17m60.

- Xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 ngã sang phải, đầu xe hướng đến lề chuẩn, đuôi xe hướng đến lề trái; từ hình chiếu tâm trục bánh trước của xe mô tô đo đến lề chuẩn là 20m80; từ hình chiếu tâm trục bánh sau của xe mô tô đo đến lề chuẩn là 22m.

- Xe ô tô, biển số 72C - 111.99 đang đỗ. Đầu xe hướng đến Ngã 3 Chợ Bến, đuôi xe hướng đến Ngã ba Lò Vôi. Từ hình chiếu tâm trục bánh trước bên trái của xe ô tô đo đến lề chuẩn là 43m10. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô đo đến lề chuẩn là 40m20. Từ hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái của xe ô tô đo đến hình chiếu tâm trục bánh trước của xe mô tô là 24m20.

Vị trí dấu vết cày hướng đến xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81. Độ dài dấu vết cày là 9m50. Từ đầu dấu vết cày hướng đến xe mô tô đo đến đầu nạn nhân là 4m.

Vị trí cột điện số 473LD/295: Khoảng cách từ cột điện đo đến đầu dấu vết cày hướng đến xe mô tô là 5m80.

- Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 142/PC09-Đ2-PY ngày 07/5/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

- + Dấu hiệu chính qua giám định: Trần máu khoang bụng. Vỡ nát thùy phải gan. Vỡ thận phải. Tụ máu rải rác mạc treo ruột. Vỡ xương cánh chậu phải.

- + Nguyên nhân chết: Đỗ Văn Q chết do Chấn thương bụng kín: Vỡ nát thùy phải gan, vỡ thận phải, tụ máu mạc treo ruột, vỡ xương cánh chậu phải, xuất huyết nội.

- + Kết luận khác: Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng bụng chậu cơ thể nạn nhân theo cơ chế nén-ép. Trong máu tử thi Đỗ Văn Q không tìm thấy cồn Ethanol.

- Tại Bản kết luận giám định số 490/PC09-Đ2 ngày 15/5/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu kết luận:

- + Khu vực va chạm đầu tiên trên xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 là tay lái bên trái, thân xe phía sau bên trái.

- + Khu vực va chạm đầu tiên trên xe ô tô, biển số 72C - 111.99 là mặt trước và mặt dưới trục đà hai bánh trước, giảm xóc trước bên phải.

- + Xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 và xe ô tô, biển số 72C - 111.99 lưu thông cùng chiều.

- Theo biên bản về việc kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở đối với Lê Việt Trường do Công an huyện Long Điền lập lúc 15 giờ 45 phút ngày 16/4/2020 xác định: Nồng độ cồn trong hơi thở của Lê Việt Trường là 0.00 mg/l.

- Theo biên bản xét nghiệm chất ma túy đối với Lê Việt T do Công an huyện Long Điền lập vào lúc 16 giờ ngày 16/4/2020 xác định: Lê Việt T không sử dụng ma túy.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông đường bộ trên được xác định là do Lê Việt T điều khiển xe ô tô đi vào vòng xuyến không chấp hành biển báo hiệu giao thông đường bộ, không chú ý quan sát nên khi vượt xe đã để va chạm vào xe mô tô do anh Đỗ Văn Q đang điều khiển phía trước cùng chiều gây ra vụ tai nạn, hậu quả làm anh Q chết đã vi phạm khoản 5 Điều 4; khoản 1 Điều 11; Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Vật chứng thu giữ và xử lý: 01 xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 và 01 xe ô tô, biển số 72C-111.99, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng giao trả cho chủ sở hữu anh Nguyễn Văn T2 và chị Nguyễn Thị N (là vợ của anh Q).

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện chủ xe và bị cáo Lê Việt T đã bồi thường thiệt hại cho gia đình của nạn nhân Đỗ Văn Q số tiền 250.000.000đ, đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn bãi nại cho bị cáo T. Đối với xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng, sau khi nhận lại xe anh T2 và chị N không yêu cầu bồi thường.

Tại phiên tòa: Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo theo nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Việt T từ 1 năm 6 tháng đến 2 năm tù.

