

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN SÔNG MÃ
TỈNH SƠN LA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 136/2019/HSST
Ngày 20 tháng 11 năm 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN SÔNG MÃ

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Lô Văn Long

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Thành Vân và ông Quảng Văn Tiễn

- **Thư ký phiên toà:** Bà Hà Thị Diệp là Thư ký Toà án nhân dân huyện Sông Mã, tỉnh Sơn La.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã tham gia phiên toà:**
Ông Dương Văn Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 11 năm 2019 tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện Sông Mã, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 131/2019/HSST ngày 30 tháng 10 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 127/2019/QĐXXST-HS ngày 4 tháng 11 năm 2019 và Quyết định hoãn phiên tòa số 189/2019/HSST-QĐ ngày 14 tháng 11 năm 2019 đối với bị cáo:

Đèo Văn L, sinh năm 1997, tại huyện S M, tỉnh Sơn La

Trú tại: Bản M H, xã M H, huyện S M, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Trồng trọt; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Thái; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt nam; Con ông Lèo Văn L và bà Lò Thị M; bị cáo có vợ là Lương Thị Ng và 01 con.

Tiền án, tiền sự: Không; Nhân thân: Tốt; Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam, được tại ngoại và áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú; có mặt.

*** Bị hại:**

1. Lò Văn Ng, sinh năm 2002 (đã chết) - Người đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Ng: Ông Lò Văn Ch, sinh năm 1970 (là bố của Lò Văn Ng); trú tại: Bản P, xã Huổi M, huyện S M, Sơn La; có mặt.

2. Lò Văn Tr, sinh ngày 20/4/2002 - Người đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Tr: Ông Lò Văn Th, sinh năm 1960 (là bố của Lò Văn Tr); trú tại: Bản P, xã Huổi M, huyện Sông Mã, Sơn La; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 21 giờ 30' ngày 23/6/2019 Đèo Văn L, SN 1997, trú tại bản M H, Mường H, S M điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 26B2-276.60 từ nhà đi xuống bản Mo, Chiềng Khương, Sông Mã để xuống đón vợ là Lương Thị Ng, SN 1998 và con là Đèo Thị Yến Nh, SN 2019 hiện đang ở nhà bố mẹ vợ của L. Do L bị nặng tai, sợ đi đường không yên tâm nên bố của L là ông Lèo Văn L, SN 1963 có bảo Nguyễn Thành S, SN 1987 trú tại bản P, Chiềng Kh, Sông M (là anh rể của L) đi xe mô tô khác để đi theo L. L điều khiển xe mô tô Honda Vision đi trước và không đội mũ bảo hiểm, có bật đèn chiếu sáng, Sơn điều khiển xe mô tô khác theo sau, khi đi đến bản Chiềng Xôm, Chiềng Cang, Sông Mã, Sơn điều khiển xe mô tô vượt trước xe mô tô của L và đi trước xe của L khoảng 30m. Khi đi đến gần cây xăng Hoa Xuân 2, thuộc địa phận bản Híp, Chiềng Khương, Sông Mã, Sơn quan sát thấy phía trước cách khoảng 70-80m có xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX BKS 26C1-116.82 do Lò Văn Ng, SN 2002 điều khiển chở theo Lò Văn Tr, SN 2002 đều trú tại bản P, Huổi M, Sông M đi ngược chiều, thấy xe của Nguyễn đi nhanh, sợ gặp nguy hiểm nên S bật xi nhan trái và điều khiển xe mô tô rẽ sang trái để vào sân của cây xăng Hoa Xuân, thấy Sơn rẽ trái vào cây xăng Hoa Xuân, L cũng xi nhan trái để điều khiển xe mô tô đi theo S, khi xe của L di chuyển sang phần đường bên trái thì phát hiện xe mô tô Ng đi đến, do khoảng cách quá gần không kịp tránh nên bánh trước xe mô tô của Ng đã đâm trực diện vào đầu xe mô tô của L tại vị trí phần đường bên trái hướng Sông M – Sơn La khiến L và Ng cùng xe mô tô BKS 26B2-276.60 ngã văng ra phần đường trái, còn Tr và xe mô tô BKS 26C1-116.82 theo quán tính bị văng xuống rãnh thoát nước bên phải theo hướng Sơn La – Sông Mã. Sau khi xảy ra tai nạn, L, Ng và Tr được người dân xung quanh đưa đến Bệnh viện đa khoa huyện Sông Mã để cấp cứu, đến khoảng 01 giờ ngày 24/6/2019 Ng tử vong tại Bệnh viện đa khoa huyện Sông Mã, L, Tr bị thương nhẹ, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Vật chứng thu giữ: 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu sơn trắng – nâu, BKS 26B2-276.60, có số khung: 463435, số máy: 0425332 có đăng ký mang tên Lương Thị Ng; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám, BKS 26C1-116.82, số khung: 142029, số máy: 0263679, có đăng ký xe mang tên Lò Văn Ch; 11 mảnh nhựa vỡ của 02 xe mô tô.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn do Công an huyện Sông Mã lập hồi 01 giờ 45' ngày 24/6/2019 tại Bệnh viện đa khoa huyện Sông Mã đối với Đèo Văn L: Kết quả nồng độ cồn trong hơi thở của L là 0,000mg/L khí thở.

