

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI XUÂN
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 05/2025/HS-ST
Ngày: 07-3-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI XUÂN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Nữ Ngọc Diệp

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Võ Sỹ Đàn, bà Đậu Thị Thu Huyền

- Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Quốc Đông - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Đông - Kiểm sát viên.

Ngày 07 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Xuân xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 04/2025/TLST-HS ngày 22 tháng 01 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2025/QĐXXST-HS ngày 18 tháng 02 năm 2025, Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 02/2025/TB-TA ngày 24/02/2025 đối với bị cáo:

- Họ và tên: Lê Ngọc N; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không; sinh ngày 15 tháng 6 năm 1995, tại: huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh; nơi thường trú: Thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 9/12; con ông Lê Ngọc Ng, sinh năm 1956 và bà Phan Thị V, sinh năm 1956, đều làm ruộng và cư trú tại: Thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh; anh, chị, em ruột: Có 06 người, bị cáo là con thứ sáu; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự, nhân thân: Không. Bị cáo Lê Ngọc N bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 18/11/2024 cho đến nay, tại xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh, có mặt tại phiên tòa;

- Bị hại: Ông Đinh Ngọc Anh, sinh năm: 1966, nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết);

- Đại diện hợp pháp của bị hại: Chị Đinh Thị Thuỷ Nhi, sinh ngày: 18/4/1999, nghề nghiệp: Lao động tự do; nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, có mặt tại phiên tòa;

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

+ Anh Trần Ngọc Dũng, sinh ngày: 06/7/1998, nghề nghiệp: Kinh doanh; nơi cư trú: Thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt;

+ Anh Trần Đình T, sinh ngày: 14/3/1998, nghề nghiệp: Giám đốc Công ty TNHH DVTM BEST T&D, nơi cư trú: Tổ dân phố Phú X, thị trấn Lộc Hà, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt;

- *Người làm chứng:*

+ Ông Hoàng Nam Tr, sinh ngày: 15/8/1970, nghề nghiệp: Lao động tự do; nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt;

+ Ông Đinh Ngọc D, sinh ngày: 05/5/1984, nghề nghiệp: Lao động tự do; nơi cư trú: Thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, vắng mặt;

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Ngọc N có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 09/01/2023, có giá trị đến ngày 09/01/2033. Ngày 26/6/2024, Nam hợp đồng lái xe với Công ty TNHH DVTM BEST T & D, địa chỉ tại thôn Đức Châu, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh. Chiều ngày 25/9/2024, Công ty mượn xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70 của Trần Ngọc D, sinh năm 1998, trú tại thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh và giao cho N điều khiển chở hàng từ thị trấn Can Lộc, huyện Can Lộc, tỉnh Hà Tĩnh đến huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An. N một mình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70 theo Quốc lộ 1A đi ra huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An. Khoảng 18 giờ 50 phút cùng ngày, khi đến Km 470+500m, Quốc lộ 1A (tuyến đường tránh thị xã Hồng Lĩnh), thuộc địa phận tổ dân phố 4, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, là đoạn ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 1A với đường liên xã Xuân Hồng đi thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân (có cấm biển báo giao nhau với đường không ưu tiên), thì có xe mô tô không gắn biển kiểm soát, không có đèn chiếu sáng, kéo theo xe lôi tự chế, do ông Đinh Ngọc A (sinh năm 1966, trú tại thôn Trường L, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân) điều khiển đang chạy trên đường liên xã đi qua ngã tư, theo hướng từ trái qua phải theo chiều đi của N. Do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên N đã để phía trước bên trái đầu xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70 đâm vào phía trước bên phải xe mô tô do ông Đinh Ngọc A điều khiển, làm cho ông A cùng xe mô tô ngã xuống đường. Hậu

quả: Ông Đinh Ngọc A bị thương nặng được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An và Bệnh viện Hữu nghị Đa khoa, tỉnh Nghệ An cấp cứu, điều trị, đến ngày 01/10/2024 thì tử vong; xe mô tô và xe ô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

- *Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ hồi 20 giờ 30 phút ngày 25/9/2024 tại Km 470 + 500m (tuyến tránh thị xã Hồng Lĩnh), thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, phản ánh:* Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra vào hồi 18 giờ 50 phút ngày 25/9/2024 tại Km 470 + 500m đường Quốc lộ 1A (tuyến tránh thị xã Hồng Lĩnh) thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh, là đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông thuộc nút giao giữa đường liên xã Xuân Hồng-thị trấn Xuân An và Quốc lộ 1A (tuyến đường tránh thị xã Hồng Lĩnh).