Về vật chứng: 01 xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 và 01 xe ô tô, biển số 72C-111.99, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng giao trả cho chủ sở hữu anh Nguyễn Văn T2 và chị Nguyễn Thị N (là vợ của anh Q) nên không xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Các bên không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo là đúng theo bản Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố, bị cáo không có ý kiến tranh tụng; bị cáo nói lời nói sau cùng đã ăn năn hối cải, hứa sẽ không tái phạm và xin được giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa; trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ; sau khi nghe quan điểm Kiểm sát viên, ý kiến của bị cáo và người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Long Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định

của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa, bị cáo Lê Việt T đã khai nhận toàn bộ hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát đã nêu. Xét thấy, lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 13 giờ 20 phút ngày 16/4/2020, Lê Việt T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô, biển số 72C - 111.99 lưu thông trên đường Võ Thị Sáu theo hướng đi từ Ngã ba Lò Vôi xã Phước Hưng đến Ngã ba Chợ Bến xã An Ngãi. Khi đi đến khu vực vòng xuyên Hải Sơn thuộc ấp Hải Sơn, xã Phước Hưng, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu là đoạn đường có biển báo hiệu “Nơi giao nhau chạy theo vòng xuyên” và “Đường người đi bộ cắt ngang”, T không chấp hành biển báo hiệu giao thông đường bộ, không chú ý quan sát nên khi vượt xe đã để va chạm vào xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 do anh Đỗ Văn Q đang điều khiển phía trước cùng chiều gây ra vụ tai nạn đã vi phạm khoản 5 Điều 4, khoản 1 Điều 11 và Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008. Hậu quả anh Đỗ Văn Q chết do Chấn thương bụng kín: Vỡ nát thùy phải gan, vỡ thận phải, tụ máu mạc treo ruột, vỡ xương cánh chậu phải, xuất huyết nội. Vì vậy hành vi của bị cáo Lê Việt T đã phạm vào tội **“Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ”**, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như sau: 1. *“Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm qui định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các T hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đ đến 100.000.000đ, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:*

a) *Làm chết một người;*

Như vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền truy tố bị cáo về tội danh và điều luật như trên là đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo Lê Việt T là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng gây ra cái chết của anh Đỗ Văn Q nên cần xử lý bị cáo với mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo:

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho bị hại; bị hại cũng đã có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s, khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Hội đồng xét xử sẽ xem xét các tình tiết trên để giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

- Về nhân thân của bị cáo: Bị cáo đã bị Tòa án nhân dân Tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xử phạt tù về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” tại bản án số 94/2005/HSPT ngày 15/8/2005.

[4] Căn cứ vào quy định của Bộ luật hình sự, cân nhắc tính chất, mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, Hội đồng xét xử thấy cần phải áp dụng hình phạt nghiêm khắc, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện chủ xe và bị cáo Lê Việt T đã bồi thường thiệt hại cho gia đình của nạn nhân Đỗ Văn Q số tiền 250.000.000đ, đại diện gia đình nạn nhân đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường gì thêm; Đối với xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng, sau khi nhận lại xe anh T2 và chị N không yêu cầu bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[6] Về vật chứng trong vụ án: 01 xe mô tô, biển số 72D1 - 233.81 và 01 xe ô tô, biển số 72C-111.99, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng giao trả cho chủ sở hữu anh Nguyễn Văn T2 và chị Nguyễn Thị N (là vợ của anh Q) nên không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1 . Về tội danh và mức hình phạt: Tuyên bố bị cáo Lê Việt T phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”**

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Lê Việt T 16 (Mười sáu) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị cáo bị bắt để thi hành án.

2. Về vật chứng: Các vật chứng đã giao trả lại cho chủ sở hữu nên không xem xét giải quyết.

3. Án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Việt T phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (17-9-2020), bị cáo có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu để yêu cầu xét xử lại vụ án theo trình tự phúc thẩm.

Nơi nhận:

- Sở Tư pháp tỉnh BRVT;
- Tòa án nhân dân tỉnh BRVT;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh BRVT;
- Phòng PC10; PV06 công an tỉnh BRVT;
- VKS huyện Long Điền;
- CA huyện Long Điền;
- Chi cục THADS huyện Long Điền;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Thu Hiền