

TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THỐNG NHẤT
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: **109/2023/HSST**
Ngày: 04/8/2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỐNG NHẤT, TỈNH ĐỒNG NAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Thị Thanh Xuân

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phạm Thị Duyên

Ông Nguyễn Khánh Thành

- **Thư ký phiên tòa:** Ông Phạm Việt Dũng - Thư ký tòa án.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa:** Bà Lê Thị Hằng – Kiểm sát viên.

Ngày 04 tháng 8 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 117/2023/TLST-HS ngày 07 tháng 6 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 113/2023/QĐXXST-HS ngày 11/7/2023 đối với bị cáo:

- Họ và tên: **Lã Phi K**, sinh năm 1990, tại Đồng Nai. Nơi cư trú: Ấp T, xã P, huyện Định Quán, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo. Con ông Lã Phú C, sinh năm 1967 (còn sống) và bà Trần Thị T, sinh năm 1967 (còn sống). Có vợ Huỳnh Thị Kim P, sinh năm: 1991 và có 01 con sinh năm 2022

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị tạm giam từ ngày 12/01/2023 đến ngày 21/01/2023. Hiện bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú.

- **Bị hại:**

+ Bà Nguyễn Thị Dương H, sinh năm: 1959 và cháu Nguyễn Vũ Minh H, sinh năm: 2016 (**Đã chết**).

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Vũ Minh H: Bà Vũ Thị Kim P, sinh năm 1994. Địa chỉ: Ấp B, xã H, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

- Đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Thị Dương H: Ông Nguyễn Đức Đ, sinh năm 1974. Địa chỉ: Ấp B, xã X, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

+ Bà Nguyễn Thị Thu T, sinh năm: 1975.

Địa chỉ: Ấp B, xã B, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

(Bị cáo, bà T, bà P, ông Đ có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 12/01/2023, Lã Phi K, (Có giấy phép lái xe hạng C 750126017300 Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 25/3/2022 mang tên Lã Phi K) điều khiển xe ô tô tải (loại 7.800kg) biển số: 60C-441.51 đến Km1837+820 Quốc lộ 1A thuộc ấp Hưng Nghĩa, xã Hưng Lộc, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, đi hướng Dầu Giây - Biên Hòa trên làn đường dành cho ô tô (sát với dải phân cách bằng bê tông bên trái), lúc này có 01 xe ô tô tải phía trước liền kề với xe 60C-441.51 phanh gấp, do khoảng cách với xe phía trước cùng chiều liền kề quá gần nên K không thể phanh kịp, để tránh va đụng với xe phía trước cùng chiều liền kề Khanh đã đánh lái qua phải vào làn đường hỗn hợp để né xe phía trước mà không quan sát phía trong làn đường hỗn hợp, làm phần giữa hông xe bên phải xe 60C-441.51 (thùng và cảng hông xe - gồm hai thanh ngang bằng kim loại) va đụng với xe mô tô 60B5-357.04 đang lưu thông phía trước cùng chiều trong làn đường hỗn hợp (có va quẹt với phần cánh tay trái của người điều khiển) do Nguyễn Thị Thu T, sinh năm: 1975 điều khiển chở phía sau Nguyễn Vũ Minh H, sinh năm: 2016 và Nguyễn Thị Dương H, sinh năm: 1959 (bé Hằng ngồi giữa bà T và bà H), cả ba người đều có HKTT: ấp B, xã B, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai. Xe mô tô 60B5-357.04 cùng ba người ngã xuống đường Quốc lộ 1A, Nguyễn Vũ Minh H và Nguyễn Thị Dương H bị bánh sau bên phải xe ô tô 60C-441.51 cán qua phần đầu thoát tổ chức não ra ngoài và tử vong tại chỗ, Nguyễn Thị Thu T ngã xuống đường va chạm với mặt đường bị thương nhẹ ở chân trái đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Long Khánh, xe mô tô 60B5-357.04 bị bánh sau bên phải xe ô tô 60C-441.51 cán qua phần đuôi va vào hành lang bảo vệ bên phải lề đường Quốc lộ 1A gây hư hỏng nặng và biến dạng. K sau khi gây tai nạn do hoảng sợ đã rời khỏi hiện trường và đến Công an huyện Thống Nhất để đầu thú.