Sau khi sự việc xảy ra Cơ quan CSĐT Công an huyện đã phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân huyện và phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi Lò Văn Ng, khám nghiệm phương tiện.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:** Địa điểm nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường tại Km 61+580 Quốc lộ 4G thuộc địa phận bản Híp,

Chiềng Khương, Sông Mã. Hướng đông là hướng đi Sơn La; hướng Tây là hướng đi Sông Mã; hướng Nam giáp với nhà của chị Cẩm Thị P; hướng Bắc giáp với nhà anh Lò Văn L đều trú tại bản Híp, Chiềng Khương, Sông Mã. Đường được dải nhựa, đoạn đường thẳng, không bị che khuất tầm nhìn, cung đường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường cong từ trái sang phải hướng Sơn La – Sông Mã. Lấy hướng đường Sơn La - Sông Mã làm hướng khám nghiệm, lòng đường rộng 5,8m không có vạch kẻ đường; lề đường phải rộng 1,5m; tiếp đến là rãnh thoát nước bằng đất rộng 1,85m; sâu 0,6m; lề đường trái rộng 1,8m. Từ tâm hiện trường nơi xảy ra tai nạn đi hướng Sông Mã 11,07m có biển báo hiệu w.201b (Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải) ở mép ngoài lề đường phải; Từ tâm hiện trường về hướng Sơn La tiếp giáp với cửa hàng xăng dầu Hoa Xuân 2 ở phía bên phải đường, trước cửa hàng xăng dầu có sân bê tông tiếp giáp với mép phải đường. Tại hiện trường để lại các vị trí sau: Vị trí 1 là vị trí của Lò Văn Ng nằm trên mặt đường nhựa, cách mép đường phải 0,75m; Vị trí 2 là vị trí xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX có BKS 26C1-116.82 ở dưới rãnh thoát nước bên phải, trục giữa cách mép phải đường 2,10m; Vị trí 3 là vị trí xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision có BKS 26B2-276.60 nằm ở giữa đường đổ nghiêng sang trái, cách mép đường phải 2,15m; Vị trí 4 là vết trượt bánh xe trên mặt đường theo hướng Sơn La- Sông Mã, cách mép đường phải 0,73m. Được xác định là điểm va chạm đầu tiên giữa 02 xe mô tô; Vị trí 5 là vết cày đất nằm ở mép đường phải theo hướng Sơn La – Sông Mã do xe BKS 26C1-116.82 gây ra, có kích thước 0,7 x 0,1m; Vị trí 6 là hai vết mài trượt màu trắng trên mặt đường nhựa hướng Sơn La- Sông Mã, điểm cuối kết thúc ở phần tay nắm bên trái và tay phanh sau bên trái của xe mô tô BKS 26B2-276.60; Vị trí 7 là vị trí của Đèo Văn L nằm tại mặt đường nhựa sau khi xảy ra tai nạn, cách mép đường phải đường là 3,19m; Vị trí 8 là vị trí của Lò Văn Tr bị ngã tại rãnh thoát nước bên phải đường, cách mép phải đường 2,8m; Vị trí 9 là tập hợp các mảnh vỡ của hai xe mô tô cùng mũ, giày nằm rải rác trên tâm hiện trường.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô Honda Vision màu sơn trắng- nâu có BKS 26B2-276.60, ghi nhận các vết như sau:

+ Về kỹ thuật của phương tiện: Chìa khóa điện cắm vào ổ khóa bị gãy gấp từ sau về trước, từ dưới lên trên, đang ở vị trí mở; Công tắc đèn chiếu sáng mở, đang ở chế độ đèn chiếu xa; Không kiểm tra được hoạt động của xe mô tô và tín hiệu đèn báo rẽ.

