

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỘC NINH
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **70/2023/HSST**
Ngày: 19/9//2023

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC NINH, TỈNH BÌNH PHƯỚC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Thành Liêm

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thành Vui

Bà Nguyễn Kim Phụng

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Kỳ- Thư ký Tòa án

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Ông Cao Thanh Nam- Kiểm sát viên.

Ngày 19/9/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự thụ lý số: 60/2023/TLST-HS ngày 28/6/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 70/2023/QĐXXST-HS ngày 05/9/2023 đối với bị cáo:

Điêu H, sinh ngày 01/01/1996; tại Bình Dương; Tên gọi khác: không; Nơi cư trú: Ấp Tà Tê 1, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước; Tạm trú: Ấp Phố Lồ, xã Thanh Lương, thị xã Bình Long, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ văn hóa: 3/12; dân tộc: S'tiêng; Giới tính: Nam; Tôn Giáo; không; Quốc tịch; Việt Nam; Con ông: Điêu Chóp (Đã chết) và bà: Thị Hết, sinh năm 1955; vợ: Thị Chăn Thy, sinh năm 2000 (chưa đăng ký kết hôn). Bị cáo có 02 người con, lớn sinh năm 2015, nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị bắt tạm giam từ ngày 16/02/2023 cho đến nay có mặt tại phiên tòa.

Người bào chữa cho bị cáo Điêu H: Ông Dương Tất Ph- Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Bình Phước (có mặt)

***Bị hại:** Đỗ Văn C, sinh năm 1960 (đã chết)

Nơi cư trú: Ấp KLiêu, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

- Bà Phạm Thị Ú, sinh năm 1961 (có mặt)

Nơi cư trú: Ấp KLiêu, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

- Ông Đỗ Văn Đ, sinh năm 1982 (có mặt)

Nơi cư trú: Đường Nguyễn Thị Lê, xã Phú Hòa Đông, huyện Củ Chi, Tp Hồ Chí Minh.

- Đỗ Văn Ch, sinh năm 1985 (có mặt)

HKTT: Ấp KLiêu, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước

Nơi ở: Kp Bình Chánh Đông, phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

Người phiên dịch: ông Điều Th, sinh năm 1984 (có mặt)

Nơi công tác: Bí thư đoàn ấp Tà Tê 1, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau;

Khoảng 14 giờ, ngày 23/10/2022, sau khi dự tại tiệc tân gia của người quen thuộc ấp Tà Tê 2, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, Điều H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave biển số: 93C1-094.09 trong tình trạng không tỉnh táo do đã uống nhiều bia. Từ nhà mẹ đẻ của Điều H thuộc ấp Tà Tê 1, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh theo đường nhựa liên xã theo hướng từ xã Lộc Thành đến xã Lộc Hưng để về nhà vợ ở ấp Phổ Lố, xã Thanh Lương, thị xã Bình Long. Khi đến đoạn đường nhựa xuống dốc thuộc tổ 7, ấp Tân Mai, xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, do không làm chủ được tay lái, Điều H điều khiển xe mô tô chạy sang làn phần đường ngược chiều và chạm vào đầu xe mô tô nhãn hiệu Yamaha, loại Jupiter, biển số: 93N1-3472 do ông Đỗ Văn C, sinh năm: 1960 điều khiển đang đi theo hướng từ ngã ba Dáng Hương xã Lộc Hưng về hướng xã Lộc Thành. Sau khi va chạm ông Đỗ Văn C được đưa đi cấp cứu nhưng đã bị tử vong trên đường đi, còn Điều H được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Chợ Rẫy thành phố Hồ Chí Minh.

Sau khi Điều H được điều trị tại Bệnh viện Chợ Rẫy và Bệnh viện Chấn thương chỉnh hình và xuất viện, Cơ quan điều tra đã tiến hành mời Điều H đến trụ sở làm việc.