Tuyến đường tránh thị xã Hồng Lĩnh hướng đi thành phố Vinh là đoạn đường hai chiều, ở giữa có dải phân cách cứng bằng bê tông phân chia mỗi chiều đường xe chạy, mỗi chiều đường có ba làn xe (một làn xe thô sơ và hai làn xe cơ giới); làn đường xe thô sơ rộng 02m, mỗi làn xe cơ giới rộng 3,5m. Đường được trải thảm nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn; hướng đi xe ô tô có gắn hệ thống biển báo W.207a (giao nhau với đường không ưu tiên); W221.b (đường không bằng phẳng); P.127 (tốc độ tối đa cho phép); I.409 (chỗ quay xe); I.414a (chỉ hướng đường).

Tuyến đường liên xã Xuân Hồng- thị trấn Xuân An là đoạn đường hai chiều ở giữa có vạch kẻ chỉ đường màu vàng, phân chia mỗi chiều đường xe chạy, mỗi chiều đường có một làn xe rộng 2,65m. Mặt đường được trải thảm nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn, tại hướng đi xe mô tô gắn hệ thống biển báo STOP- R.122 “dừng lại”.

Điểm mốc được xác định là hệ thống biển báo I.414a dựng trên lề đường bên phải theo hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Mép đường làm chuẩn được xác định là mép đường bên phải hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An. Trên hiện trường để lại các dấu vết, như sau:

Vết chà lớp (dấu vết số 1), dài 13,8m, rộng 0,15 cm, màu đen, liền mạch trải dài trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An; điểm đầu dấu vết số (1) cách mép đường làm chuẩn 4,95m; điểm cuối dấu vết số (1) cách mép đường làm chuẩn 0,6m; điểm đầu dấu vết số (1) cách mốc cố định 33,3m.

Vết chà lớp (dấu vết số 2), dài 10m, rộng 0,15m, màu đen, liền mạch, trải dài trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, điểm đầu dấu vết số (2) cách mép đường làm chuẩn 06m; điểm cuối dấu vết số (2) cách mép đường làm chuẩn 3,1m; điểm đầu dấu vết số (1) cách điểm đầu dấu vết số (2) là 2,2m.

Vết cày xước (dấu vết số 3), dài 9,9m, rộng 0,01m, màu trắng, đứt quãng, trải dài trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An; điểm đầu dấu vết số (3) cách mép đường làm chuẩn 6,2m; điểm đầu dấu vết số (3) cách điểm đầu dấu vết số (1) là 2,45m.

Vết cày xước (dấu vết số 4), dài 4,5m, rộng 0,01m, màu trắng, đứt quãng, trải dài trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An; điểm đầu dấu vết số (4) cách mép đường làm chuẩn 7,4m; điểm cuối dấu vết số (4) cách mép đường làm chuẩn 8,9m; điểm đầu dấu vết số (4) cách điểm đầu dấu vết số (1) là 3,5m.

Xe lôi tự chế hai bánh (dấu vết số 5), nằm trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe quay về hướng Đông Bắc; từ tâm trục bánh xe bên phải đến mép đường làm chuẩn 8,2m; từ điểm đầu dấu vết số (4) đến tâm trục bánh xe bên phải xe số (5) là 4,5m.