+ Về các bộ phận bị hư hỏng của xe: Gương chiếu hậu trái, phải bị vỡ không còn tác dụng; Toàn bộ nhựa mặt nạ phía trước, cánh yếm trái, phải cùng cụm đèn báo rẽ trái, phải phía trước vỡ, nát, bung rời khỏi vị trí ban đầu; Cụm đồng hồ công tơ mét bị bung chốt, lệch hướng từ trước về sau; Đèn chiếu sáng phía trước bị rời khỏi vị trí ban đầu; Tấm ốp nhựa phía sau càng xe, vị trí để chân trước và phía dưới yên xe bị bung chốt; Tại vị trí để chân trước bên trái, tấm ốp nhựa và lót kim loại bị cong gấp từ trước về sau; Chấn bụn bánh trước bị

nứt vỡ kích thước 0,32 x 0,24m; Vành kim loại phía trước bị móp méo, có vết mài kim loại và vết trượt màu đen kích thước 0,23 x 0,2m; Trên bề mặt lốp cao su bánh trước có vết rách, thùng cao su, xung quanh lốp xe có nhiều vết trượt màu trắng và đen kích thước 0,1m x 0,42m; Càng phía trước bị cong vênh hướng từ phải sang trái; Đầu tay nắm bên trái có vết mài kim loại kích thước 0,5 x 0,5cm; Đầu tay phanh trái có vết mài xước kim loại kích thước 01 x 01cm; Ốp kim loại lọc gió bên trái có vết mài xước, bong tróc sơn kích thước 0,19 x 0,03m.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện đối với xe mô tô Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám có BKS 26C1-116.82, ghi nhận các vết như sau:

+ Về kỹ thuật của phương tiện: Bất chìa khóa điện kiểm tra, công tắc đèn chiếu sáng bật, xe đang để đèn chiếu xa.

+ Về các bộ phận bị hư hỏng của xe: Càng tay nắm bên phải và bên trái cong vênh hướng từ trái qua phải, từ trên xuống dưới; Ốp nhựa phía trên cụm đèn chiếu sáng phía trước có một vết nứt kích thước 0,48 x 0,23m; Đầu tay nắm bên phải dính bùn đất, đầu tay phanh bên phải dính bùn đất; Trên mặt nạ xe có dính tấm nhựa màu trắng; Trên nhựa mặt nạ đầu xe có nhiều vết mài xước dính đất kích thước 0,38 x 0,21m. Nhựa bảo vệ đèn báo hiệu rẽ bên phải có vết vỡ và mài xước bên trong có nước và thực vật màu xanh kích thước 0,29 x 0,05m. Nhựa bảo vệ đèn báo rẽ bên trái bị vỡ kích thước 0,36 x 0,07m; Cánh yếm nhựa bên trái vỡ hoàn toàn không còn tác dụng. Cánh yếm bên phải có vết mài xước, bong tróc sơn kích thước 0,33 x 0,13m; Đầu chắn bùn A phía trước có vết nứt mài xước dính đất kích thước 0,44 x 0,18m, chắn bùn B gấp về phía sau ép vào đầu bô; Càng bánh trước cong vênh từ trái sang phải, gấp từ trước về sau. Thanh giảm sóc trái có vết mài trượt màu đen kích thước 0,1 x 0,02m, giảm sóc phải dính bùn đất; Trên lốp bánh trước có dính bùn đất; Cần số gãy gấp từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Trục cần số bị gấp từ trước về sau có vết nứt và mài trượt kim loại kích thước 0,15 x 0,02m, lệch khỏi vị trí ban đầu; Đỡ chân trước bên trái gấp từ trước về sau lệch khỏi vị trí ban đầu; Tay vịn phải sau bên phải có dính bùn đất đã khô kích thước 0,24 x 0,05m.

Qua khám nghiệm hai phương tiện xe mô tô xác định điểm va chạm đầu tiên nằm ở lốp bánh trước xe mô tô Honda Wave RSX BKS 26C1-116.82 và phần mặt nạ phía trước xe mô tô Honda Vision BKS 26B2-276.60.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 51/KL ngày 04/7/2019 của Hội đồng định giá tài sản thuộc UBND huyện Sông Mã kết luận: “01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu sơn trắng – nâu, có BKS 26B2-276.60 bị hư hỏng một số bộ phận có tổng giá trị là 8.070.000VNĐ”.