Tại cơ quan điều tra, Điều H thừa nhận việc điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, biển số: 93C1-094.09 từ nhà mẹ đẻ đi về nhà vợ trong tình trạng đã uống nhiều bia, say xỉn, không tỉnh táo đã gây tai nạn làm ông Đỗ Văn C tử vong. Quá trình điều tra xác định, Điều H không có giấy phép lái xe.

Tại bản cáo trạng số: 54/CT-VKS ngày 26/7/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước đã truy tố Điều H về tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a,b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố Điều H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật hình sự:

Xử phạt bị cáo Điều H 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù.

Người bào chữa cho bị cáo tranh luận:

Qua diễn biến tại phiên tòa, lời khai nhận của bị cáo người bào chữa hoàn toàn thống nhất với tội danh mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố đối với Điều H.

Đại diện viên kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh đã phân tích và nêu ra các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo như thành khẩn khai báo, là người dân tộc thiểu số, hoàn cảnh gia đình khó khăn và trình độ học vấn thấp nên nhận thức pháp luật còn hạn chế, từ các tình tiết nêu trên, đề nghị hội đồng xét xử áp dụng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm s khoản 1 và khoản 2 xử phạt bị cáo với mức án thấp nhất có thể, giúp bị cáo học tập cải tạo và sớm được trở về với gia đình.

Bị cáo thống nhất với nội dung tranh luận của người bào chữa và không bổ sung gì thêm.

Đại diện hợp pháp của bị hại không tranh luận.

Lời nói sau cùng: Bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và mong Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy:

[1]Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra và truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo đúng quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, đảm bảo quyền, lợi ích hợp pháp của bị cáo và những người tham gia tố tụng.

[2]Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, như nội dung bản cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với thời gian và địa điểm xảy ra vụ án, biên bản khám nghiệm hiện trường và các dấu vết để lại tại hiện trường đã được thẩm tra làm rõ tại phiên tòa.

[3]Hiện trường vụ tai nạn giao thông được khám nghiệm vào lúc 15 giờ ngày 23/10/2022 ghi nhận dấu vết để lại như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường liên xã, đoạn đường cong và dốc, mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng có chiều rộng mặt đường là 3,9 mét, bên trái đường theo hướng đường quốc lộ 13 đi về ủy ban nhân dân xã Lộc Thành có biển báo cảnh báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp và bên phải đường có lề đường đất rộng 1,5 mét, mương nước nhỏ có kích thước (1x0,7) mét.

Mô tả cụ thể: (1) xe mô tô biển số 93C-094.09; (2) xe mô tô biển số 93N1-3472; (3) vết phanh kích thước (3,6x0,05) mét; (4) vùng mảnh vỡ kích thước (3,6x1,8) mét; (5) mũ bảo hiểm kích thước (0,3x0,2) mét; (6) mũ bảo hiểm kích thước (0,24x0,2) mét; (7) vùng vết máu kích thước (0,8x0,5) mét; (8) biển cảnh báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp; (9) trụ điện số 02; (10) vết xạc kích thước (0,3x0,05) mét.

- Chọn mép lề đường bên phải theo hướng đường quốc lộ 13 đi về hướng ủy ban nhân dân xã Lộc Thành làm mép đường chuẩn.

- Chọn trụ điện số 02 bên trái đường làm vật chuẩn.

- Xe mô tô biển số 93C1-094.09 (1) sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, xe ngã lật sang phải đầu xe quay về hướng đường quốc lộ 13, đuôi xe quay hướng Ủy ban nhân dân xã Lộc Thành, trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0,03 mét, trục gác chân trước bên trái cách mép đường chuẩn 0,1 mét, trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0,3 mét.

- Xe mô tô biển số 93N1-3472 (2) sau tai nạn xe nghiêng sang trái ở trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng ủy ban nhân dân xã Lộc Thành, đuôi xe quay hướng đường quốc lộ 13 trục bánh trước cách mép đường 0,4 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô (1) hướng đường quốc lộ 13 là 0,5 mét, trục bánh sau cách mép đường 0,7 mét.