Xe mô tô không gắn biển số (dấu vết số 6), nằm ngã nghiêng bên phải trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Tây. Từ tâm trục bánh trước xe mô tô đến mép đường làm chuẩn 07m; từ trục bánh sau đến mép đường làm chuẩn 6,6m; từ tâm trục bánh xe bên phải xe lôi (dấu vết số 5) đến tâm trục bánh trước xe mô tô (dấu vết số 6) là 3,5m.

Vũng máu (dấu vết số 7), màu đỏ sẫm, nằm trên bề mặt đường nhựa, hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, kích thước (0,15 x 0,2) m. Từ tâm vũng máu đến mép đường làm chuẩn 7,1m; từ tâm trục bánh xe bên phải xe lôi (dấu vết số 5) đến tâm vũng máu 5,3m.

Xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70 (dấu vết số 8), nằm trên bề mặt đường nhựa hướng thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An, đầu xe quay về hướng Tây Bắc, đuôi xe quay về hướng Đông Nam. Từ tâm trục bánh sau phía bên trái xe ô tô đến mép đường làm chuẩn 0,1 m; Từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô đến mép đường làm chuẩn 1,2 m; từ tâm vũng máu (dấu vết số 7) đến tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô 3,8 m.

- *Biên bản khám nghiệm tử thi hồi 08 giờ 30 phút ngày 01/10/2024, tại thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh và bản Kết luận giám định số 1229/KL-KTHS ngày 22/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Tử thi ông Đinh Ngọc A, sinh năm 1966, trú tại thôn Trường Lam, xã Xuân Hải, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh.

Chiều dài tử thi 1m63, thể tạng trung bình. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể gồm: Vùng đỉnh thái dương bên phải có vết phẫu thuật hình cánh cung dài 25 cm được khâu bởi 23 mũi chỉ khâu; Vùng má thái dương bên phải sưng nề trên diện (10 x 08) cm, trên nền sưng nề có vết xây xước da, kích thước (03 x

01) cm (đã đóng vảy); Vùng cằm bên phải có vết xây xước da, kích thước (04 x 01) cm; Mặt sau bả vai trái có vết xây xước da, kích thước (06 x 03) cm; Mặt sau khuỷu tay và cẳng tay trái có một số vết xây xước da nằm rải rác; Mặt ngoài gối trái có vết xây xước da, kích thước (03 x 02) cm (đã đóng vảy).

+ Giải phẫu vùng đầu: Xương hộp sọ vùng thái dương-đỉnh phải bị khuyết, kích thước (13 x 08)cm (do phẫu thuật); Tổ chức não phù nề, tụ máu. Nguyên nhân chết của ông Đinh Ngọc A: Chấn thương sọ não.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70 liên quan đến tai nạn giao thông, hồi 08 giờ 30 phút ngày 28/9/2024, tại Công an huyện Nghi Xuân, phản ánh:* Nắp capo phía trước tại vị trí cách mép bên trái thành xe 48cm, bị móp lõm, trượt xước kim loại, bám dính chất màu nâu đen (dạng trượt cao su), kích thước (08 x 2,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Đèn gầm phía trước bên trái bị gãy, bung rời khỏi vị trí phương tiện, trên bề mặt bị nứt, vỡ nhựa, kích thước (40 x 37)cm; đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị trượt xước nhựa, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su), kích thước (13 x 09)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 76 cm; ốp sườn bên trái đầu xe (tại vị trí phía sau đèn chiếu sáng) bị móp méo, trượt xước bong tróc sơn, bám dính chất màu đen (dạng trượt cao su và chất màu đỏ dạng sơn), kích thước (28 x 16) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 82 cm; góc bên trái Ba đơ xóc phía trước bị nứt vỡ, trượt xước nhựa, kích thước (75 x 58) cm; góc bên trái thanh giảm chấn phía trước đầu xe ô tô bị trượt xước kim loại, bám dính chất dầu mỡ, kích thước (13 x 09) cm; góc phía trước ốp sườn bên trái đầu xe (tại vị trí phía dưới cánh cửa) bị móp méo, trượt xước bong tróc sơn, bám dính chất màu nâu đỏ (dạng sơn), kích thước (40 x 17) cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cách mặt đất 40 cm; Mặt gương chiếu hậu bên trái bị vỡ hoàn toàn.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phương tiện đủ điều kiện an toàn kỹ thuật.

