

Bản án số: 24/2017/HSST.

Ngày: 06/9/2017.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KBANG-TỈNH GIA LAI
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

- **Thẩm phán, Chủ tọa phiên toà:** Bà Nguyễn Thị Hồng Phương.
- **Các Hội thẩm nhân dân:**
 1. Ông Nguyễn Văn Thi;
Nghề nghiệp, nơi công tác: Chủ tịch Hội cựu chiến binh thị trấn Kbang.
 2. Ông Đinh Văn Vinh;
Nghề nghiệp, nơi công tác: Chủ tịch Hội nông dân xã Kông Long Khong.
- **Thư ký phiên toà:** Bà Phạm Thị Tố Uyên là thư ký TAND huyện Kbang.
- **Đại diện VKSND huyện Kbang tham gia phiên toà:** Ông Nông Trường Sinh - Kiểm sát viên.

Trong ngày 06/9/2017, tại nhà Văn hóa xã Sơn Lang, huyện Kbang, TAND huyện Kbang, tỉnh Gia Lai mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 19/2017/HS-ST ngày 13/7/2017 đối với bị cáo:

Đinh H – tên gọi khác: Không, sinh ngày 01/01/1991 tại: T, Kbang, Gia Lai; nơi ĐKKHKT: Làng H, xã S, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai; trình độ học vấn: 7/12; nghề nghiệp: Làm nông. Tiền án, tiền sự: Không; Con ông Đinh Hl và bà Đinh Thị G; vợ là Đinh Thị V, sinh năm 1993, có 02 con sinh năm 2012 và 2014.

Bị cáo hiện đang tại ngoại, áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

***Người bào chữa cho bị cáo:** Bà Cao Thị Mi S - Trợ giúp viên pháp lý Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Gia Lai (có mặt).

***Người đại diện hợp pháp của người bị hại:** Anh Kiều Ngọc C, sinh năm 1986 (có mặt);

Trú tại: Thôn 2, xã P, huyện K, tỉnh Gia Lai.

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Chị Đinh Thị V, sinh năm 1993 (có mặt);

Trú tại: Làng H, xã S, huyện K, tỉnh Gia Lai.

NHẬN THẤY

Bị cáo bị VKSND huyện Kbang truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Ngày 09/3/2017, Đinh H (trú tại làng H, xã S, huyện K) điều khiển xe mô tô Sirius, biển số: 81H1 - 092.42 của gia đình Đinh H đi phát cỏ cho cha là ông Đinh Hl (trú tại làng Đầm, xã T, huyện K). Khoảng 17 giờ cùng ngày, Đinh H điều khiển xe máy về nhà tại xã S. Khoảng 18 giờ, khi H đi đến đoạn đường Km 384+30 đường Trường Sơn Đông thuộc địa giới hành chính xã Đ, huyện K, tỉnh Gia Lai, là đoạn đường cong về bên trái, có vạch kẻ liền chia đôi làn đường, trời đã chập choạng tối, H thấy đường vắng người qua lại nên đã điều khiển xe mô tô với tốc độ khoảng 40 – 50 km/h và đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều khoảng 50cm so với vạch kẻ giữa đường. Cùng thời điểm này có ông Kiều Quốc L (trú tại thôn 2, xã P, huyện K) điều khiển xe mô tô biển số: 81H1 - 097.46 đi theo hướng ngược lại (xã P ra thị trấn Kbang) cũng đến đoạn đường trên. Do khoảng cách quá gần, H không xử lý kịp đã tông vào xe mô tô của ông L, làm ông L ngã đập mạnh đầu xuống mặt đường. Ông bị thương nặng, Đinh H bị thương ở phần đầu, xe mô tô của H ngã nghiêng qua trái nằm ở phần đường bên phải theo hướng đi của H (thị trấn Kbang đi xã P), đầu xe quay về hướng Đông, đuôi xe quay về hướng Bắc. Xe máy của ông L ngã nghiêng qua phải, quay ngược đầu xe về hướng Bắc (ngược với hướng lưu thông của L), phần yên xe quay vào lòng đường. Ông Kiều Quốc L bất tỉnh nằm cạnh xe mô tô của mình, được người dân đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Kbang, do chấn thương nặng gây đột sống cổ nên đã tử vong trên đường đi cấp cứu.