- Vết phanh (3) sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa có chiều hướng dấu vết theo hướng ra đường quốc lộ 13, điểm đầu vết phanh cách mép đường chuẩn 0,5 mét, điểm cuối nằm ngang bánh xe sau xe mô tô (1).

- Vùng mảnh vỡ (4) sau tai nạn một phần nằm trên mặt đường nhựa, một phần nằm trên mặt lề đường đất, tâm cách mép đường 0,25 mét đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô (1) hướng đường quốc lộ 13 là 0,5 mét và cách trục bánh trước xe mô tô (2) hướng lề phải 01 mét.

- Mũ bảo hiểm (5) sau tai nạn nằm ngang mép đường nhựa tâm nón cách trục bánh sau xe mô tô (1) hướng Ủy ban nhân dân xã Lộc Thành là 1,1 mét.

- Mũ bảo hiểm (6) sau tai nạn nằm dưới mương nước, tâm nón cách mép đường 2,5 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô (1) hướng quốc lộ 13 là 2,6 mét.

- Vùng vết máu (7) sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa, tâm máu cách mép đường là 1,1 mét, đồng thời cách trục bánh trước xe mô tô (2) hướng ủy ban nhân dân xã Lộc Thành là 0,6 mét.

- Biển báo nhiều chỗ ngoặt nguy hiểm liên tiếp (8) cách điểm đầu vết phanh (3) hướng ủy ban nhân dân xã Lộc Thành là 31,6 mét.

- Trụ điện số 02 (9) cách trục bánh trước xe mô tô (2) hướng từ lề trái qua lề phải là 11,3 mét.

- Vết xạc (10) sau tai nạn nằm trên mặt đường nhựa có chiều hướng dấu vết theo đường đi vào ủy ban nhân dân xã Lộc Thành, điểm đầu vết cách mép đường là 0,5 mét, điểm cuối dấu vết nằm ngang trục bánh trước xe mô tô (2).

Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông lập ngày 23/10/2022 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Lộc Ninh thể hiện:

* Xe mô tô, nhãn hiệu Yamaha, loại Jupiter, biển số: 93N1-3472, số khung: RLCJ5B9409Y044186, số máy: 5B94 – 044190 bị hư hỏng như sau:

- Gương chiếu hậu phía trước bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Cạnh bên phải ốp nhựa màu đen (mặt nạ xe) phía trước do ngoại lực tác động gây bung ra khỏi vị trí ban đầu. Vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,97 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất là 1,02 mét và mặt ngoài phía dưới có dấu vết bể vỡ trầy xước (0,17x0,15)mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,97 mét.
- Mặt ngoài cạnh bên trái cụm đèn tín hiệu chiếu sáng phía trước bên phải do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,08x0,03), vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,98 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 1,04 mét.
- Mặt ngoài cụm đèn tín hiệu chiếu sáng phía trước bên trái do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,2x0,07) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,95 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,99 mét.
- Mặt ngoài còi phía trước do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước và bị móp (0,06x0,03) mét, tâm cao cách mặt đất 0,82 mét.
- Cạnh bên phải khung sắt ốp nhựa bao quanh bộ phận lái do ngoại lực tác động từ trước ra sau gây cong và trầy xước (0,05x0,02) mét, tâm vết cách mặt đất 0,8 mét.
- Yếm chắn gió phía trước bên phải do ngoại lực tác động gây bể vỡ bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Yếm chắn gió phía trước bên trái do ngoại lực tác động gây bể vỡ bung ra khỏi vị trí ban đầu mặt ngoài yếm chắn gió bị bể vỡ và trầy xước (0,12x0,12) mét, tâm vết cách mặt đất 0,8 mét.
- Phuộc trước và bánh xe trước do ngoại lực tác động gây bung ra khỏi vị trí ban đầu, mặt ngoài phuộc bị trầy xước (0,3x0,2) mét.
- Bánh xe trước vành bánh xe cong móp không rõ hình dạng cạnh đèn xe bị bể bung ra khỏi vị trí ban đầu, cần xe bung ra khỏi vị trí ban đầu, lốp không còn hơi, bung ra khỏi vị trí ban đầu.
- Mặt phía trước bên phải ốp nhựa màu đen (bô e và bộ phận lọc gió) do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước và bể vỡ (0,08x0,08) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,59 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,66 mét.
- Trục phanh sau bên phải do ngoại lực tác động từ trước ra sau gây cong, vị trí cong cao cách mặt đất 0,2 mét.
- Mặt ngoài lồng máy và nắp nhựa bình nhớt bên phải phía trên dòng chữ “YAMAHA” do ngoại lực tác động từ trước ra sau gây ra vết trầy xước (0,03x0,03) mét, tâm vết cách mặt đất 0,33 mét.
- Kỹ thuật an toàn phương tiện.