Tại bản kết luận định giá tài sản số 52/KL ngày 04/7/2019 của Hội đồng định giá tài sản thuộc UBND huyện Sông Mã kết luận: “01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám, có BKS 26C1-116.82 bị hư hỏng một số bộ phận có tổng giá trị là 2.480.000VNĐ”.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi Lò Văn Nguyên**

Tử thi được xác định là Lò Văn Ng –SN 2002, trú tại bản P, Huổi M, S M, Sơn La

Khám ngoài:

- Chính giữa đỉnh đầu có vết xây xước bầm tím kích thước 04 x 05cm, xung quanh có khối sưng nề đường kính 14cm; Mặt, mũi, miệng có dịch màu hồng tràn ra, má trái tương ứng giữa xương hàm dưới có vết rách thủng hình sao kích thước 0,6 x 0,3cm; Chính giữa cổ, từ hõm ức có vết rạch mổ khí quản dài 1,7cm, đã được khâu bằng 02 mũi chỉ; Toàn bộ vùng ngực, cổ trước lên mặt có dấu hiệu lép bẹp tràn khí dưới da;

- Ngoài ra trên thân thể vùng bụng, tay, chân để lại nhiều vết xây xước da

Giải phẫu tử thi:

Rạch da đầu: Toàn bộ tổ chức dưới da và cơ vùng đỉnh chằm tụ máu diện rộng; Xương đỉnh ngấm máu màu xanh có nhiều máu ngấm thấm đỏ từ trong hộp sọ ra ngoài.

Mở hộp sọ: Trong hộp sọ chứa rất nhiều máu, màng não cứng sung huyết dưới màng cứng, các khe cuộn não có nhiều máu tụ, màng nhện sung huyết, tổ chức não phù.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 1212/GDPY ngày 02/7/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La kết luận về nguyên nhân chết của Lò Văn Ng: *“Chấn thương sọ não – Tụ máu dưới màng cứng, xuất huyết dưới nhện lan tỏa”*.

Biên bản xem xét dấu vết trên thân thể đối với Lò Văn Tr vào hồi 11 giờ 55’ ngày 24/6/2019 tại bản Híp, Chiềng Khương, Sông Mã xác định các vết thương: Tại nửa mặt bên phải có vết xây xước da trên diện rộng kích thước 10x10cm; Tại đầu gối chân trái có rải rác vết thương rách da trên diện 5x5 cm; Tại mắt cá chân trái có vết thương rách da kích thước 02x02cm.

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 134/Tgt ngày 15/7/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La đối với Lò Văn Tr, kết luận: *“Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 08%”*.

Biên bản xem xét dấu vết trên thân thể đối với Đèo Văn L vào hồi 02 giờ 45 phút ngày 24/6/2019 tại Bệnh viện đa khoa huyện Sông Mã xác định các vết thương: Tại mặt trước 1/3 giữa cẳng chân trái có vết thương rách da 2cm, chảy máu; Sống mũi có vết thương rách da 1cm, chảy máu; Thái dương phải, cổ bên phải bầm tím, không có vết thương; Cổ mềm, bụng mềm, ngực sưng, khung chậu vững; Nghe tim, phổi bình thường; Cơ quan khác bình thường.

Tại Kết luận giám định pháp y về thương tích số 127/Tgt ngày 08/7/2019 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La đối với Đèo Văn L, kết luận: *“Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 14%”*.

Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do Đèo Văn L điều khiển xe mô tô BKS 26B2-276.60 khi chuyển hướng xe có bật đèn báo rẽ xin nhan nhưng không chú ý quan sát để nhường đường cho xe đi ngược chiều, đã đột ngột cho xe mô tô di chuyển sang làn đường bên trái khiến xe mô tô do Lò Văn Ng điều khiển xe chở Lò Văn Tr đi ngược chiều không kịp xử lý đã đâm trực diện vào xe mô tô của L. Ngoài ra khi điều khiển xe mô tô Lánh không đội mũ bảo hiểm theo quy định. Hậu quả của vụ tai nạn khiến Lò Văn Ng tử vong, Lò Văn Tr ngồi sau xe mô tô bị thương tích 08%, Lánh bị thương tích 14%, 02 xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi của Đèo Văn L đã vi phạm khoản 2 Điều 15, khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Bản Cáo trạng số: 135/CT-VKSSM ngày 30 tháng 10 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Sông Mã để xét xử bị cáo Đèo Văn L về tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Đèo Văn L đã khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu.