Sau khi nhận được tin báo, Cơ Quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kbang đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và điều tra xác minh.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn thuộc đường Trường Sơn Đông, địa giới hành chính xã ĐăkSmar, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai; là đoạn đường cong, rải nhựa, loại đường đôi có vạch kẻ liền giữa đường rộng 10cm chia làm hai làn đường; mặt đường rộng 5m83 trong đó: Phần đường bên phải theo hướng từ xã P đi thị trấn K rộng 3m10, phần đường bên phải theo hướng thị trấn K đi xã P rộng 2m73. Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải (hướng từ xã P đi thị trấn K).

Xe mô tô biển số 81H1- 092.42 do Đinh H điều khiển ngã nằm nghiêng về bên trái. Từ tâm trục bánh trước của xe cách mép đường làm chuẩn là 4m16 (thuộc phần đường của H) còn tâm trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 3m36;

Xe mô tô biển số 81H1- 097.46 do Kiều Quốc L điều khiển ngã nằm nghiêng về bên phải. Từ tâm trục bánh trước của xe cách mép đường làm chuẩn là 1m14 (thuộc phần đường của L) còn trục bánh sau cách mép đường làm chuẩn là 1m34.

Tâm trục bánh sau 2 xe mô tô cách nhau 2m14.

Vết cày thứ nhất có chiều hướng Đông Nam - Tây Bắc do xe mô tô 81H1-097.46 (xe do Kiều Quốc L điều khiển) tạo ra, có chiều dài 15cm, rộng 01cm, sâu 0,3cm. Từ đầu vết cày vào mép đường làm chuẩn là 2m10, cuối vết cày vào mép đường làm chuẩn là 2m05. Từ đầu vết cày vào trục bánh sau xe mô tô 81H1- 097.46 là 0m75;

Vết cày thứ hai có chiều hướng Tây Nam - Đông Bắc do xe mô tô 81H1-092.42 (xe do Đinh H điều khiển) tạo ra, có chiều dài 35cm, rộng 01cm, sâu 0,3cm. Từ đầu vết cày vào mép đường làm chuẩn là 2m84; Từ cuối vết cày vào mép đường làm chuẩn là 3m16; Từ đầu vết cày vào trục bánh sau xe mô tô 81H1- 092.42 là 1m27;

Hai đầu vết cày cách nhau 0m81.

Vùng va chạm có nhiều mảnh vỡ, diện rộng (1x1)m; từ tâm vùng va chạm đến mép đường làm chuẩn là 2m60, cách mép đường bên phải theo hướng đi của Đinh H là 3m23, đến trục bánh sau xe mô tô 81H1 - 092.42 do Đinh H điều khiển là 1m85, đến trục bánh sau xe mô tô 81H1- 097.46 do ông L điều khiển là 1m74.

Như vậy, xe mô tô do Đinh H điều khiển đã lấn sang trái thuộc phần đường của Kiều Quốc L là 50 cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi Kiều Quốc L: Tại bản kết quả giám định pháp y về tử thi số: 150/TTPY ngày 10/3/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Gia Lai kết luận như sau: Gãy xương hàm bên trái, gãy đốt sống cổ C3, gãy xương ức. Nguyên nhân chết: Gãy đốt sống cổ C3 + Đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra xác định Đinh H đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, Số: 640155162433, được điều khiển xe mô tô 2 bánh có dung tích xi lanh từ 50 đến dưới 175 cm³, do Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai cấp ngày 18/3/2015, có giá trị đến không thời hạn.