+ Hệ thống lái, hệ thống phanh, hệ thống đèn tín hiệu, chiếu sáng, hệ thống còi, hệ thống gương và hệ thống lốp không còn hiệu lực.

Xe mô tô bị hư hỏng không còn hoạt động.

* Xe Mô tô nhãn hiệu Honda, loại Wave, biển số: 93C1-094.09, số máy: HC12E7186501, số khung: RLHHC1257FY186431

+ Phần đầu xe mô tô do ngoại lực tác động từ trước ra sau gây bể vỡ bung ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Ốp nhựa bao quanh phía trước xe bung ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Bộ đo tốc độ, kim xăng phía trước bung ra khỏi vị trí ban đầu.

+ Mặt ngoài trục lái phía trước do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,15x0,03) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,95 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 01 mét.

+ Ốp kim loại phía trước do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,08x0,07)mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,8 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,85 mét.

+ Mặt ngoài thanh kim loại phía trước (trên thanh có số khung) do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,05x0,05) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,67 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,72 mét.

+ Ốp nhựa dè chắn bùn bánh trước do ngoại lực tác động gây bể vỡ và trầy xước (0,2x0,2) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,51 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,7 mét.

+ Mặt ngoài phuộc trước bên phải do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước (0,45x0,06) mét, vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,27 mét, vị trí cao nhất cách mặt đất 0,65 mét.

+ Mặt ngoài đùm và cãm bánh trước bên phải do ngoại lực tác động có vết chà màu đen (0,1x0,04) mét.

+ Mặt ngoài một phần cạnh vành bánh xe trước do ngoại lực tác động gây ra vết trầy xước và bị móp (0,15x0,02) mét, tại vị trí móp gây thủng lốp xe, tâm vết cách tâm trục 0,24 mét.

+ Ốp nhựa màu đen bên phải có dòng chữ HONDA (lốc máy) do ngoại lực tác động gây bể vỡ (0,04x0,03) mét, tâm cách mặt đất 0,38 mét.

+ Cụm đèn tín hiệu, báo phanh phía sau bung rời khỏi vị trí ban đầu.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện:

Hệ thống phanh, hệ thống đèn, hệ thống lái, hệ thống gương và hệ thống còi không còn hiệu lực.

- Xe mô tô biển số 93C1-094.09 bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn của Công an huyện Lộc Ninh vào hồi 15 giờ ngày 23/10/2022 tại trung tâm y tế huyện Lộc Ninh đối với Điều H xác nhận nồng độ cồn trong khí thở của Điều H khi xảy ra tai nạn là 0,74 miligam/lít khí thở.

[4] Căn cứ bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 367/KL(PY)-KTHS ngày 26/10/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước Dương đối với ông Đỗ Như Công như sau;

Dấu hiệu chính qua giám định:

- Đa vết thương phần mềm, tập trung vùng đầu, ngực.
- Vỡ xương sọ.

