

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ PLEIKU
TỈNH GIA LAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 248/2024/HS-ST
Ngày: 05 - 12 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ PLEIKU- TỈNH GIA LAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Bùi Loan Phương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Quách Đình Hoàng và bà Nguyễn Thị Bích Thủy.

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Thủy Sơn Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:** Bà Cao Thảo Nga - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 12 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 226/2024/TLST-HS ngày 31/10/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 237/2024/QĐXXST-HS ngày 20/11/2024 đối với bị cáo:

Puih L, sinh ngày 04/10/2004 tại Gia Lai; Nghề nghiệp: Làm nông; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở: Làng N, xã I, thành phố P, tỉnh G; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Jrai; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Kpă Meo và bà Puih Wel; Bị cáo chưa có vợ con; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 10/6/2024 cho đến nay. Hiện bị cáo đang tại ngoại. (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

* Bị hại: Tũng, sinh năm 1999 (Đã chết)

* Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông **Puih T**, sinh năm 1963 và bà **H**, sinh năm 1964; Nơi cư trú: Làng Khun, phường Trà Bá, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai. Ông Tăn có mặt, bà H'Plop vắng mặt

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Ông **Đặng Minh T1**, sinh năm 1992; Địa chỉ: Tổ 08, phường Hoa Lư, thành phố Pleiku, tỉnh Gia Lai. Có mặt

- Ông **Lê Danh Đ**, sinh năm 1984; Địa chỉ: Tổ 10, phường Quang Trung, thành phố Kon Tum, tỉnh Kon Tum. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Puih L là người chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định. Khoảng 17 giờ ngày 02/3/2024, Liêng điều khiển xe mô tô biển số 81B3-298.36 chở Tung (sinh năm 1999, trú làng Khun, phường Trà Bá, TP.Pleiku, tỉnh Gia Lai) đi chơi, sau đó uống rượu tại quán vỉa hè ở đường Hùng Vương, đoạn trước Bưu điện tỉnh Gia Lai. Uống rượu xong, Liêng chở Tung về nhà, rồi tiếp tục điều khiển xe mô tô 81B3-298.36 chở Tung quay lại khu vực Chợ đêm TP.Pleiku để ăn khuya. Khoảng 22 giờ 40 phút cùng ngày, Liêng điều khiển xe mô tô 81B3-298.36 chở Tung đi trên đường Hùng Vương, hướng từ phường Hội Thương đi phường Diên Hồng, TP.Pleiku. Khi đi đến ngã tư đường Hùng Vương - Trần Hưng Đạo - Thống Nhất, TP.Pleiku, đây là ngã tư có vòng xuyến nhưng Liêng không giảm tốc độ xe mô tô, không đi theo hướng vòng xuyến mà đi bên trái vòng xuyến, vào phần đường trái của đường Hùng Vương theo hướng lưu thông, mục đích để thể hiện cho Tung xem. Cùng lúc này, trên đường Trần Hưng Đạo có xe ô tô taxi điện của Công ty Cổ phần di chuyển xanh và thông minh GSM, biển số 81E-034.04, do ông Đặng Minh Trục (sinh năm 1992, trú số 24/28 đường Mạc Đĩnh Chi, phường Hoa Lư, TP.Pleiku) điều khiển cũng đang đi vào ngã tư với tốc độ chậm (khoảng 20km/h), đi theo vòng xuyến hướng về đường Thống Nhất. Liêng quan sát thấy xe taxi 81E-034.04 đang đi vào ngã tư từ phía bên phải, nhưng tin rằng xe mô tô 81B3-298.36 do mình điều khiển sẽ đi qua ngã tư trước khi xe taxi đi đến (đi vượt qua trước đầu xe taxi). Khi xe mô tô 81B3-298.36 do Liêng điều khiển vừa đi hết bên trái vòng xuyến, thì tông mạnh vào góc trước bên trái xe taxi 81E-034.04, làm xe mô tô 81B3-298.36 cùng với Liêng, Tung ngã xuống mặt đường. Theo quán tính, xe mô tô 81B3-298.36 và Tung bị văng vào vỉa hè trên trái đường Hùng Vương. Ngay sau đó, Liêng và Tung được người dân đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai cấp cứu. Sau khi tai nạn xảy ra, lực lượng Cảnh sát giao thông và Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an TP.Pleiku đã tiến hành kiểm tra, khám nghiệm hiện trường theo quy định và tạm giữ xe mô tô 81B3-298.36, xe ô tô taxi 81E-034.04 để xử lý. Lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra nồng độ cồn đối với Liêng và ông Trục, thì xác định: Liêng có nồng độ cồn là 0,607mg/L khí thở; ông Trục không có nồng độ cồn trong khí thở.