Hậu quả: Nguyễn Vũ Minh H và Nguyễn Thị Dương H tử vong tại chỗ, Nguyễn Thị Thu T bị thương nhẹ ở chân trái, xe mô tô 60B5-357.04 hư hỏng nặng.

Căn cứ kết quả khám nghiệm xác định hiện trường sau khi xảy ra tai nạn như sau:

Vụ tai nạn xảy ra trên đoạn đường thẳng, nằm trên phần đường lưu thông hướng Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh, mặt đường trải nhựa, đường đôi hai chiều, có vạch sơn đứt quãng chia mặt đường thành hai làn đường rộng 3,5m + 3,9m, có vạch sơn người đi bộ có lối mở rộng 35,5m. Lấy mép đường bên phải chiều đường hướng Bình Thuận đi thành phố Hồ Chí Minh làm lề

chuẩn để đo vẽ mô tả khám nghiệm hiện trường. Lấy toạ mốc Km 1837+800 là mốc cố định. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả như sau:

- Vết cày (1) xe mô tô biển số 60B5 – 357.04 sau tai nạn để lại trên mặt đường dạng vết cày đứt quãng liên tiếp, đầu vết cày đo mép đường lề phải chuẩn là 0,3m; đầu vết cày đến xe mô tô (2) là 3,3m.

- Xe mô tô biển số 60B5 – 357.04 (2) lưu thông hướng Bình Thuận – thành phố Hồ Chí Minh. Sau tai nạn xe ngã về phía bên trái; đầu xe quay chéo vào lề phải, đuôi xe quay chéo lề trái. Tâm trục bánh xe trước đến mép đường chuẩn là 0,5m; tâm trục bánh xe trước của xe mô tô đến tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô là 52m.

- Nạn nhân thứ nhất (3) sau tai nạn trong tư thế nằm úp. Đầu hướng về TP. Hồ Chí Minh, chân hướng về Bình Thuận. Đỉnh đầu nạn nhân (1) đến mép đường chuẩn là 0,5m; đỉnh đầu nạn nhân (1) đến đỉnh đầu nạn nhân (2) là 1,5m.

- Nạn nhân 2: (4) sau tai nạn trong tư thế nằm nghiêng, đầu quay ra lề trái, chân ngang vào lề phải. Đỉnh đầu nạn nhân (2) đến mép đường chuẩn là 0,8m; đỉnh đầu nạn nhân đến các mảnh hộp sọ (7) là 8cm; đỉnh đầu nạn nhân (2) đến vết mô cơ thể (5) là 3,2cm.

- Vết mô cơ thể: Nằm trên mặt đường sát mép đường chuẩn 0cm.

- Biển số xe Mô tô biển số: 60B5 – 357.04, Biển số rơi nằm trên mặt đường cách tâm trục hoành sau xe mô tô (2) là 6,4m.

- Các mảnh hộp sọ: Các mảnh hộp sọ bị vỡ nằm rải rác trên mặt đường. Tâm các mảnh hộp sọ cách mép đường chuẩn là 0.8cm.

- Xe ô tô tải biển số: 60C – 44151: Xe ô tô lưu thông hướng Bình Thuận đi TP. Hồ Chí Minh. Sau tai nạn đầu xe về hướng TP. Hồ Chí Minh, đuôi xe quay về hướng Bình Thuận. Tâm trục bánh xe trước bên trái đến mép đường chuẩn là 0,58m, tâm trục bánh xe sau bên trái đến mép đường chuẩn là 0.20m. Đầu vết cày (1) đến mốc cố định là 2,8cm.