Nguyên nhân chết: Đỗ Văn C sinh năm 1960 bị chấn thương sọ não. Gãy vỡ xương sọ dẫn đến tử vong.

[5] Tại kết luận giám định số 40/KL(CH)-KTHS ngày 28/12/2022 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước về cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô biển số 93N1—3472 do ông Nguyễn Văn Công điều khiển với xe mô tô biển số 93C1-09409 do Điều H điều khiển kết luận:

1. Cơ chế hình thành dấu vết giữa hai phương tiện:

- Tại vị trí trục bánh trước bên phải xe mô tô biển số: 93C-094.09, cách nền 26cm có dấu vết trượt bám dính chất màu đen, kích thước (6,7x3,2)cm, chiều hướng từ trước về sau từ trái sang phải với dấu vết hằn lõp, cong vênh biến dạng vành bánh trước xe mô tô biển số: 93N1-3472, chiều hướng từ trước về sau từ trái sang phải là phù hợp (ảnh 9, 10, 11, 12, 13 – bản ảnh giám định).

+ Tại vị trí sườn chằng ba xe mô tô biển số: 93C1-094.09, cách nền 80cm, có dấu vết trượt, kích thước (10,4x8,2)cm, chiều hướng từ trước về sau từ phải sang trái với dấu vết trượt xước đèn phía trước bên trái xe mô tô biển số: 93N1-3472, cách nền 80cm, kích thước (4,3x5)cm, chiều hướng từ trước về sau từ phải sang trái là phù hợp (ảnh: 14, 15, 16, 17 – bản ảnh giám định).

2. Vị trí va chạm đầu tiên của hai phương tiện so với mặt đường: Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số: 93N1-3472 với xe mô tô biển số: 93C1-094.09 thuộc phần đường bên phải hướng đường từ Quốc lộ 13 đi Ủy ban nhân dân xã Lộc Thành, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước (ảnh 18, 19, 20, 21 – Bản ảnh giám định).

3. Chiều hướng di chuyển của hai phương tiện ngay trước khi xảy ra tai nạn: Ngay trước khi xảy ra tai nạn xe mô tô biển số: 93N1-3472 với xe mô tô biển số: 93C1-094.09 di chuyển ngược chiều nhau.

Bản thân bị cáo chưa được cấp giấy phép lái xe đúng loại xe bị cáo điều khiển, mặt khác bị cáo đã uống bia từ khoảng 11 giờ ngày 23/10/2022 và khi đã say, bị cáo không biết ai đưa bị cáo về nhà mẹ ruột của bị cáo, sau đó bị cáo lấy xe mô tô của bị cáo để ở nhà bà Thị Hết điều khiển đi về xã Thanh Lương, thị xã Bình Long, khi đi đến tổ 7, ấp Tân mai, xã Lộc Thành bị cáo tông xe trực diện vào xe mô tô của bị hại làm cho ông Công tử vong.

Hành vi điều khiển phương tiện xe mô tô trên 50cm³ không có giấy phép lái của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và tham gia giao thông có nồng độ cồn 0,74 milgam/1 lít khí thở của bị cáo vi phạm khoản 9 Điều 8 luật giao thông đường bộ.

Hậu quả tai nạn do bị cáo gây ra làm chết 01 người và hư hỏng 2 xe mô tô giá trị tài sản bị hư hỏng 5.450.000đ (đối với xe của bị hại) và 10.530.000đ (đối với xe bị cáo).

Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Ninh truy tố bị cáo Điều H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a,b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ.

[6] Tại thời điểm xảy ra vụ án cũng như trong phiên tòa hôm nay, bị cáo là người đã thành niên, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội xâm hại đến trật tự an toàn trong hoạt động giao thông. Cần phải có hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo đã gây ra. Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng.

Xét về nhân thân: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; bị cáo là lao động chính trong gia đình, người dân tộc thiểu số, hoàn cảnh gia đình khó khăn, trình độ học vấn thấp nhận thức về pháp luật còn hạn chế.