Về phương tiện xe mô tô trong vụ án:

Xe mô tô biển số: 81H1 - 097.46, nhãn hiệu YAMAHA, loại: Exiter, dung tích xi lanh 134 cm³ do Kiều Quốc L điều khiển: Phần đầu đèn lái trước vỡ hoàn toàn; ngã ba nhún trước cong vênh từ trái qua phải, từ trước ra sau so với vị trí ban đầu là 25 cm; phần dè chắn bùn trước và mặt nạ trước vỡ hoàn toàn; gương chiếu hậu bên trái vỡ; phần ngoài mũi chân thắng sau có vết trầy xước kích thước (3x0,2)cm; mặt ngoài ống xả có vết trầy xước kích thước (15x5)cm; tay nắm bên phải có vết trầy xước kích thước (3x0,5)cm. Mặt ngoài tay thắng trước có vết trầy xước kích thước (3x1)cm; Bửng chắn gió hai bên vỡ hoàn toàn.

Xe mô tô biển số: 81H1 - 092.42, nhãn hiệu YAMAHA, loại: SIRIUS, dung tích xi lanh 110 cm³ do Đinh H điều khiển: Phần đầu đèn bên trái, trước có vết trầy xước kích thước (12x5)cm; phần bửng chắn gió hai bên vỡ hoàn toàn; phần đầu tay lái

lệch từ phải sang trái so với vị trí ban đầu 2,5 cm; phần nhún trước và ngã ba nhún trước cong từ phải sang trái so với vị trí ban đầu là 15 cm; vành trước cong vênh, gãy hoàn toàn, lớp và xăm đều văng ra ngoài khỏi vành; phần lóc máy đầu bò phía trước trầy xước kích thước (5x3)cm; góc chân trái cong từ dưới lên trên, có vết trầy xước sắt và cao su kích thước (3x2)cm. Mặt ngoài mũi chân số trước có vết trầy xước kích thước (1x1)cm; góc chân sau bên trái có vết trầy xước kích thước (3x2)cm; đầu mũi gương chiếu hậu có vết trầy xước kích thước (1x1)cm.

Tại Bản cáo trạng số 19/CT-VKS ngày 13/7/2017, VKSND huyện Kbang, tỉnh Gia Lai đã truy tố Đinh H, về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”, theo quy định tại khoản 1 Điều 202 BLHS.

Tại phiên toà, đại diện VKSND Huyện Kbang vẫn giữ nguyên quyết định truy tố; đồng thời đề nghị HĐXX:

- Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1; khoản 2 Điều 46, Điều 33 của Bộ luật hình sự đề nghị xử phạt bị cáo Đinh H từ 07 đến 09 tháng tù.

- Về trách nhiệm dân sự: Sau tai nạn xảy ra, gia đình người bị hại đã tổ chức chôn cất ông Kiều Quốc L theo phong tục và đã chi phí mai táng là 22.000.000 đồng, yêu cầu bị cáo bồi thường tổn thất về tinh thần là 40.000.000 đồng, tổng cộng là 62.000.000 đồng. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường số tiền 70.000.000 đồng cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập đến.

- Về xử lý vật chứng: Đối với 02 xe mô tô của bị cáo Đinh H và ông Kiều Quốc L liên quan đến vụ tai nạn, đã trả lại cho Đinh H và cho đại diện gia đình người bị hại là anh Kiều Ngọc C, anh C nhận lại xe mô tô, tự sửa chữa, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đề cập đến.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 640155162433 cấp ngày 18/3/2015 và 01 bộ hồ sơ thi giấy phép lái xe của Đinh H là những giấy tờ hợp pháp của bị cáo, do đó cần tuyên trả lại cho bị cáo.

- Bị cáo phải chịu án phí HSST theo quy định của pháp luật.

Người bào chữa cho bị cáo trình bày:

- Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống tại làng đặc biệt khó khăn theo quy định của Thủ tướng Chính phủ nên nhận thức về pháp luật còn hạn chế; quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo và ăn năn hối cải, bị cáo đã nhận thức được hậu quả do mình gây ra. Mặc dù gia đình có nhiều khó khăn nhưng bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; hoàn cảnh gia đình bị cáo có nhiều khó khăn, gia đình bị cáo thuộc diện hộ nghèo, vợ đang nuôi con nhỏ (SN: 2012 và 2014), đặc biệt sau khi tai nạn xảy ra bị cáo cũng bị thương và đại diện gia đình người bị hại cũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy đề nghị HĐXX: Áp

dụng khoản 1 Điều 202, các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 BLHS xử phạt bị cáo 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

