

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CÀ MAU
TỈNH CÀ MAU
Bản án số: 77/2021/HS-ST
Ngày 20 - 5 - 2021

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CÀ MAU, TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Ngọc Hân

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Hoàng Kha

Bà Trương Ánh Hoa

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Xuân Thùy Dương – Là Thư ký Toà án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau tham gia phiên tòa:
Ông Huỳnh Quốc Phong– Kiểm sát viên

Ngày 20 tháng 5 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau xét xử sơ thẩm vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 67/2021/TLST-HS ngày 01 tháng 4 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 345/2021/QĐXXST-HS ngày 05/5/2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Lý Minh T; Giới tính: Nam, sinh năm: 1979; Nơi cư trú: đường HTK, khóm Y, phường X, thành phố C, tỉnh Cà Mau; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 8/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông Lý Ngọc H và Trần Thị B; Anh chị em ruột: 04 người, lớn nhất là bị cáo, nhỏ nhất sinh năm 1985; Vợ: Lâm Kiều M, sinh năm 1983; Con: 02 người, lớn nhất sinh năm 2005, nhỏ nhất sinh năm 2009.

Tiền án, tiền sự: Không.

Cấm đi khỏi nơi cư trú: Ngày 11/01/2021 cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Bà Lâm Thị Bích P, sinh năm 1976 (chết)

Người đại diện theo pháp luật của bị hại:

1/ Chị Trương Thị Huỳnh Nh, sinh năm 1995

2/ Anh Trương Phú N, sinh năm 1997

Cùng địa chỉ: Số K, đường TPX, khóm V, phường P, thành phố C, tỉnh Cà Mau.

Người đại diện hợp pháp theo ủy quyền của chị Như và anh N: Ông Trương Văn L, sinh năm 1950. Địa chỉ: Số K, đường TPX, khóm V, phường P, thành phố C, tỉnh Cà Mau. (có mặt)

Bị đơn dân sự: Bà Lâm Kiều M, sinh năm 1983. Địa chỉ: khóm Y, phường X, thành phố C, tỉnh Cà Mau. (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 07 giờ 50 phút ngày 06/12/2020 Lý Minh T điều khiển xe ô tô tải biển số 69C – 024.15 đi từ cầu GH về hướng ngã tư HV – ADV. Khi đến giao lộ ngã tư giữa đường HV với đường ADV thuộc khóm T, phường K, thành phố C thì T điều khiển xe rẽ phải về hướng đường ADV. Do không quan sát phía trước nên xe ô tô tải 69C – 024.15 do T đang điều khiển va chạm với xe đạp do bà Lâm Thị Bích P điều khiển đi cùng chiều phía trước xe ô tô tải, tiếp đó xe ô tô tải do T điều khiển cán qua người của bà P.

Khi xảy ra tai nạn, bà P bị thương tích nặng được đưa đến Bệnh viện Cà Mau cấp cứu. Sau đó bà P tử vong, Lý Minh T đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đầu thú.

Cơ quan Công an thành phố Cà Mau tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định các dấu vết, đo đạc các kích thước tại hiện trường như sau:

Hiện trường tại nơi xảy ra tai nạn giao thông là ngã tư giao nhau giữa đường HV với đường ADV. Mặt lộ trải nhựa bằng phẳng, có đèn tín hiệu giao thông, có vạch kẻ đường, vạch phân tuyến. Lấy trụ điện số 36 làm điểm mốc, lấy lề phải hướng chợ phường 7 về hướng Nhà thiếu nhi Cà Mau làm chuẩn. Mặt lộ đường HV rộng 23 mét, mặt lộ đường ADV rộng 15 mét.

- Vết cày xe đạp dài 7 mét kết thúc tại vị trí của xe đạp, đầu vết cày đo vào lề chuẩn là 7 mét 10, đo vào lề phải hướng cầu GH Tượng đài là 7 mét 80.

- Vị trí xe đạp: Tâm bánh sau đo vào lề chuẩn là 7 mét 10, tâm bánh trước đo vào lề chuẩn là 7 mét và cách tâm bánh sau bên phải của xe ô tô tải 69C – 024.15 là 2 mét.

- Vị trí xe ô tô tải 69C – 024.15: Tâm bánh sau bên phải đo vào lề chuẩn là 5 mét 80, đo vào điểm mốc là 8 mét 60, tâm bánh trước bên phải đo vào lề chuẩn là 5 mét 70, đo vào vạch dừng đèn đỏ trên đường ADV hướng Nhà thiếu nhi Cà Mau về ngã tư HV – ADV là 12 mét 80.

Cơ quan Công an thành phố Cà Mau đã tạm giữ một xe ô tô tải biển số 69C – 024.15 và một xe đạp.

Qua khám nghiệm hiện trường và quá trình điều tra xác định khi điều khiển xe ô tô tải biển số 69C – 024.15, Lý Minh T đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ là khi điều khiển xe ô tô T không quan sát phía trước và T cho xe chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn cho xe đi cùng chiều phía trước.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 75 ngày 14/12/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Cà Mau kết luận: Nguyên nhân dẫn đến bà Lâm Thị Bích P tử vong là do sốc mất máu cấp/đa chấn thương.

Bị cáo và Lâm Kiều M đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bà P các khoản chi phí chữa bệnh, chi phí mai táng, tổn thất tinh thần tổng số tiền 230.000.000 đồng. Gia đình bà P không yêu cầu về dân sự và có đơn bãi nại cho T.

Ngày 18/12/2020, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả cho Lâm Kiều M một xe ô tô tải biển số 69C1 – 024.15.

Ngày 10/01/2021 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả một xe đạp do Trương Văn L, là cha chồng của bà P nhận.

Quá trình điều tra, bị cáo Lý Minh T thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại cáo trạng số: 74/KSĐT-TA ngày 31/3/2021, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau đã truy tố bị cáo Lý Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Lý Minh T thừa nhận Cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố đối với bị cáo là hoàn toàn đúng, không oan sai cho bị cáo. Bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Ông Trương Văn L xác định gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền 230.000.000 đồng do bị cáo bồi thường toàn bộ thiệt hại, đã nhận lại xe đạp của bị hại, đồng thời không yêu cầu bồi thường thêm khoản nào khác và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bà Lâm Kiều M xác định đã nhận lại xe ô tô tải biển số kiểm soát 69C – 024.15. Ngoài ra, bà cùng với bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại. Bà không yêu cầu gì thêm.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Lý Minh T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lý Minh T từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 đến 03 năm. Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại tổng cộng các khoản là 230.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường thêm khoản nào khác, đồng thời bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về vật chứng: không xem xét.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Cà Mau, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, đúng trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Lý Minh T khai nhận: Vào khoảng 07 giờ 50 phút ngày 06/12/2020, T điều khiển xe ô tô tải biển số 69C – 024.15 đi từ hướng cầu GH về hướng ngã tư HV – ADV. Khi đến giao lộ ngã tư giữa đường HV với đường ADV thuộc khóm T, phường K, thành phố C do không quan sát phía trước xe đi cùng chiều, T cho xe rẽ phải về hướng đường ADV và chạm xe đạp do Lâm Thị Bích P điều khiển phía trước cùng chiều. Hành vi của T điều khiển xe ô tô không quan sát phía trước và chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Tai nạn xảy ra hậu quả dẫn đến chị Lâm Thị Bích P tử vong. Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 75 ngày 14/12/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Cà Mau kết luận: Nguyên nhân dẫn đến chị Lâm Thị Bích P tử vong là do sốc mất máu cấp/đa chấn thương là có căn cứ.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo T tại phiên tòa là có cơ sở chấp nhận, bởi lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, Biên bản khám nghiệm hiện trường, Kết luận giám định pháp y về tử thi và phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án.

Khi gây tai nạn giao thông, bị cáo là người trưởng thành, đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo biết rõ xe ô tô khi tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ có thể gây nguy hiểm đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của người khác nếu như không tuân thủ đầy đủ các quy định về điều khiển P tiện giao thông. Tuy nhiên, do bị cáo thiếu chú ý quan sát, khi chuyển hướng xe không đảm bảo an toàn vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo Lý Minh T đã cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 điều 260 của Bộ luật hình sự, đúng như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố.

[3] Hành vi của bị cáo rất nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe, tài sản của người khác, gây hoang mang lo lắng cho người tham gia giao thông, cần thiết phải áp dụng mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội.

[4] Hội đồng xét xử thấy rằng, trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo tự nguyện bồi thường cho bị hại toàn bộ thiệt hại, sau khi phạm tội bị cáo đã đến Cơ quan Công an đầu thú, gia đình bị hại đã bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, là người có nhân thân tốt, không tiền án, không tiền sự, tính đến thời điểm xét xử, bị cáo không bị khởi tố về hành vi phạm tội nào khác. Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã hợp tác khai báo giúp cơ quan tiến hành tố tụng nhanh chóng điều tra xử lý vụ việc, nên cần xem xét giảm nhẹ hình phạt cho

bị cáo khi lượng hình. Xét thấy không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, tạo điều kiện cho bị cáo cải tạo trong môi trường hoà nhập cộng đồng, để bị cáo có điều kiện lao động, học tập. Như thế vẫn đảm bảo tính giáo dục, răn đe đối với bị cáo, đồng thời thể hiện tính khoan hồng của pháp luật. Không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù, có khả năng tự cải tạo; việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội, nên giao bị cáo về Ủy ban nhân dân phường 7, thành phố Cà Mau nơi bị cáo cư trú để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách cũng đủ điều kiện để giúp cho bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bà M đã tự nguyện bồi thường toàn bộ các khoản chi phí mai táng, tổn thất tinh thần cho gia đình bị hại là 230.000.000 đồng; gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên; đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thêm khoản nào khác nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[5] Về tang vật trong vụ án:

- Một xe ô tô tải biển số 69C1 – 024.15 do Lâm Kiều M làm chủ sở hữu. Ngày 18/12/2020 Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả cho Lâm Kiều M là phù hợp.

- Một xe đạp của bị hại đã hư hỏng hoàn toàn. Ngày 10/01/2021, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Cà Mau đã trả lại do Trương Văn L là cha chồng của Lâm Thị Bích P nhận là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 điều 260; Điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Lý Minh T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Lý Minh T 01 (một) năm tù, cho bị cáo hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường 7, thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

Vật chứng: Không xem xét.

Án phí hình sự sơ thẩm: Buộc bị cáo Lý Minh T phải nộp 200.000 đồng (chưa nộp).

Bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Bị cáo; Đại diện bị hại; Bị đơn dân sự;
- VKSND Thành phố Cà Mau;
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- TAND tỉnh Cà Mau;
- Cơ quan điều tra CAND TP. Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Dân sự TP. Cà Mau;
- Cơ quan T.H.A Hình sự TP. Cà Mau;
- UBND phường 7, TP Cà Mau ;
- Lưu hồ sơ;
- Lưu án văn;

Nguyễn Thị Ngọc Hân

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Ngọc Diệp Nguyễn Hoàng Kha

Nguyễn Thị Ngọc Hân