Tại phiên tòa, đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật viện dẫn áp dụng như nội dung bản Cáo trạng. Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Đèo Văn L phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Đèo Văn L: Từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 36 đến 48 tháng;

Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử giải quyết theo quy định của pháp luật.

Bị cáo Đèo Văn L không có ý kiến gì đối đáp với lời luận tội của Kiểm sát viên, chỉ xin được giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp của người bị hại không thắc mắc về tội danh và mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát vừa đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng đối với bị cáo và có ý kiến đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Về bồi thường dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình Đèo Văn L đã hỗ trợ trước 10.000.000đ để lo mai táng cho bị hại. Đến ngày 02/11/2019 gia đình bị cáo Đèo Văn Ng đã thỏa thuận bồi thường cho đại diện bị hại ông Lò Văn Ch (bố đẻ Lò Văn Ng) số tiền 70.000.000đ + 10.000.000đ đã đưa trước. Tổng cộng là 80.000.000đ (*Tám mươi triệu đồng*), nên không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm do tính mạng bị thiệt hại. Nay, chỉ yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại tài sản là một số bộ phận của chiếc xe mô tô bị hư hỏng là 2.480.000đ.

Bị hại Lò Văn Tr và đại diện hợp pháp của người bị hại ông Lò Văn Th yêu cầu bị cáo bồi thường số tiền 6.000.000đ, do sức khỏe bị thiệt hại của tai nạn giao thông do bị cáo gây ra.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra và kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ và toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, lời khai của bị cáo, ý kiến của bị hại và đại diện của bị hại, các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Sông Mã, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Diễn biến tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Đèo Văn L khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; Biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của bị hại Lò Văn Tr, phù hợp với các tài liệu, chứng đã được thu thập có trong hồ sơ vụ án. Thể hiện khoảng 22 giờ 30 phút ngày 23/6/2019 Đèo Văn L có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 26B2-276.60 không đội mũ bảo hiểm tham gia giao thông từ nhà ở bản Mường H, Mường H, S M đến bản Mo, Chiềng Khương Sông Mã để đón vợ và con. Khi đi đến Km 61+580 Quốc lộ 4G thuộc địa phận bản Híp, Chiềng Khương, Sông Mã, L bật đèn báo xin nhan rẽ vào cây xăng Hoa Xuân 2 ở bên trái đường theo chiều đi của mình, tuy nhiên L không chú ý quan sát phía trước có xe mô tô của Lò Văn Ng điều khiển chở theo Lò Văn Tr đang đi ngược chiều đến, do khoảng cách quá gần Nguyên không kịp xử lý nên bánh trước xe mô tô của Ng đã đâm trực diện vào phần mặt nạ phía trước xe mô tô của Lánh. Hậu quả Ng tử vong, L và Tr bị thương, hai xe mô tô bị hư hỏng.

Đối chiếu với các điều luật tương ứng do Bộ luật Hình sự quy định, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Đèo Văn L đã phạm vào: Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự có mức phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, không oan sai.

[3] Đánh giá tính chất vụ án là nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của công dân, gây hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Hành vi khi chuyển hướng xe có bật đèn báo rẽ xin nhan nhưng không chú ý quan sát để nhường đường cho xe đi ngược chiều, đã đột ngột cho xe mô tô di chuyển sang làn đường bên trái khiến xe mô tô do Lò Văn Ng điều khiển xe chở Lò Văn Tr đi ngược chiều không kịp xử lý đã đâm trực diện vào xe mô tô của L. Hậu quả của vụ tai nạn khiến Lò Văn Ng tử vong, Lò Văn Tr ngồi sau xe mô tô bị thương tích 08%, khi điều khiển xe mô tô L không đội mũ bảo hiểm theo quy định. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15; khoản 2 Điều 30 Luật giao thông đường bộ. Do vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Sông Mã, tỉnh Sơn La đã truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Đánh giá về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo và tỏ ra ăn năn hối cải, gia đình bị cáo đã bồi thường cho người đại diện hợp pháp của bị hại thiệt hại về tính mạng và bị hại bị thương, đại diện hợp pháp bị hại có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên có căn cứ áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, Hội đồng xét xử thấy: Bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và đang là học sinh, không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù, có đủ điều kiện hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự và việc cho hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, cũng như tác dụng giáo dục, cải tạo riêng và phòng ngừa chung. Do đó chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần tuyên giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú của bị cáo quản lý, giám sát và giáo dục.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