Quá trình điều tra, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, Bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm s khoản 1,2 Điều 51 của Bộ luật hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Đại diện viện kiểm sát đề nghị hội đồng xét xử áp dụng hình phạt như trong phần luận tội là phù hợp, ý kiến của người bào chữa cho bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nhận định của hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7] Vật chứng vụ án:

Đối với xe Xe mô tô biển số 93N1- 3472 là tài sản của gia đình bị hại cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Lộc Ninh đã trả cho gia đình bị hại.

Đối với xe mô tô biển số 93C1-094.09 chủ sở hữu là Điều Hồng, địa chỉ tổ 2, ấp Sóc Lớn, xã Tân Quan, huyện Hớn Quản, tỉnh Bình Phước, qua xác minh tại Công an xã Tân Quan hiện anh Điều Hồng không có mặt tại địa phương, bị cáo khai nguồn gốc xe mua lại nhưng chưa làm thủ tục chuyển tên. Do vậy cần trả lại cho bị cáo. Đối với một số mảnh vỡ của hai xe mô tô không có giá trị sử dụng tịch thu tiêu hủy.

[8] Về trách nhiệm dân sự:

Đại diện hợp pháp cho bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí mai tang, chi phí sửa chữa xe mô tô và tổn thất tinh thần số tiền 200.000.000đ bị cáo chấp nhận bồi thường toàn bộ nên hội đồng xét xử ghi nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Điều Hòa phạm tội: “ *Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về điều luật áp dụng và mức hình phạt:

Áp dụng điểm a,b khoản 2 Điều 260, điểm s khoản 1,2 Điều 51, 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Điều H 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời gian tính tù từ ngày 16/02/2023.

Tiếp tục tạm giam bị cáo trong thời hạn 45 ngày, tính từ ngày tuyên án để đảm bảo việc thi hành án.

3. Trách nhiệm dân sự:

Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, các Điều 584,585,586,589,591 của Bộ luật dân sự năm 2015;

Buộc bị cáo Điều H bồi thường các chi phí mai tang, chi phí sửa chữa xe mô tô, tổn thất tinh thần cho đại diện hợp pháp của bị hại gồm bà Phạm Thị Ú, ông Đỗ Văn Đ, Đỗ Văn Ch số tiền 200.000.000đ (hai trăm triệu). Trong đó bà Nguyễn Thị Út 100.000.000đ, ông Đỗ Văn Đ 50.000.000đ, ông Đỗ Văn Ch 50.000.000đ.

Tính từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án, nếu bên phải thi hành án không thi hành, hàng tháng còn phải chịu một khoản tiền lãi suất theoqui định tại Điều 468 của Bộ luật dân sự trên số tiền chậm trả tại thời điểm thi hành án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định các Điều 6, 7 và 9 của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

4. Vật chứng vụ án:

Áp dụng khoản 1 Điều 106; Điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015;

Tịch thu tiêu hủy các mảnh vỡ của hai xe mô tô không rõ hình dạng.

Trả cho Điều H 01 xe mô tô, số loại WaveAlpha, Nhãn hiệu HonDa, số máy CH12E7186501, số khung RLHHC125FY186431 biển số 93C1- 094.09

(Theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản số 0007015 ngày 19/9/2023 của Chi cục thi hành án huyện Lộc Ninh)

5. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về mức thu, miễn,

giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án của Ủy ban thường vụ Quốc Hội:

Bị cáo Điều H phải chịu 200.000đ (hai trăm ngàn) án phí hình sự sơ thẩm và 10.000.000đ (mười triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án để yêu cầu Tòa án cấp trên xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Phước;
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Lộc Ninh
- Bị cáo và đương sự;
- Bộ phận HSNV CA Lộc Ninh;
- Phòng HSNC CA tỉnh Bình Phước;
- Chi cục THADS huyện Lộc Ninh;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Thành Liêm

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