- *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô sơn màu đỏ, không gắn biển kiểm soát, không rõ nhãn hiệu, kéo theo xe tự chế (xe lôi) được làm bằng các khung sắt liên quan đến tai nạn giao thông, hồi 09 giờ 15 phút ngày 28/9/2024, tại Công an huyện Nghi Xuân, phản ánh:* Ốp tay lái phía trước bị nứt vỡ nhựa, kích thước (34 x 20)cm; Đầu nút tay lái bên phải bị trượt xước nhựa, cao su, kích thước (3,5 x 03) cm, chiều hướng từ phải sang trái, tâm dấu vết cách mặt đất 100cm; Đầu nút tay lái bên trái bị mài trượt cao su, kích thước (04 x 02)cm; Cụm đèn phía trước bị bung rời khỏi phương tiện; Mặt nạ phía trước đầu xe bị nứt vỡ, trượt xước nhựa, kích thước (14 x 09)cm; Cung trước chắn bùn bánh trước bị trượt xước nhựa, kích thước (20 x 13) cm; Mặt nạ phía trước đầu xe bị nứt vỡ, trượt xước nhựa, kích thước (14 x 09) cm; Ốp giảm xóc phía trước bên phải bị trượt xước nhựa, kích thước (20 x 08) cm; Mặt bên phải cung sau

chấn bụn bánh trước bị trượt xước, mài mòn nhựa, kích thước (12 x 05)cm; Mặt bên phải lốc máy bị vỡ, kích thước (20 x 15) cm, chiều hướng từ phải sang trái, tâm dấu vết cách mặt đất 30cm; Giá đỡ chân phía trước bên phải bị cong gập theo chiều hướng từ sau ra trước, phần kim loại bị trượt xước bám dính chất màu trắng (dạng sơn), kích thước (11 x 02)cm; Bàn dặm chân phanh bị trượt xước kim loại, kích thước (06 x 03)cm; Khung sườn thân xe bên phải bị trượt xước kim loại, kích thước (30 x 35) cm; Yên xe bị bung rời khỏi phương tiện, mặt bên phải yên xe bị trượt xước cao su bám dính chất màu trắng (dạng sơn), kích thước (35 x 05)cm; Các chi tiết nhựa bên phải sườn xe bị nứt vỡ; Giá đỡ chân phía trước bên trái bị mài mòn trượt xước cao su, kim loại có bám dính chất màu trắng (dạng bột đá), kích thước (05 x 03)cm; Mặt bên phải bình xăng bị móp méo, trượt xước kim loại, kích thước (17 x 15)cm;

- Xe ô tô tự chế (hai bánh): Quá trình kiểm tra không phát hiện dấu vết gì mới có liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Sau khi tai nạn xe mô tô đã bị hư hỏng, không đảm bảo an toàn kỹ thuật tham gia giao thông; xe mô tô kéo theo xe ô tô tự chế không được tham gia giao thông đường bộ.

- *Kết luận giám định số 1200/KL-KTHS ngày 09/10/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, kết luận:* Xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70 và xe mô tô không gắn biển kiểm soát kéo theo xe tự chế có va chạm với nhau.

Vị trí va chạm: Nắp ca pô phía trước (tại vị trí cách mép bên trái thành xe 48cm), xe ô tô va chạm với tay lái bên phải xe mô tô.

Cụm đèn phía trước bên trái và ốp bên trái đầu xe ô tô va chạm với mặt bên phải yên xe mô tô.

Hai phương tiện va chạm vuông góc với nhau.

Vị trí va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70 và xe mô tô không gắn biển kiểm soát kéo theo xe tự chế nằm trên làn thứ hai (tính từ mép chuẩn), phần đường bên phải Quốc lộ 1A đoạn tránh thị xã Hồng Lĩnh, thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh theo chiều từ thị xã Hồng Lĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

- *Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và ma túy hồi 22 giờ 47 phút ngày 25/9/2024:* Lê Ngọc N không có nồng độ cồn, âm tính với ma túy.

- *Biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 25/9/2024:* Đinh Ngọc A có định lượng Ethanol (cồn) 81,8 miligam/01 lít khí thở.

- *Việc thu giữ, tạm giữ và xử lý vật chứng:*

+ Vật chứng đã thu giữ, tạm giữ, gồm: 01 xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông; 01

xe mô tô không gắn biển kiểm soát bị hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông và 01 xe thô sơ (xe lô tự chế) hai bánh.

Quá trình điều tra, đã xác định chiếc xe ô tô (tải) biển kiểm soát 38H-021.70 là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Trần Ngọc D, sinh năm 1998, trú tại thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh; xe mô tô không gắn biển kiểm soát và xe lô tự chế là tài sản thuộc quyền sở hữu của gia đình chị Đinh Thị Thủy Nh (con đẻ của ông Đinh Ngọc A). Sau khi điều tra làm rõ, Cơ quan CSĐT Công an huyện Nghi Xuân đã trả lại xe ô tô; xe mô tô và xe lô tự chế trên cho chủ sở hữu, còn 01 Giấy phép lái xe của Lê Ngọc N chuyển theo hồ sơ vụ án để xử lý theo quy định.

- *Về dân sự*: Lê Ngọc N đã bồi thường cho gia đình bị hại ông Đinh Ngọc A với số tiền 100.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp cho bị hại (chị Đinh Thị Thủy Nh) không có yêu cầu gì thêm và có đơn đề nghị các cơ quan pháp luật xem xét không truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Ngọc N. Đối với thiệt hại xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70, anh Trần Ngọc D không yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại về tài sản cũng như số tiền 30.000.000 đồng hỗ trợ cho N để bồi thường cho gia đình nạn nhân.

Với hành vi trên, Cáo trạng số 04/CT –VKS NX ngày 21/01/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân đã truy tố Lê Ngọc N về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Lê Ngọc N phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”; đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự, xử phạt Lê Ngọc N từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng. Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định có thể áp dụng hình phạt bổ sung “cấm hành nghề” đối với bị cáo. Tuy nhiên, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, công việc lái xe thuê là nguồn thu nhập chính nên đề nghị không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Ngoài ra, còn đề xuất về án phí, xử lý vật chứng, quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Bị cáo không tranh luận. Đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, không yêu cầu bổ sung về trách nhiệm dân sự.

Tại lời nói sau cùng, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, xin lỗi gia đình bị hại, không tranh luận với luận tội của đại diện Viện kiểm sát và xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo mức hình phạt thấp nhất, được tự cải tạo, giáo dục tại cộng đồng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của các hành vi và quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, người tham gia tố tụng không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, vắng mặt người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng nhưng đã có lời khai đầy đủ tại hồ sơ vụ án, không gây trở ngại cho việc xét xử nên Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt những người này theo quy định tại khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[3] Về thay thế thành viên Hội đồng xét xử: Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2025/QĐXXST-HS, ngày 18 tháng 02 năm 2025, Thông báo thay đổi thời gian mở phiên tòa số 02/2025/TB-TA ngày 24/02/2025 thành viên Hội đồng xét xử có Hội thẩm nhân dân là ông Nguyễn Hồng Quân và ông Trần Minh Đức. Tại phiên tòa, những người này vắng mặt, có lý do chính đáng. Do đó, thay thế Hội thẩm nhân dân dự khuyết là ông Võ Sỹ Đàn và bà Đậu Thị Thu Huyền làm thành viên Hội đồng xét xử là thực hiện đúng quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 288 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[4] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, với nội dung cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố và các chứng cứ khác có tại hồ sơ, đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 18 giờ 50 phút ngày 25/9/2024, Lê Ngọc N (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70 đi từ huyện Can Lộc ra huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An. Khi đi đến Km 470+500m, Quốc lộ 1A (tuyến tránh thị xã Hồng Lĩnh), thuộc tổ dân phố 4, thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân, là đoạn ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên (đường liên xã Xuân Hồng - thị trấn Xuân An, huyện Nghi Xuân), do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, nên đã để cho bên trái đầu xe ô tô đâm vào phía trước bên phải xe mô tô không gắn biển kiểm soát, kéo theo xe lôi tự chế do ông Đinh Ngọc A điều khiển đi theo đường liên xã qua ngã tư nói trên, theo hướng từ trái sang phải theo chiều đi của xe ô tô do N điều khiển. Hậu quả: ông Đinh Ngọc A bị thương nặng được đưa đi cấp cứu và tử vong vào ngày 01/10/2024.

[5] Hành vi điều khiển xe ô tô của Lê Ngọc N đã vi phạm khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT

ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

[5.1] Điều 11 Luật Giao thông đường bộ quy định: “*Chấp hành báo hiệu đường bộ.1. Người tham gia giao thông phải chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ*”.

[5.2] Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định: “*Các trường hợp phải giảm tốc độ: Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn trong các trường hợp sau: 1. Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm...*”.

[6] Hành vi của Lê Ngọc N đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự: “*1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm: a) Làm chết người*”. Do đó, Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Xuân, tỉnh Hà Tĩnh là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[7] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội:

Đoạn đường xảy ra tai nạn được trải thảm nhựa bằng phẳng, không bị hạn chế tầm nhìn; bị cáo tham gia giao thông trong tình trạng tỉnh táo, trước đó không sử dụng chất kích thích nên có đủ điều kiện để quan sát các phương tiện, người tham gia giao thông đi ngược và cùng chiều. Bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông nhưng không có giấy phép lái xe hợp lệ, xe không gắn biển kiểm soát, kéo theo xe hai bánh tự chế lưu thông tuyến đường liên xã, khi đi vào khu vực giao nhau với đường ưu tiên đã không chấp hành báo hiệu đường bộ, không nhường đường cho phương tiện trên đường ưu tiên, trong máu có nồng độ cồn cao 81,8mg/100ml vi phạm khoản 1 Điều 11, khoản 3 Điều 24, khoản 9 Điều 8, điểm c khoản 1 Điều 57 Luật Giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 35 Luật Phòng chống tác hại của rượu, bia. Vì vậy, khi lượng hình cần cân nhắc, xem xét, đánh giá toàn diện hành vi cũng như lỗi của các bên.

[8] Hành vi bị cáo thực hiện nguy hiểm cho xã hội, có tính chất nghiêm trọng, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ và cũng là nguyên nhân gây tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả ông Đinh Ngọc A tử vong. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi của mình có thể gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông nhưng cho rằng hậu

quả sẽ không xảy ra hoặc có thể ngăn ngừa được nên lỗi của bị cáo là vô ý. Vì vậy, Lê Ngọc N phải chịu mọi chế tài hình sự theo quy định.

[9] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện bồi thường thiệt hại; bị hại có một phần lỗi, đại diện cho người bị hại có đơn đề nghị không truy cứu trách nhiệm hình sự và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[10] Về hình phạt: Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, sau khi tai nạn xảy ra đã tích cực khắc phục hậu quả, được áp dụng nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo có nhân thân tốt, công việc, nơi cư trú rõ ràng và thu nhập ổn định. Căn cứ quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao Sửa đổi một số điều của Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm.

Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, đã bồi thường dân sự đầy đủ, hoàn cảnh gia đình khó khăn, thu nhập chính từ nghề lái xe thuê. Do đó không áp dụng hình phạt bổ sung “Cấm hành nghề” đối với bị cáo là phù hợp.