[5] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình bị cáo đã thỏa thuận bồi thường cho ông Lò Văn Ch - đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Ng số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng) và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì thêm về thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm, nên Hội đồng xét xử không xem xét;

Bị hại Lò Văn Tr và đại diện hợp pháp yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền 6.000.000đ (Sáu triệu đồng) thiệt hại sức khỏe 8% thương tích do tai nạn giao

thông do bị cáo gây ra là có căn cứ cần chấp nhận và buộc bị cáo phải bồi thường.

Tại phiên tòa, ông Lò Văn Ch - đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Ng yêu cầu bị cáo bồi thường thiệt hại tài sản 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám, có BKS 26C1-116.82 bị hư hỏng một số bộ phận có tổng giá trị là 2.480.000đ là có căn cứ cần chấp nhận và buộc bị cáo phải bồi thường.

[6] Vật chứng của vụ án: Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision màu sơn trắng – nâu, BKS 26B2-276.60, có số khung: 463435, số máy: 0425332 có đăng ký mang tên Lương Thị Ng (vợ của L) và 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám, BKS 26C1-116.82, số khung: 142029, số máy: 0263679, có đăng ký xe mang tên Lò Văn Ch (bố của Ng) cùng 11 mảnh nhựa vỡ của 02 xe mô tô. Quá trình điều tra xác định chủ sở hữu hợp pháp của 02 chiếc xe mô tô trên là của chị Ng và ông Chiên, 02 xe mô tô không phải là vật chứng của vụ án khác nên ngày 30/9/2019 Cơ quan CSĐT Công an huyện Sông Mã đã ra quyết định xử lý vật chứng trao trả lại cho chủ sở hữu là có căn cứ, cần chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo Đèo Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm trong vụ án hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

1. *Tuyên bố bị cáo:* **Đèo Văn L** phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo: **Đèo Văn L 18 (Mười tám)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 36 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án ngày 20/11/2019. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo Đèo Văn L cho UBND xã Mường Hung, huyện Sông Mã, tỉnh Sơn La giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với UBND xã Mường Hung trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Tiếp tục cấm bị cáo đi khỏi nơi cư trú cho đến khi nhận được quyết định thi hành bản án

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Ghi nhận gia đình bị cáo Đèo Văn L đã bồi thường cho ông Lò Văn Ch - đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Ng số tiền 80.000.000đ (Tám mươi triệu đồng);

Áp dụng các Điều 584, 585, 589, 590 và Điều 357 của Bộ luật Dân sự: buộc bị cáo Đèo Văn Lánh phải bồi thường:

- Bồi thường cho bị hại Lò Văn Tr, số tiền 6.000.000đ (Sáu triệu đồng).

- Bồi thường cho ông Lò Văn Ch - đại diện hợp pháp của bị hại Lò Văn Ng đối với một số bộ phận bị hư hỏng đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đỏ - đen - xám, có BKS 26C1-116.82, số tiền là 2.480.000đ (Hai triệu bốn trăm tám mươi nghìn đồng).

Kể từ ngày người được thi hành án có đơn yêu cầu thi hành án mà người phải thi hành án không thi hành xong các khoản tiền trên thì người phải thi hành án còn phải chịu thêm khoản tiền lãi phát sinh theo quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật Dân sự tương ứng với số tiền và thời gian chậm trả.

3. *Án phí:* Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy Ban Thường Vụ Quốc hội. Bị cáo Đèo Văn L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) và 424.000đ (Bốn trăm hai mươi bốn nghìn đồng) án phí dân sự trong vụ án hình sự. Tổng cộng là 624.000đ (Sáu trăm hai mươi bốn nghìn đồng).

4. *Về quyền kháng cáo đối với Bản án:* Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo
- VKS huyện Sông Mã
- TAND tỉnh Sơn La
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La
- Công an huyện
- Đại diện của bị hại
- THAHS
- UBND xã Mường Hung
- CCTHADS huyện Sông Mã
- Lưu: Hồ sơ vụ án, án văn

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lô Văn Long