- Kết quả trưng cầu giám định dấu vết cơ học (theo Kết luận giám định số 407/KL-KTHS ngày 28/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai): Lốp sau bên phải của xe ô tô tải biển số: 60C-441.51 (dấu vết trượt xước cao su và dính chất màu đỏ tại má ngoài lốp sau bên phải; chiều từ mặt lốp vào tâm lốp, ngược chiều quay tiến của lốp xe) phù hợp va chạm với bên phải của xe mô tô biển số 60B5-357.04 (dấu vết nứt vỡ, biến dạng các chi tiết bên phải: thanh nâng nứt gãy và dính chất màu đen, biển số, ốp nhựa và cụm đèn tín hiệu đuôi xe, ốp sườn, opps bệ gác chân trước cùng giảm sóc trước) có cùng chiều từ phải qua trái. Khi hai xe cùng chiều lưu thông và xe mô tô đã ngã; Dấu vết trượt xước, mài mòn tại các chi tiết bên trái: về chắn bùn, giảm sóc trước, ốp nhựa đầu xe, yếm chắn gió, ốp bệ gác chân trước, khung gác chân sau cùng thanh nâng của xe mô tô biển số: 60B5-357.04 có cùng chiều từ trái qua phải; phù hợp va chạm mặt đường khi xe ngã.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 91A/KL-KTHS ngày 17/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong đối với nạn nhân Nguyễn Thị Dương Hòa: *Đa chấn thương, chấn thương sọ não hở, vỡ phức tạp toàn bộ xương hộp sọ nền sọ, rách màng não cứng, dập xuất huyết não toàn bộ và thoát não ra ngoài. Chấn thương ngực kín, gãy đốt sống ngực, đứt cung động mạch chủ.*

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 91B/KL-KTHS ngày 17/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận nguyên nhân tử vong đối với nạn nhân Nguyễn Vũ Minh Hằng: *Chấn thương sọ não hở: vỡ phức tạp toàn bộ xương hộp sọ, rách màng não cứng, dập xuất huyết não toàn bộ và thoát não ra ngoài.*

Quá trình điều tra, Lã Phi K đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Về vật chứng của vụ án:

- 01 (một) xe ô tô tải biển số: 60C-441.51, nhãn hiệu: HYUNDAI, số loại: MIGHTY2017/MB1, màu sơn: Xanh, số khung: RN1J1A175HLJ08003, số máy: D4DBHJ658809; 01 (một) Giấy thể chấp tạm giữ chứng nhận đăng ký xe 60C-441.51; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe 60C-441.51; 01 (một) xe mô tô biển số: 60B5-357.04, nhãn hiệu: ATILA, số loại: VTB, màu sơn: Đỏ, số khung: RLGKA12GD8D003088, số máy: VMVTBAD003088, hiện Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả cho chủ sở hữu;

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022 mang tên: Lã Phi K.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình Nguyễn Vũ Minh H số tiền 140.000.000 đồng (*một trăm bốn mươi triệu đồng*), gia đình Nguyễn Thị Dương H số tiền 120.000.000 đồng (*một trăm hai mươi triệu đồng*), bà Nguyễn Thị Thu T số tiền 20.000.000 đồng (*hai mươi triệu đồng*). Đại diện bị hại và bà T không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm và đã có đơn bãi nại về dân sự.

Tại Cáo trạng số 64/CT.VKSTN-HS ngày 06/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai truy tố bị Lã Phi K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm đ, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai trình bày luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quyết định như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm đ, khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Lã Phi K từ 04 năm đến 04 năm 06 tháng tù.

* Bị cáo trình bày bào chữa và tranh luận: Bị cáo không có ý kiến tranh luận về tội danh, chỉ xin Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ và hoàn cảnh gia đình của bị cáo.

* Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo thừa nhận hành vi của bản thân là sai, vi phạm pháp luật. Bị cáo xin Hội đồng xét xử cho bị cáo hưởng mức án nhẹ nhất để có điều kiện làm việc, chăm lo cho các con.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] *Về tố tụng:* Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo cũng như những người tham gia tố tụng khác khẳng định khai báo tự nguyện, không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về tội danh:* Trên cơ sở lời khai của bị cáo, căn cứ vào biên bản hiện trường, bản giám định pháp y, biên bản khám nghiệm các phương tiện liên quan, lời khai của người liên quan, người làm chứng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ căn cứ xác định: Vào khoảng 07 giờ 30 phút ngày 12/01/2023, tại: Km1837+820 Quốc lộ 1A thuộc ấp Hưng Nghĩa, xã Hưng Lộc, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai, Lã Phi K điều khiển xe ô tô tải biển số: 60C-441.51 lưu thông hướng Dầu Giây - Biên Hòa, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền kề phía trước nên để tránh va đụng với xe chạy phía trước liền kề đã đánh lái qua phải vào làn đường hỗn hợp mà không quan sát phía trong làn đường hỗn hợp đã va chạm với xe mô tô có Biển kiểm soát 60B5-357.04 đang lưu thông phía trước cùng chiều trong làn đường hỗn hợp do Nguyễn Thị Thu T điều khiển chở phía sau cháu Nguyễn Vũ Minh H và bà Nguyễn Thị Dưỡng H (*cháu H ngồi giữa bà T và bà H*) làm xe mô tô 60B5-357.04 cùng ba người ngã xuống đường Quốc lộ 1A dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả làm cháu Nguyễn Vũ Minh H và bà Nguyễn Thị Dưỡng H tử vong tại chỗ, bà Nguyễn Thị Thu T bị thương nhẹ ở chân trái và xe mô tô 60B5-357.04 hư hỏng nặng và biến dạng. Do đó, có đủ căn cứ kết luận Lã Phi K phạm tội “Vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Cáo trạng số 64/CT.VKSTN-HS ngày 06/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] *Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo:* Hành vi của bị cáo là rất nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông

đường bộ, phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng làm chết 02 người, bị thương 01 người. Bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ nhưng thiếu quan sát, không bảo đảm khoảng cách và tốc độ khi gặp chướng ngại vật gây tai nạn làm thiệt hại tính mạng cho người khác, vi phạm vào khoản 1 Điều 12, khoản 1 Điều 13 Luật Giao thông đường bộ nên phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định.

[4] *Về quyết định hình phạt:* Xét thấy tình hình tai nạn giao thông xảy ra tại địa bàn huyện đặc biệt là trên Quốc lộ 1A trong thời gian qua có luôn diễn biến phức tạp, nên hành vi của bị cáo cần phải được xử lý nghiêm, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm mà hành vi của bị cáo đã gây ra nhằm cải tạo, giáo dục đối với bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung cho xã hội.

[5] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã chủ động bồi thường, khắc phục hậu quả thiệt hại cho gia đình bị hại. Đại diện hợp pháp của bị hại có bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo tại phiên tòa. Bị cáo có nhân thân tốt, có hoàn cảnh gia đình khó khăn có xác nhận của chính quyền địa phương nơi cư trú. Căn cứ quy định điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần khi quyết định hình phạt.

[6] *Về trách nhiệm bồi thường dân sự:* Đại diện hợp pháp của các bị hại Hằng và Hòa, bị hại Thảo đã nhận tiền bồi thường tổng số tiền 280.000.000 đồng (*Hai trăm tám mươi triệu đồng*) và không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] *Về xử lý vật chứng:* Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Thống Nhất đã trả lại 01 (một) xe ô tô tải biển số 60C-441.51, nhãn hiệu: Hyundai, số loại: MIGHTY2017/MB1, 01 (một) Giấy thế chấp tạm giữ chứng nhận đăng ký xe 60C-441.51, 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định xe 60C-441.51, 01 (một) xe mô tô biển số: 60B5-357.04, nhãn hiệu Attila màu sơn Đỏ, số khung: RLGKA12GD8D003088, số máy: VMVTBAD003088, cho chủ sở hữu là phù hợp.

- Đối với 01(một) giấy phép lái xe hạng C số 750126017300 của Khanh không liên quan cần trả lại cho bị cáo.

[8] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] *Về đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất tại phiên tòa đối với bị cáo là có căn cứ, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ thu thập được của vụ án nên chấp nhận.*

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm đ, khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 46 của Bộ luật Hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Lã Phi K phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lã Phi K 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành hình phạt trừ đi thời gian tạm giam kể từ ngày 12/01/2023 đến 21/01/2023.

2. Biện pháp tư pháp: Tuyên trả 01(một) giấy phép lái xe số hạng C số 750126017300 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022 cho bị cáo Lã Phi K, hiện giấy phép lái xe do Chi cục Thi hành án dân sự huyện Thống Nhất quản lý theo Biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 06/6/2023.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016. Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí Hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị hại trong vụ án có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Người tham gia tố tụng;
- Tòa án ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND tỉnh Đồng Nai;
- Viện kiểm sát ND H. Thống Nhất;
- Cq. CSĐT CA H. Thống Nhất;
- Cq. THA HS H. Thống Nhất
- Nhà tạm giữ CA H. Thống Nhất;
- Thi hành án DS H. Thống Nhất;
- Lưu hồ sơ vụ án, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phạm Thị Thanh Xuân

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