- Về án phí: Bị cáo thuộc diện hộ nghèo và đã có đơn đề nghị được miễn tiền án phí HSST nên Đề nghị HĐXX áp dụng điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án để miễn án phí HSST cho bị cáo.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện các chứng cứ, ý kiến của kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác;

XÉT THẤY

Khoảng 17 giờ ngày 09/3/2017, Đinh H điều khiển xe mô tô BKS 81H1-092.42 dung tích xi lanh 110 cm³ của gia đình Đinh H từ xã T về nhà tại xã S. Khoảng 18 giờ cùng ngày, khi H đi đến đoạn đường Km 384+30 đường Trường Sơn Đông thuộc địa giới hành chính xã Đ, huyện K, tỉnh Gia Lai, là đoạn đường cong về bên trái, có vạch kẻ liền phân chia làn đường, trời đã chập choạng tối không nhìn rõ đường nhưng H không bật đèn chiếu sáng phía trước, không bấm còi báo hiệu, H thấy đường vắng người qua lại nên đã điều khiển xe mô tô với tốc độ khoảng 40 – 50 km/h và đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều khoảng 50cm. Cùng thời điểm này có ông Kiều Quốc L (trú tại thôn 2, xã P, K, Gia Lai) điều khiển xe mô tô biển số: 81H1-097.46 đi theo hướng ngược lại (xã P ra thị trấn K) cũng đến đoạn đường trên. Do khoảng cách quá gần, H không xử lý kịp đã tông vào xe mô tô của ông L, làm ông L đập mạnh đầu xuống mặt đường裴 tông bị thương nặng, chết trên đường đi cấp cứu do gãy đốt sống cổ C3 và đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm xe mô tô; lời khai của người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó, HĐXX có đủ cơ sở để kết luận rằng: Bị cáo Đinh H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại Điều 202 BLHS.

Qua ý kiến luận tội của đại diện VKS đã đề nghị hướng xử lý vụ án. Sau khi xem xét nhân thân của bị cáo, đánh giá tính chất mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS áp dụng đối với bị cáo, HĐXX thấy rằng: Bị cáo là người đã thành niên, có đủ khả năng nhận thức hành vi, mặc dù bị cáo đã được cấp có thẩm quyền cấp Giấy phép lái xe Mô tô, nhưng khi tham gia giao thông, bị cáo lại điều khiển xe đi lấn sang trái thuộc phần đường của ông Kiều Quốc L là 50 cm, không bật đèn chiếu sáng phía trước, không bấm còi báo hiệu khi vào đoạn đường cong hạn chế tầm nhìn gây tai nạn nên đã vi phạm khoản 23 Điều 8, khoản 1 Điều 9, điểm e khoản 3 Điều 30 Luật giao thông đường bộ, gây tai

nạn làm chết 01 người. Do vậy, hành vi của bị cáo đã phạm vào khoản 1 Điều 202 BLHS, đúng như Cáo trạng của VKS đã truy tố đối với bị cáo.

Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nguy hiểm cho xã hội, đã cướp đi tính mạng của một người, gây đau thương mất mát cho gia đình nạn nhân, làm cho tình hình trật tự, an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn ngày càng trở nên phức tạp, gây hoang mang lo sợ cho những người tham gia giao thông. Do vậy cần phải xử lý nghiêm đối với bị cáo mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