Đối với Tung, sau khi được cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Gia Lai và Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Định, đến ngày 09/3/2024 thì tử vong. Qua giám định, tại bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 320/PY-TT ngày 23/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Gia Lai, kết luận: “*Nguyên nhân chết của Tung là do đa chấn thương*”.

Qua khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông, xác định:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là tại vòng xuyến trước Bưu điện tỉnh Gia Lai, địa phận thuộc tổ 2 phường Ia Kring, TP.Pleiku, tỉnh Gia Lai là nơi giao nhau giữa đường Trần Hưng Đạo và đường Thống Nhất với đường Hùng

Vương; đường Hùng Vương rộng 14,50m, được trải thảm bê tông nhựa bằng phẳng, trên mặt đường có vạch kẻ sơn màu vàng dạng đơn liềng phân chia đường thành chiều đi riêng biệt. Không có biển báo hiệu và đèn tín hiệu giao thông;

- Xác định trụ điện số 478/E42/474/70 được dựng đứng trên lề đường bên phải đường Hùng Vương theo hướng từ chợ Pleiku đi ngã ba Diệp Kính, TP.Pleiku làm điểm mốc cố định và mép đường bên phải đường Hùng Vương theo hướng từ chợ Pleiku đi ngã ba Diệp Kính làm chuẩn để đo;

- Tại hiện trường phát hiện vết cày dạng thẳng, đứt quãng trên mặt đường nhựa, theo chiều hướng từ đường Trần Hưng Đạo đi đường Thống Nhất, được đánh số thứ tự là (1), vết có diện (7,60 x 0,72)m. Đo từ đầu vết cày (1) vào mép đường chuẩn là 3,6m và đuôi vết (1) nằm tiếp giáp ngay dưới thân xe, bên trái của xe mô tô 81B3-298.36 và cách mép đường chuẩn là 8,7m;

- Cách đầu vết (1) 1,21m về hướng đi đường Thống Nhất là mép ngoài cùng phía sau, bên trái xe ô tô biển số 81E-034.04, được đánh số thứ tự là (2), xe (2) đỗ trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đường Thống Nhất, đuôi xe quay về hướng đường Trần Hưng Đạo. Đo từ tâm trục phía trước, bên phải xe (2) vào mép đường chuẩn là 0,15m và tâm trục bánh trước, bên trái xe (2) vào mép đường chuẩn là 0,6m; Đo từ tâm trục bánh sau đến biển báo đi theo vòng xuyên (biển R.303) trên lề đường phải của đường Hùng Vương theo hướng lưu thông của xe mô tô 81B3-298.36 là 52,6m.

- Cách tâm trục bánh trước, bên trái xe (2) 4,18m về hướng đi đường Thống Nhất phát hiện tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 81B3-298.36 nằm ngã nghiêng bên trái trên vỉa hè, được đánh số thứ tự là (3), đầu xe quay về hướng đường Thống Nhất, đuôi xe quay về hướng đường Trần Hưng Đạo. Đo từ tâm trục bánh sau xe (3) vào mép đường chuẩn là 5,6m và từ tâm trục bánh trước vào mép đường chuẩn là 7,14m;

- Nằm bao quanh vết (1) xe (2) và xe (3) là vùng mảnh vỡ, được đánh số thứ tự là (4), vùng mảnh vỡ có diện (8,26 x 2,8)m, không rõ hình dạng trên mặt đường. Đo từ tâm vùng (4) vào mép đường chuẩn là 0,4m.

Điểm mốc: Đo từ tâm trục bánh trước, bên phải xe (2) đến trụ điện số 478/E42/474/70 là 14,34m; từ tâm trục bánh sau xe (3) vào trụ điện số 478/E42/474/70 là 14,8m.

Qua khám nghiệm dấu vết liên quan đến tai nạn giao thông trên các phương tiện, xác định:

