

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 12 – PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55 /2025/HSST

Ngày: 10 / 12 / 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 12 – PHÚ THỌ**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nghiêm Hoài Anh

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tăng Văn Quang và bà Nguyễn Thị Mai Linh

Thư ký phiên tòa: Ông Ninh Viết Tùng – Thư ký Tòa án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Phú Thọ tham gia phiên tòa:
Ông Đinh Việt Thái - Kiểm sát viên.

Ngày 10 tháng 12 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 12 – Phú Thọ xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 40/2025/HSST ngày 19 tháng 11 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 53/2025/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 11 năm 2025 đối với:

Bị cáo: **Tạ Văn D**, giới tính: Nam; sinh ngày 23/11/1970, tại Hà Nội; nơi cư trú: Xóm T, xã M, tỉnh Phú Thọ; số CCCD: 017070004482; trình độ văn hoá: 12/12; nghề nghiệp: Lái xe; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; có bố là Tạ Văn G và mẹ là Đỗ Thị X (đều đã chết); có vợ là Nguyễn Thị T và 02 con (đều đã trưởng thành). Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Xa Quốc C, sinh năm 2009; trú tại: xóm Đ, xã T, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

- Người giám hộ cho cháu C là ông Xa Văn T - là bố đẻ; sinh năm 1985; trú tại: xóm Đ, xã T, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi liên quan:* ông Xa Văn T; sinh năm 1985; trú tại: xóm Đ, xã T, tỉnh Phú Thọ. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tạ Văn D có giấy phép lái xe hạng D số 170094001169 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hoà Bình (nay là Phú Thọ) cấp ngày 17/12/2020, là chủ sở hữu hợp pháp chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29D-424.49.

Ngày 27/5/2025, D điều khiển xe ô-tô trên di chuyển từ nhà đi Hà Nội để chở hàng hoá sau đó quay trở lại thành phố Hoà Bình (nay là phường Hoà Bình, tỉnh Phú Thọ) để lấy hàng chở về huyện Mai Châu (nay là xã Mai Hạ, tỉnh Phú Thọ). Sau khi đã nhận hàng xong, D điều khiển xe theo đường Lê Duẩn hướng ra đường Chi Lăng rẽ vào quốc lộ 6 để đi về. Đến khoảng 13 giờ 20 phút, khi ra đến nút giao giữa đường Lê Duẩn với đường Chi Lăng, D bật tín hiệu đèn xi nhan sang trái và điều khiển xe đi chéo sang trái để rẽ vào đường Chi Lăng. Khi phần đầu xe nằm trên phần đường Chi Lăng, D quan sát thấy một xe mô tô đi theo hướng quốc lộ 6 – quảng trường Hoà Bình, thấy vậy D điều khiển xe di chuyển tiếp với tốc độ khoảng 30km/h và không xử lý phanh vì cho rằng có thể điều khiển xe thoát kịp sang phần đường bên phải theo hướng đi của mình. Khi xe do D điều khiển đi đến giữa làn đường bên trái thì xảy ra va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 28FD-005.03 do Xa Quốc C điều khiển; đến lúc này, D đạp phanh và xe di chuyển thêm khoảng 3m thì dừng lại hoàn toàn. Hậu quả: hai xe bị hư hỏng và Xa Quốc C bị thương phải đưa đi cấp cứu tại bệnh viện.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 95/KLTTCT-TTPY ngày 09/06/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh Hoà Bình kết luận: *“Dấu hiệu chính qua giám định: gãy xương hàm trên; gãy xương hàm dưới; gãy xương gò má; vỡ ổ mắt hai bên; vỡ thành xoang hàm, xoang sàng, xoang trán hai bên; gãy xương chính mũi; gãy 1/3 giữa xương đùi phải; gãy xương quay, trật khớp quay trụ dưới phải; gãy đầu dưới hai xương cẳng tay trái, trật khớp cổ tay trái; vết thương mi trên; vết thương môi; các vết phẫu thuật; các vết xây sát trên cơ thể. Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Xa Quốc C tại thời điểm giám định là 74%...”*.