Song cũng xét cho bị cáo, quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo và biết ăn năn hối cải; tuy gia đình có nhiều khó khăn nhưng bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại nhiều hơn số tiền mà họ yêu cầu (70.000.000 đồng/62.000.000 đồng). Gia đình bị cáo thuộc diện hộ nghèo, vợ hiện đang nuôi 02 con còn nhỏ (SN 2012 và 2014). Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống tại làng đặc biệt khó khăn theo quy định của Thủ tướng Chính phủ nên nhận thức pháp luật còn hạn chế. Tại hồ sơ vụ án và tại phiên tòa, đại diện gia đình bị hại là anh Kiều Ngọc C đã đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Bị cáo có nhân thân tốt, đây là lần đầu bị cáo phạm tội, chưa có tiền án, tiền sự và bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, thấy không cần cách ly bị cáo ra ngoài xã hội nên HĐXX cũng đã xem xét áp dụng Điều 60 BLHS đối với bị cáo để cho bị cáo được hưởng án treo, có thời gian thử thách là đã đủ tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Trong quá trình điều tra, gia đình người bị hại yêu cầu bị cáo phải bồi thường số tiền chi phí mai táng theo phong tục là 22.000.000 đồng, bồi thường tổn thất về tinh thần số tiền là 40.000.000 đồng, tổng cộng là 62.000.000 đồng. Bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường số tiền là 70.000.000 đồng cho gia đình người bị hại. Đại diện gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Vì vậy HĐXX không xem xét.

- **Về xử lý vật chứng:** Đối với 02 xe mô tô của bị cáo và của ông Kiều Quốc L liên quan đến vụ án, đã được trả lại cho bị cáo và đại diện gia đình người bị hại là anh Kiều Ngọc C, anh C nhận lại xe mô tô, tự sửa chữa, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên HĐXX không xem xét.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số 640155162433 cấp ngày 18/3/2015, họ tên Đinh H, sinh năm 1991, trú tại xã S, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai; 01 (một) bì hồ sơ lái xe màu xanh tên Đinh H; 01 (một) phiếu đăng ký thông tin cá nhân, họ tên Đinh H ngày 22/10/2014; 01 (một) giấy báo sát hạch lấy giấy phép lái xe cơ giới đường bộ ngày 03/01/2014; 01 (một) biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe của họ tên: Đinh H ngày 22/10/2014; 01 (một) đơn xin học, thi mô tô hạng A1 ngày 22/10/2014; 01 (một) giấy chứng minh nhân dân (phô tô) tên Đinh H; 01 (một) giấy chứng nhận sức khỏe của họ tên Đinh H và 01 (một) biên lai thu tiền phí, lệ phí số 0002303 ngày 11/12/2014 cần được trả lại cho bị cáo Đinh H.

- **Về án phí:** Bị cáo là người dân tộc thiểu số, sống tại làng đặc biệt khó khăn theo quy định của Thủ tướng Chính phủ, gia đình bị cáo thuộc diện hộ nghèo, trước khi mở phiên tòa bị cáo có đơn xin miễn tiền án phí HSST nên HĐXX xem xét để miễn tiền án phí HSST đối với bị cáo.

Vì các lý do trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Đinh H, phạm tội: “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

- Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 và Điều 60 của Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo **Đinh H 09 (chín) tháng tù** nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **18 (mười tám) tháng** tính từ ngày tuyên án (ngày 06/9/2017). Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã S, huyện Kbang, tỉnh Gia Lai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 76 của BLTTHS:

Tuyên trả lại cho bị cáo Đinh H 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1; 01 (một) bìa hồ sơ lái xe màu xanh; 01 (một) phiếu đăng ký thông tin cá nhân; 01 (một) giấy báo sát hạch lấy giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; 01 (một) biên bản tổng hợp kết quả sát hạch lái xe; 01 (một) đơn xin học, thi mô tô hạng A1; 01 (một) giấy chứng minh nhân dân (phô tô) tên Đinh H; 01 (một) giấy chứng nhận sức khỏe và 01 (một) biên lai thu tiền phí, lệ phí số 0002303.

(Đặc điểm cụ thể vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 17/8/2017 giữa Công an huyện Kbang và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Kbang).

3. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự và điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án:

Tuyên miễn án phí Hình sự sơ thẩm cho bị cáo H theo quy định.

Trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền làm đơn kháng cáo để yêu cầu TAND tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm./.

Nơi nhận:

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

- TAND tỉnh Gia Lai.
- VKSND huyện Kbang.
- Công an huyện Kbang.
- Bị cáo.
- Đại diện hợp pháp của người bị hại.
- Người có QLNVLQ.
- THADS huyện Kbang (*Khi án có HLPL*).
- Lưu HSVA,VTTA.

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Hồng Phương

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN

TP. CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