- Đối với xe mô tô biển số 81B3-298.36 (nhãn hiệu Honda, số loại Airblade, màu đỏ đen, số máy JK14E0011366, số khung RLHJK1406NZ009870; dung tích xi-lanh 124cm³): Toàn bộ ốp nhựa, mặt nạ, đèn chiếu sáng, đèn xi nhan phía trước đầu xe và dè chắn bùn trước, bửng chắn gió hai bên bị vỡ hoàn toàn và bung ra khỏi vị trí lắp ráp, để lộ hệ thống dây điện và khung sườn xe bên trong. Ốp nhựa,

gác đỡ chân trước, bên phải bị bể nhựa, để lộ khung sườn xe. Tay phanh bên phải không còn. Trục kim loại bắt cố định với tay phanh bên trái bị mài mòn kim loại, diện (4,7 x 0,75)cm, chiều hướng từ phải sang trái. Đầu tay nắm lái bên trái bị mài mòn nhựa, diện (24 x 2,5)cm, chiều hướng từ phải sang trái. Góc đỡ chân trước, bên trái bị mài mòn nhựa và kim loại, diện (3,5 x 37)cm, chiều hướng từ trước ra sau; góc đỡ chân sau, bên trái bị mài mòn kim loại, diện (1,2 x 5,3)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Ốp nhựa lọc gió phía sau, bên trái bị mài mòn nhựa, diện (5,7 x 3,1)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau. Khung kim loại bảo vệ yên xe, bên trái bị mài mòn kim loại, diện (2,2 x 1,2)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau (Bút lục số 64 - 65)

- Đối với xe ô tô biển số 81E-034.04 (nhãn hiệu Vinfast, số loại VF5 Luss 5ej01, màu xanh, số máy VFCAFB23A100014, số khung RLNV5JSE7PV105733): Toàn bộ hệ thống cụm đèn chiếu sáng và xi nhan bên trái, phía trước bị bể vỡ hoàn toàn. Cản nhựa màu xanh phía trước đầu xe bên trái bị nứt, vỡ nhựa, diện (87x44)cm; cản nhựa màu đen (phía dưới cản nhựa màu xanh) phía trước đầu xe, bên trái bị nứt, vỡ nhựa, diện (77x18)cm. Má vè bên trái phía trước đầu xe bị móp méo kim loại, diện (65x30)cm, chiều hướng từ trái sang phải. Nắp ca-pô trước, bên trái bị móp méo kim loại, diện (63x58)cm. Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ nắp chụp bằng nhựa ở phía trên. Tại vị trí đầu cửa trước, bên trái có vết móp méo kim loại, diện (07x03)cm, tâm vết cách mặt đất 70cm. Tại vị trí cách chân van bánh trước bên trái, theo chiều ngược kim đồng hồ 41cm có vết hằn, trầy xước kim loại trên mâm bánh xe, diện (16x3,8)cm (Bút lục 62-63).

Qua trung cầu giám định đối với các phương tiện, xác định:

- Xe ô tô 81E-034.04 tại thời điểm giám định đảm bảo an toàn kỹ thuật (Bút lục số 25).

- Dấu vết va chạm, chiều hướng dấu vết va chạm giữa xe ô tô con biển kiểm soát 81E-034.04 (ký hiệu A1) và xe mô tô biển kiểm soát 81B3-298.36 (ký hiệu A2), như sau:

+ Dấu vết gãy vỡ mất nhựa, trầy trượt tại ốp dưới cản trước phía bên trái và chắn bùn trước bánh xe trước bên trái của xe ô tô con biển kiểm soát 81E- 034.04; chiều hướng vết từ trái qua phải phù hợp với dấu vết trầy trượt cao su, bám dính chất màu xám tại mặt lặn và má lốp phía bên phải bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 81B3-298.36; chiều hướng vết từ trước ra sau;

+ Dấu vết gãy vỡ mất nhựa, trượt xước bám dính chất màu đỏ đen tại cản trước phía bên trái, cụm đèn trước bên trái, thanh giảm chấn phía bên trái; tương ứng bên trong có vết trầy xước bám dính chất màu đỏ tại đầu khung kim loại cản trước phía bên trái; vết cong vênh, trượt xước kim loại, bong tróc sơn màu xanh, bám dính chất màu đen tại bass kim loại phía sau bên trái cản trước của xe ô tô con biển kiểm soát 81E-034.04; chiều hướng các vết từ trái qua phải **phù hợp** với

dấu vết gãy vỡ mắt nhựa, trượt xước nhựa, bám dính chất màu xanh tại mặt nạ, cụm đèn trước phía bên phải, cánh yếm bên phải, chắn bùn trước bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 81B3-298.36; chiều hướng các vết từ trước ra sau.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa 02 (hai) xe ghi trên là: Ôp dưới cản trước phía bên trái và chắn bùn trước bánh xe trước bên trái của xe ô tô con biển kiểm soát 81E-034.04 (ký hiệu A1) với mặt lặn và má lốp phía bên phải bánh xe trước của xe mô tô biển kiểm soát 81B3-298.36 (ký hiệu A2).

Qua định giá, xác định: Giá trị thiệt hại của xe ô tô 81E-034.04 là 18.000.000 đồng (mười tám triệu đồng); giá trị thiệt hại của xe mô tô 81B3-098.36 là 8.250.000 đồng (tám triệu hai trăm năm mươi nghìn đồng).

Tại bản Cáo trạng số: 239/CT-VKS ngày 31/10/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pleiku đã truy tố bị cáo Puih L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pleiku giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Puih L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, 38, 50 của Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Puih L từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù; Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Đại diện hợp pháp của bị hại ông Puih Tấn trình bày: Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình ông nên gia đình ông không có ý kiến gì. Đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Đặng Minh Trực: Khoảng 22 giờ ngày 02/3/2024 sau khi chở khách xong đến đoạn vòng xuyên đường Hùng Vương - Trần Hưng Đạo - Thống Nhất anh thấy xe mô tô của bị cáo chạy quá nhanh anh đi chậm và né nhưng vẫn bị bị cáo điều khiển tông vào. Thiệt hại xe đã được bị cáo bồi thường cho Công ty cổ phần di chuyển xanh và thông minh GSM nên anh không có ý kiến gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Pleiku, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Pleiku, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Do đó, hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án này đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với các chứng cứ, tài liệu có tại hồ sơ vụ án do đó đã có đủ cơ sở xác định: Khoảng 22 giờ 40 phút ngày

02/3/2024, sau khi đã uống rượu với Tung, Liêng điều khiển xe mô tô biển số 81B3-298.36 (loại xe Honda Airblade, dung tích xi-lanh 124cm³) chở Tung lưu thông trên đường Hùng Vương, TP.Pleiku theo hướng phường Hội Thương đi phường Diên Hồng. Khi đi đến ngã tư đường Hùng Vương - Trần Hưng Đạo - Thống Nhất, TP.Pleiku, Liêng không giảm tốc độ, không điều khiển xe mô tô 81B3-298.36 đi theo vòng xuyên mà đi ngược vòng xuyên, thì tông vào góc trước bên trái xe ô tô taxi điện biển số 81E-034.04 do ông Đặng Minh Trực điều khiển đang lưu thông từ đường Trần Hưng Đạo đi theo vòng xuyên để vào đường Thống Nhất. Hậu quả, Tung bị thương nặng, đến ngày 09/2/2024 thì tử vong do đa chấn thương; xe ô tô 81E-034.04 hư hỏng, thiệt hại 18.000.000 đồng (mười tám triệu đồng). Qua kiểm tra, xác định tại thời điểm gây ra tai nạn, Liêng có nồng độ cồn là 0,607mg/L khí thở. Hành vi của bị cáo điều khiển xe mô tô có dung tích xi-lanh 124cm³ tham gia giao thông đường bộ khi chưa được cấp giấy phép lái xe hạng A1, trong tình trạng có nồng độ cồn 0,607mg/L khí thở, qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức nhưng không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, qua nơi đường bộ giao nhau có biển báo đi theo vòng xuyên nhưng không chấp hành biển báo. Do đó, đủ cơ sở tuyên bố bị cáo Puih L đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

[3] Về tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự:

Bị cáo có nhân thân tốt. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Người phạm tội tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy, cần áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người. Trong vụ án này nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn thuộc về bị cáo. Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội, đặc điểm nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, thấy cần áp dụng mức hình phạt tù có thời hạn cách ly bị cáo ra ngoài xã hội đối với bị cáo mới đủ tác dụng giáo dục và răn đe.

[5] Về dân sự: Bị cáo đã bồi thường xong cho bị hại và Công ty cổ phần di chuyển xanh và thông minh GSM và tại phiên tòa họ không có yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Đối với ông Đặng Minh Trực điều khiển xe ô tô 81E-034.04 lưu thông vào ngã tư với tốc độ chậm, chấp hành đúng biển báo đi theo vòng xuyên, thì bị xe mô tô 81B3-298.36 do bị can Puih L điều khiển tông vào. Do vậy, ông Trực không có lỗi trong vụ tai nạn và việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an TP.Pleiku không xem xét, xử lý đối với ông Trực trong vụ án này, là có căn cứ.

[7] Về vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Pleiku đã xử lý theo thẩm quyền nên Hội đồng xét xử không đề cập.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 50, Điều 38 của Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố bị cáo Puih L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Puih L 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, áp dụng khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; Buộc bị cáo Puih L phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án (05/12/2024), bị cáo, Đại diện hợp pháp của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử lại theo thủ tục phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Gia Lai;
- VKSND tỉnh Gia Lai;
- VKSND thành phố Pleiku;
- Công an thành phố Pleiku;
- Chi cục THADS thành phố Pleiku;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Bùi Loan Phương

