

**VTÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 84/2019/HS-PT

Ngày: 28/6/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Trương Thị Lệ Thu

Các Thẩm phán: Bà Nguyễn Thị Bích Đào

Ông Hồ Đức Quang

Thư ký phiên tòa: Bà Trương Thị Minh Hiền – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Lê Quang Phiệt - Kiểm sát Viên.

Ngày 28 tháng 6 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 69/2019/TLPT- HS, ngày 27 tháng 5 năm 2019 với bị cáo Từ Bá H do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 12 /2019/HSST ngày 17 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh.

Bị cáo có kháng cáo:

Từ Bá H; Tên gọi khác: Không; Sinh ngày: 07/10/1989; Nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn Tri Lễ, xã Thạch Kênh, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Trình độ văn hoá: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Từ Bá Bảy (Sinh 1964); Con bà: Nguyễn Thị Chắt (Sinh 1957); Bố mẹ đều trú tại Thôn Tri Lễ, xã Thạch Kênh, Thạch Hà, Hà Tĩnh. Vợ con: Chưa có. Anh, chị, em ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ 2 trong gia đình. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; có mặt tại phiên tòa.

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại không kháng cáo:* Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1970; Nơi cư trú: Xóm Lương Hội, xã Khánh Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh; vắng mặt.

Những người khác không liên quan đến kháng cáo của bị cáo nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 27/11/2018, Từ Bá H (có giấy phép lái xe ô tô hạng C, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/01/2013, đã hết hạn ngày 28/01/2018) điều khiển xe ô tô tải BKS 38C-059.15 đi từ xã Thường Nga đến Thị trấn Nghèn, huyện Can Lộc theo đường tỉnh lộ 548. Khi đến km15+640 thuộc địa phận thôn Lương Hội, xã Khánh Lộc, H phát hiện phía trước khoảng 200m cùng chiều đi của mình có xe đạp do cháu Nguyễn Thị Tường V (SN: 08/9/2009; TQ: thôn Lương Hội, xã Khánh Lộc, huyện Can Lộc) điều khiển đang đi trên phần đường bên phải của chiều đi và sát với mép đường. Lúc này, phía trước khoảng hơn 250m ngược chiều đi của xe ô tô tải còn có 01 xe ô tô màu đỏ (không rõ BKS và người điều khiển). H tiếp tục điều khiển xe ô tô tải đi trên phần đường bên phải chiều đi của mình với tốc độ khoảng 40km/h. Khi đầu xe ô tô tải BKS 38C-059.15 cách xe đạp của cháu V khoảng 5-7m thì xe ô tô màu đỏ đi ngược chiều đánh lái sang trái và lấn sang phần đường của xe ô tô tải. Thấy vậy, H đánh tay lái xe ô tô tải sang phải để tránh va chạm với xe ô tô màu đỏ. Ngay sau khi đánh lái, H nhìn thấy xe đạp của cháu V đã ở ngay trước đầu xe ô tô tải nên phần đầu bên phải xe ô tô của H khi đi tới đã đâm vào phía sau xe đạp của cháu V và cuốn xe đạp cùng cháu V xuống dưới gầm xe tải. Sau khi xaye ra va chạm, bị cáo phanh xe nhưng xe tiếp tục chạy tiếp khoảng gần 24 m mới dừng lại. Hậu quả cháu Nguyễn Thị Tường V bị thương nặng, sau đó đã tử vong, xe đạp bị hư hỏng hoàn toàn.

* Về phần dân sự: Quá trình giải quyết vụ án, bị cáo Từ Bá H đã tự nguyện bồi thường dân sự cho đại diện gia đình người bị hại là ông Nguyễn Văn T bao gồm các chi phí mai táng, tổn thất về vật chất, tinh thần, chi phí sửa chữa xe đạp... với tổng số tiền 120.000.000 đồng. Đại diện gia đình người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm, có đơn từ chối giám định thiệt hại đối với chiếc xe đạp liên quan đến vụ tai nạn, đồng thời có đơn xin khoan hồng, giảm nhẹ và miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Từ Bá H.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 12 /2019/HSST ngày 17 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Từ Bá H phạm tội “V phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Từ Bá H 24 (hai mươi bốn) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo.

Ngày 26/4/2019 bị cáo Từ Bá H làm đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên kháng cáo, đề nghị Tòa phúc thẩm giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo. Bị cáo không yêu cầu làm rõ thêm tình tiết gì của vụ án, đồng ý với tội danh mà HĐXX sơ thẩm đã tuyên.

Kiểm sát Viên thực hành quyền công tố xét xử phúc thẩm vụ án đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về tố tụng: Kháng cáo của bị cáo trong hạn luật định nên hợp lệ được chấp nhận xem xét theo thủ tục phúc thẩm:

[2] Về nội dung:

Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng hơn 16 giờ ngày 27/11/2018, Từ Bá H có giấy phép lái xe được Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 28/01/2013 nhưng đã hết hạn sử dụng vào ngày 28/01/2018, đã trực tiếp điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Chiến T, trọng tải 2,5 tấn, có BKS 38C- 059.15 sau khi đổ hàng tại xã Thường Nga đã đi về thị trấn Nghèn. Khoảng 17 giờ cùng ngày khi đi đến km 15+ 640 tỉnh lộ 548 thuộc địa phận thôn Lương Hội xã Khánh Lộc, bị cáo quan sát thấy phía trước cùng chiều cách 200m có một cháu gái đi xe đạp sát mép bên phải đường nhựa và ngược chiều có ô tô màu đỏ đi tới. Khi xe bị cáo cách xe đạp phía trước khoảng 100m thì chiếc ô tô màu đỏ đi ngược chiều cách xe bị cáo khoảng 250m. Phía lề đường bên trái ngược chiều có một số người tụ tập mua bán. Từ Bá H bấm còi và nháy đèn báo hiệu và cho xe chạy tốc độ khoảng 40km/h. Khi xe tải của H cách xe đạp khoảng 50 m thì xe ô tô ngược chiều có động thái lấn sang phần đường bên trái và khi xe H cách xe đạp khoảng 5- 7 m thì ô tô ngược chiều đánh lái lấn sang phần đường xe Từ Bá H đang đi. Theo phản xạ H đánh lái sang bên phải chiều đi của mình để tránh ô tô đi ngược chiều và do khoảng cách quá gần nên phần đầu bên phải xe H điều khiển đã đâm vào phía sau xe đạp do cháu Nguyễn Thị Tường V điều khiển đang đi phía trước bên phải cùng chiều và cuốn xe đạp và cháu V xuống dưới gầm ô tô tải. Sau khi xảy ra va chạm, H phanh xe nhưng xe chạy khoảng 24 m mới dừng lại. H xuống xe đưa cháu V ra khỏi gầm

xe và cùng với một người khác đưa cháu V đến bệnh Viện Can Lộc cấp cứu và sau đó đến Công an huyện Can Lộc trình báo sự Việc.

Hậu quả tai nạn làm cháu Nguyễn Thị Tường V tử vong, xe ô tô bị hư hỏng nhẹ phần đầu xe, xe đạp bị hư hỏng nặng, tai nạn xảy ra lỗi thuộc về bị cáo. Tại thời điểm điều khiển xe ô tô BKS 38C-059.15 gây tai nạn dẫn đến hậu quả chết người, giấy phép lái xe ô tô của bị cáo Từ Bá H đã hết hạn ngày 28/01/2018 nhưng bị cáo chưa làm thủ tục xin cấp đổi.

Với hành V nêu trên, Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Từ Bá H phạm tội “V phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 của BLHS 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017) là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Từ Bá H:

Tại phiên phúc thẩm, bị cáo thừa nhận Việc bị cáo điều khiển xe ô tô tránh xe ngược chiều nhưng đã không làm chủ tay lái để đảm bảo an toàn, gây tai nạn với người đi xe đạp cùng chiều phía trước dẫn đến cái chết cho bị hại. Bị cáo thừa nhận hành V phạm tội của bị cáo đã gây ra, bị cáo không kêu oan mà đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Hành V phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bản thân bị cáo nhận thức được Việc lái xe tải (là một trong những nguồn nguy hiểm cao độ) trên đường nhưng trong khi điều khiển xe lại không giảm tốc độ đến mức an toàn khi tránh xe ngược chiều, không làm chủ được tay lái hậu quả là đã gây tai nạn làm chết người. Hành V của bị cáo thể hiện sự xem thường pháp luật, xem thường tính mạng, sức khỏe người khác, xâm phạm trực tiếp đến quản lý Nhà nước về an toàn công cộng, trật tự công cộng.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng TNHS. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ TNHS: thành khẩn khai báo; sau khi tai nạn xảy ra đã kịp thời bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo tuổi đời còn trẻ chưa lập gia đình, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Bị cáo là lái xe được đào tạo bài bản, được cấp giấy phép lái xe tuy nhiên giấy phép của bị cáo đã hết thời hạn cần phải được cấp đổi lại. Quá trình tham gia giao thông bị cáo đã điều khiển xe đi đúng làn đường quy định, chạy xe với tốc độ được phép. Tai nạn xảy ra là do xe đi ngược chiều đột ngột lấn sang làn đường của bị cáo nên bị cáo phải đánh lái để tránh xe ngược chiều gây ra va chạm với xe đạp cùng chiều. Đây là sự cố khách quan khiến bị cáo không làm chủ được tình huống nên xử lý không kịp dẫn đến tai nạn xảy ra. Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm bị cáo xuất trình văn bản của chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú đề nghị cho bị cáo được hưởng án

treo vì bị cáo là công dân tốt quá trình sinh sống tại địa phương luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của nhà nước, thực hiện đầy đủ nghĩa vụ của công dân.

Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ TNHS, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng và có khả năng tự cải tạo tại địa phương, Việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội. Do đó căn cứ Điều 65 BLHS cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo có cơ hội tự cải tạo giáo dục. Kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Từ Bá H là có căn cứ được chấp nhận.

[4] Về án phí: Kháng cáo của bị cáo được chấp nhận nên không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm e khoản 1 Điều 357 BLTTHS

Chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Từ Bá H.

Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 12 /2019/HSST ngày 17 tháng 4 năm 2019 của Tòa án nhân dân huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh về phần hình phạt.

Tuyên bố bị cáo Từ Bá H phạm tội “V phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 BLHS 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017), xử phạt bị cáo Từ Bá H 24 (hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 48 tháng tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Từ Bá H cho UBND xã Thạch Kênh, huyện Thạch Hà, tỉnh Hà Tĩnh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý V phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 BLTTHS, điểm h khoản 2 Điều 23 Nghị quyết 326 của Ủy ban Thường vụ quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Từ Bá H không phải nộp án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- PV 27 – Công an tỉnh Hà Tĩnh
- TA, CA, VKS, THA sơ thẩm;
- Bị cáo kháng cáo;
- Lưu hồ sơ, THS;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Thị Lệ Thu