[11] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại số tiền 100.000.000đ (một trăm triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì về mặt dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[12] Về vật chứng: Đối với 01 xe ô tô biển kiểm soát 38H- 021.70, đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông; 01 xe mô tô không gắn biển kiểm soát bị hư hỏng một số bộ phận, sau tai nạn giao thông và 01 xe thô sơ (xe lô tự chế) hai bánh. Quá trình điều tra, đã xác định chiếc xe ô tô (tải) biển kiểm soát 38H-021.70 là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Trần Ngọc D, sinh năm 1998, trú tại thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh; xe mô tô không gắn biển kiểm soát và xe lô tự chế là tài sản thuộc quyền sở hữu của gia đình chị Đinh Thị Thủy Nh (con đẻ của ông Đinh Ngọc A). Vật chứng trên đã được Cơ quan điều tra Công an huyện Nghi Xuân trả cho chủ sở hữu là đúng quy định nên Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 750165005254 do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 08/01/2023 có giá trị đến ngày 09/01/2033 mang tên Lê Ngọc N. Xét thấy, bị

cáo không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên tuyên trả lại cho bị cáo khi bản án có hiệu lực pháp luật.

[13] Các nội dung khác có liên quan:

Trong vụ tai nạn giao thông này, một phần lỗi thuộc về bị hại ông Đặng Ngọc A khi điều khiển xe mô tô vào ngã tư từ đường không ưu tiên đi ra đường ưu tiên nhưng không nhường đường cho xe đang di chuyển trên đường ưu tiên; không có giấy phép lái xe, không chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, trong máu có nồng độ cồn 81,8 Monl/l khí thở, tại hướng đi xe mô tô gắn biển báo STOP- R.122 “dừng lại” nhưng ông Anh sang đường thiếu chú ý quan sát, đã vi phạm vào khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 11; khoản 3 Điều 24; điểm c khoản 1 Điều 57 Luật giao thông đường bộ; khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia số 44/2019/QH14 của Quốc hội, có hiệu lực từ ngày 01/01/2020; điểm a, b phụ lục D.1 ban hành theo quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41: 2019/BGTVT. Tuy nhiên, ông Đinh Ngọc A đã chết nên không xem xét trách nhiệm pháp lý.

- Anh Trần Ngọc D (sinh năm 1998, trú tại thôn Bằng Ch, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh là chủ phương tiện xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70. Ngày 25/9/2024, anh Trần Đình T (sinh năm 1998, trú tại tổ dân phố Phú X, thị trấn Lộc Hà, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh, là Giám đốc Công ty TNHH DVTM BEST T & D, địa chỉ tại thôn Đức Châu, xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà, tỉnh Hà Tĩnh mượn xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-021.70 của anh D để chở hàng. Sau đó, anh T giao xe ô tô trên cho Lê Ngọc N (là hợp đồng lái xe cho Công ty) chở hàng. Trong quá trình điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38H-021.70, do N điều khiển không tuân thủ các quy định về an toàn giao thông đường bộ nên đã gây tai nạn làm ông Đinh Ngọc A bị tử vong, còn anh T và anh D không có lỗi, nên không phải chịu trách nhiệm pháp lý.

[14] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[15] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ các Điều 45; 46; 260; 268; 269; 326, khoản 1 Điều 292, khoản 1 Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự;

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 32, khoản 1 Điều 38 Bộ luật Hình sự:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc N phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Xử phạt Lê Ngọc N 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê Ngọc N cho Ủy ban nhân dân xã Thạch Châu, huyện Lộc Hà (nay là huyện Thạch Hà), tỉnh Hà Tĩnh và gia đình quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Người được hưởng án treo không được xuất cảnh trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về xử lý vật chứng: Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 750165005254 do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 08/01/2023 có giá trị đến ngày 09/01/2033 mang tên Lê Ngọc N khi bản án có hiệu lực pháp luật.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Lê Ngọc N phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Áp dụng các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện Nghi Xuân;
- CQCSĐT, CQTHAHS Công an tỉnh HT;
- Hồ sơ Công an;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Nghi Xuân;
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp cho người bị hại;

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(đã ký đóng dấu)

Lê Nữ Ngọc Diệp

- Người có QL&NVLQ;
- UBND xã Thạch Châu, h. Thạch Hà;
- Lưu: HS; VP-TA.