

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẠ H
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2022/HS-ST
Ngày 26/10/2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẠ H, TỈNH LÂM ĐỒNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Lập
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Cao Anh Tuấn
Ông Trịnh Hữu Vĩnh

- Thư ký phiên tòa: Bà Mã Thị Oanh, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Ông Lê Mộng Bảo - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 10 năm 2022, tại Hội trường Ủy ban nhân dân thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 21/2022/TLST-HS ngày 12 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 21/2022/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 10 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thị V, sinh năm 1965; tại tỉnh Thừa Thiên Huế; Nơi cư trú: Tổ dân phố 2, thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 04/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nữ; Tôn giáo: Không; con ông Nguyễn Văn Diệp và bà Nguyễn Thị Vàng – *Đều đã chết*; bị cáo có chồng tên Nguyễn Văn Ngon, sinh năm: 1963 và có 03 con, lớn nhất sinh năm 1985, nhỏ nhất sinh năm 1991; tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú tại tổ dân phố 2, thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng.

- Bị hại: Anh K' Nhím, sinh năm 2000 (*đã chết*); nơi cư trú: Thôn Lạc Hồng, xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

+ Bà Ka Bròi, sinh năm 1970; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

+ Chị Ka Sir; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

+ Chị Ka Brôn, sinh năm 1991; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

+ Chị Ka Thiủ, sinh năm 1995; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

+ Anh K' Diễm, sinh năm 1989; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

+ Chị Ka Thiềng, sinh năm 1998; nơi cư trú: Xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

Người đại diện theo ủy quyền của bà Ka Brôi, Chị Ka Sỉr, Chị Ka Brôn, Chị Ka Thiủ, Anh K' Diễm là: Chị Ka Thiềng. Theo văn bản ủy quyền không ghi rõ ngày tháng năm được chứng thực tại Ủy ban nhân dân xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Anh K' Nhiêm, sinh năm 1998; nơi cư trú: Thôn 3, xã Đoàn Kết, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 19 giờ 15 phút ngày 02/5/2022 tại Km 78+800, Quốc lộ 20, thuộc Tổ dân phố 2, thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô biển số 49V4-1389 do bị cáo Nguyễn Thị V điều khiển theo hướng thành phố Bảo Lộc đi tỉnh Đồng Nai, đến địa điểm trên bị cáo chuyển hướng qua đường nhưng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe mô tô biển số 49L1-166.32 lưu thông cùng chiều phía sau do K' Nhím (*không có giấy phép lái xe theo quy định*) điều khiển, hậu quả làm anh K' Nhím chết sau khi đưa đi cấp cứu, bị cáo bị thương nhẹ, hai phương tiện bị hư hỏng.

Kết quả công tác khám nghiệm hiện trường cho thấy: Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là đường tại Km78+800, Quốc lộ 20, thuộc thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H. Đây là đoạn đường cong, mặt đường được chia thành hai phần xe chạy riêng biệt theo hướng ngược chiều nhau bằng vạch sơn màu vàng liên nét ở tim đường. Mặt đường được trải bê tông nhựa nóng rộng 15,6m. Mặt đường theo hướng từ huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai đi thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng rộng 7,5m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy cột điện số 472/07 là điểm mốc cố định hiện trường. Xác định mép đường trái theo hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai làm mép đường chuẩn, các dấu vết được đo vào mép đường này. Hướng khám nghiệm là hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đồng Nai theo chiều lưu thông của các phương tiện.

- Vị trí số 1: là vị trí của vết cày dài 7,8m có chiều hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đồng Nai. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 6,3m, đuôi vết cày kết thúc tại vị trí gác chân phía trước bên phải của xe mô tô 49V4-1389 cách mép đường chuẩn là 1,9m.

- Vị trí số 2: Là vị trí của xe mô tô biển số 49V4-1389, sau tai nạn xe mô tô nằm ngã nghiêng bên phải, phần đầu xe chềch về hướng huyện Tân Phú, hình chiếu tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 2,3m, hình chiếu tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 1,4m.

- Vị trí số 3: Là vị trí dấu vết cày của xe mô tô biển số 49L1-166.32 để lại hiện trường sau tai nạn giao thông dài là 12,9m có chiều hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đồng Nai. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 8,2m, đuôi vết cày kết thúc tại vị trí tay lái bên trái của xe mô tô biển số 49L1-166.32 cách mép đường chuẩn là 6,3m.

- Vị trí số 4: Là vị trí của vết cày của xe mô tô biển số 49L1-166.32 để lại hiện trường sau tai nạn giao thông dài 10,7m có chiều hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đồng Nai. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn là 7,2m, đuôi vết cày kết thúc tại vị trí gác chân phía trước bên trái của xe mô tô 49L1-166.32 cách mép đường chuẩn là 5,2m.

- Vị trí số 5: Là vị trí của xe mô tô biển số 49L1-166.32, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên trái, đuôi xe chềch về hướng thành phố Bảo Lộc. Hình chiếu tâm trục bánh xe phía trước cách mép đường chuẩn là 6,4m, hình chiếu tâm trục bánh xe phía sau cách mép đường chuẩn là 5,9m và cách hình chiếu tâm trục bánh xe phía sau của xe mô tô biển số 49V4-1389 là 10,3m.

- Vị trí cột điện 472/07 nằm bên trái theo hướng từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng đi tỉnh Đồng Nai, cách hình chiếu tâm trục bánh xe phía trước của xe mô tô biển số 49V4-1389 là 8,7m và cách hình chiếu tâm trục bánh sau của xe mô tô biển số 49L1-166.32 là 18m.

Tiến hành khám nghiệm dấu vết để lại trên thân xe của 02 xe mô tô bị tai nạn ghi nhận:

- Xe mô tô biển số 49V4-1389 tập trung nhiều dấu vết hư hỏng phía bên sau bên trái khu vực giảm xóc và đuôi của xe được ghi nhận tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông ngày 03/5/2022.

- Xe mô tô biển số 49L1-166.32 tập trung nhiều dấu vết bị hư hỏng tại phần đầu xe, đầu ngoài cần số bị mài mòn, gác chân trước bên trái, bên phải bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu, đầu cần đạp chân chống đứng có vết chà xước, mài mòn kim loại, gác chân sau bên trái bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu được ghi nhận tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan vụ tai nạn giao thông ngày 03/5/2022.

- Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 100/KLPY-PC09 ngày 05/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của anh K' Nhím là chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

- Kết luận giám định số 633/KL-KTHS ngày 29/6/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận:

- *Vết trượt, vết bám dính chất màu tím tại mặt lặn phía 1/2 bên phải Lốp trước của xe mô tô biển số 49L1 - 166.32 (ảnh 05, 07 trong Bản ảnh giám định) phù hợp với vết cong gập kim loại, bám dính chất màu đen tại mặt ngoài Lốp xích tải phía bên trái và vết cong gập kim loại, bong tróc sơn tại mặt ngoài Càng sau phía bên trái của xe mô tô biển số 49V4 - 1389 (ảnh 06, 08 trong Bản ảnh giám định).*

- *Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe mô tô biển số 49L1 - 166.32 và xe mô tô biển số 49V4 - 1389 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.*

- *Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 49L1 - 166.32 và xe mô tô biển số 49V4 - 1389 lưu thông trên quốc lộ 20 theo chiều từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng về hướng huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai.*

- *Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe mô tô biển số 49L1 - 166.32 với xe mô tô biển số 49V4 - 1389 vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường dành cho phương tiện lưu thông trên quốc lộ 20 theo chiều từ thành phố Bảo Lộc, tỉnh Lâm Đồng về hướng huyện Tân Phú, tỉnh Đồng Nai.*

Người bị hại: Anh K' Nhím, sinh năm 2000 (đã chết); nơi cư trú: Thôn Lạc Hồng, xã Phước Lộc, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng bị xe mô tô biển số 49V4-1389 do Nguyễn Thị V điều khiển gây tai nạn. Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 100/KLPY-PC09 ngày 05/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận nguyên nhân chết của anh K' Nhím là chấn thương sọ não do tai nạn giao thông.

** Về vật chứng, Cơ quan điều tra đã thu giữ:*

- 01 xe mô tô biển số 49L1-166.32; 01 xe mô tô biển số 49V4-1389. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là bị cáo Nguyễn Thị V và anh K' Nhím, tuy nhiên đến nay anh K' Nhím vẫn chưa đến Cơ quan điều tra để nhận tài sản.

- Ngoài ra, Cơ quan điều tra còn thu giữ: 01 (một) giấy phép lái xe số AG 854039 mang tên Nguyễn Thị V, do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 18/02/2009 (đính kèm hồ sơ vụ án).

** Về trách nhiệm dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn, giữa các bên liên quan đã thống nhất, thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại trong vụ tai nạn xảy ra ngày 02/5/2022, đại diện gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại, không thắc mắc khiếu nại gì.

Tại bản cáo trạng số 20/CT-VKS-ĐH ngày 12/10/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng truy tố bị cáo Nguyễn Thị V về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

- Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của những người tiến hành tố tụng của Điều tra viên, Thẩm phán, Thư ký Tòa án, Hội Thẩm nhân dân. Bị cáo xác định cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ và đúng pháp luật. Tại phần tranh luận bị cáo không kêu oan, không có ý kiến tranh luận với bản luận tội của Viện kiểm sát về tội danh; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như về mức hình phạt mà Viện kiểm sát đã đề nghị. Tại lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng cân nhắc giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

Về trách nhiệm bồi thường: Sau khi xảy ra tai nạn, giữa các bên liên quan đã thống nhất, thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại trong vụ tai nạn xảy ra ngày 02/5/2022. Bị cáo đồng ý bồi thường cho gia đình người bị hại toàn bộ chi phí cấp cứu; bồi thường tiền chi phí cho tang lễ, hỗ trợ bồi thường do tổn thất tinh thần cho gia đình người bị hại với tổng số tiền là 40.000.000 đồng (*bốn mươi triệu đồng*). Hiện tại bị cáo đã bồi thường xong.

- Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố như cáo trạng đã nêu, không có ý kiến bổ sung hay ý kiến gì khác. Sau khi phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

Về tội danh và mức hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị V phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"; theo điểm a khoản 1 Điều 260; áp dụng điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách là từ 12 tháng đến 30 tháng.

Về biện pháp tư pháp:

+ Về trách nhiệm dân sự: Do các bên đã thống nhất việc bồi thường và bị cáo đã bồi thường xong, tại phiên tòa hôm nay gia đình người bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về xử lý vật chứng:

+ 01 xe mô tô biển số 49V4-1389 là tài sản hợp pháp của bị cáo nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu, hiện bị cáo đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác về tài sản nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

+ 01 xe mô tô biển số 49L1-166. Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là anh K' Nhiệm, tuy nhiên đến nay anh K' Nhiệm vẫn chưa đến Cơ quan điều tra để nhận tài sản nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

+ 01 (một) giấy phép lái xe số AG 854039 mang tên Nguyễn Thị V, do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 18/02/2009 (đính kèm hồ sơ vụ án). Đây là tài sản hợp pháp của bị cáo nên đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

Về án phí: Bị cáo bị kết tội nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy

định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Tòa án đã tiến hành triệu tập hợp lệ người đại diện hợp pháp của người bị hại là chị Ka Thiêng; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan là anh K' Nhiễm đến tham gia phiên tòa sơ thẩm. Tuy nhiên, chị Ka Thiêng và anh K' Nhiễm đều có đơn xin xét xử vắng mặt. Xét thấy việc vắng mặt của chị Ka Thiêng và anh K' Nhiễm không ảnh hưởng đến việc xét xử đối với bị cáo. Do vậy, căn cứ vào Điều 292 của Bộ luật tố tụng hình sự Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án theo quy định.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên; Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền trình tự, thủ tục được quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, những người tiến hành tố tụng. Do đó xác định các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng hợp pháp.

[3] Về chứng cứ xác định tội:

Tại phiên tòa sơ thẩm bị cáo không cung cấp thêm tài liệu, chứng cứ nào khác và thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người bị hại cũng như phù hợp với các tài liệu chứng cứ đã được thu thập trong hồ sơ vụ án như biên bản khám nghiệm hiện trường và phương tiện, sơ đồ hiện trường vụ án, biên bản thu giữ đồ vật, phương tiện, tài sản và thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, đã có đủ cơ sở khẳng định:

Vào lúc 19 giờ 15 phút ngày 02/5/2022 tại Km 78+800, Quốc lộ 20, thuộc Tổ dân phố 2, thị trấn Madaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa xe mô tô biển số 49V4-1389 do bị cáo điều khiển theo hướng thành phố Bảo Lộc đi tỉnh Đồng Nai, đến địa điểm trên chuyển hướng qua đường nhưng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe mô tô biển số 49L1-166.32 lưu thông cùng chiều phía sau do anh K' Nhiễm điều khiển, hậu quả làm một người chết. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, hành vi khác gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông đường bộ (khoản 23, Điều 8), sử dụng làn đường (Điều 13), chuyển hướng xe (Điều 15) của Luật giao thông đường bộ. Như vậy, hành vi của bị cáo V đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy, quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đạ H truy tố bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[4] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến an toàn công cộng, an toàn giao thông, không những gây thiệt hại về tài sản, tính mạng của người tham gia giao thông khác mà còn gây hoang mang, lo sợ cho những người tham gia giao thông, làm ảnh hưởng đến tình hình trật tự trị an, an toàn xã hội tại địa phương. Do vậy, cần thiết phải ra một bản án phù hợp với tính chất và hành vi phạm tội của bị cáo gây ra.

[5] Tuy nhiên, khi lượng hình cũng xem xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt trước khi có hành vi vi phạm pháp luật là con em gia đình người lao động. Tại địa phương bản thân bị cáo và gia đình luôn chấp hành tốt các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước.

Về tình tiết định khung hình phạt: Bị cáo không chấp hành đúng quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, chuyển hướng qua đường nhưng không đảm bảo an toàn, không nhường đường cho xe mô tô biển số 49L1-166.32 lưu thông cùng chiều phía sau. Hậu quả làm một người chết nên phải bị xét xử theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra - truy tố - xét xử bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo về hành vi phạm tội của mình. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cần áp dụng cho bị cáo được quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015.

Sau khi xảy ra tai nạn, giữa bị cáo và gia đình của người bị hại đã thống nhất, thỏa thuận về việc bồi thường. Hiện tại bị cáo đã bồi thường xong. Đại diện gia đình người bị hại đã có đơn bãi nại, đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên còn được áp dụng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015.

Đồng thời nguyên nhân xảy ra tai nạn cũng có một phần lỗi của người bị hại là anh K' Nhím.

[6] Về điều kiện áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015:

Tại phiên tòa bị cáo; Đại diện viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo thì thấy rằng:

Lỗi vi phạm thuộc trong vụ án này là lỗi hỗn hợp, trong đó lỗi phần lớn thuộc về người bị hại (*điều khiển xe nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định; điều khiển xe chạy nhanh và không đảm bảo khoảng cách an toàn, chính người bị hại là tông vào xe của bị cáo...*). Trong khi đó, lỗi của bị cáo là lỗi vô ý. Bị cáo có nhân thân tốt; có 03 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự (*tự nguyện bồi thường thiệt hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; người bị hại xin bãi nại*) được quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 mà không có bất kỳ tình tiết tăng nặng nào được quy định tại Điều 52 của Bộ luật hình sự; có nơi cư trú rõ ràng và bị cáo có khả năng tự cải tạo; việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh

hưởng đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Do vậy, xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội, mà giao bị cáo cho chính quyền địa phương giám sát giáo dục cũng đã đủ sức răn đe đối với bị cáo. Đồng thời cũng thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước đối với bị cáo.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo và gia đình người bị hại đã thống nhất, thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại và gia đình người bị hại không có thắc mắc khiếu nại gì khác về phần trách nhiệm dân sự nên Hội đồng xét xử không xem xét, giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng của vụ án gồm:

+ 01 xe mô tô biển số 49V4-1389 là tài sản hợp pháp của bị cáo nên Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu, hiện bị cáo đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì khác về tài sản nên Hội đồng xét xử không xem xét.

+ 01 (một) giấy phép lái xe số AG 854039 mang tên Nguyễn Thị V, do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 18/02/2009 (đính kèm hồ sơ vụ án). Đây là tài sản hợp pháp của bị cáo nên Hội đồng xét xử trả lại cho bị cáo sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

+ 01 xe mô tô biển số 49L1-166. 32 quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là anh K'Nhiêm, tuy nhiên đến nay K'Nhiêm vẫn chưa đến Cơ quan điều tra để nhận tài sản. Do vậy, anh K'Nhiêm có quyền liên hệ với Cơ quan điều tra Công an huyện Đạ H để nhận tài sản nói trên nên Hội đồng xét xử không xem xét lại là đúng pháp luật.

[9] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Xét quan điểm của Đại diện Viện kiểm sát là phù hợp với một phần nhận định của Hội đồng xét xử, do vậy cần chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thị V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015; Áp dụng Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Nguyễn Thị V 15 (*mười lăm*) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (*ba mươi*) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 26-10-2022).

Giao bị cáo Nguyễn Thị V cho Ủy ban nhân dân thị trấn Mađaguôi, huyện Đạ H, tỉnh Lâm Đồng giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục

người bị kết án. Trong trường hợp người bị kết án thay đổi nơi cư trú thì việc thi hành án được thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự và Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

Hoàn trả cho bị cáo Nguyễn Thị V 01 (một) giấy phép lái xe số AG 854039 mang tên Nguyễn Thị V, do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 18/02/2009 sau khi bản án có hiệu lực pháp luật.

3. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo Nguyễn Thị V phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo đối với bản án: Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án bị cáo được quyền kháng cáo yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Đối với người đại diện theo ủy quyền của người bị hại chị Ka Thiêng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh K' Nhiêm vắng mặt tại phiên tòa, thì thời hạn này tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt, niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- VKSND tỉnh Lâm Đồng (01);
- Sở tư pháp tỉnh Lâm Đồng (01);
- Cổng thông tin điện tử Tòa án nhân dân;
- VKSND huyện Đạ H (01);
- CQĐT - Công an huyện Đạ H (01);
- Cơ quan THAHS huyện Đạ H (01);
- Chi cục THADS huyện Đạ H (02);
- UBND thị trấn Mađ guôi (01);
- Bộ phận theo dõi THA phạt tù (04);
- Bị cáo (01);
- Đại diện người bị hại (01);
- Người liên quan (01);
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Ấn văn (03);

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Lập