

Bản án số: 167/2023/HS-ST

Ngày: 17-8-2023

NHÂN DANH  
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa:* Bà Phạm Thị Cảnh;

*Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Thắm;

2. Bà Nguyễn Kim Lý.

- **Thư ký phiên tòa:** Bà Nguyễn Thị Thắm – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- **Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:** Bà Phạm Thị Triều Mến – Kiểm sát viên.

Trong ngày 17 tháng 8 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 112/2023/HS-ST ngày 08 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 140/2023/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2023, đối với bị cáo:

**Thông Nhịt K**, sinh năm 1986 tại tỉnh Đồng Nai; hộ khẩu thường trú: Ấp Tân L, xã C, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai; chỗ ở: Khu phố I, phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương, nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 9/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; giới tính: Nữ; con ông Thông A B, sinh năm 1962 và bà Vòng A M, sinh năm 1962; có 07 anh em, lớn nhất sinh năm 1983, nhỏ nhất sinh năm 1994; bị cáo không có chồng, bị cáo có 01 con, sinh năm 2017. Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú – có mặt.

**Bị hại:** Nguyễn Thị Thanh Th, sinh năm 2002 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Kim Ch, sinh năm 1981, địa chỉ thường trú: Số 214/4/9, đường Th, phường X, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh; chỗ ở hiện nay: Khu phố N, phường M, thị xã B, tỉnh Bình Dương là người đại diện theo pháp luật (mẹ của bị hại).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Ông Thông Vòng B1, sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú: Ấp Tân L, xã C, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt, có yêu cầu giải quyết vắng mặt

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Thông Nhặt K được Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng B2 số 741180010666 ngày 22/10/2018, có giá trị đến ngày 22/10/2028.

Chiều ngày 13/6/2022, Thông Nhặt K điều khiển xe ô tô biển số 60A-884.52 đi từ Khu công nghiệp Mỹ Phước 2, theo đường Quốc lộ 13 đến đường NE2 vào vòng xoay Ecolake để vào trường mẫu giáo đón con. Khoảng 16 giờ 45 phút cùng ngày, khi K điều khiển xe chạy trên đường NE2, đến ngã ba giao nhau với đường D1 thuộc khu phố I, phường Thới H, thị xã B, do không chú ý quan sát nên không nhìn thấy chị Nguyễn Thị Thanh Th (sinh năm 2002, hộ khẩu thường trú: Số 214/4/9 đường Th, Phường X, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh) điều khiển xe đạp điện chạy trên làn đường xe mô tô song song cùng chiều phía trước chuyển hướng từ làn phải sang làn trái để vào đường D1. Khi K nhìn thấy chị Thảo thì phần phía trước bên phải đầu xe ô tô đã va chạm vào phần bên trái đuôi xe đạp điện, làm chị Thảo ngã xuống đường bị thương nặng. Sau đó, chị Thảo được K đưa đi bệnh viện cấp cứu, đến ngày 14/6/2022 thì tử vong.

Vật chứng thu giữ: 01 xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số 60A-884.52; 01 xe đạp điện hiệu Asama

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường xác định:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra trên đường NE2 giao nhau với đường D1, mặt đường trải nhựa phẳng, tầm nhìn quan sát không bị che khuất. Đoạn đường NE2 hướng từ đường Quốc lộ 13 đến vòng xoay Ecolake có dải phân cách cố định trồng cây ở giữa phân chia phần đường ô tô và mô tô. Phần đường xe mô tô rộng 7m60, chia làm 02 làn bằng vạch trắng đứt quãng, làn đường sát lề phải rộng 3m80. Phần đường xe ô tô rộng 11m20, chia làm 03 làn, làn trong cùng sát dải phân cách cố định rộng 3m80, làn đường giữa rộng 3m70. Đường D1 rộng 16m70.

- Lấy lề phải hướng xe ô tô chạy làm lề chuẩn.

- Xe ô tô biển số 60A-884.52 đỗ trên đường NE2 trên phần đường ô tô nằm trong khu vực ngã ba. Đầu xe hướng về vòng xoay Ecolake, đuôi xe hướng về đường Quốc lộ 13. Trục trước bên phải ô tô đo vào mép đường là 20m10,

trục sau bên phải đo vào mép đường là 20m10. Trục trước bên trái ô tô đo vào mép đường là 21m90, cách trục sau xe đạp điện là 1m30. Trục sau bên trái ô tô đo vào mép đường là 21m90, cách trục trước xe đạp điện là 0m80, cách đầu dây phân cách trên phần đường ô tô là 20m20.

- Xe đạp điện ngã bên phải trên phần đường ô tô nằm trong khu vực ngã ba. Đầu xe hướng về đường Quốc lộ 13, đuôi xe hướng về vòng xoay Ecolake. Trục trước đo vào mép đường là 22m10, trục sau đo vào mép đường là 22m60.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện và Kết luận giám định số 398/KL-KTHS(CH) ngày 23/9/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

- Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: Dấu vết trượt xước sơn màu trắng, bám dính chất màu đen (dạng sơn) ở mặt trước bên phải cản trước xe ô tô con biển số 60A-884.52, có chiều từ trước về sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết trượt xước sơn màu đen, bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái thanh kim loại khung đỡ yên xe, bên trái chắn bùn bánh sau xe đạp điện (hiệu ASAMA, màu xanh), có chiều từ sau về trước, từ trái qua phải.

- Cơ chế hình thành dấu vết giữa hai phương tiện là: Phần phía trước bên phải đầu xe ô tô con biển số 60A-884.52 va chạm vào phần bên trái đuôi xe đạp (hiệu ASAMA, màu xanh) theo hướng từ sau về trước, từ trái qua phải làm xe đạp đổ ngã qua phải va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên phương tiện.

- Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là: Khu vực phía trước bên trái xe đạp (hiệu ASAMA, màu xanh) tại hiện trường.

Theo Kết luận giám định pháp y trên hồ sơ số 633/2022/GĐPY ngày 11/10/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyễn Thị Thanh Th bị chấn thương sọ não, dập não xuất huyết lan tỏa mức độ nặng, chết não lâm sàng dẫn đến tử vong.

\* Về xử lý vật chứng: Ngày 07/9/2022, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả:

- Xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số 60A-884.52 cho chủ sở hữu là ông Thông Vòng B1 (sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú: Ấp Tân L, xã C, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai).

- Xe đạp điện hiệu Asama cho mẹ của Nguyễn Thị Thanh Th là Nguyễn Thị Kim Ch (sinh năm 1981, hộ khẩu thường trú: 214/4/9 đường Th, Phường X, quận G, Thành phố Hồ Chí Minh).

\* Về trách nhiệm dân sự và biện pháp tư pháp: Thông Nhịt K và bà Nguyễn Thị Kim Ch là người đại diện hợp pháp của bị hại thỏa thuận bồi thường số tiền 156.400.000 đồng là tiền hỗ trợ chi phí mai táng, bồi thường tổn

thất về tinh thần. Bà Châu không yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho K.

Tại bản Cáo trạng số 131/CT-VKS-BC ngày 06/6/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Thông Nhựt K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Thông Nhựt K mức án từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù.

Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không đề nghị xem xét.

Bị cáo Thông Nhựt K thống nhất với Kết luận giám định, biên bản khám nghiệm hiện trường; khai nhận toàn bộ hành vi đúng như nội dung bản cáo trạng, kết luận điều tra và không tranh luận.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, cho bị cáo được hưởng án treo để chăm sóc con nhỏ.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:**

Căn cứ vào các tài liệu chứng cứ đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã đảm bảo thực hiện đúng và đầy đủ.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 13/6/2022, tại ngã ba đường NE2-D1 thuộc khu phố I, phường Thới H, thị xã B, tỉnh Bình Dương, Thông Nhựt K có hành vi điều khiển xe ô tô biển số 60A-884.52 chạy trên đường NE2 hướng từ Quốc lộ 13 đến vòng xoay Ecolake nhưng không chú ý quan sát, không nhường

đường cho xe bị hại đã chuyển hướng từ bên phải sang trái vào giao lộ trước xe bị cáo nên phần phía trước bên phải đầu xe ô tô đã va chạm vào phần bên trái đuôi xe đạp điện do chị Nguyễn Thị Thanh Th điều khiển. Tai nạn xảy ra làm chị Thảo tử vong. Hành vi điều khiển phương tiện là xe ô tô vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông làm cho bị hại Nguyễn Thị Thanh Th tử vong do bị cáo K thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017. Cáo trạng số 131/CT-VKS-BC ngày 06/6/2023 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát và luận tội của Kiểm sát viên đề nghị đối với bị cáo là có căn cứ đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo tuy là lỗi vô ý nhưng nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông và lưu thông của các phương tiện cùng tham gia giao thông, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người tham gia giao thông mà còn gây hoang mang, lo lắng cho mọi người khi tham gia giao thông. Bị cáo đã gây ra tai nạn làm cho bị hại Nguyễn Thị Thanh Th tử vong, khiến cho gia đình bị hại phải chịu cảnh tang thương, mất mát. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tương xứng với tính chất mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo đều có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đang một mình nuôi con nhỏ; đại diện bị hại đã có đơn xin bãi nại, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do đó, cần áp dụng quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo.

[6] Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt; không có tiền án, tiền sự; bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự; bị cáo có nơi cư trú rõ ràng; không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội vẫn có khả năng tự cải tạo và không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên Hội đồng xét xử cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo (hợp nhất số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022).

[7] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo và người đại diện hợp pháp của bị hại đã thỏa thuận bồi thường xong về các khoản bồi thường thiệt hại với tổng số tiền là 156.400.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] Về xử lý vật chứng:

- Xe ô tô hiệu Mitsubishi Xpander biển số 60A-884.52 chủ sở hữu là ông Thông Vòng B1 (sinh năm 1993, hộ khẩu thường trú: Ấp Tân L, xã C, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai). Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe cho ông Thông Vòng B1 là đúng quy định nên không đặt ra xem xét.

- Xe đạp điện hiệu Asama, Cơ quan cảnh sát điều tra đã trả lại xe cho bà Nguyễn Thị Kim Ch (mẹ bị hại) là đúng quy định nên không đặt ra xem xét.

[9] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát đưa ra đối với bị cáo về tội danh, mức hình phạt, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng là phù hợp nên có cơ sở chấp nhận. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, là mẹ đơn thân nuôi con nhỏ, có nơi cư trú và việc làm ổn định nên Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đủ sức răn đe, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật đối với bị cáo.

[10] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên,*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125, Điều 260, Điều 299, Điều 326, Điều 327, Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

1. Tuyên bố bị cáo Thông Nhịt K phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo (hợp nhất số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022);

- Xử phạt bị cáo Thông Nhịt K 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (ba) năm kể từ ngày tuyên án.

- Giao bị cáo Thông Nhịt K cho Ủy ban nhân dân phường T, thị xã B, tỉnh Bình Dương để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của Bản án mới theo quy định.

- Hủy bỏ lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 112/2023/HSST-LCCT ngày 09 tháng 6 năm 2023 của Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương đối với bị cáo Thông Nhịt K kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

3. Về xử lý vật chứng: Đã xử lý xong.

4. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Thông Nhịt K phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật./.

**Nơi nhận:**

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- UBND phường T, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

**Phạm Thị Cảnh**