Cáo trạng số 15/CT-VKSKV12 ngày 18/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 12 - Phú Thọ truy tố Tạ Văn D về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm b khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 38, điều 65 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù và xem xét cho bị cáo được hưởng án treo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận, không ai có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết; trả lại giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì;

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Tòa nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình

tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đương sự không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của người làm chứng, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định cũng như các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa, do đó có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 27/5/2025, Tạ Văn D điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29D-424.49 tham gia giao thông đã không tuân thủ đúng nguyên tắc giao thông, không nhường đường cho phương tiện khác đang di chuyển trên đường ưu tiên dẫn đến gây tai nạn giao thông, làm người khác bị thương và làm hư hỏng phương tiện giao thông khác.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ; xâm phạm đến sức khỏe và gây thiệt hại về tài sản của người khác.

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ phải đảm bảo tuyệt đối an toàn, nhưng do quá tự tin, khi điều khiển xe sang đường đã không nhường đường cho xe đi đến từ đường ưu tiên, hậu quả xảy ra tai nạn, làm người khác tổn thương 74% sức khỏe.

Hành vi của bị cáo cũng như hậu quả gây ra đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ và cần được xét xử theo điểm b khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là: sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; có thời gian phục vụ trong quân đội nhân dân Việt Nam; bị hai có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự được xem xét khi quyết định hình phạt.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo cần có mức hình phạt tù phù hợp để cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe phòng ngừa tội phạm C.

Xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo do đó không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng không ảnh hưởng

ng nghiêm trọng đến công tác đấu tranh phòng chống tội phạm C.

[4]. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng vụ án:

Các bên đã khắc phục thiệt hại, thoả thuận xong về phần trách nhiệm dân sự, nay không ai có yêu cầu, đề nghị gì thêm, do đó Tòa không xem xét giải quyết.

Các phương tiện cùng các giấy tờ liên quan đã được cơ quan điều tra trả lại cho chủ sở hữu, không ai có ý kiến khiếu nại gì, do đó Toà không đề cập giải quyết.

Đối với Giấy phép lái xe số 170094001169 mang tên Tạ Văn D cần trả lại cho chủ sở hữu.

Đối với Xa Quốc C là người điều khiển xe mô tô bị tai nạn khi không có giấy phép hợp lệ đã bị đề nghị xử lý hành chính nên Toà không đề cập giải quyết.

Đối với ông Xa Văn Thuỷ là chủ sở hữu xe mô tô biển kiểm soát 28FD-005.03, không chứng minh được việc giao xe cho Xa Quốc C điều khiển do đó không có căn cứ để xử lý.

[5]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51; điều 38; điều 65; điều 47 của Bộ luật Hình sự, điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14.

* Tuyên bố: Tạ Văn D phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

* Xử phạt Tạ Văn D: 12 (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách 24 (hai mươi tư) tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao Tạ Văn D cho Ủy ban nhân dân xã Mai Hạ, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục đối với bị cáo.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo phạm tội mới trong thời gian thử thách thì Tòa án quyết định hình phạt đối với tội phạm mới và tổng hợp với hình phạt của bản án trước theo quy định tại Điều 55, 56 của Bộ luật Hình sự.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

* Về xử lý vật chứng: Trả lại cho Tạ Văn D: 01 giấy phép lái xe hạng D số 170094001169 mang tên Tạ Văn D do do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hoà Bình cấp ngày 17/12/2020 (*giấy tờ trên hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án*).

* Về án phí: Bị cáo Tạ Văn D phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày kể từ ngày được cấp, tổng đạt hợp lệ bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh PT;
- VKSND tỉnh PT;
- VKSND khu vực 12-PT;
- Phòng PV 06 CA tỉnh PT;
- CQ THA HS – CA tỉnh PT;
- THA DS tỉnh PT;
- UBND xã Mai Hạ;
- Công an xã Mai Hạ;
- Bị cáo;
- Lưu HS;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Nghiêm Hoài Anh

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA